

# PROCURADURIA MUNICIPAL

Adendas, Ordenes de Cambio, modificacionesde Gerencia Técnica

SEPTIEMBRE-2017





www.ampuertocortes.com www.fb.com/puerto.cortes twitter.com/ampuertocortes youtube.com/municipalidaddepuertocortes ORDEN DE CAMBIO ÚNICA AL CONTRATO POR OBRA DETERMINADA PARA EL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN II ETAPA CANALES PLUVIALES, UBICACIÓN: CALLEJÓN NELLY BROCATO PALERMO CONTINUO A CARRETERA CA-13, MUNICIPIO DE PUERTO CORTÉS, CORTÉS".

Nosotros, ALLAN DAVID RAMOS MOLINA, mayor de edad, casado, hondureño, Licenciado en Administración de Empresas, con domicilio y residencia en Barrio Copen, Municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortés, actuando en mi condición de Alcalde Municipal de Puerto Cortés, Departamento de Cortés, Identidad número 0506-1964-00301 electo en elecciones generales celebradas el 24 de Noviembre del 2013, según CREDENCIAL extendida por el TRIBUNAL SUPREMO ELECTORAL, Punto Único de Sesión celebrada el 13 de diciembre del 2,013 Juramentado por la Gobernadora Departamental de Cortés el 24 de Enero del 2014, según ACTA número 005-2014X ACTA DE TOMA DE POSESIÓN número 42/Sesión Extraordinaria del 26 de Enero del 2014. Estando por lo tanto facultado para ejercer la representación de la Municipalidad y para celebrar toda clase de actos y contratos, quien en adelante se denominará EL CONTRATANTE y por otra parte la señora MARÍA HAYDEE QUIROZ VILLALVIR, soltera, mayor de edad, Hondureña, con tarjeta de identidad número 0506-1959-01316, solvencia Municipal número 457359, de este domicilio, con R.T.N. 05061959013162, comerciante, tal y como consta en instrumento público número cuatrocientos siete (407) otorgado ante los oficios del notario Carlos Roberto Ruiz Ramírez, el día veintiuno del mes de Octubre del año 2006, debidamente registrado bajo el número 42 tomo 32 / del libro registro de comerciantes individuales de Puerto Cortés, en lo sucesivo se denominará EL CONTRATISTA; hemos convenido celebrar la presente Orden de Cambio Única al Contrato por Obra Determinada para el proyecto "CONSTRUCCIÓN II ETAPA CANALES PLUVIALES, UBICACIÓN: CALLEJÓN NELLY BROCATO, PALERMO CONTINUO A CARRETERA CA-13, MUNICIPIO DE PUERTO CORTÉS, CORTÉS, la cual se detalla a continuación:

#### **INCREMENTOS**

			CON	TRATADO	ORDEN DE CAMBIO ÚNICA			
TEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	Total	CANTIDAD.	Total	
		87 TA		UNITARIO	LEMPIRAS	4 - 1	LEMPIRAS	
	CANALES SECCIÓN RECTANGULAR TRAMO 1 ( 1.50 M X 0.50 M )							
2.00	Movimiento de tierra							
2.03	RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO	МЗ	3.00	200.00	600.00	11.08	2,216.00	
	CANALES SECCIÓN RECTANGULAR TRAMO 2 SECCIÓN VARIABLE.							
1.00	PRELIMINARES							
1.01a	TRAZADO Y MARCADO CON EQUIPO TOPOGRAFICO	ML	75.00	60.00	4,500.00	30.15	1,809.00	
2.00	Movimiento de tierra							
2.01a	EXCAVACIÓN DE MATERIAL COMÚN	М3	48.00	180.00	8,640.00	28.76	5,176.80	
2.02a	RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE NUCLEO DE RIO PARA ESTABILIZACIÓN e= 0.10 M	М3	7.50	740.00	5,550.00	3.02	2,234.80	
2.03a	RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO	M3	7.50	200.00	1,500.00	7.85	1,570.00	

3.00	CANAL RECTANGULAR						
3.01a /	FIRME DE CONCRETO e= 10 CM VARILLA LEG. CORRUGADA # 3 @ 0.20 M EN A/D (CONCRETO 3000 PSI)	M2	67.50	600.00	40,500.00	15.69	9,414.00
3.02a	PARED DE BLOQUE 6" COMPLETAMENTE RELLENO DE CONCRETO, CON VARILLA CORRUGADA LEG. #3 @ 0.40 M EN SENTIDO VERTICAL (CONCRETO 210 Kg/cm²)	M2	33.75	690.00	23,287.50	42.36	29,228.4
3.03a	SOLERA DE CONCRETO 0.10 M X 0.15 M, 2#3 Y #2 @ 0.20 M ACERO DE REFUERZO(CONCRETO 210 kg/cm², VARILLA CORRUGADA LEGITIMA)	ML	150.00	200.00	30,000.00	27.00	5,400.0
3.04a	REPELLO DE PAREDES e= 2 CM ( MORTERO 1:6)	M2	48.75	85.00	4,143.75	45.06	3,830.1
5.00	CRUCES DE PASO VEHICULAR				8		
5.01	FIRME DE CONCRETO e= 0.10 M , REFUERZO #4 @ 0.15 M A/S (CONCRETO 210 kg/cm², VARILLA CORRUGADA LEGITIMA)	M2	13.50	740.00	9,990.00	1.49	1,102.6
5.02	PARED DE CONCRETO e=0.15 M, REFUERZO #4 A/S(CONCRETO 210 kg/cm², VARILLA CORRUGADA LEGITIMA)	M2	7.56	1,100.00	8,316.00	6.76	7,436.0
5.03	LOSA DE CONCRETO e=0.15 M CON ACERO DE REFUERZO #4 EN A/S (CONCRETO 210 kg/cm², VARILLA CORRUGADA LEGITIMA)	M2	13.50	1,150.00	15,525.00	1.49	1,713.5
А	OBRA ADICIONAL						
A-1	DEMOLICIÓN DE LOSA EXISTENTE e=0.12M	M2	0.00	75.84	0.00	1.65	125.1
A-2	LIMPIEZA EN CANAL EXISTENTE. (RIPIO Y BASURA SECCIÓN DE 0.60X0.63M) INCLUYE BOTADO DE RIPIO	ML	0.00	47.58	0.00	201.30	9,577.8
A-3	DESVIO DE TUBERIAS PARA AGUA POTABLE DE 1/2" Y ACCESORIOS INCLUYE DESVIO DE TUBERIA DE 2" DE AGUA POTABLE.	UND	0.00	297.30	0.00	7.00	2,081.1
A-4	CONSTRUCCIÓN DE BASURERO DE 1.20X2.10M ALTURA DE 1.20M (INCLUYE DEMOLICIÓN Y BOTADO DE RIPIO)	UND	0.00	7,832.60	0.00	1.00	7,832.6
		OND	0.00		Total Ta	crementos	L. 90,747.89

# **DECREMENTOS**

			CON	TRATADO			E CAMBIO	
ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	Total	CANTIDAD.	Total	
				UNITARIO LEMP	LEMPIRAS		LEMPIRAS	
	CANALES SECCIÓN RECTANGULAR TRAMO 1 ( 1.50 M X 0.50 M )							

1.00	PRELIMINARES							1	
1.01	TRAZADO Y MARCADO CON EQUIPO TOPOGRAFICO		ML		60.00	60.00	3,600.00	20.35	1,221.00
2.00	Movimiento de tierra			/					
2.01	EXCAVACIÓN DE MATERIAL COMÚN		МЗ		57.60	180.00	10,368.00	8.39	1,510.20
2.02	RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE NUCLEO DE RIO PARA ESTABILIZACIÓN e= 0.10 M		МЗ		9.00	740.00	6,660.00	1.40	1,036.00
3.00	CANAL RECTANGULAR						-	-	1
3.01	FIRME DE CONCRETO e= 10 CM VARILLA LEG. CORRUGADA # 3 @ 0.20 M EN A/D (CONCRETO 3000 PSI)		M2		90.00	600.00	54,000.00	28.54	17,124.00
3.02	PARED DE BLOQUE 6" COMPLETAMENTE RELLENO DE CONCRETO, CON VARILLA CORRUGADA LEG. #3 @ 0.40 M EN SENTIDO VERTICAL (CONCRETO 210 Kg/cm²)		M2		50.40	690.00	34,776.00	16.30	11,247.00
3.03	SOLERA DE CONCRETO 0.10 M X 0.15 M, 2#3 Y #2 @ 0.20 M ACERO DE REFUERZO(CONCRETO 210 kg/cm², VARILLA CORRUGADA LEGITIMA)	,	ML		120.00	200.00	24,000.00	10.70	8,140.00
3.04	REPELLO DE PAREDES e= 2 CM ( MORTERO 1:6)	r	M2		62.40	85.00	5,304.00	20.37	1,731.45
4.00	LOSAS					-	V		,
4.01	LOSA DE CONCRETO PARA PASO PEATONAL e= 0.12 M, REFUERZO #3 @ 0.15 M A/S (CONCRETO 210 Kg/cm²)	N	M2		11.55	850.00	9,817.50	7.92	6,732.00
4.02	LOSA DE CONCRETO PARA PASO VEHICULAR e= 0.15 M, REFUERZO #4 @ 0.15 M A/S (CONCRETO 210 Kg/cm²)	N	M2		36.75	1,150.00	42,262.50	5.81	6,681.50
			11111				Total Decre	mentos	L. 55,423.15

# MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO POR ORDEN DE CAMBIO ÚNICA.

Monto Original del ContratoL.	358,000.25
IncrementosL.	90,747.89
DecrementosL.	55,423.15
Monto de la Orden de Cambio Única (positivo)L.	35,324.74
Monto Modificado del ContratoL.	393,324.99

La presente Orden de Cambio Única al Contrato Original del Proyecto "CONSTRUCCIÓN II ETAPA CANALES PLUVIALES, UBICACIÓN: CALLEJÓN NELLY BROCATO, PALERMO CONTINUO A

CARRETERA CA-13, MUNICIPIO DE PUERTO CORTÉS, CORTÉS, es por la cantidad Positiva de TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO LEMPIRAS CON 74/100 (L. 35,324.74) fo que representa un INCREMENTO con relación al Monto Original de Contrato del 9.87%, quedando un nuevo monto de contrato por TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO LEMPIRAS CON 99/100 (LPS. 393,324.99).

El incremento surge debido a las correcciones en cuanto a las medidas estipuladas en contrato y las medidas realizadas en obra terminada y obra adicional necesaria como lo es la limpieza del canal existente en la calle principal ya que la misma no permitía la salida del agua y continuar con los trabajos de repello y fundiciones de firmes. También como obra adicional la construcción del basurero que se encontraba en la línea de los canales a construir.

El decremento es debido a la reducción en la cantidad de obra de las actividades desarrolladas y correcciones en las mismas.

Ambas partes ratificamos las demás cláusulas del Contrato y expresamos que estamos de acuerdo en realizar la Orden de Cambio Única, misma que pasa a formar parte del Contrato Original Suscrito.

En fe de lo anterior y para constancia y seguridad de las partes contratantes se firma el presente documento en la ciudad de Puerto Cortés a los 08 días del mes de Septiembre del año 2017.

LIC. ALLAN DAVID RAMOS
ALCALDE MUNICIPAL PUERTO CORTÉS

MARÍA HAYDEE QUIROZ VILLALYIR CONTRATISTA

Revisado por: ABOG, FREDY PINEDA

MODIFICACION DE CONTRATO No. 1 AL CONTRATO PARA LA RECONSTRUCCION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN EL PUENTE METALICO SOBRE EL RIO CHAMELECON ALDEA DE BARACOA, PUERTO CORTÉS, DEPARTAMENTO DE CORTES.

Nosotros, ALLAN DAVID RAMOS MOLINA, mayor de edad, casado, Licenciado en Administración de Empresas, con domicilio y residencia en el barrio Copen, municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortes, con tarjeta de Identidad número 0506-1964-00301 actuando en mi condición de ALCALDE MUNICIPAL de la ciudad de Puerto Cortés, cargo que ostentó por elección popular celebrada el día 24 de Noviembre del 2013, tal como consta en credencial extendida por el TRIBUNAL SUPREMO ELECTORAL según punto único de la sesión celebrada el 13 de Diciembre del año 2013, juramentado por la Señora Gobernadora Departamental el 24 de Enero de 2014 según acta número 005-2014 y Acta de Toma de Posesión número 42 sesión extraordinaria del 26 de Enero del 2014, estando por lo tanto facultado para ejercer la representación de la Municipalidad y para celebrar toda clase de actos y contratos, quien en adelante se denominara EL PROPIETARIO y la EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK S.A. DE C.V., sociedad constituida mediante instrumento público número 1869 autorizado en la ciudad de San Pedro Sula ante los oficios del notario Pedro Rendón Pineda, e inscrita bajo el número 22 del tomo 270 del libro de comerciantes sociales del Instituto de la Propiedad de San Pedro Sula, representada legalmente por Afif Shebly Diek Gabrie, cuya representación consta en el mismo instrumento de constitución de la sociedad, y en donde consta que tengo facultades suficientes para suscribir el presente contrato, quien en adelante se denominará EL CONTRATISTA, hemos convenido en celebrar la presente Modificación de Contrato No. 1 al Contrato por Obra Determinada para LA RECONSTRUCCION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN EL PUENTE METALICO SOBRE EL RIO CHAMELECON ALDEA DE BARACOA, PUERTO CORTÉS, DEPARTAMENTO DE CORTES, la cual se detalla a continuación:

#### **INCREMENTOS**

			C	ONTRATADO		CANTIDAD MODIFICADA			
ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	Total	CANTIDAD.	Total		
				UNITARIO	LEMPIRAS		LEMPIRAS		
2.00	Desmontaje de estructura metálica de la superficie de rodadura existente	M2	396.00	1,232.85	488,208.60	336.00	414,237.60		
3.00	Remoción de óxido en vigas transversales (donde se apoyaran la losa) y pintura anticorrosivo (2 manos) en tramo 4.	UND	60.00	7,941.01	476,460.60	1.00	7,941.01		
	ACTIVIDADES NUEVAS								
	Suministro de losa prefabricada de concreto MR 640, PSI (0.95 x2.40m e=0.15 m, incluye acarreo al sitio de obra, hierro grado 60 5#5 y #3@0.18 m)	UND	0.00	4,838.63	0.00	120.00	580,635.60		
	Fundición de losa con concreto premezclado MR 640 PSI y bomba armado de hierro grado 60 5#5 y #3 @0.18 m	M2	0.00	2,994.43	0.00	435.00	1,302,577.05		
	Reparación de alma de vigas transversales con lamina de acero de material existente incluye limpieza y pintura	UND	0.00	5,168.17	0.00	50.00	258,408.50		



				Tota	Incrementos	2,835,730.17
Reparación de bisagra de apoyo de puente en tramo #2	UND	0.00	28,276.76	0.00	2.00	56,553.52
Llenado de junta longitudinal en la línea férrea con mortero arena y grava de 3/8"	М	0.00	111.80	0.00	396.00	44,272.80
Remoción de óxido y pintura de canto en vigas	M2	0.00	535.99	0.00	319.23	171,104.09

### **DECREMENTOS**

			CO	CANTIDAD MODIFICADA			
ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	Total	CANTIDAD.	Total
				UNITARIO	LEMPIRAS		LEMPIRAS
1.00	Suministro de losa prefabricada de concreto MR 600, PSI (0.95 x2.40m e=0.15 m, incluye acarreo al sitio de obra, hierro grado 60 5#5 y #3@0.18 m)	UND	332.00	4,565.08	1,515,606.56	332.00	1,515,606.56
4.00	Montaje de losas prefabricadas de concreto MR=600 PSI ( 0.95X2.40 m, e= 0.15m, 5#5 y#3 @0.18 m grado 60)	UND	332.00	632.50	209,990.00	220.00	139,150.00
5.00	Soporte lateral ángulo metálico de 3x3x3/8" soldada a viga metálica transversal existente en ambos lados de la losa de rodadura.	м /	396.00	933.06	369,491.76	7.46	6,960.63
6.00	Bordillo de concreto reforzado (0.15x0.30, 1#4 c/30 cm) incluye pintura refractiva 2 manos concreto 4000 psi.	ML	396.00	433.36	171,610.56	7.46	3,232.87
8.00	Viga de tope de concreto reforzado (0.20x0.40,6#4y #3@18 cm) acero grado 60	ML /	13.00	1,572.23	20,438.99	2.00	3,144.46
9.00	Acera de concreto f´c=4000 psi e= 7cm con #3 a 30 cm acero grado 60 ranurado y sellado a cada 3 m ( apoyada sobre lamina existente)	M2 /	325.00	604.24	196,378.00	88.43	53,432.94
11.00	Administración Delegada	GLOBAL	1.00	300,000.00	300,000.00	0.58233753	174,701.26
					Total	Decrementos	1,896,228.72

### MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO POR MODIFICACION DE CONTRATO No.1

Monto Original del Contrato	L. 3	, 893,548.21	/	
IncrementosL	. 2	, 835,730.17	/	



DecrementosL. 1	, 896,228.72
Monto de la Modificación de Contrato No.1(POSITIVA)	L.939,501.45
Monto Modificado del Contrato	4. 833 049 66

LA PRESENTE MODIFICACION DE CONTRATO NO. 1 AL CONTRATO ORIGINAL DEL PROYECTO PARA LA RECONSTRUCCION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN EL PUENTE METALICO SOBRE EL RIO CHAMELECON ALDEA DE BARACOA, PUERTO CORTÉS, DEPARTAMENTO DE CORTES, ES POR LA CANTIDAD POSITIVA DE NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS UN LEMPIRAS CON 45/100 (L.939,501.45) LO QUE REPRESENTA UN INCREMENTO CON RELACIÓN AL MONTO ORIGINAL DE CONTRATO DEL 24.13%, QUEDANDO UN NUEVO MONTO DE CONTRATO DE CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CUARENTA Y NUEVE LEMPIRAS CON 66/100 (LPS. 4,833,049.66)

El incremento de obras se debe los cambios realizados al diseño producto de la petición del Ferrocarril Nacional de no retirar los rieles de la línea férrea del puente, de estos cambios surgen la actividad de la fundición de la losa con concreto premezclado, así mismo se modificó el módulo de flexo compresión (MR) de 600 a 640 PSI. En las losas prefabricadas, se repararon las almas de 50 vigas transversales que presentaban daño y se les coloco un parcho con lamina metálica retirada de las planchas metálicas, se repararon 2 bisagras de apoyo en el puente que se encontraban completamente dañadas, se sellaron las juntas formadas en las líneas férreas utilizando un mortero de arena y grava de 3/8", se incrementó por mediciones en el campo el desmontaje de la estructura metálica de la superficie del puente.

El decremento se deriva en la reducción de las losas de concreto prefabricadas contratadas originalmente con un MR=600, a unas losas con MR=640 con el fin de aumentar la resistencia del concreto. Las otras actividades decrementadas se deben a mediciones realizadas en campo.

Ambas partes ratificamos las demás cláusulas del Contrato y expresamos que estamos de acuerdo en realizar la Modificación de Contrato No. 1, mismo que pasa a formar parte del Contrato Original Suscrito.

En fe de lo anterior y para constancia y seguridad de las partes contratantes se firma el presente documento en la ciudad de Puerto Cortés a los 1 días del mes de Septiembre de 2017

LIC. ALLAN DAVID RAMOS
ALCALDE MUNICIPAL PUERTO CORTES

LIC. AFIF SHEBLY DIEK CONSTRUCTORA DIEK

Empresa Constructor

PBX: 2670-4501 FAX: 2670-4222

Revisado por: ABOG, FREDY PINEDA

#### MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS

Proyecto: Reconstruccion de la Superficie de Rodadura en el Puente Metalico sobre el Rio Chamelecon ,aldea de Baracoa, Puerto Cortés

Contratista: Constructora DIEK

Modificacion de Contrato No. 1

				Contratado		Decre	mentos	Incre	ementos	Obra A	cumulada
İtem	Concepto	Unidad	Cantidad	Precio Unit.	Total	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Total
	Preliminares										
1.00	Suministro de losa prefabricada de concreto MR600 PSI (0.95x2.40 me=0.15 m incluye acarreo al sitio de la obra, hierro grado 60(5#5y #3@0.18 m)	UND	332,00	4,565.08	1515,606.5 <b>6</b>	332.00	1515,606.56	0.00		0.00	0.0
2.00	Desmontaje de estructura metalica de la superficie de rodadura existente 8incluye rieles)	M2 /	396.00	1,232.85	488,208.60	0.00		336.00	414,237.60	732.00	902,446.
3.00	Remosion de oxido en vigas transversales existentes (donde se apoyaran la losa) y pintura anticorrosivo (2 manos) en tramo 4	UND	60.00	7,941.01	476,460.60		-	1.00	7,941.01	61.00	484,401.6
4.00	Montaje de losas prefabricadas de concreto MR=600 PSI(0.95X2.40 ME=0.15 M, 5#5y #3@0.18 m, grado 60)	UND	332.00	632.50	209,990.00	220.00	139,150.00	0.00		112.00	70,840.0
5.00	Soporte lateral angulo metalico de 3x3x3/8" soldada a viga metalica transversal existente en ambos lados de la losa de rodadura	M	396.00	933.06	369,491.76	7.46	6,960.63	0.00		388.54	362,531.1
6.00	Bordillo de concreto reforzado (0.15x0.30, 1#4c/30 cm) incluye pintura reflectiva 2 manos concreto 4000 psi	ML	396.00	433.36	171,610.56	7.46	3,232.87			388.54	168,377.6
7.00	Suministro e instalacion de tubo de PVC 3" sdr 51 para drenaje ( cada 4.80 m en ambos lados) L=0.50 m	UND	82.00	100.53	8,243.46	0.00	-	0.00		82.00	8,243.4
3.00	Viga de tope de conc. Reforzado (0.20x0.40,6#4 y #3@18 cms) acero grado 60	ML	13.00	1,572.23	20,438.99	2.00	3,144.46	0.00		11.00	17,294.5
9.00	Acera de concreto f"c= 4000 psi, e= 7 cm, con #3 a 30 cm acero grado 60, ranurado y sellado a cada 3.0 m ( apoyada sobre lamina existente)	M2	325.00	604.24	196,378.0Q	88.43	53,432.94	0.00		236.57	142,945.0
0.00	Resane de concreto F´c= 4000 psi, en pilastra existente de concreto	GLOBAL	1.00	137,119.68	137,119.68	0.00	-	0.00		1.00	137,119.6
1.00	Administracion Delegada	GLOBAL	1.00	300,000.00	300,000.00	0.58233753	174,701.26	0.00		0.41766247	125,298.
	ACTIVIDADES NUEVAS					0.00	-	0.00		0.00	0.0
	Suministro de losa prefabricada de concreto MR640 PSI (0.95x2.40 me=0.15 m incluye acarreo al sitio de la obra, hierro grado 60(5#5y #3@0.18 m)	UND	/	4,838.63	0.00	0.00	-	120.00	580,635.60	120.00	580,635.6
	Reparacion de alma de vigas transversales con lamina de acero de material existente, incluye limpieza y pintura	UND		5,168.17				50.00	258,408.50	50.00	258,408.5
	Llenado de junta longitudinal en la linea ferrea con mortero arena y grava de 3/8"	M	1	L. 111.80				396.00	44,272.80	396.00	44,272.8
	Remoxion de oxido y pintura de canto en vigas	M2 /		535.99				319.23	171,104.09	319.23	171,104.0
	Reparacion de bisagras de apoyo de puente en tramo 2	UND		28,276.76				2.00	56,553.52	2.00	56,553.
	Fundicion de losa con concreto premezclado MR 640 PSI y bomba, armado de hierro grado 60 (5#5 y #3 @0.18 m)	M2	/	2,994.43		0.00		435.00	1302,577.05	435.00	1302,577.
	Totales				L. 3893,548.21		L. 1896,228.72		L. 2835,730.17		L. 4833,049.66
							1		L. 939.501.45	24.139	L. 939,501.

L. 939,501.45 24.13%

Monto original del contrato

Monto de la modificacion Unica

% Incremento o Decremento al Proyecto

Monto modificado del contrato

Total Incrementos

**Total Decrementos** 

3893,548.21 . 2835,730.17

. 1896,228.72

939,501.45

.. 4833,049.66

24.13%

