SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y PRESUPUESTARIA AL TERCER TRIMESTRE DE 2017

Coordinación Sectorial de Planificación, Presupuesto e Inversión (CSPPI)

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS

GABINETE SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Tegucigalpa, M.D.C., 13 de octubre de 2017

Contenido

I. ANTECEDENTES 1

Decreto de Creación 1

Misión 1

Funciones 2

I. RESUMEN EJECUTIVO 3

a. Presupuesto Vigente por Fondos 3

b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto 3

c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-2016-2017 4

d. Presupuesto Vigente por Programa 5

II. ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA DEL GABINETE DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GIP) 6

a. Análisis de la Gestión Sectorial 6

b. Análisis de la Ejecución Financiera 8

1. Gastos por Grupo 8

2. Gastos por Programa 8

ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA .. 9

I. ANTECEDENTES

Decreto de Creación

En febrero de 2014 el Presidente, reunido en Consejo de Ministros mediante Decreto Ejecutivo PCM-001-2014, crea el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva el cual, según el Artículo 5 del mismo Decreto, quedó integrado por: la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP); el Fondo Vial (FV); la Comisión para las Alianzas Público Privadas (COALIANZA); la Empresa Nacional Portuaria (ENP); la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE); la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL); la Empresa de Correos de Honduras (HONDUCOR); y la Comisión del Control de Inundaciones del Valle de Sula (CCIVS).

Importante es mencionar que en el transcurso del año 2016, es de recién incorporación a la estructura institucional del Gabinete el Instituto Hondureño del Transporte Terrestre (IHTT).

A su vez el Sector de Infraestructura Productiva está compuesto por los siguientes subsectores, de manera de optimizar y fortalecer las gestiones propias del Gabinete, de la manera siguiente:

- Subsector de Red Vial,
- Subsector de Puertos y Aeropuertos,
- Subsector de Energía y
- Subsector de Telecomunicaciones

De igual forma el GSIP, coordina en materia de infraestructura vial a otras instituciones como ser: Cuenta del Milenio (MCA-Honduras) ahora INVEST-H.

Misión

Somos la institución dedicada a la planificación y coordinación de la acción pública y privada en sectores de infraestructura, energía, telecomunicaciones y logística, así como a la prestación de servicios y ejecución de proyectos que faciliten el desarrollo productivo y la conectividad territorial, que permitan incrementar la competitividad del país.

Funciones

El Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), según consta el Decreto de Creación, en su artículo 12 establece que el GSIP tiene las siguientes funciones:

- Los Gabinetes Sectoriales están a cargo del alineamiento de las instituciones bajo su coordinación con la planificación estratégica y el presupuesto a ellas asignado.
- Responsables del seguimiento de los objetivos y metas contenidas en los Planes Estratégicos y Operativos Sectoriales, evaluando su cumplimiento y desempeño.
- Aprobar los Planes Estratégicos y Operativos Institucionales.
- Recomendar la asignación de techos presupuestarios de gasto previo a su inclusión en el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República.
- Analizar y proponer al Presidente de la República, las modificaciones presupuestarias, de acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica del Presupuesto.
- Remitir a la SCGG la información sobre el seguimiento y evaluación de las instituciones y dependencias que conforman el GSIP.
- Presentar a la SCGG las resoluciones y recomendaciones del GSIP.
- Proponer a la SCGG las Políticas Públicas Sectoriales.

Adicionalmente el GSIP, tiene el rol de asistir a cada una de las instituciones que lo conforman en los procesos para verificar la consistencia en la formulación del Plan Operativo Anual (POA) - Presupuesto, con el fin de proceder con la: i) Aprobación de Techos Institucionales; ii) Aprobación de PEI - POA Institucional; y iii) Aprobación de Marco de Gasto Sectorial de Mediano Plazo (MGSMP).

I. RESUMEN EJECUTIVO

El presente Informe contiene el análisis de la Gestión Sectorial y de la Ejecución Financiera del Presupuesto de Ingresos y Egresos aprobado al Gabinete de Infraestructura Productiva (GSIP) correspondiente al Segundo Trimestre de 2017.

Para el año Fiscal 2017, el GIP tiene un presupuesto aprobado de NUEVE MILLONES, CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL, OCHOCIENTOS ONCE LEMPIRAS EXACTOS **(L9,482,811.00)** representando el 0.00% del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, que asciende a DOSCIENTOS VEINTIOCHO MIL, SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES, NOVENTA Y OCHO MIL, CIENTO OCHENTA Y SEIS LEMPIRAS EXACTOS **(L228,688,098,186.00)**.

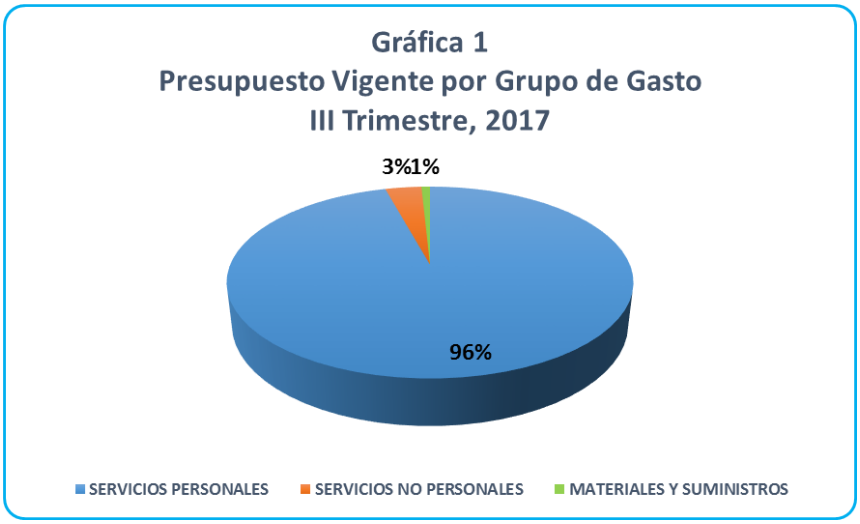
La siguiente sección del informe provee un análisis de la composición del presupuesto vigente de la institución:

a. Presupuesto Vigente por Fondos

El 100% del presupuesto institucional es financiado con fondos nacionales, específicamente con Tesoro Nacional, que se mantiene igual al Presupuesto Aprobado por el Congreso Nacional.

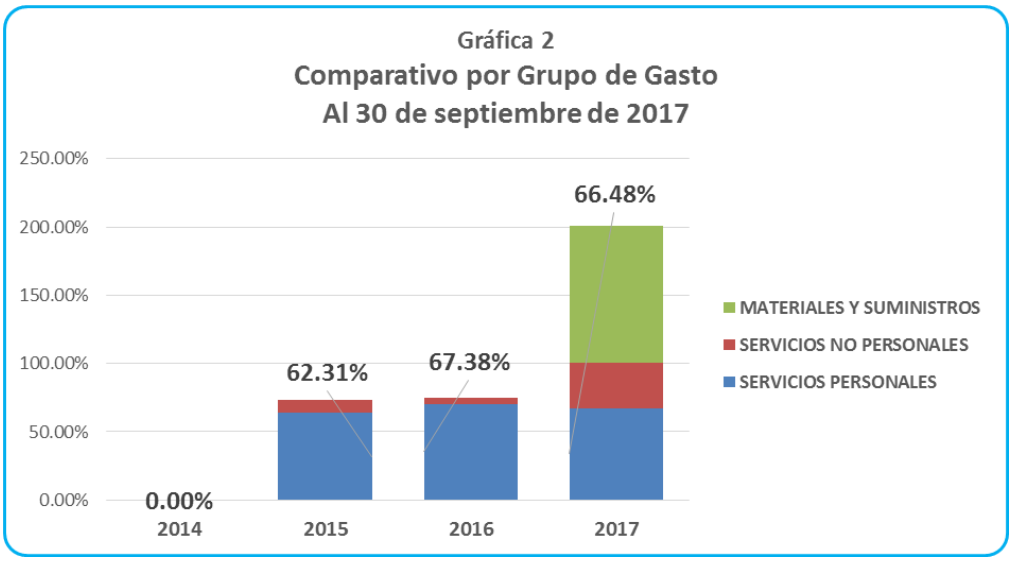
b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto

Los SERVICIOS PERSONALES representan el 96 % del presupuesto Vigente, destinado en su totalidad a la contratación de los servicios de talento humano especializado y multidisciplinario para brindar el apoyo y asistencia a las diferentes instituciones que integran este Gabinete Sectorial.

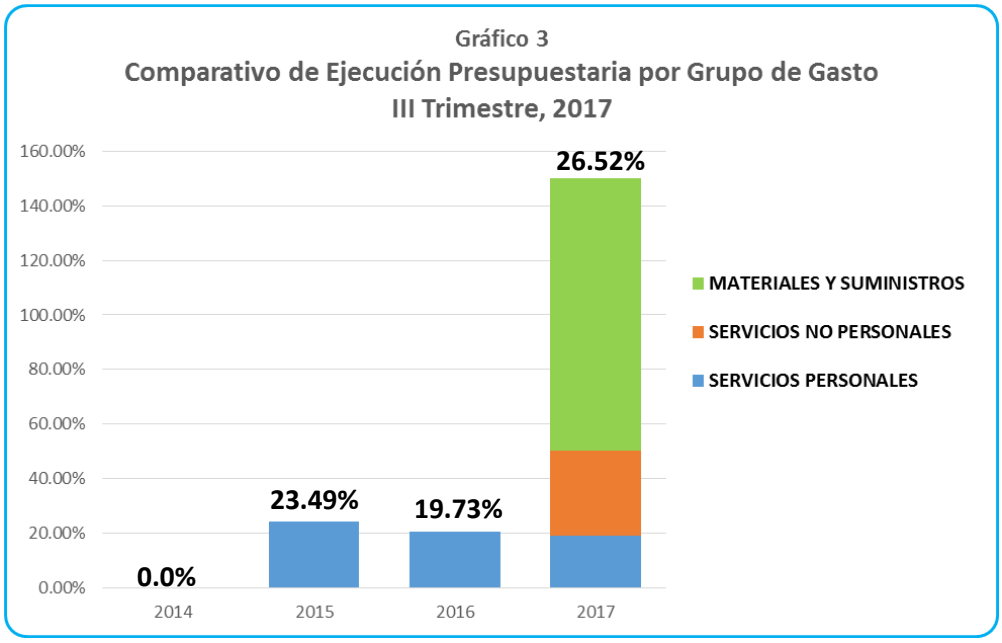


c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-2016-2017

En el Gráfico No. 2, se observa el comportamiento de la ejecución acumulada al 30 de septiembre, por Grupo de Gasto de los años 2014, 2015, 2016 y 2017, que no existe para el 2014 debido a que el Gabinete como Institución se creó hasta durante el segundo semestre de ese año. Para los años subsiguientes, las variaciones son irrelevantes.

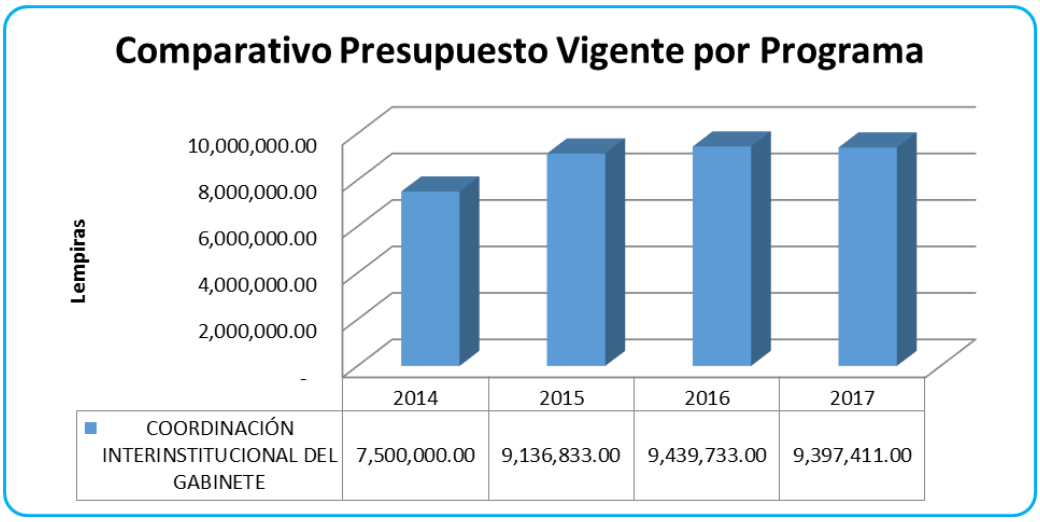


El Gráfico No. 3, muestra el comparativo trimestral, para los mismos años, identificando un pequeño diferencial en el 2017 por las diferentes gestiones que se realizan, específicamente por actividades relacionadas con las Mesas Temáticas Sectoriales del G16 y en el Marco de la Alianza para el Desarrollo de La Moskitia Hondureña (PDMH).



d. Presupuesto Vigente por Programa

El GIP se compone únicamente por un programa denominado "COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL DEL GABINETE", que centraliza todas las actividades de gestión, control y seguimiento de las instituciones que integran el Sector de Infraestructura Productiva, de acuerdo al Decreto de Creación. Se observa un incremento mínimo para gasto corriente y una reducción en 2017, por recorte presupuestario.



II. ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA DEL GABINETE DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GIP)

a. Análisis de la Gestión Sectorial

Los equipos técnicos del gabinete con respecto a la ejecución técnica en términos de asesorías, apoyos, acompañamientos, seguimiento y monitoreo a la Planificación de las ocho (8) instituciones que conforman el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, en términos generales las actividades realizadas durante el segundo trimestre se centraron en lo siguiente:

- Monitoreo y seguimiento a las instituciones del sector, apoyándolas de manera oportuna para el alcance y cumplimiento de las metas establecidas en sus Planes Estratégicos Institucionales y Planes Operativos Anuales (PEI-POA).
- Atendidos seis (04) requerimientos de Visto Bueno de las instituciones, previo a tramitar solicitudes presupuestarias y financieras ante la SEFIN, relacionadas con la incorporación de recursos propios, y traspaso entre programas institucionales.
- Coordinación estratégica en el desarrollo del Taller de Género y Políticas Públicas brindado por el Instituto Nacional de la Mujer (INAM) a los equipos técnicos de planificación y presupuesto de las instituciones que integran este este Gabinete Sectorial, con el objetivo de socializar el II Plan de Igualdad y Equidad de Género de Honduras e incorporar enfoque de Género en los procesos de Planificación y Presupuestación.

- Participación en la propuesta de Agenda Nacional de los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) 2030, para el seguimiento de los objetivos e indicadores a cargo de dos instituciones de este Gabinete: *1*) Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y *2*) Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE).
- Participación en la reunión técnica para el Dialogo Estructurado entre el Gobierno y el G-16 para los lineamientos de funcionamiento de las mesas sectoriales, para el trabajo en conjunto en los procesos de coordinación y seguimiento de la agenda de desarrollo nacional de acuerdo al contexto del país en el tema de Infraestructura y Energía que lidera este Gabinete Sectorial en la mesa sectorial No. 12.
- Participación en tres reuniones técnicas dentro del marco de la Plataforma de Gobernanza Territorial (PGT) para la elaboración de la agenda trabajo que se desarrollara en la Sesión Plenaria No. 2 en la semana del 16 al 20 de octubre de 2017. El objetivo de estas reuniones fue elaborar todo el Guion metodológico para la reunión Mesas temáticas y Plataforma para la presentación de los avances de gestión que se han obtenido desde la última reunión el pasado mes de junio y para elaborar plan de acción que se ejecutara en los próximos seis meses.
- Participación en la reunión técnica para coordinar el proceso de cierre y transición del Gobierno con cada una de las instituciones que integran este Gabinete Sectorial, de acuerdo a la Circular No. CGG-1531-2017 y Circular No. CGG-2346-2017 dadas por la Secretaría de Coordinación General de Gobierno (SCGG) el pasado mes de julio, para elaborar: i) Informe de la Gestión Administrativa institucional; ii) Informe relativo a la administración de personal y iii) el informe técnico de rendición de cuentas para el periodo 2014-2018.

b. Análisis de la Ejecución Financiera

Para el ejercicio fiscal 2017, este Gabinete Sectorial contempla en su estructura un Programa 98 denominado "Coordinación Interinstitucional del Gabinete" y una (1) Actividades/Obra: (i) DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN DEL GABINETE, de las cuales en los párrafos siguientes se describe el comportamiento de la ejecución financiera durante el primer trimestre del presente año.

1. Gastos por Grupo

La siguiente tabla describe la clasificación de la ejecución presupuestaria por Grupo de Gasto, en donde el 97% de la misma corresponde a "Servicios Personales", específicamente por el pago de planillas del personal.

Ejecución Presupuestaria por Grupo de Gasto

III Trimestre de 2017

(Cifras en Lempiras)

GRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO APROBADO	PRESUPUESTO VIGENTE	DEVENGADO DEL TRIMESTRE III	DEVENGADO ACUMULADO	PRESUPUESTO DISPONIBLE	% TRIM	% ACUM
10000	SERVICIOS PERSONALES	8,998,061.00	8,998,061.00	1,723,559.65	6,062,907.72	2,935,153.28	19.15%	67.38%
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	484,750.00	323,301.00	100,201.41	108,021.41	215,279.59	30.99%	33.41%
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	-	76,360.00	76,360.00	76,360.00	-	100.00%	100.00%
TOTAL		**9,482,811.00**	**9,397,722.00**	**1,900,121.06**	**6,247,289.13**	**3,150,432.87**	**26.52%**	**66.48%**

Observaciones sobre Ejecución Trimestral: No hay observaciones relevantes.
Observaciones sobre Ejecución Acumulada: No hay observaciones relevantes.

2. Gastos por Programa

Aprobado	Vigente	Devengado Trimestre II	Devengado Acumulado	Disponible	% del Trimestre	% Acumulado
9,439,733.00	9,397,722.00	2,491,889.86	6,247,289.13	3,150,432.87	26.52%	66.48%

Observaciones: No hay observaciones relevantes.

ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Asimismo los equipos técnicos del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), monitorean y dan seguimiento a la ejecución de la cartera de inversión que comprende a cuatro (4) instituciones del sector como ser la INSEP, ENEE, FV y HONDUTEL. En tal sentido para el tercer trimestre de 2017, el monto de la Inversión representa el 26 % [L9,720,353,282.00] del total del Presupuesto Vigente para el sector en el presente ejercicio fiscal [L. 37,723,462,727], a continuación se muestra el comportamiento de ejecución por modalidad de Inversión:

Infraestructura Productiva- Inversión - 2017

Tipo de Inversión	Cantidad	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Proyectos (PIP)	50	8,915,354,872.00	8,494,819,282.00	4,288,515,337.37	86.24%
Programas	8	849,754,875.00	951,334,000.00	479,218,966.84	9.64%
Fideicomisos	3	274,200,000.00	274,200,000.00	205,000,000.00	4.12%
Totales	**61**	**10,039,309,747.00**	**9,720,353,282.00**	**4,972,734,304.21**	**51.16%**

Fuente: Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del GSIP.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2017

De la tabla anterior, se observa que de los L9,720.35 millones del presupuesto vigente destinados para Inversión al cierre del trimestre que se evalúa, los Proyectos de Inversión (PIP) representan el 87.40 %, le sigue en orden de importancia los Programas de Inversión con el 9.80 % y con el 2.80 % del monto vigente restante lo acumulan los Fideicomisos.

Con respecto al cierre de este trimestre en evaluación, la ejecución financiera de las diferentes modalidades de Inversión de manera conjunta para el Sector fue del 51.16 %, tal como se muestra en el detalle por institución en la tabla siguiente:

GIP- Inversión según Institución - 2017

Institución	Cartera de Inversión	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
HONDUTEL	1	120,203,988.00	120,203,988.00	0.00	0.00%
ENEE	4	2,692,247,558.00	3,330,597,358.00	1,309,839,153.21	39.33%
INSEP	52	6,676,126,893.00	5,718,820,628.00	3,459,471,273.79	60.49%
FV	4	550,731,308.00	550,731,308.00	203,423,877.21	36.94%
Totales	**61**	**10,039,309,747.00**	**9,720,353,282.00**	**4,972,734,304.21**	**51.16%**

Fuente: Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del GSIP.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2017

Importante es destacar que la cartera de inversión del Sector de Infraestructura, obtuvo un decremento durante el tercer trimestre por el orden de los L318.96 millones, esta disminución de espacio presupuestario se refleja en la INSEP. El detalle de la ejecución de cada uno de los proyectos, programas y fideicomiso de inversión se describe en las páginas a continuación.

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva
Cartera de Inversión - 2017

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Sept)	% Ejecución
	Empresa Hondureña de Telecomunicaciones					
1	Proyecto Servicios Convergentes de Nueva Generación.	11-00-001	120,203,988.00	120,203,988.00	0.00	0.00%
	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					
2	Proyecto Hidroeléctrico Patuca III (Piedras Amarillas).	12-00-016	2,076,662,663.00	2,709,962,463.00	1,113,559,601.86	41.09%
3	Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral-Río Lindo.	12-00-018	437,613,618.00	443,863,618.00	91,920,210.47	20.71%
4	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Regional (MER).	13-00-020	170,971,277.00	169,771,277.00	104,359,340.88	61.47%
5	Programa de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008.	14-00-011	7,000,000.00	7,000,000.00	0.00	0.00%
	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos					
6	Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza.	11-00-003	52,773,143.00	52,773,143.00	42,113,129.19	79.80%
7	Pavimentación Carretera Las Crucitas-Teupasenti.	11-00-045	0.00	78,165,739.00	76,847,762.66	98.31%
8	Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto Castilla, Tramo San Francisco de la Paz Gualaco.	11-00-060	100,273,073.00	100,273,073.00	64,703,048.70	64.53%
9	Pavimentación y Construcción de la Carretera Zamorano - Guinope, Departamento de Francisco Morazán y El Paraíso.	11-00-063	4,794,673.00	0.00	0.00	0.00%
10	Estudio, Construcción y Pavimentación de Carretera El Porvenir - La Peña.	11-00-064	0.00	39,104,426.00	39,104,425.02	100.00%
11	Pavimentación de la Carretera Catacamas - San José de Rio Tinto.	11-00-073	19,520,083.00	5,568,285.00	5,568,284.51	100.00%
12	Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Camasca.	11-00-095	208,782,308.00	208,782,308.00	55,109,706.16	26.40%
13	Proyecto Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A.	11-00-104	471,037,647.00	20,843,714.00	0.00	0.00%
14	Finalización Construcción del Tramo I-B Anillo Periférico de Tegucigalpa y Obras Complementarias.	11-00-106	0.00	8,000,000.00	0.00	0.00%
15	Pavimentación y Construcción de la Carretera Valle de Angéles a la Aldea Cerro Grande, Francisco Morazán.	11-00-113	14,304,043.00	0.00	0.00	0.00%
16	Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua.	11-00-116	7,592,967.00	10,526,024.00	8,349,589.48	79.32%
17	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascoran, sección II y III.	11-00-117	1,014,729,283.00	129,968,209.00	63,412,238.46	48.79%
18	Programa de Preinversión Vial.	11-00-119	32,367,320.00	32,367,320.00	665,034.10	2.05%
19	Proyecto Pavimentación de la Carretera Namasigue - Empalme Carretera CA-3.	11-00-123	0.00	14,084,155.00	14,084,154.71	100.00%
20	Construcción del Boulevard Carretera Panamericana Choluteca-Salida a San Marcos de Colón	11-00-124	0.00	77,000,000.00	55,726,596.55	72.37%
21	Mejoramiento y Pavimentación Libramiento Ruta 64: El Durazno (Empalme CA-5 Norte) - El Lolo, Ruta 79: El Lolo - Cerro Grande (Empalme Tegucigalpa - Catacamas), FASE I.	11-00-125	79,381,427.00	79,381,427.00	75,568,934.83	95.20%
22	Proyecto Rehabilitación del Boulevard Morazán en Siguatepeque, Tramo: Puente sobre Rio Celan-Plaza Cívica, localizado en el Departamento de Comayagua.	11-00-126	0.00	2,155,991.00	2,059,179.03	95.51%
23	Construcción a Cuatro Carriles Boulevard de Comayagua, Etapa I: Frente a CURC / UNAH hacia intersección con Boulevard Roberto Romero Larios, localizado en el Departamento de Comayagua.	11-00-127	0.00	50,000,000.00	45,692,770.29	91.39%
24	Proyecto Construcción Boulevard Altía -UTH, con una longitud aproximada de 3Km localizado en la ciudad de San Pedro Sula.	11-00-128	0.00	23,160,865.00	23,120,877.58	99.83%
25	Pavimento con Concreto Hidráulico tipo White Topping Séptima Avenida Sureste, tramo comprendido entre primera calle y Hospital El Progreso; y Pavimentos varios con Concreto Hidráulico, Progreso, Yoro.	11-00-131	0.00	16,672,015.00	16,591,062.94	99.51%
26	Construcción de Bulevar en Catacamas, con una longitud aproximada de 900 Ml; localizado en la ciudad de Catacamas, Departamento de Olancho.	11-00-132	0.00	13,951,869.00	13,951,868.40	100.00%
27	Construcción del Bulevar salida Trojes A Danlí, Con Una Longitud Aproximada De 1.00 Km; Localizado En El Municipio De Trojes, Departamento El Paraíso.	11-00-134	0.00	8,977,066.00	8,698,058.20	96.89%

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva
Cartera de Inversión - 2017

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Sept)	% Ejecución
	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos					
28	Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera intersección CA 4-Chalmeca, localizado en el Departamento de Copán.	11-00-136	0.00	8,500,000.00	7,839,727.75	92.23%
29	Reconstrucción de losa del Puente sobre Rio Grande, con una longitud aproximada de 90 Ml Municipio de Jesus de Otoro, Departamento de Intibucá.	12-00-018	0.00	1,169,981.00	1,169,980.91	100.00%
30	Construcción de un Puente de Concreto de 32.4 Metros de Longitud, sobre El Rio Piojo en el Municipio de Meambar, Comayagua.	12-00-019	0.00	6,348,283.00	6,348,282.03	100.00%
31	Construcción de Puente sobre El Río Humuya con una longitud aproximada de 60 Ml, localizado en el Departamento de Comayagua.	12-00-020	0.00	34,243,306.00	34,139,480.77	99.70%
32	Construcción de Puente sobre Río Lean con una longitud de 140 Ml, localizado entre los Departamentos de Atlántida - Yoro.	12-00-021	0.00	23,136,345.00	23,079,733.33	99.76%
33	Estudio, Diseño y Reconstrucción de Edificios Públicos considerados patrimonio nacional.	18-00-002	103,109,113.00	81,786,028.00	38,323,505.12	46.86%
34	Programa 19: Mantenimiento Parcial de la Infraestructura Aeroporturia Secundaria del País	19-00-000	98,233,242.00	226,812,367.00	199,465,772.43	87.94%
35	Obras de protección contra erosión y sedimentos en el país (Por Administración).	20-00-002	6,517,904.00	1,037,973.00	1,037,972.54	100.00%
36	Construcción y Rehabilitación de Obras de Drenaje.	20-00-013	16,065,500.00	21,065,500.00	14,084,520.93	66.86%
37	Microproyectos de Obras Varias en la Capital (Por Administración).	21-00-001	0.00	771,664.00	771,663.96	100.00%
38	Obras de infraestructura menor en el país.	21-00-002	212,499,997.00	56,628,908.00	20,611,142.97	36.40%
39	Construcciones, adiciones y mejoras de parques y lugares de recreación.	21-00-008	39,500,000.00	163,351,269.00	71,842,996.90	43.98%
40	Obras de construcción vías urbanas.	21-00-021	669,418,172.00	449,982,530.00	265,020,264.29	58.90%
41	Programa 22: Obras para el Control de Inundaciones en el Valle de Sula	22-00-000	98,290,325.00	98,290,325.00	61,105,939.15	62.17%
42	Programa 23: Protección de Infraestructura Vial	23-00-000	51,250,000.00	51,250,000.00	0.00	0.00%
43	Programa 24: Desarrollo Comunitario y Sostenible	24-00-000	51,250,000.00	24,250,000.00	15,223,378.05	62.78%
44	Construcción y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el país.	26-00-005	106,000,000.00	42,650,000.00	9,314,848.49	21.84%
45	Construcción y Rehabilitación de Carreteras.	26-00-007	388,500,000.00	191,761,402.00	118,784,378.98	61.94%
46	Reconstrucción y Pavimentación Carretera de la Mancomunidad Sur de Lempira.	26-00-044	108,480,172.00	108,480,172.00	21,521,233.40	19.84%
47	Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas, Departamento de Olancho.	26-00-059	0.00	210,000,000.00	205,237,233.67	97.73%
48	Reconstrucción y Pavimentación Carretera La Libertad-Las Lajas.	26-00-101	59,880,215.00	59,880,215.00	51,417,041.12	85.87%
49	Rehabilitación vial del Corredor de Occidente: La Entrada Copán Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copán.	26-00-121	1,536,610,868.00	1,276,110,868.00	608,787,433.84	47.71%
50	Rehabilitación Pito Solo-Ceibita Norte, con una longitud aproximada de 107 Km, localizado en el Departamento de Santa Bárbara.	26-00-129	0.00	68,458,035.00	68,457,616.32	100.00%
51	Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa -Jícaro Galán.	26-00-130	850,765,418.00	1,154,059,755.00	686,680,490.39	59.50%
52	Reparación de la Carretera Santa Rosa de Copán – Cucuyagua Ocotepeque, con una longitud aproximada de 90 KM, localizado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.	26-00-133	0.00	95,000,000.00	95,000,000.00	100.00%
53	Reparación de la Carretera CA-13 Tramo La Ceiba - Sabá - Tocoa- Trujillo, con una longitud aproximada de 170 Km localizada en los Departamentos de Atlántida y Colón.	26-00-135	0.00	17,591,059.00	17,590,910.87	100.00%
54	Reparación del tramo Carretero San Juan-Candelaria-Mapulaca, con una longitud aproximada de 80 Km, localizado en los Departamentos de Intibucá y Lempira.	26-00-137	0.00	249,014.00	249,004.77	100.00%

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva
Cartera de Inversión - 2017

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Sept)	% Ejecución
	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos					
55	Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura y Servicios del Departamentos de Islas de la Bahía.	01-00-000-001/69155	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00%
56	Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura Vial de los Departamentos de Colón y Atlántida	01-00-000-001/69156	39,200,000.00	39,200,000.00	0.00	0.00%
57	Fideicomiso: Construcción Carretera Obispo-Empalme Carretera La Esperanza; Rehabilitación San Miguelito-San Juan; Bacheo	01-00-000-001/69160	205,000,000.00	205,000,000.00	205,000,000.00	100.00%
	Fondo Vial					
58	Programa 11: Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera.	11-00-000	24,801,139.00	24,801,139.00	12,936,887.65	52.16%
59	Programa 12: Conservación de la Red Vial Pavimentada.	12-00-000	175,000,000.00	170,000,000.00	43,103,910.68	25.36%
60	Programa 13: Conservación de la Red Vial No Pavimentada.	13-00-000	320,905,169.00	325,905,169.00	124,973,334.21	38.35%
61	Programa 14: Microempresas Asociativas de Conservación Vial.	14-00-000	30,025,000.00	30,025,000.00	22,409,744.67	74.64%
		Total	**10,039,309,747.00**	**9,720,353,282.00**	**4,972,734,304.21**	**51.16%**

Fuente: Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del GSIP.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2017