



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

# INFORME TRIMESTRAL

## ESTATUS DE PROYECTOS COALIANZA

Abril–Junio

2017



### Estatus de proyecto Trimestral

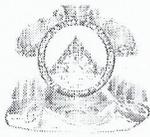
El modelo de Alianza Público – Privada, inicio en el país en el 2010 con la promulgación de la Ley de Promoción de la Alianza Público-Privada (Decreto Legislativo No.143-2010). El decreto crea la Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (**COALIANZA**) y le da funciones específicas como son la de gestionar y regular los procesos de contratación que permitan la participación Público Privada en la ejecución, desarrollo y administración de obras y servicios públicos, potenciando la capacidad de inversión del país a fin de lograr el desarrollo integral de la población.

En la actual administración encabezada por el Comisionado Presidente Ing. Miguel Angel Gamez, se ha adjudicado el proyecto **La Lima mi Ciudad está en Desarrollo** y el proyecto **Almacenamiento, Distribución y Dispensación de Medicamentos e Insumos para Preservar la Salud**.

### PROYECTOS ADJUDICADOS

CONTRATO DE CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALMEROLA DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Palmerola International Airport S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
SUPERVISOR DE LA OBRA	A contratar por parte del Concedente
FECHA DE ADJUDICACIÓN	21 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	31 de marzo de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA CONCESIÓN	15 de junio de 2046
INVERSIÓN ESTIMADA: \$163.26 millones	\$ 87,148,311.90 Aporte Concesionario \$53,256,122.60 Aporte Concedente Programa de Reconversión de la Deuda Honduras-España \$22,854,932.30 Cofinanciamiento del Concedente (Fondos Nacionales)

El concesionario ha presentado el Plan Maestro del Proyecto, actualmente se están elaborado el Expediente Técnico y en proceso de Cierre Financiero de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

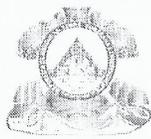
**Avance de Obras Preliminares**

Detalle de Actividades	Avance Anterior	Avance Semanal	Avance Total
Descombre	89%	0%	89%
Corte y Relleno	81%	1%	82%
Construcción de Cerco Perimetral	-	-	100%
Construcción de Caja Drenaje de Quebrada	94%	2%	96%
Construcción de Acceso Temporal	0%	2%	2%
Campamento PIA-2	76%	5%	81%
Reubicación de Academia Militar de Aviación	79%	3%	82%
Reubicación de Líneas Eléctricas de 138kv	22%	0%	22%
Reubicación de Líneas Eléctricas de 34.5 kv	95%	0%	95%
Perforación de Pozos Suministros de Agua	5%	3%	85%

**RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCION DEL COMPONENTE DE SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN Y FLUJO FINANCIERO**

ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Empresa Energía Honduras (EEH)
CONCEDENTE	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	7 años y 6 meses
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Monitoba Hydro International
FECHA INICIO DE LA GESTIÓN EEH	18 de febrero de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA GESTIÓN EEH	Febrero 2023
FECHA DE ADJUDICACIÓN	14 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	18 de febrero de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$358 Millones





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

Las principales actividades o prestaciones que forman parte de la Concesión son las siguientes: reducción de las pérdidas técnicas calculadas en 12% y las no técnicas para un total de 17%. Disminución de la mora de la ENEE que asciende a 19.5% dejando de percibir alrededor de 8,838 millones de lempiras anuales.

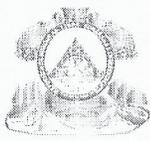
Nuevas inversiones para expandir las redes de distribución y por ende elevando la capacidad de distribución y condiciones de competitividad del país.

<b>CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL (CCG)</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>Ejecución de la Obra</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Desarrolladora y Operadora de Infraestructura de Honduras S.A De C.V (DOIH)</b>
<b>PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>27 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Lafise</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>Consortio Técnisa - Cinsa</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>01 de febrero de 2016</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>20 de abril de 2016</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>\$236 millones</b>

El proyecto presenta un avance de 13 por ciento, la obra más visible es la excavación, actualmente se está levantando el tercer piso de estacionamiento de la torre uno y el parqueo de la torre dos ya está concluido.

Hay aproximadamente 52 empleados operativos y 140 personas trabajando en el campo para hacer un total de 192 de los cuales 180 son hondureños, lo que representa un 97 por ciento, el resto mexicanos, incluyendo el propio personal de la concesionaria y un total de 14 empresas incorporadas a los trabajos de construcción.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

<b>ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y DISPENSACIÓN DE MEDICAMENTOS E INSUMOS PARA PRESERVAR LA SALUD</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>Adjudicado Pendiente Firma de Contrato</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Consortio Logística Especializada (Laboratorio Finlay S.A y Vending S.A de C.V</b>
<b>PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>10 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Ficohsa</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>16 de marzo de 2017</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>Pendiente firma de contrato</b>
<b>MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN</b>	<b>\$ 13.3 millones</b>

El objetivo de este proyecto es lograr el usos más eficiente y racional de los recursos utilizados en la gestión de los medicamentos y demás insumos de la salud.

**Entre los beneficios del Proyecto se encuentran:**

- Controles al 100% de los medicamentos e insumos.
- Tecnificar el Sistema de Salud
- Mejora en el servicio, garantizando que el medicamento llegue a las manos del paciente.
- Reducir los costos por robos, desperdicio y caducidad del Medicamento.
- Personal Capacitado en el manejo de medicamentos e insumos.
- Abasto suficiente y oportuno en los hospitales y establecimientos de salud.



<b>CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL OBISPO - EMPALME CON CARRETERA A LA ESPERANZA, REHABILITACIÓN SAN MIGUELITO - SAN JUAN, BACHEO SAN JUAN - GRACIAS - SANTA ROSA DE COPÁN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DESDE LA ESPERANZA HASTA SANTA ROSA DE COPÁN</b>	
<b>ESTATUS</b>	En Mantenimiento
<b>CONCESIONARIO OPERADOR</b>	Etapa I y II William y Molina / Etapa III Eterna
<b>PLAZO DE CONSTRUCCIÓN</b>	9 meses la Etapa I /15 meses la Etapa II
<b>PLAZO DEL FIDEICOMISO</b>	30 años
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	Ficohsa
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	TECNISA S. de R.L Etapas I y II / Consorcio Saybe-CIC Etapa III
<b>CONCEDENTE</b>	INSEP
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	Etapa I 25 enero 2013/ Etapa II 29 de octubre 2013/ Etapa III 07 de agosto de 2014
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	L.344 Millones I Etapa L.576 Millones II Etapa L.968 Millones III Etapa

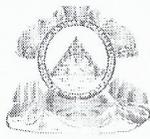
### Etapa de Ejecución

Etapa I: Concluida en un 100% desde el 26 de noviembre de 2014

Etapa II: Concluida en un 100% desde el 01 de mayo de 2015

Etapa III: Concluida en un 100% desde el 28 de noviembre de 2016

Las etapas I y II del proyecto tienen sus diseños concluidos y aprobados desde el 27 de junio de 2013, y se ha ejecutado su construcción y rehabilitación en un 100%. La construcción de la etapa III está concluida desde el pasado 28 de noviembre de 2016.



<b>CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO – TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA – EL PROGRESO Y LA BARCA – EL PROGRESO</b>	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Autopistas del Atlántico S.A (ADASA)
PLAZO DE CONCESIÓN	30 años
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRAS	50 meses
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Nippon Koei - Gatesa
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	07 de diciembre de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	14 de diciembre de 2012
MONTO DE ACREDITACIÓN DEL CIERRE FINANCIERO	\$ 131,783,744.00

El proyecto Corredor Turístico ya fue adjudicado, actualmente se la da Seguimiento a la Ejecución de la Obra.

**Avance de la Obra Tramo La Barca - El Progreso**

Inicio de la Obra	21/Agosto/2016
Fecha de Finalización	21/Agosto /2017
% de Avance de la Obra	81.82%%

**Avance de la Obra Tramo El Progreso-Tela**

Inicio de la Obra	21/Marzo/2016
Fecha de Finalización	21/Marzo /2018
% de Avance de la Obra	56.52%

**Avance de la Obra Puente Sobre Rio Humuya en Santa Rita**

Inicio de la Obra	21/Mayo/2015
Fecha de Finalización	21/Diciembre /2017
% de Avance de la Obra	76.67 %

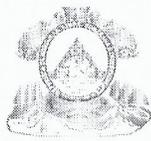
**Avance de la Obra Puente la Democracia**

Inicio de la Obra	21/Mayo/2015
Fecha de Finalización	21/Mayo /2017
% de Avance de la Obra	100 %

<b>SPS SIGLO XXI: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA</b>	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Consortio SPS Siglo XXI
PLAZO DE LA CONCESIÓN	15 años
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	7 años
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Propios
FUENTE DE REPAGO	Cobro de contribución Siglo XXI en la matrícula vehicular a los habitantes de SPS
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	SAYBE S.A
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	22 de marzo de 2014
FECHA FIRMA DE CONTRATO	17 de enero de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L. 1,845,637,424.82

Las obras que se construyen como parte del segundo año, han tenido un avance normal, los trabajos no han obtenido obstáculos en su construcción.

En el intercambio GALA, se ha seguido trabajando en la pavimentación de las rampas del lado Norte de la Obra se han instalado los postes para la iluminación de cada cuadrante y se inicia colocar la rotulación vertical. En este proyecto la presión a disminuido en tener en uso todos los lazos lo cual ha tenido una buena aceptación por el público y se ha evitado aglomeración de tráfico en las cercanías, con excepción del lado norte, donde los problemas que se observan son parte de las instalaciones del peaje en un sistema de cobro que viene a afectar toda la ciudad, siendo que esta vía es utilizada por gran parte de la población.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

En el intercambiador Santa Martha, se trabaja en su mayor parte en las rampas del área central se ha avanzado con la construcción de los estribos del puente, y en su mayor parte se trabaja con el muro mecánicamente estabilizado (ETM).

<b>CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN – VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA – PUERTO CORTES</b>	
<b>ESTATUS</b>	En Ejecución de la Obra
<b>CONCESIONARIO</b>	Concesionaria Vial de Honduras S.A. (COVI)
<b>PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>	33 meses
<b>PLAZO DE LA CONCESION</b>	22 años a partir del 12 de octubre de 2015
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	Consortio Supervisor CINSA – TECNISA – CONASH – ASP Consultores
<b>CONCEDENTE</b>	INSEP
<b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>	Privada
<b>FUENTE DE REPAGO</b>	Por medio de pagos del peaje
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	24 de julio de 2012
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	\$ 121,024,109.99

El proyecto se origina en la Carretera del Norte CA-5 desde la Ciudad de Tegucigalpa estación 0+000 hasta la Ciudad de Puerto Cortes en la estación 297-450.

#### **Resumen de los trabajos realizados**

1. Inspección diaria de las obras ejecutadas en el tramo.
2. Trabajos de control de calidad de la obra.
3. Participación en la coordinación de las actividades de liberación del derecho de vía junto con ASP/INVEST-H.
4. Participación en la coordinación de las actividades de reubicación de los servicios públicos y privados a lo largo del tramo.
5. Revisión de taludes que estén conforme a las pendientes indicadas.
6. Monitoreo de las medidas ambientales, control de las cantidades y calidad de los materiales extraídos en los bancos de prestado.
7. Inspección de todo el trabajo de terracería.

8. Se revisó la calidad del concreto hidráulico colocado en las cajas, muros, puentes y estructuras de drenaje menor.

**Actividades realizadas en Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)**

**Estación de Peaje Siguatepeque**

Las actividades de la Estación de Peaje Siguatepeque se finalizaron en su totalidad el 20 de julio del 2015 y la Supervisión emitió la certificación el 12 de febrero de 2016.

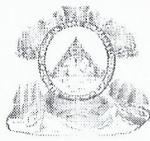
**Estación de Peaje Yojoa**

En referencia a la Estación de Peaje Caracol en el Km 203, desde el 25 de enero de 2016, INSEP mediante INVEST-H (ASP) hubo un acuerdo con el propósito del nuevo sitio propuesto por COVI, entre los puentes Manacal y Zapote, sin embargo, a la fecha no existen una solución al respecto por parte de INSEP.

<b>DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>En Ejecución</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Operadora Portuaria Centroamericana (OPC)</b>
<b>PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DEL FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Ficohsa</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>MB Desarrollos Integrales, D,C.</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>Empresa Nacional Portuaria (ENP)</b>
<b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>Fondos propios</b>
<b>FUENTE DE REPAGO</b>	<b>Tarifa pagada por los usuarios</b>
<b>FECHA DE FINALIZACIÓN DE LA CONCESIÓN</b>	<b>30 de agosto de 2042</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>\$ 624,371,610.00</b>

Las obras realizadas por la Operadora Portuaria Centro América, consiste en 4 etapas:

- a) Obras obligatorias iniciales sobre la Infraestructura existente.
- b) Obras obligatorias iniciales del nuevo desarrollo.

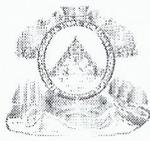


- c) Obras obligatorias según la demanda.
- d) Obras a realizar por ENP, con préstamo BID que son asumidas por OPC de acuerdo a adenda de contrato.

<b>DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE GRANELES DE PUERTO CORTÉS</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>En Ejecución</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>COPRECA CYES, GRUPO LOGRA, TEH (Terminal Especializada de Honduras)</b>
<b>PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>	<b>16 meses</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>20 años</b>
<b>PLAZO DEL FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Atlántida</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>TYPSA</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>Empresa Nacional Portuaria (ENP)</b>
<b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>Privada</b>
<b>FUENTE DE REPAGO</b>	<b>Tarifa pagada por los usuarios</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>31 de mayo de 2013</b>
<b>FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN</b>	<b>26 de agosto de 2013</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>\$ 51,564,889.73</b>

#### Alcance del Proyecto

- a) Equipos móviles de muelle para carga y descarga de los buques.
- b) Tolvas para la descarga desde grúa.
- c) Equipos de almacenamiento del granel.
- d) Equipamiento complementario y auxiliar.
- e) Sistema electrónico de operación y control administrativo.
- f) Sistema propio de pesaje.
- g) Edificio de administración – servicios.
- h) Silos para almacenamiento de gráneles.
- i) Viales internos y aparcamientos.
- j) Reparación del muelle 3.
- k) Ampliación del muelle 3.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



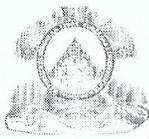
COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

### Alianza Público-Privada Locales (APPL) Adjudicados

<b>DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LA TERMINAL DE BUSES Y MERCADO MUNICIPAL DE DANLÍ – EL PARAÍSO</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>Ejecución de la Obra y Seguimiento</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Constructora Celaque S. de R.L de C.V.</b>
<b>PLAZO DEL CONTRATO</b>	<b>14 meses</b>
<b>PLAZO DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRAS</b>	<b>10 meses</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>Alcaldía Municipal de Danlí</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>02 de noviembre de 2015</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>13 de mayo de 2016</b>
<b>MONTO DE LA INVERSIÓN</b>	<b>L.99,232,126.97</b>

#### Descripción de trabajos ejecutados

- Se ha finalizado ya todas las actividades de cimentación tanto del mercado como de la terminal (incluye zapatas aisladas, vigas tensoras y zapatas corridas (cimentación de paredes perimetrales).
- Se finalizó la construcción de paredes perimetrales de bloque de concreto Split face beige, incluyendo soleras de cierre, así mismo se está trabajando en el repello de las soleras y contramarco de puertas de acceso.
- Se finalizó la instalación de los perfiles H de las columnas y vigas del mercado y terminal de buses, así mismo se finalizó la instalación de canaletas intermedias, contravientos y templetes.
- Se finalizó con la instalación del aislante térmico, la lámina de aluzinc de techo rojo y translúcida, tanto en el mercado como en la terminal de buses.
- Se finalizó el colado de concreto de 4000 psi, construcción de bordillos perimetrales y acera en el área de la terminal de buses y el estacionamiento frente a la terminal. Se finalizó la instalación de las luminarias de techo del edificio del mercado y en el techo de la terminal de buses.



<b>DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “LA LIMA MI CIUDAD ESTÁ EN DESARROLLO”</b>	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Consortio Milenio S.A de C.V
PLAZO DE LA CONCESIÓN	16 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de La Lima, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	11 de noviembre de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	02 de marzo de 2017
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	L. 70,917,311.65

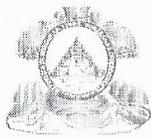
El proyecto consiste en el Diseño, Construcción, Financiamiento, Mantenimiento y Transferencia de Obras Publicas de Infraestructura Vial. La Lima mi Ciudad está en Desarrollo se encuentra bajo el Modelo de Alianza Público-Privada Local (APPL). Adjudicado al Consocio Milenio.

Ya se tienen los diseños de la obra, para iniciar con la construcción, a la espera de las observaciones del mismo para aprobación de los diseños.

### PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

<b>PUERTO CASTILLA</b>	
ESTATUS	Reformulación de la Iniciativa Privada
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE CONCESIÓN	Por definir
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
UBICACIÓN	Departamento de Colón
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en reformulación de la propuesta.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

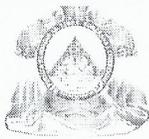
<b>MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE COLÓN Y ATLÁNTIDA (CA-13)</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
BANCO FIDUCIARIO	BAC
UBICACIÓN	Departamentos de Colón y Atlántida
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	L. 112,265,563.20

El proyecto se encuentra en la etapa de Estructuración, Ya se cuenta con los Pliegos de Condiciones y Contrato del Proyecto, así como la Matriz de Riesgo Fiscal y el Análisis de Valor por Dinero, requisito para obtener el segundo Dictamen y trabajar en la programación para el Lanzamiento del Concurso.

<b>FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CA-4</b>	
ESTATUS	Concurso
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	20 años / 2 Construcción y 18 de mantenimiento
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Zona Nor-Occidental
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Julio 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	\$ 170,000,000.00

La recepción de sobres de oferta se llevará a cabo el día viernes 16 de junio y la Apertura del sobre No.3 se tiene prevista para el 30 de junio y la adjudicación del proyecto se tiene previsto para el 07 de julio de 2017.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

**RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA  
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCIÓN DEL  
COMPONENTE DE SERVICIOS DE TRANSMISIÓN, DESPACHO Y FLUJO  
FINANCIERO**

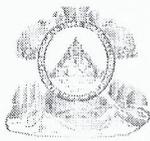
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	En Análisis
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración, ya se cuenta con el Borrador de Contrato, Pliego de Condiciones y Modelo Financiero.

**CONTRATO DE FIDEICOMISO PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA MEDIANTE  
LA CONSTITUCIÓN DE UNA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración.



**ESTRUCTURACIÓN, FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DEL PROYECTO DE  
MODERNIZACIÓN, MEJORAMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL  
SISTEMA DE CONTROL MIGRATORIO Y EMISIÓN DE PASAPORTES DE  
HONDURAS**

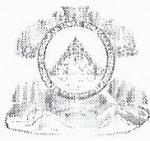
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Secretaria de Derechos, Humanos, Justicia Gobernación y Descentralización
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto se encuentra en la etapa de Precalificación actualmente se está trabajando en la Emisión de los Dictámenes de la Unidad de Contingencia Fiscal.

**REGISTRO DE LA PROPIEDAD VEHICULAR**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad (IP)
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Etapa de Precalificación, se han realizado reuniones técnicas con los postores por medio de un dialogo competitivo, con el objetivo de elaborar los documentos finales de concurso y lograr la Emisión de los Dictámenes de la Unidad de Contingencia Fiscal.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

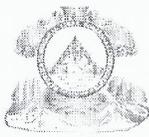
<b>SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LA PROPIEDAD (IP)</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto se encuentra en la etapa de transición de pasar del Programa de Administración de Tierras (PATH) al Sistema de Administración de la Propiedad (SINAP), una vez finalizado este proceso se definirán los alcances para el concurso.

<b>EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DE LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA</b>	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO CONTRATO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula, Potrerillos, Pimienta, Villanueva y Choloma en el Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se hacen gestiones con el BCIE para realizar estudios de Pre factibilidad.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: OBRAS  
COMPLEMENTARIAS DE LA CIUDAD DE EL PROGRESO)**

ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de El Progreso, Departamento de Yoro
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

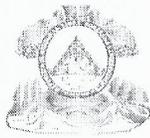
INSEP, gestiona financiamiento para estas obras complementarias de la Ciudad del Progreso.

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DEFINITIVO  
A CIUDAD DE PUERTO CORTÉS)**

ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se están realizando gestiones con el BCIE para realizar los estudios de Pre factibilidad.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

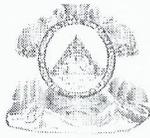
<b>MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DEL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHÍA</b>	
ESTATUS	Por Reactivarse
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Islas de La Bahía
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Se cuenta con un PCM que se va a publicar en Consejo de Ministros para firma, ya que los fondos que estaban en Banco Continental pasaran a Fideicomiso de Infraestructura al Banco Ficohsa, a la espera que salga el PCM, para empezar con la estructuración del proyecto.

<b>DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “NUEVA ERA”</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Municipalidad de San Pedro Sula
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto es una iniciativa Municipal denominada “Diseño, Financiamiento, Construcción, Mantenimiento y Transferencia “Nueva Era”.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

PROYECTO GRACIAS LA CAMPA	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Gracias, La Campa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de admisión se están contratando los estudios de pre factibilidad para continuar con la estructuración.

Visto Bueno por: Ing. Marjorie Coello

Gerente de Planificación y Organización



Cynthia Mariela Valladares

Coordinadora de Monitoreo y Seguimiento de Proyectos

