

MEMORANDUM

Ingeniería IN 246-2017

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 03 de Noviembre 2017



Por medio de la presente le estoy enviando el cuadro de Avance Físico y Financiero Mensual de los proyectos en ejecución del mes de Octubre del 2017.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS-CCIVS OCTUBRE 2017

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CANALIZACION Y CONTROL DE ARBUSTOS EN SECCIÓN HIDRÁULICA DEL CANAL FILOPO – CHOTEPE.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortés
Propósito	Mediante la limpieza del canal revestido y la canalización en la prolongación y aguas debajo de la intercepción con canal Chotepe permitirá drenar el agua cuando los niveles del río Chamelecón presenten niveles elevados y que pueda evacuar la cantidad de agua para la cual fue diseñada y evitar pérdida de vidas humanas e inundaciones en los cultivos de caña de azúcar, palma africana, y granos básicos. Personas en los Municipio de La Lima y San Pedro Sula.
Descripción del Proyecto	Realizar la limpieza y botado de la maleza que existe dentro del área hidráulica del canal revestido Filopo y en la colchoneta de gavión que existe como protección de la estructura en las márgenes en una longitud de 1,240.00 metros lineales paralelamente al avance de la limpieza en el área hidráulica se realizará la reparación de la colchoneta ubicada longitudinalmente en ambas márgenes del canal, dejándola en perfecto estado en caso que exista daño por efecto del crecimiento de la maleza. Finalmente se hará una fumigación completa a lo largo del canal revestido, extendiéndose hasta 2.00 metros lineales del borde del gavión. A partir de la estación 1+240 a la 1+440 (punto de convergencia canal Filopo-Chotepe) se llevará a cabo el repaso de canal obteniendo una volumetría de 1,217.61 metros cúbicos de canalización. Así mismo debe ejecutarse en el canal Chotepe la canalización en una longitud de 465.00 metros lineales, desde la estación 0+000 a la 0+465, según se representa en los planos constructivos, obteniéndose una volumetría de 4,568.00 metros cúbicos.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Es importante la recuperación del andén de seguridad del bordo existente en la margen derecha del Río Ulúa en el Sector. Al desarrollar la obra propuesta, se protegerá la estructura de contención para evitar su destrucción y por consiguiente las inundaciones que afectarían las zonas de cultivo, evitando de esta manera pérdidas económicas en la región.
Impacto Ambiental	Proyecto amigable con el ambiente
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas de area urbana, bienes materiales y habilitacion capacidad hidráulica para el alivio del afluente río Chamelecon en avenidas máximas.
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 854,893.98
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 813,528.32
Fecha de Finalización (Proyectada)	29 de noviembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	A la fecha se desarrolla según lo planificado.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Por L.0 .00
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Sin variación
Razones de los Cambios antes mencionados	Sin variación
Observaciones Generales	Se han dado situaciones desfavorables del clima, afectado de esta manera la ejecución constante del proyecto, sin embargo se encuentra en porcentaje aceptable de ejecución.

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construccion de caja puente Aldea La Twana , sector Quebrada Seca".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Yoro.
Propósito	Permitir el paso vehicular y peatonal en todas las épocas del año, en la Quebrada La Twana, afluente de la Quebrada Seca, por medio de una caja puente.
Descripción del Proyecto	Construccion de caja Puente sobre Quebrada Seca
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construccion de una Berma.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L2,205,775.63
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,768,939.86
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de Diciembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Construccion de bordo margen derecha del Rio Omoa”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Mejorar el comportamiento hidráulico del Rio Omoa y proteger contra las inundaciones la zona baja de la Ciudad de Omoa, específicamente el Barrio Las Vegas de San Antonio. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población de 2,000 habitantes que viven en la zona urbana.
Descripción del Proyecto	Construcción de bordo de proteccion 1,050.00 ml , sobre margen derecha y construccion de alcantarillas de drenaje diametro 42 y 36 plg.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construccion de bordo y alcantarilla de drenaje
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,789,305.50
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 2,113,038.03
Fecha de Finalización (Proyectada)	11 de Diciembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construcción de Canales de drenaje pluvial Colonia Costa Rica".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Construcción de canales de drenaje pluvial en Colonia Costa Rica.
Descripción del Proyecto	Construcción de canales abiertos ,Construcción de Cunetas internas,Construcción de tragantes Quiebra patas ,Construcción de cajas de registro.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de canales de drenaje pluvial internos y externos
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,132,040.45
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,610,662.55
Fecha de Finalización (Proyectada)	09 de febrero de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Construcción de bordo margen izquierda del Rio Choloma, sector barrio Concepcion
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Mejorar el comportamiento hidráulico del Rio Choloma y proteger contra las inundaciones la Ciudad de Choloma y la zona industrial desarrollada; a la vez recuperar y poner en funcionamiento las estructuras de control existentes y alargar la vida útil de la estructura de puente vehicular de la CA13 y puente ferroviario. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población aproximada de 80,000.00 habitantes que viven en la zona urbana, con un área a proteger de aproximadamente 500 km².
Descripción del Proyecto	Construcción de bordo de protección 500 ml, conformación de andén sobre margen izquierda y construcción de alcantarilla de drenaje diámetro 42 plg.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de bordo y alcantarilla de drenaje
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel.
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,189,002.10
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,098,813.97
Fecha de Finalización (Proyectada)	03 de Diciembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

