



Gobierno de la
República de Honduras



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA
COALIANZA

INFORME TRIMESTRAL

ESTATUS DE PROYECTOS COALIANZA

Enero–Marzo

2017



Status de proyecto Trimestral

La comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (COALIANZA), con el compromiso de fomentar el desarrollo de Honduras a través de Proyectos de Alianza Público-Privada (APP) y bajo los principios rectores de promover la competencia en condiciones de igualdad y transparencia tanto para los inversionistas como para los ciudadanos, de forma ágil se han adjudicado importantes proyectos que contribuirán al desarrollo del país.

Se presenta un resumen trimestral de los proyectos adjudicados y en estructuración del avance de los proyectos en estructuración y ejecución de la obra, comprendido entre los meses de enero a marzo de 2017.

PROYECTOS ADJUDICADOS

CONTRATO DE CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALMEROLA DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Palmerola International Airport S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
SUPERVISOR DE LA OBRA	A contratar por parte del Concedente
FECHA DE ADJUDICACIÓN	21 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	31 de marzo de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA CONCESIÓN	15 de junio de 2046
INVERSIÓN ESTIMADA: \$163.26 millones	\$ 87,148,311.90 Aporte Concesionario \$53,256,122.60 Aporte Concedente Programa de Reconversión de la Deuda Honduras-España \$22,854,932.30 Cofinanciamiento del Concedente (Fondos Nacionales)

Se tiene previsto para el jueves 11 de mayo la firma del contrato de la supervisión con el Consorcio Cinsa-FOA-FIS (Hondureño/Mexicano).

**RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCION DEL
COMPONENTE DE SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN Y FLUJO FINANCIERO**

ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Empresa Energía Honduras (EEH)
CONCEDENTE	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	7 años y 6 meses
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Monitoba Hydro International
FECHA INICIO DE LA GESTIÓN EEH	18 de febrero de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA GESTIÓN EEH	Febrero 2023
FECHA DE ADJUDICACIÓN	14 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	18 de febrero de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$358 Millones

El proyecto fue adjudicado en diciembre pasado después de un proceso competitivo al consorcio colombiano-hondureño Energía Honduras, el cual presentó la mejor oferta económica y financiera y el mismo se firmó el 18 de febrero comenzando a operar el 19 de agosto de 2016.

El objetivo del proyecto es hacer una correcta administración y cobertura de la distribución de energía eléctrica a nivel nacional, expandir el servicio de energía eléctrica a nivel urbano y rural, así como la reducción de las pérdidas técnicas y no técnicas en un 17%.

CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL (CCG)	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Desarrolladora y Operadora de Infraestructura de Honduras S.A De C.V (DOIH)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	27 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Lafise
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Técnica - Cinsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	01 de febrero de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	20 de abril de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$236 millones

Actualmente el proyecto se encuentra en la fase de actividades preliminares de construcción de las obras y en el cierre financiero del proyecto.

El inicio del movimiento de tierras comenzó el 05 de diciembre de 2016.

ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y DISPENSACIÓN DE MEDICAMENTOS E INSUMOS PARA PRESERVAR LA SALUD	
ESTATUS	Adjudicado Pendiente Firma de Contrato
CONCESIONARIO	Consortio Logística Especializada (Laboratorio Finlay S.A y Vending S.A de C.V
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	10 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	16 de marzo de 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Pendiente firma de contrato
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	\$ 13.3 millones

El objetivo de este proyecto es lograr el uso más eficiente el Almacenamiento y Distribución de Medicamentos.

Entre los beneficios del Proyecto se encuentran:

- Controles al 100% de los medicamentos e insumos.
- Tecnificar el Sistema de Salud
- Mejora en el servicio, garantizando que el medicamento llegue a las manos del paciente.
- Reducir los costos por robos, desperdicio y caducidad del Medicamento.
- Personal Capacitado en el manejo de medicamentos e insumos.
- Abasto suficiente y oportuno en los hospitales y establecimientos de salud.

CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL OBISPO - EMPALME CON CARRETERA A LA ESPERANZA, REHABILITACIÓN SAN MIGUELITO - SAN JUAN, BACHEO SAN JUAN - GRACIAS - SANTA ROSA DE COPÁN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DESDE LA ESPERANZA HASTA SANTA ROSA DE COPÁN	
ESTATUS	En Mantenimiento
CONCESIONARIO OPERADOR	Etapa I y II William y Molina / Etapa III Eterna
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN	9 meses la Etapa I /15 meses la Etapa II
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TECNISA S. de R.L Etapas I y II / Consorcio Saybe-CIC Etapa III
CONCEDENTE	INSEP
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Etapa I 25 enero 2013/ Etapa II 29 de octubre 2013/ Etapa III 07 de agosto de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L.344 Millones I Etapa L.576 Millones II Etapa L.968 Millones III Etapa

Actualmente se han culminado las etapas de Ejecución y Rehabilitación para los proyectos de las Etapas I y II del Fideicomiso y se encuentran en mantenimiento.

La Etapa III fue inaugurada el 19 de noviembre por el Presidente de la Republica el Abog. Juan Orlando Hernández, el tramo que se inauguró cubre desde San Juan, Intibucá hasta Gracias, Lempira.

LA Etapa I consiste en la construcción del tramo desvió a Yamaranguila –El Obispo (8.00Km); la rehabilitación del tramo San Miguelito – San Juan (12Km) y el mantenimiento del tramo desde

desvió a Yamaranguila – El Obispo San Miguelito – San Juan durante 4 años posteriores a la construcción.

La **Etapa II** consiste en la rehabilitación del tramo Gracias - Santa Rosa de Copan (45.5Km) y se le dará mantenimiento durante 3 años posteriores a la rehabilitación. La **Etapa III** consiste en la rehabilitación del tramo San Juan – Gracias (36.7 Km) y la construcción del Tramo Gracias – Celaque (5.5Km) y mantenimiento durante 10 años.

CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO – TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA – EL PROGRESO Y LA BARCA – EL PROGRESO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Autopistas del Atlántico S.A (ADASA)
PLAZO DE CONCESIÓN	30 años
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRAS	50 meses
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Nippon Koei - Gatesa
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	07 de diciembre de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	14 de diciembre de 2012
MONTO DE ACREDITACIÓN DEL CIERRE FINANCIERO	\$ 131,783,744.00

El proyecto Corredor Turístico ya fue adjudicado, actualmente se le da Seguimiento a la Ejecución de la Obra.

Avance de la Obra Tramo La Barca - El Progreso

Inicio de la Obra	21/Agosto/2016
Fecha de Finalización	21/Agosto /2017
% de Avance de la Obra	54.13%

Avance de la Obra Tramo El Progreso-Tela

Inicio de la Obra	21/Marzo/2016
Fecha de Finalización	21/Marzo /2018
% de Avance de la Obra	47.91%

Avance de la Obra Puente Sobre Rio Humuya en Santa Rita

Inicio de la Obra	21/Mayo/2015
Fecha de Finalización	21/Diciembre /2017
% de Avance de la Obra	66.12 %

Avance de la Obra Puente la Democracia

Inicio de la Obra	21/Mayo/2015
Fecha de Finalización	21/Mayo /2017
% de Avance de la Obra	85.41 %

SPS SIGLO XXI: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA

ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Consortio SPS Siglo XXI
PLAZO DE LA CONCESIÓN	15 años
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	7 años
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Propios
FUENTE DE REPAGO	Cobro de contribución Siglo XXI en la matrícula vehicular a los habitantes de SPS
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	SAYBE S.A
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	22 de marzo de 2014
FECHA FIRMA DE CONTRATO	17 de enero de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L. 1,845,637,424.82

Los proyectos se localizan en diferentes sectores de la Ciudad de San Pedro Sula, Departamento de Cortes. Las obras que actualmente se encuentran en ejecución se localizan en las salidas principales de la Ciudad, como ser Bulevares del Norte, del Sur y del Este.

El proyecto consiste en la Supervisión de la Construcción de 24 Sub-proyectos.

Nombre de las Obras Ejecutadas en el año 1

Obra No.4: Ampliación de 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje.

Obra No.5: Puente sobre Río Blanco (Ampliación Boulevard del Norte).

Obra No.9: Modificación del Puente Peatonal del IHSS.

Obra No.12: Reparación de Puentes actuales sobre Río Blanco.

Obra No.13: Intercambio en la intersección con el segundo anillo (Intercambio Gala).

Nombre de las Obras a Ejecutar en el año 2

Obra No.4: Ampliación de 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje.

Obra No.13: Intercambio en la intersección con el segundo anillo (Intercambio Gala).

Obra No.14: Construcción del Intercambio con la Carretera de Occidente.

Obra No.15: Construcción en Intercambio en intersección con el acceso a Sector Santa Marta / Lomas del Carmen.

CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN – VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA – PUERTO CORTES	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Concesionaria Vial de Honduras S.A. (COVI)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	33 meses
PLAZO DE LA CONCESION	22 años a partir del 12 de octubre de 2015
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Supervisor CINSA – TECNISA – CONASH – ASP Consultores
CONCEDENTE	INSEP
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Privada
FUENTE DE REPAGO	Por medio de pago del peaje
FECHA FIRMA DE CONTRATO	24 de julio de 2012
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 121,024,109.99

Ampliación a cuatro carriles fin del Valle de Comayagua –Siguetepeque – Taulabé – La Barca se realizan periódicamente pruebas de laboratorio en el proyecto, para suelos del material que se utilizó como relleno en sub-rasante.

Se han realizado los controles de los materiales triturados del río Selguapa, para agregados de base granular, además se han realizado las distintas pruebas del material triturado proveniente de los cortes entre los Km 139, material que el concesionario utiliza mezclado con el extraído del banco Juan Cortes como sub- base granular.

DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	Operadora Portuaria Centroamericana (OPC)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	MB Desarrollos Integrales, D.C.
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Fondos propios
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
FECHA DE FINALIZACIÓN DE LA CONCESIÓN	30 de agosto de 2042
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 624,371,610.00

Las obras realizadas por la Operadora Portuaria Centro América, consiste en 4 etapas:

- a) Obras obligatorias iniciales sobre la Infraestructura existente.
- b) Obras obligatorias iniciales del nuevo desarrollo.
- c) Obras obligatorias según la demanda.
- d) Obras a realizar por ENP, con préstamo BID que fueron asumidas por OPC de acuerdo a adenda de contrato.

DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE GRANELES DE PUERTO CORTÉS	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	COPRECA CYES, GRUPO LOGRA, TEH (Terminal Especializada de Honduras)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	16 meses
PLAZO DE LA CONCESIÓN	20 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TYPSA
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Privada
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
FECHA DE ADJUDICACIÓN	31 de mayo de 2013
FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN	26 de agosto de 2013
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 51,564,889.73

El proyecto constructivo recoge las actuaciones pertinentes para el diseño y las obras de Modernización de la Terminal de Gráneles Solidos de Puerto Cortés, Honduras.

Alcance del Proyecto

- a) Equipos móviles de muelle para carga y descarga de los buques.
- b) Tolvas para la descarga desde grúa.
- c) Equipos de almacenamiento del granel.
- d) Equipamiento complementario y auxiliar.
- e) Sistema electrónico de operación y control administrativo.
- f) Sistema propio de pesaje.
- g) Edificio de administración – servicios.
- h) Silos para almacenamiento de gráneles.
- i) Viales internos y aparcamientos.
- j) Reparación del muelle 3.
- k) Ampliación del muelle 3.

Alianza Público - Privada Locales (APPL) Adjudicados

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LA TERMINAL DE BUSES Y MERCADO MUNICIPAL DE DANLÍ – EL PARAÍSO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Constructora Celaque S. de R.L de C.V
PLAZO DEL CONTRATO	14 meses
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRAS	10 meses
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de Danlí
FECHA DE ADJUDICACIÓN	02 de noviembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	13 de mayo de 2016
MONTO DE LA INVERSIÓN	L.99,232,126.97

El alcance del proyecto incluye las actividades a ser ejecutadas de conformidad estricta con los diseños y planos elaborados por el contratista y las especificaciones y condiciones que forman parte integrante del contrato dentro de las cuales se pueden mencionar:

- Elaboración de diseños finales del proyecto.
- Construcción de una Terminal de Buses y Mercado Municipal.
- Financiamiento del proyecto.
- Asumir el costo de la Supervisión de las actividades de construcción.

DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA "LA LIMA MI CIUDAD ESTÁ EN DESARROLLO"	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Consorcio Milenio S.A de C.V
PLAZO DE LA CONCESIÓN	16 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de La Lima, Departamento de Cortes
FECHA DE ADJUDICACIÓN	11 de noviembre de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	02 de marzo de 2017
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	L. 70,917,311.65

El proyecto consiste en el Diseño, Construcción, Financiamiento, Mantenimiento y Transferencia de Obras Publicas de Infraestructura Vial. La Lima mi Ciudad está en Desarrollo se encuentra bajo el Modelo de Alianza Público-Privada Local (APPL). Adjudicado al Consocio Milenio.

PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

PUERTO CASTILLA	
ESTATUS	Reformulación de la Iniciativa Privada
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE CONCESIÓN	Por definir
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
UBICACIÓN	Departamento de Colón
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en reformulación de la propuesta. El objetivo de este proyecto es construir y operar infraestructura portuaria, como alternativa para usar como terminal de gráneles y contenedores en uno de las ubicaciones geopolíticas de mayor importancia a nivel regional, brindando servicios a buques de Panamax y Post – Panamax, permitiendo a Honduras consolidarse en la región como el polo de desarrollo logístico y de servicios de calidad mundial.

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE COLÓN Y ATLÁNTIDA (CA-13)	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
BANCO FIDUCIARIO	BAC
UBICACIÓN	Departamentos de Colón y Atlántida
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	L. 112,265,563.20

El proyecto ya está inscrito en el SNIPH, utilizando la herramienta Informática HMDI-4 para presentar los estudios de análisis de inversión en carretera para determinar costo/beneficio del proyecto.

FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CA-4	
ESTATUS	Concurso
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	20 años / 2 Construcción y 18 de mantenimiento
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Zona Nor-Occidental
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Julio 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	\$ 170,000,000.00

El proyecto se encuentra en la etapa final de concurso, se cuenta con 10 postores aptos para participar, por lo que se está a la espera de la adjudicación del proyecto.

RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCIÓN DEL COMPONENTE DE SERVICIOS DE TRANSMISIÓN, DESPACHO Y FLUJO FINANCIERO	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	En Análisis
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

**CONTRATO DE FIDEICOMISO PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA MEDIANTE
LA CONSTITUCIÓN DE UNA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

**ESTRUCTURACIÓN, FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN, MEJORAMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL
SISTEMA DE CONTROL MIGRATORIO Y EMISIÓN DE PASAPORTES DE
HONDURAS**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Secretaria de Derechos, Humanos, Justicia Gobernación y Descentralización
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto se encuentra en la etapa de Precalificación, cuenta con el Costo Beneficio del proyecto, por cual se deben de pedir subsanaciones para la obtención primer Dictamen de la Unidad de Contingencia Fiscal.

REGISTRO DE LA PROPIEDAD VEHICULAR	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad (IP)
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se está haciendo un diálogo competitivo para definir los aspectos técnicos del Pliego de Condiciones.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LA PROPIEDAD (IP)	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto se encuentra en la etapa de transición de pasar del Programa de Administración de Tierras (PATH) al Sistema de Administración de la Propiedad (SINAP), una vez terminada se definirán los alcances para el concurso.

EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DE LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO CONTRATO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula, Potrerillos, Pimienta, Villanueva y Choloma en el Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se hacen gestiones con el BCIE para realizar estudios de Pre factibilidad.

EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CIUDAD DE EL PROGRESO)	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de El Progreso, Departamento de Yoro
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

INSEP, gestiona financiamiento para estas obras complementarias de la Ciudad del Progreso.

EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DEFINITIVO A CIUDAD DE PUERTO CORTÉS)	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se están realizando gestiones con el BCIE para realizar los estudios de Pre factibilidad.

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DEL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHÍA	
ESTATUS	Por Reactivarse
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Islas de La Bahía
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Se cuenta con un PCM que se va a publicar en Consejo de Ministros para firma, ya que los fondos que estaban en Banco Continental pasaran a Fideicomiso de Infraestructura al Banco Ficohsa, a la espera que salga el PCM, para empezar con la estructuración del proyecto.

DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA "NUEVA ERA"	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Municipalidad de San Pedro Sula
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto consiste en la construcción de varias Obras de infraestructura vial que ayudarán a solventar los problemas de congestionamientos vial en la ciudad de San Pedro Sula, Cortés. Los proyectos se han dividido por Distrito y por categorías como ser: Pavimentación, Suministro e Instalación de Aguas Residuales, Agua Potable, Aguas Lluvias, Puentes y Plantas de Tratamiento de Aguas, con una población beneficiada de manera directa de aproximadamente de 527,160 habitantes de diferentes edades y con la necesidad de mejorar su calidad de vida y sin olvidar la generación de empleo como uno de los aportes primordiales de esta iniciativa.

PROYECTO GRACIAS LA CAMPA	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Gracias, La Campa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de admisión, actualmente se están contratando los estudios de Pre factibilidad para continuar con la estructuración del proyecto. El proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente 16 kilómetros de carretera de la Ciudad de Gracias que conduce a la comunidad alfarera de La Campa.



Visto Bueno por: Ing. Marjorie Coello

Gerente de Planificación y Organización



Elaborado por: Cynthia Mariela Valladares

Coordinadora de Monitoreo y Seguimiento de Proyectos

