

MEMORANDO

UI-533-2017

Para: **ABOG. INGRID VANESSA MOLINA**
Transparencia

De: **ING. HELIODORO CARRILLO**
Director Unidad de Ingeniería

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 12 de Octubre 2017



Se adjunta la información de los proyectos ejecutados hasta el mes septiembre por esta unidad de acuerdo al formato establecido. Se incluyen los siguientes proyectos:

- ✓ 1. Construcción de Dolphin Central del Muelle 1-a (Melaza) de Puerto Cortes.
- ✓ 2. Construcción de Cerco Perimetral del Terreno Propiedad de la ENP en el Puerto de San Lorenzo 1 era Etapa.
- ✓ 3. Obras de Terracería y Drenaje en Predio Contiguo a la Zona Libre para Habilitación de Pre Puerto de Contenedores ENP de Puerto Cortes.
- ✓ 4. Reconstrucción y Reparación de Cerco Perimetral Sector la Puntilla, ENP, Puerto Cortes.

Nota: Adjunto a esta información se entrega carpeta con fotografías de avance de los proyectos anteriormente enumerados (6).

Cc: Archivo

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRAL DEL TERRENO PROPIEDAD DE LA ENP EN EL PUERTO DE SAN LORENZO 1 era ETAPA"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	En el recinto Portuario de San Lorenzo, Departamento de Valle, Honduras.
Propósito	Aumentar el área de seguridad del puerto de acuerdo al crecimiento del mismo.
Descripción del Proyecto	Construcción de cerco perimetral con malla ciclón con su cimentación.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener las condiciones de infraestructura en óptimas condiciones de acuerdo a los requerimientos de la CNPP y UPP.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com



Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L. 3,070,237.310
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	05 agosto del 2016
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra en ejecución.
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se amplió L. 85,200.09 el monto del contrato.
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se ampliaron 46 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	Surgieron necesidades durante la ejecución del proyecto.

Elaborado por Ing. Olga Najjar



Ing. Manuel Isidro Turcios
 Jefe de Depto. de Proyectos a.i.




Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE DOLPHIN CENTRAL DEL MUELLE 1-A (MELAZA) DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto se encuentra ubicado en el Sector Oeste del Predio portuario de Puerto Cortes, Cortes.
Propósito	Obtener el Dolphin Central del Muelle 1-A en óptimas condiciones de operación y brindar seguridad de atraque y estadía a los buques que transportan derivados de petróleo y productos químicos y melaza
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en la demolición y construcción de un nuevo Dolphin de Atraque Central. Por encontrarse el existente en mal estado.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Lograr la operatividad optima del Muelle 1-A
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com



Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L.46,595,182.00
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	17 noviembre 2016
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra en ejecución.
Costo de Finalización (Proyectado)	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se amplió L. 276,152.71 el monto original del contrato.
Variación en el alcance y duración del proyecto	No hay hasta el momento
Razones de los cambios antes mencionados.	Surgieron necesidades durante la ejecución de la obra.

Elaborado por Ing. Olga Najjar



Ing. Manuel Isidro Turcios
 Jefe de Depto. de Proyectos a.i



Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "OBRAS DE TERRACERIA Y DRENAJE EN PREDIO CONTIGUO A LA ZONA LIBRE PARA HABILITACION DE PRE PUERTO DE CONTENEDORES ENP DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	En el sector de Zona Libre contiguo a las Instalaciones del Complejo Deportivo.
Propósito	Mejorar el congestionamiento vial que se produce diariamente dentro de Puerto Cortes.
Descripción del Proyecto	Corte, acarreo, relleno y compactación con material granular.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener un área de espera que contribuya al descongestionamiento vial dentro del Puerto.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com



Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L. 3,652,677.07
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	17 agosto 2016.
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra Finalizado.
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 3,652,677.07.
Fecha de Finalización	08 de septiembre 2017.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	No hubo.
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se realizó una ampliación de tiempo por 21 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	Se amplió el plazo contractual debido a saturación de suelo producto de las condiciones climatológicas imperantes en la zona del proyecto.

Elaborado por Ing. Olga Najjar



Ing. Manuel Isidro Turcios
 Jefe de Depto. de Proyectos a.i



Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería



PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

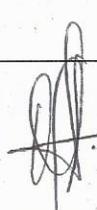
PROYECTO: "RECONSTRUCCION Y REPARACION DE CERCO PERIMETRAL SECTOR LA PUNTILLA, ENP, PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	En el sector de La Puntilla, ENP, Puerto Cortes.
Propósito	Mejorar la seguridad del Puerto.
Descripción del Proyecto	Construcción del cerco de malla ciclón con sus refuerzos.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener las condiciones de infraestructura en óptimas condiciones de acuerdo a los requerimientos de la CNPP y UPP.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com



Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L. 945,713.35
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	28 de Febrero del 2017.
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra finalizado.
Costo de Finalización	L. 991,146.95.
Fecha de Finalización	05 de septiembre 2017.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Orden de cambio a mas por L.45,433.60
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se ampliaron 21 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	Las constantes lluvias no han permitido el desarrollo normal del proyecto y surgieron obras necesarias de ejecutar para poder finalizar el proyecto de forma satisfactoria.

Elaborado por Ing. Olga Najjar



Ing. Manuel Isidro Turcios
Jefe de Depto. de Proyectos a.i.



Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
Director Unidad de Ingeniería