



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

# INFORME TRIMESTRAL

## ESTATUS DE PROYECTOS COALIANZA

Julio – Septiembre

2017



Promoviendo inversión para una Vida Mejor

COALIANZA



### Estatus de proyecto Trimestral

El presente informe da a conocer el Estatus de los Proyectos que forman parte de la cartera de proyectos que tiene a cargo la Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (**COALIANZA**), así como también proyectos que se han Adjudicado y los que se encuentran en Ejecución de las Obras y proyectos que actualmente se están Estructurando bajo el modelo de inversión participativo entre el sector público y privado como una estrategia de desarrollo impulsada por el Gobierno del Presidente Abog. Juan Orlando Hernandez, con el objetivo de elevar la competitividad y convertir a Honduras en el Centro Logístico de Centroamérica, mejorando la calidad de vida de los hondureños mediante la generación de empleos.

### PROYECTOS ADJUDICADOS

FINANCIAMIENTO, DISEÑO CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE CA-4	
ESTATUS	Adjudicado
CONCESIONARIO	Empresa Colombiana Meyan S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	21 años / 2 Construcción y 19 de Operación y Mantenimiento
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Zona Nor-Occidental
FECHA DE ADJUDICACIÓN	25 de septiembre 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	\$ 225 millones

Cabe destacar que el 25 de septiembre de 2017, Autoridades de la Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (**COALIANZA**) y la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (**INSEP**) adjudicaron a la Empresa de origen Colombiana Meyan S.A quien invertirá \$ 225 millones, en el Proyecto Carretero CA-4 que consiste en la Construcción de 106 kilómetros que van desde Chamelecón en el Municipio de San Pedro Sula hasta la entrada en el Departamento de Copan, el periodo de la Concesión está contemplado en 21 años, de los cuales dos corresponden al periodo de construcción y 19 dedicados a la Operación y Mantenimiento

CONTRATO DE CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALMEROLA DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Palmerola International Airport S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
SUPERVISOR DE LA OBRA	CINSA FOA FIS
FECHA DE ADJUDICACIÓN	21 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	31 de marzo de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA CONCESIÓN	15 de junio de 2046
INVERSIÓN ESTIMADA: \$163.26 millones	\$ 87,148,311.90 Aporte Concesionario \$53,256,122.60 Aporte Concedente Programa de Reconversión de la Deuda Honduras-España \$22,854,932.30 Cofinanciamiento del Concedente (Fondos Nacionales)

Se presenta un resumen del porcentaje de avance de las obras preliminares y terminadas del Aeropuerto Internacional de Palmerola.

#### Avance de Obras Preliminares

Obras en Ejecución	Avance Total
Descombre	90%
Corte y Relleno	Pend.
Construcción de Acceso Temporal	60%
Reubicación de líneas eléctricas de alta tensión de 138Kv	50%
Reubicación de líneas eléctricas de media tensión 34.5Kv	60%
Perforación de P2 de Pozos de Producción de Agua	5%
Terminal Aérea: Fundaciones Puerto de Embarque	28%
Obras Terminadas	Avance Total
Campamento PIA II	100%
Caja Drenaje en quebrada honda	100%
Cerco Perimetral Concesión	100%
Perforación P1 de Pozo de Inspección de Agua	100%



Líneas Eléctricas de media tensión 34.5 Kv para Obras Preliminares	100%
--	------

RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCION DEL COMPONENTE DE SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN Y FLUJO FINANCIERO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Empresa Energía Honduras (EEH)
CONCEDENTE	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	7 años y 6 meses
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Monitoba Hydro International
FECHA INICIO DE LA GESTIÓN EEH	18 de febrero de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA GESTIÓN EEH	Febrero 2023
FECHA DE ADJUDICACIÓN	14 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	18 de febrero de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$358 Millones

El Reporte de Avance de las Obligaciones del Operador Inversionista denominada Objeto del Contrato del Supervisor, que establece que se tiene por objeto la contratación de los servicios de la Supervisión, estando a cargo por parte del Supervisor el informar y asesorar al Comité Técnico del Fideicomiso sobre las siguientes actividades principales del Inversionista Operador:

- Gestionar las actividades comerciales y técnicas diarias de la distribución de energía con el objetivo de implementar las mejores prácticas para ganar eficiencia operativa;
- Lograr 17% en la reducción de pérdidas en la distribución de energía en 7 años, a partir de nivel de 30.81%.
- Llevar a cabo las inversiones necesarias en el sistema de distribución y sus servicios e instalaciones de apoyo;
- Gestionar las actividades y servicios comerciales de la ENEE, incluyendo el servicio al cliente, facturación, medición, gestión de cuentas por cobrar y cuentas generales;
- Llevar a cabo la operación y mantenimiento de los activos del sistema de distribución en Honduras las principales actividades o prestaciones que forman parte de la Concesión son



las siguientes: reducción de las pérdidas técnicas calculadas en 12% y las no técnicas para un total de 17%. Disminución de la mora de la ENEE que asciende a 19.5% dejando de percibir alrededor de 8,838 millones de lempiras anuales.

Nuevas inversiones para expandir las redes de distribución y por ende elevando la capacidad de distribución y condiciones de competitividad del país.

<b>CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL (CCG)</b>	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Desarrolladora y Operadora de Infraestructura de Honduras S.A De C.V (DOIH)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	27 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Lafise
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Técnisa - Cinsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	01 de febrero de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	20 de abril de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$236 millones
MONTO DE ACREDITACIÓN DE CIERRE FINANCIERO	\$213,143,840.00
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	24 meses
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	05 de diciembre de 2016

El proyecto se encuentra en la Etapa de Construcción de Torres 01,02 y Cuerpo Bajo "A". Revisión de Proyecto Ejecutivo y Cierre Financiero. En la etapa de inicio el proyecto representa un 95% de avance global.

#### AVANCE DE ACTIVIDADES REALIZADAS

Según los informes del Consorcio Supervisor TECNISA-CINSA y los datos proporcionados por la supervisión a cargo de la Superintendencia de Alianza Público Privada (SAPP) se ejecutan las siguientes actividades:

- Movimiento de Tierra- Cuerpo Bajo A.
- Excavación para traveses de liga y muro ejes (7-11) (b-G), Nivel -14.30.



- Excavación para trabes de liga y muro ejes (7-11) (G-I), Nivel -17.40 b.- Acarreo y botado de material resultante de cortes y excavaciones.
- Encofrado y armado de losa, Nivel -11.20.
- Encofrado y armado de columnas, Nivel -11.20.
- Encofrado y armado de rampa de estacionamiento, Nivel -11.20.
- Encofrado y armado de muros, Nivel -14.30.
- Fundiciones de muros, Nivel -14.30.
- Encofrado y armado de columnas, Nivel -14.30.
- Fundiciones de columnas, Nivel -14.30.
- Encofrado y armado de rampa de estacionamiento, Nivel -14.30.
- Encofrado y armado de trabes, Nivel -14.30.
- Encofrado y armado de dados, Nivel -14.30.
- Fundición de dados, Nivel -14.30.

#### Torre 02

- Armado de Columna, Nivel +04.33.
- Encofrado de Columna, Nivel +04.33.
- Fundición de Columna, Nivel +04.33.
- Encofrado de losa maciza, Nivel +04.33.
- Armados de vigas, Nivel +04.33.
- Encofrado de losa Nivel -04.05.
- Fundición de muros, Nivel -8.10.
- Fundición de muros, Nivel -11.20.
- Fundición de trabes, Nivel -11.20.
- Ademado de talud próximo a excavaciones para muros de retención.
- Colocación malla plástica, cinta de precaución.
- Lavado de llantas de vehículos que salen de proyecto.
- Control de uso de equipo de protección personal (EPP) por todo el personal que labora en el proyecto.
- Protección de taludes con plástico.



- Corte de coronas de taludes para bajar la altura de estos.
- Colocación de líneas de vida en losas entre piso, ambas torres.
- Armado y fundición de cimentación para área de ventilación, Nivel -17.40.
- Armado de muro, Nivel -17.40.
- Encofrado y fundición de muros, Nivel -17.40. Torre 01 y Estacionamientos.
- Colocación de encofrado de losas, Nivel +0.25.
- Curado de losa de entrepiso, Nivel -4.05.
- Colado de losa postensada, Nivel -4.05.
- Colocación de encofrado de losas, Nivel -4.05.
- Armado de losa postensada, Nivel -4.05.
- Armado y colado de columnas, Nivel -4.05.
- Tensado de losa, Nivel -4.05.
- Colocación de encofrado de muros Nivel -11.20.

ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y DISPENSACIÓN DE MEDICAMENTOS E INSUMOS PARA PRESERVAR LA SALUD	
ESTATUS	Adjudicado Pendiente Firma de Contrato
CONCESIONARIO	Consortio Logística Especializada Laboratorio Finlay S.A y Vending S.A de C.V
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	10 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	16 de marzo de 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Pendiente firma de contrato
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	\$ 13.3 millones

El objetivo de este proyecto es lograr el usos más eficiente y racional de los recursos utilizados en la gestión de los medicamentos y demás insumos de la salud.

Entre los beneficios del Proyecto se encuentran:

- Controles al 100% de los medicamentos e insumos.
- Tecnificar el Sistema de Salud





- Mejora en el servicio, garantizando que el medicamento llegue a las manos del paciente.
- Reducir los costos por robos, desperdicio y caducidad del Medicamento.
- Personal Capacitado en el manejo de medicamentos e insumos.
- Abasto suficiente y oportuno en los hospitales y establecimientos de salud.

<b>CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL OBISPO - EMPALME CON CARRETERA A LA ESPERANZA, REHABILITACIÓN SAN MIGUELITO - SAN JUAN, BACHEO SAN JUAN - GRACIAS - SANTA ROSA DE COPÁN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DESDE LA ESPERANZA HASTA SANTA ROSA DE COPÁN</b>	
ESTATUS	En Mantenimiento
CONCESIONARIO OPERADOR	Etapa I y II William y Molina / Etapa III Eterna
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN	9 meses la Etapa I /15 meses la Etapa II
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TECNISA S. de R.L Etapas I y II / Consorcio Saybe-CIC Etapa III
CONCEDENTE	INSEP
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Etapa I 25 enero 2013/ Etapa II 29 de octubre 2013/ Etapa III 07 de agosto de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L.344 Millones I Etapa L.576 Millones II Etapa L.968 Millones III Etapa

### Etapa de Ejecución

Etapa I: Concluida en un 100% desde el 26 de noviembre de 2014

Etapa II: Concluida en un 100% desde el 01 de mayo de 2015

Etapa III: Concluida en un 100% desde el 28 de noviembre de 2016

Las etapas I y II del proyecto tienen sus diseños concluidos y aprobados desde el 27 de junio de 2013, y se ha ejecutado su construcción y rehabilitación en un 100%. La construcción de la etapa III está concluida desde el pasado 28 de noviembre de 2016.

Se detallan cada una de las actividades realizadas.



#### **Tramo Carretero San Juan – Gracias**

##### **a) Limpieza de cunetas revestidas**

Se recorrió el Tramo San Juan – Gracias identificando que únicamente en la zona urbana de San – Juan hay cunetas revestidas azolvadas, producto no tanto por las lluvias si no por la basura que se acumula en las mismas por las aguas blancas que los vecinos tiran a estas.

##### **b) Limpieza de alcantarillas, sus accesos y desagües**

Se encontraron que dos alcantarillas transversales presentaron azolvamiento en la salida tanto en su interior como en el canal.

##### **c) Sellos de juntas y fisuras en calzada, fisuras mayores a 3 mm de espesor:**

Una de las actividades que se realizan es verificar si han surgido más grietas y si las existentes han sufrido cambios, por lo que durante la supervisión se encontró una grieta en el Km 66+005 L.D que cruza de lado a lado la mitad de la calzada.

#### **Tramo carretero Gracias – Celaque**

##### **a) Señalización horizontal y vertical completa del tramo**

En el Km 0+585 L.D. hace falta la señalización vertical de alto misma que se había instalado durante el proceso constructivo.

##### **b) Bordillo Intermitente**

Se detectó que hay tres puntos donde el bordillo intermitente presenta problemas.



CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO – TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA – EL PROGRESO Y LA BARCA – EL PROGRESO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Autopistas del Atlántico S.A (ADASA)
PLAZO DE CONCESIÓN	30 años
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRAS	50 meses
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Nippon Koei – Gatesa
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	07 de diciembre de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	14 de diciembre de 2012
MONTO DE ACREDITACIÓN DEL CIERRE FINANCIERO	\$ 131,783,744.00

El proyecto Corredor Turístico ya fue adjudicado, actualmente se la da Seguimiento a la Ejecución de la Obra.

#### Avance de la Obra Tramo La Barca - El Progreso

Inicio de la Obra	21/Agosto/2016
Fecha de Finalización	21/Agosto /2017

Se continuaron los trabajos de estructura de pavimento con la colocación de material de base entre las estaciones Km 0+500 a 8+860 lado derecho e izquierdo.

#### Avance de la Obra Tramo El Progreso-Tela

Inicio de la Obra	21/Marzo/2016
Fecha de Finalización	21/Marzo /2018

A través del subcontratista Williams & Molina, SEDECO y PRODECON, realizó los siguientes trabajos de ampliación:

- El sub contratista PRODECON no ha tenido actividades durante este periodo.
- El sub contratista William & Molina no ha tenido actividades durante este periodo.



- El Sub Contratista SEDECO reinició actividades con limpieza de sub rasante para continuar con la colocación de material de terracería.

**Avance de la Obra Puente Sobre Rio Humuya en Santa Rita**

Inicio de la Obra	21/Mayo/2015
Fecha de Finalización	21/Diciembre /2017

- Se continua con el armado de acero de dovela de arranque de la pila No.1.

**Avance de la Obra Puente la Democracia**

Monto de la Inversión	\$ 2,872,817.00
Inicio de la Obra	21/Mayo/2015
Fecha de Finalización	21/Mayo /2017

En este periodo se reporta se realizaron actividades de realineamiento del margen izquierdo en la pila del lado de San Pedro Sula.

SPS SIGLO XXI: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Consortio SPS Siglo XXI
PLAZO DE LA CONCESIÓN	15 años
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	7 años
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Propios
FUENTE DE REPAGO	Cobro de contribución Siglo XXI en la matricula vehicular a los habitantes de SPS
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	SAYBE S.A
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	22 de marzo de 2014
FECHA FIRMA DE CONTRATO	17 de enero de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L. 1,845,637,424.82



Se presenta el detalle de avance de las obras que están en ejecución:

**a) LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA:**

**OBRA NO. 4 - "AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL BOULEVARD DEL NORTE, ENTRE EL PUENTE SOBRE EL RIO BERMEJO Y LAS CASETAS DE PEAJE";** el derecho de vía fue liberado completamente.

**OBRA No.13 – "INTERCAMBIO EN LA INTERSECCIÓN CON EL SEGUNDO ANILLO (INTERCAMBIADOR GALA)";** el derecho de vía fue liberado completamente.

**OBRA No.5- "PUENTE SOBRE RÍO BLANCO (AMPLIACIÓN BOULEVARD DEL NORTE)";** el derecho de Vía fue liberado completamente.

**OBRA No. 12 - "REPARACIONES DE PUENTES ACTUALES SOBRE RÍO BLANCO";** no se necesita libramiento del derecho de vía debido a que las obras se ejecutan dentro del cauce del rio en una zona libre de invasiones.

**OBRA No. 9 - "PUENTE PEATONAL DEL IHSS";** el derecho de Vía fue liberado completamente.

**OBRA No. 14 – "INTERCAMBIADOR DE OCCIDENTE";** la municipalidad entrego a INSEP las áreas municipales, la Comisión nombrada para la liberación de las áreas de afectación a particulares, trabaja en la negociación con los propietarios de los terrenos.

**OBRA No. 15 – "CONSTRUCCIÓN INTERCAMBIO EN INTERSECCIÓN CON EL ACCESO A SECTOR SANTA MARTHA / LOMAS DEL CARMEN";** la municipalidad entrego a INSEP las áreas municipales, la Comisión nombrada para la liberación de las áreas de afectación a particulares, trabaja en la negociación con los propietarios de los terrenos.

En el resto de las obras que comprende el proyecto se hará el proceso de liberación a medida se aprueben los cronogramas de ejecución de las obras que presente el Concesionario. Se piensa utilizar programas que impulsa el Gobierno Central como el de por una vida mejor para familias de bajos recursos económicos, para superar el problema de reasentamiento.

CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN – VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA – PUERTO CORTES	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Concesionaria Vial de Honduras S.A. (COVI)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	33 meses
PLAZO DE LA CONCESION	22 años a partir del 12 de octubre de 2015
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Supervisor CINSA – TECNISA – CONASH – ASP Consultores
CONCEDENTE	INSEP
FUENTE DE REPAGO	Por medio de pagos del peaje
FECHA DE ADJUDICACIÓN	29 de marzo de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	24 de julio de 2012
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 121,024,109.99

El proyecto se origina en la Carretera del Norte CA-5 desde la Ciudad de Tegucigalpa estación 0+000 hasta la Ciudad de Puerto Cortes en la estación 297-450.

#### Resumen de los trabajos realizados

##### Obras puesta a punto

##### Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Taulabe

Se continuo con el mantenimiento rutinario correspondiente a la limpieza del derecho de vía mediana central.

##### Tramo: Taulabe – La Barca

Los trabajos de puesta a punto se ejecutaron en las áreas donde no serán intervenidas por la ampliación a cuatro carriles.

##### Tramo: Villanueva – San Pedro Sula

Se llevaron a cabo los trabajos de mantenimiento rutinario correspondiente a la limpieza del derecho de vía.

##### Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortés





Es necesario que el concesionario, reinicie de forma intensa el sellado de grietas y la reparación de los hombros.

<b>DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS</b>	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	Operadora Portuaria Centroamericana (OPC)
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
FECHA DE INICIO DE LAS OBRAS	04 de diciembre de 2012
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	MB Desarrollos Integrales, D.C.
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Fondos propios
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 624,371,610.00

Las obras realizadas por la Operadora Portuaria Centro América, consiste en 4 etapas:

#### ETAPA DE OPERACIÓN:

De acuerdo al informe de NATHAN correspondiente al mes agosto de 2017, los niveles de servicio y productividad cumplen con los parámetros establecidos en el contrato como ser servicio a las naves; con los tiempos para el inicio de descarga, con un parámetro de 20 minutos y un tiempo medido de 2 minutos, superado ampliamente, servicio a los transportistas; con el tiempo de atención para el retiro/entrega de la mercadería, cercano a la normativa, de 37.4 minutos el parámetro y de 45.7 minutos la operación, servicio a la carga; con la productividad de la grúa pórtico en ascenso, de 21.9 movimientos por hora que se piden a 23.8 mph medidos y con grúa móvil superior a la normativa, de 21.2 mph a 20.5 mph.

Durante el mes de agosto 2017 se movilizaron 26,605 contenedores de exportación/importación, volumen que representa un crecimiento del 1.6% en comparación a agosto del 2016.

<b>DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE GRANELES DE PUERTO CORTÉS</b>	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	COPRECA CYES, GRUPO LOGRA, TEH (Terminal Especializada de Honduras)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	16 meses
PLAZO DE LA CONCESIÓN	20 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TYPSA
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Privada
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
FECHA DE ADJUDICACIÓN	31 de mayo de 2013
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	26 de julio de 2013
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 51,564,889.73

Etapa de Operación:

La terminal tiene tres operadores principales que son:

1. TEH, Terminal Especializada de Honduras, trabaja con cereales, fertilizantes, carbón, concentrado, Clinker, sal, azúcar
2. AVANZA, trabaja con grava y óxido de hierro.
3. UNOPETROL, Derivados del petróleo.



### Alianza Público-Privada Locales (APPL) Adjudicados

<b>DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LA TERMINAL DE BUSES Y MERCADO MUNICIPAL DE DANLÍ – EL PARAÍSO</b>	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Constructora Celaque S. de R.L de C.V.
PLAZO DEL CONTRATO	14 meses
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRAS	10 meses
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	02 de enero de 2017
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de Danlí
FECHA DE ADJUDICACIÓN	02 de noviembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	13 de mayo de 2016
MONTO DE LA INVERSIÓN	L.99,232,126.97
SUPERVISOR	COPROSA

#### Descripción de trabajos ejecutados

Hasta la fecha, la supervisión reporta un avance de 94% de la obra.

<b>DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “LA LIMA MI CIUDAD ESTÁ EN DESARROLLO”</b>	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Consortio Milenio S.A de C.V
PLAZO DE LA CONCESIÓN	16 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de La Lima, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	11 de noviembre de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	02 de marzo de 2017
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	18 de agosto de 2017
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	L. 70,917,311.65

#### Las obras de construcción a desarrollar consisten:

- Pavimentación con concreto hidráulico con espesores de 15, 20 cms. (MR=600).

- Calles de dos carriles en ambos sentidos con sus respectivas juntas selladas, con sus bordillos integrados y montables para accesos vehiculares, bordillo cuneta y aceras.
- Trabajos de terracería (limpieza y destronque, excavación común, relleno, sobre-acarreo, conformación, afinamiento, etc.).

**El proyecto incluye, además:**

- Obras de drenaje pluvial como tuberías de concreto reforzado (TCR) 24”), mampostería, cunetas longitudinales, etc.
- Obras de señalamiento horizontal con pintura termoplástica en el área de rodadura, y para cruce de peatones, vialetas dobles reflectivas, flechas unidireccionales, reductores de velocidad tipo “acera continua”.
- Obras de señalamiento vertical, como ser rótulos de señales preventivas, restrictivas y de información, etc.
- Componente eléctrico, como ser reubicación de línea secundaria, acometidas de transformador y lámparas.

Se completaron las losas de concreto en los cruces del boulevard con las calles adyacentes (mediana) para unir las dos trochas. Actualmente se trabaja en la construcción de bordillos de la mediana, así como también en el sellado de las juntas transversales y longitudinales.

### PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

PUERTO CASTILLA	
ESTATUS	Reformulación de la Iniciativa Privada
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE CONCESIÓN	Por definir
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
UBICACIÓN	Departamento de Colón
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto es una iniciativa privada, actualmente se está en análisis de la propuesta.



**MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE COLÓN Y ATLÁNTIDA (CA-13)**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
BANCO FIDUCIARIO	BAC
UBICACIÓN	Departamentos de Colón y Atlántida
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	L. 112,265,563.20

El proyecto tiene una longitud de 10.5 Km incluye Diseño, Financiamiento, Construcción por un año y mantenimiento periódico y rutinario por 10 años, el proyecto se encuentra en la etapa de Estructuración, ya se cuenta con los Pliegos de Condiciones y Contrato del Proyecto, así como la Matriz de Riesgo Fiscal y el Análisis de Valor por Dinero, requisito para obtener el segundo Dictamen, y trabajar en la programación para el Lanzamiento del Concurso.

**RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCIÓN DEL COMPONENTE DE SERVICIOS DE TRANSMISIÓN, DESPACHO Y FLUJO FINANCIERO**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	En Análisis
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración, ya se cuenta con el Borrador de Contrato, Pliego de Condiciones y Modelo Financiero.



**CONTRATO DE FIDEICOMISO PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA MEDIANTE  
LA CONSTITUCIÓN DE UNA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración.

**ESTRUCTURACIÓN, FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DEL PROYECTO DE  
MODERNIZACIÓN, MEJORAMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL  
SISTEMA DE CONTROL MIGRATORIO Y EMISIÓN DE PASAPORTES DE  
HONDURAS**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Secretaria de Derechos, Humanos, Justicia Gobernación y Descentralización
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto consiste en el Desarrollo, Ejecución e Implementación de un Sistema mediante el cual se dotará al país de un sistema ágil, eficiente y seguro de regulación y control migratorio.

Este proyecto se encuentra en la etapa de Precalificación actualmente se está trabajando en la Emisión de los Dictámenes de la Unidad de Contingencia Fiscal.



<b>REGISTRO DE LA PROPIEDAD VEHICULAR</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad (IP)
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Etapa de Precalificación, se han realizado reuniones técnicas con los postores por medio de un dialogo competitivo, con el objetivo de elaborar los documentos finales de concurso y lograr la Emisión de los Dictámenes de la Unidad de Contingencia Fiscal.

Con el proyecto se espera que el proceso de modernización emprendido por el inversionista privado reemplace todos los sistemas de información actualmente utilizados por las entidades responsables a nivel de Registro Vehicular.

<b>SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LA PROPIEDAD (IP)</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto se encuentra en la etapa de transición de pasar del Programa de Administración de Tierras (PATH) al Sistema de Administración de la Propiedad (SINAP), una vez finalizado este proceso se definirán los alcances para el concurso.



**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DE LA  
CIUDAD DE SAN PEDRO SULA**

ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO CONTRATO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula, Potrerillos, Pimienta, Villanueva y Choloma en el Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se hacen gestiones con el BCIE para realizar estudios de Pre factibilidad.

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: OBRAS  
COMPLEMENTARIAS DE LA CIUDAD DE EL PROGRESO)**

ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de El Progreso, Departamento de Yoro
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), gestiona financiamiento para estas obras complementarias de la Ciudad del Progreso.





**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DEFINITIVO A CIUDAD DE PUERTO CORTÉS**

ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se están realizando gestiones con el BCIE para realizar los estudios de Pre factibilidad.

**MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DEL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHÍA**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Islas de La Bahía
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El objetivo del proyecto consiste en el mejoramiento de la infraestructura vial de Roatán en el Departamento de Islas de la Bahía, actualmente se encuentra en la etapa de Estructuración.

<b>DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “NUEVA ERA”</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Municipalidad de San Pedro Sula
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto es una iniciativa Municipal denominada “Diseño, Financiamiento, Construcción, Mantenimiento y Transferencia “Nueva Era”.

Consiste en la pavimentación de calles de la Ciudad de San Pedro Sula, Construcción de puentes y plantas de tratamiento, promovido por la Municipalidad. El proyecto se encuentra en la etapa de estructuración próximo a lanzamiento del Concurso.

<b>PROYECTO GRACIAS LA CAMPA</b>	
ESTATUS	En Estudio
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Gracias, La Campa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente unos 16 kilómetros de carretera que de la Ciudad de Gracias conduce a la Comunidad alfarera de La Campa, este proyecto potenciara



el turismo del Corredor Lenca. El proyecto se encuentra en la realización de estudios preliminares, para continuar con la estructuración del mismo.



Visto Bueno por: Ing. Marjorie Coello  
Gerente de Planificación y Organización



Elaborado por: Cynthia Valladares  
Coordinadora de Monitoreo y Seguimiento de Proyectos