

**SOLICITUD DE PROYECTO DE ALIANZA PUBLICO-PRIVADA  
POR INICIATIVA PUBLICA**

**Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada.**

Yo, \_\_\_\_\_, (generales), actuando en mí condición de representante de la \_\_\_\_\_ (Institución), con domicilio en \_\_\_\_\_, respetuosamente comparezco ante Vos a solicitar se declare de interés público y se incorpore al Sistema Nacional de Inversión Pública el proyecto denominado \_\_\_\_\_ que se describe a continuación, para lo cual me sustento en lo siguiente.

**1. IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE**

☐ **Nombre de la Institución:**

☐ **Representante Legal:**

☐ **Dirección (Calle, N° casa, Ciudad, Municipio, Departamento)**

☐ **Teléfonos y correo electrónico**

|                   |                            |
|-------------------|----------------------------|
| <b>Teléfonos:</b> | <b>Correo electrónico:</b> |
| <br><br><br>      | <br><br><br>               |

**2. Nombre del Proyecto**

**3. Ámbito de Aplicación:**

☐

Nacional

☐

Regional

☐

Local

Otros entes públicos que intervienen en el Proyecto: \_\_\_\_\_

**4. Tipo de Proyecto (marque con una cruz el o los sectores)**

☐ Sector Turismo

☐ Sector Energía Renovable

☐ Sector de Servicios Públicos

☐ Sector Negocios Forestales

☐ Sector Agroindustria

☐ Sector Maquila Textil, Electrónica y de Servicios

☐ Sector Infraestructura:

☐ Vial Urbano

☐ Vial Interurbano

☐ Transporte Público

☐ Aeropuerto  
☐ Otros

☐ Recuperación Zonas Cost

☐ Riego

**6. DESCRIPCION DEL PROYECTO**

(Describir claramente el Proyecto propuesto, identificando, los siguientes aspectos)

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Descripción                   |  |
| Área de Influencia            |  |
| Justificación<br>Del Proyecto |  |

|                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------|--|
|                                                                |  |
| <i>Beneficios a los usuarios<br/>Y/o al área de influencia</i> |  |
| <i>Inversión Estimada</i>                                      |  |
| <i>Otros</i>                                                   |  |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

**7. PLANO DE UBICACION GENERAL Y CROQUIS DE PROYECTO**

(incluir un plano a una escala adecuada que permita visualizar claramente la localización, trazado (si corresponde), emplazamiento y entorno del proyecto. se debe resaltar aquellos hitos relevantes localizados en el área de influencia.

*(en caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)*

**8. QUE APORTES REQUIERE EL PROYECTO DEL SECTOR PUBLICO**

- ☐ efectivo
- ☐ estudios
- ☐ suscripciones acciones u otros títulos en el mercado
- ☐ bienes inmuebles
- ☐ otros derechos patrimoniales
- ☐ servicios

explique

**9. QUE COMPROMISOS FIRMES SE REQUIERE DE LA ADMINISTRACION PUBLICA:**

- ☐ cuotas periódicas para retribuir inversión
- ☐ cuotas periódicas para retribuir explotación
- ☐ ninguno

explique

**10. QUE COMPROMISOS CONTINGENTES SE REQUIERE DE LA ADMINISTRACION PUBLICA**

- ☐ garantías financieras
- ☐ garantías no financieras. explique
- ☐ ninguno

explique

El artículo 36 del reglamento de la Ley para la Promoción de la Inversión Público Privada establece que las iniciativas no podrán comprometer fondos públicos para financiar a los concesionarios, ni otorgarán avales con este fin. El Estado solo podrá asumir compromisos contingentes que representan una probabilidad nula o mínima de demanda el uso de recursos públicos, y en tanto el proyecto involucre razones de interés público y sea desarrollado en beneficio del Estado.

## 11. ESTIMACION DE LA DEMANDA

(Identificar y cuantificar claramente los usuarios potenciales del proyecto)

### a) Descripción de la Demanda

|                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|
| Descripción Comportamiento de los usuarios sin proyecto de concesión |  |
| Descripción Usuarios potenciales del proyecto                        |  |
| Otros                                                                |  |

**(en caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)**

### b) Cuantificación de la Demanda

#### b.1) Guía para Proyectos Viales (Interurbanos y urbanos)

**(Cuantificar la demanda por tramos homogéneos de la vía en estudio completando el siguiente cuadro)**

|                    | AÑO 1   |        |        |         | AÑO 10  |        |        |         | AÑO 20  |        |        |         |
|--------------------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| Tramo IDENTIFI CAR | Veh Liv | Bus 2E | Cam 2E | Cam +2E | Veh Liv | Bus 2E | Cam 2E | Cam +2E | Veh Liv | Bus 2E | Cam 2E | Cam +2E |
|                    |         |        |        |         |         |        |        |         |         |        |        |         |
|                    |         |        |        |         |         |        |        |         |         |        |        |         |
|                    |         |        |        |         |         |        |        |         |         |        |        |         |

Veh Liv (vehículo liviano), Cam (vehículo pesado, camión), 2E (dos ejes), +2E (más de dos ejes)

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

b.2) Guía Tasas de crecimiento consideradas

| <i>Período de Tiempo</i>  | <i>Veh. Liv.</i> | <i>Bus 2 E</i> | <i>Cam 2E</i> | <i>Cam +2E</i> |
|---------------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|
| <i>Año 1 a 10</i>         |                  |                |               |                |
| <i>Año 11 a 20</i>        |                  |                |               |                |
| <i>Año 21 en adelante</i> |                  |                |               |                |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

b.3) Guía para Proyectos no viales

(completar el siguiente cuadro u otro, en caso de que el sugerido no se adapte a la cuantificación)

| <i>Año</i> | <i>DEMANDA<br/>(especificar unidades)</i> | <i>Observaciones (1)</i> |
|------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| 1          |                                           |                          |
| 5          |                                           |                          |
| 10         |                                           |                          |
| 15         |                                           |                          |
| 20         |                                           |                          |
|            |                                           |                          |
|            |                                           |                          |

(1) Indicar cualquier información para la comprensión del cuadro

c) Desglosar el Primer año calendario de operación (año 1)

|                                                       |  |
|-------------------------------------------------------|--|
| <i>Primer año calendario de<br/>operación (año 1)</i> |  |
|-------------------------------------------------------|--|

d) Metodología y Antecedentes utilizados para la estimación de la demanda durante el primer año de operación

(Describir claramente la metodología, supuestos y antecedentes utilizados en la cuantificación de la demanda)

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Metodología<sup>(1)</sup></b>  |  |
| <b>Antecedentes<sup>(2)</sup></b> |  |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

- (1) : Describir y justificar claramente la metodología utilizada en la proyección de la demanda.
- (2) : Indicar en forma precisa los antecedentes, fuentes de información y su data, de la totalidad de la información utilizada en la proyección de la demanda.

## 12. PROPIEDAD DE LOS TERRENOS Y BIENES AFECTADOS POR LA CONCESION Y NECESIDAD DE EXPROPIACIONES

### a) Para Proyectos Viales

Detalle de terrenos afectados por donde pasa la vía proyectada, según el uso y propiedad de la vía requerida, de acuerdo al siguiente formato:

| <b><i>Km. inicio</i></b> | <b><i>Km. fin</i></b> | <b><i>Tipo propiedad (privada; pública)</i></b> | <b><i>Sup. (HA)</i></b> | <b><i>Uso <sup>(1)</sup></i></b> | <b><i>Tasación Preliminar (Lps/Ha)</i></b> | <b><i>Valor total (Lps.)</i></b> |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
|                          |                       |                                                 |                         |                                  |                                            |                                  |
|                          |                       |                                                 |                         |                                  |                                            |                                  |
|                          |                       |                                                 |                         |                                  |                                            |                                  |
| ...                      | ...                   | ...                                             | ...                     | ...                              | ...                                        | ...                              |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

(1) De acuerdo a la lo siguiente:

1. Agrícola (Identificando el cultivo principal)
2. Industrial (Identificando el rubro)
3. Habitacional
4. Comercial (Indicando una percepción preliminar de su grado de desarrollo)
5. Otro

- Finalmente, para todo tipo de proyectos, será necesario completar el siguiente cuadro resumen:

| <b>Uso</b>   | <b>Tipo propiedad<br/>(privada; pública,<br/>organismo que tutela)</b> | <b>Sup<br/>(HA)</b> | <b>Tasación<br/>Preliminar<br/>(Lps./HA)</b> | <b>Valor<br/>Total<br/>(Lps)</b> |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|
| 1            |                                                                        |                     |                                              |                                  |
| 2            |                                                                        |                     |                                              |                                  |
| 3            |                                                                        |                     |                                              |                                  |
| 4            |                                                                        |                     |                                              |                                  |
| 5            |                                                                        |                     |                                              |                                  |
| <b>Total</b> |                                                                        |                     |                                              |                                  |

### **13. DESCRIPCION DE LAS OBRAS Y DEL SERVICIO QUE SE PRESTARIA EN EL PROYECTO**

Se debe incluir una descripción clara, precisa y **completa** de las obras propuestas, de manera tal de permitir una correcta cuantificación de las inversiones requeridas para cada una de ellas. Adicionalmente, se debe precisar y describir el servicio ofrecido, que constituiría a este proyecto, de acuerdo a la Ley para la Promoción de la Alianza Publico Privada (LAPP).

En caso de proyectos viales, se deberá especificar, como mínimo, la ruta requerida (por tramos si ésta no es uniforme), el perfil tipo asociado, enlaces y estructuras relevantes (puentes, atraviesos, etc.), longitud y obras complementarias (Iluminación, Paisajismo, Señalización, etc.).

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

## 14. INVERSION PRESUPUESTADA

### a) Monto Requerido

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Inversión Total (Lps)</b>   |  |
| <b>Inversión Privada (Lps)</b> |  |

### b) Calendario de Inversiones

|                             | MONTO ANUAL (Lps) |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TIPO DE OBRA <sup>(1)</sup> | Año 1             | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | TOTAL |
|                             |                   |       |       |       |       |       |       |
|                             |                   |       |       |       |       |       |       |
|                             |                   |       |       |       |       |       |       |
|                             |                   |       |       |       |       |       |       |
|                             |                   |       |       |       |       |       |       |
| <b>Total</b>                |                   |       |       |       |       |       |       |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

(1): Obras Civiles, Expropiaciones, Sistema de Cobro, etc.

### c) Identificación de las principales partidas

| Item | Unid. | Precio Unitario (Lps) | Cantidad | Total |
|------|-------|-----------------------|----------|-------|
|      |       |                       |          |       |
|      |       |                       |          |       |
|      |       |                       |          |       |
|      |       |                       |          |       |
|      |       |                       |          |       |
|      |       |                       |          |       |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

## COSTOS DE EXPLOTACION

### a) Costos de Operación

#### a.1) Aspectos considerados (incluir una lista con los aspectos considerados en la cuantificación de los costos de operación)

|    |
|----|
| 1. |
| 2. |
| 3. |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

#### a.2) Cuantificación de los costos

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| AÑO 1  | AÑO 2  | AÑO 3  | AÑO 4  | AÑO 5  |
| AÑO 6  | AÑO 7  | AÑO 8  | AÑO 9  | AÑO 10 |
| AÑO 11 | AÑO 12 | AÑO 13 | AÑO 14 | AÑO 15 |
| AÑO 16 | AÑO 17 | AÑO 18 | AÑO 19 | AÑO 20 |
| AÑO 21 | AÑO 22 | AÑO 23 | AÑO 24 | AÑO 25 |
| AÑO 26 | AÑO 27 | AÑO 28 | AÑO 29 | ...    |

### b) Costos de Operación

#### b.1) Aspectos considerados (incluir una lista con los aspectos considerados en la cuantificación de los costos de operación)

|    |
|----|
| 1. |
| 2. |
| 3. |
|    |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

## b.2) Cuantificación de los costos

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| AÑO 1  | AÑO 2  | AÑO 3  | AÑO 4  | AÑO 5  |
| AÑO 6  | AÑO 7  | AÑO 8  | AÑO 9  | AÑO 10 |
| AÑO 11 | AÑO 12 | AÑO 13 | AÑO 14 | AÑO 15 |
| AÑO 16 | AÑO 17 | AÑO 18 | AÑO 19 | AÑO 20 |
| AÑO 21 | AÑO 22 | AÑO 23 | AÑO 24 | AÑO 25 |
| AÑO 26 | AÑO 27 | AÑO 28 | AÑO 29 | ...    |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

## 15. ANALISIS FINANCIERO A NIVEL DE PERFIL

### a) Indicadores Económicos

Presentar indicadores de rentabilidad privados típicos (VAN(12%; 15%); TIR) para el plazo de concesión solicitado, considerando una evaluación desde el punto de vista del Proyecto Puro.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b><i>Inversión (Lps.)</i></b> |  |
| <b><i>Plazo Concesión</i></b>  |  |
| <b><i>TIR (%)</i></b>          |  |
| <b><i>VAN (12%)</i></b>        |  |
| <b><i>VAN (15%)</i></b>        |  |

b) Análisis de Sensibilidad

**Incluir un análisis de sensibilidad de los indicadores solicitados, de acuerdo a lo siguiente:**

| <b>Situación</b> | <b>Descripción</b>                             | <b>TIR (%)</b> | <b>VAN (12%)</b> | <b>VAN (15%)</b> |
|------------------|------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| I                | Aumento en la Inversión en un 25%              |                |                  |                  |
| II               | Disminución de la Demanda en un 25%            |                |                  |                  |
| III              | Aumento en los costos de explotación en un 30% |                |                  |                  |
| IV               | I y II ocurren simultáneamente                 |                |                  |                  |
| V                | II y III ocurren simultáneamente               |                |                  |                  |
| VI               | I y III ocurren simultáneamente                |                |                  |                  |
| VII              | I, II y III ocurren simultáneamente            |                |                  |                  |

## 16. EVALUACION SOCIAL A NIVEL DE PERFIL

a) Aspectos Generales

|                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------|--|
| <b>Metodología Empleada</b>                                 |  |
| <b>Beneficios Sociales considerados</b>                     |  |
| <b>Análisis de impacto/rentabilidad social</b><br>describir |  |
| Otros de Interés                                            |  |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

## 17. RIESGO ASOCIADO A LA INICIATIVA

Identificar todos los proyectos que se encuentren en estudio o ejecución por parte del Estado u otros organismos y que cumplan un rol complementario o competitivo al propuesto por la iniciativa.

| <b>Nombre del Proyecto</b> | <b>Tipo <sup>(1)</sup> Proyecto</b> | <b>Institución Patrocinante</b> | <b>Descripción</b> | <b>Monto de Inversión</b> |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|
| ...                        |                                     |                                 |                    |                           |
| ...                        |                                     |                                 |                    |                           |
| ..                         |                                     |                                 |                    |                           |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

(1): Según (5)

(2): Rol complementario o competitivo. Indicar grado cualitativo de competitividad o complementariedad, según corresponda

## 18. CONDICIONES ECONOMICAS DE LA CONCESION

Identificar las principales condiciones económicas contempladas en el proyecto.

|                                                                        |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|
| Plazo solicitado                                                       |  |
| <b>Nivel y Estructura tarifaria</b>                                    |  |
| <b>Justificación del nivel y estructura tarifaria</b>                  |  |
| <b>Inversión requerida</b>                                             |  |
| <b>Pagos al Estado</b>                                                 |  |
| <b>Subsidio requerido (si se requiere ver Art, 36 reglamento LAPP)</b> |  |
| <b>Cobertura de Ingresos Mínimos Garantizados</b>                      |  |

(En caso de requerir más espacio, adjuntar tabla adicional en anexos)

## 19. ANALISIS AMBIENTAL DEL PROYECTO

Presentar análisis orientado a determinar la necesidad de realizar una Evaluación de Impacto Ambiental.

|                                                                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Marco Jurídico Aplicable</b>                                                     |  |
| Principales Impactos Negativos Asociados a la Construcción y Explotación de la Obra |  |
| Medidas de Mitigación, Reparación o Compensación Preliminares                       |  |
| Evaluación Preliminar de Costos Ambientales (monto o % de la inversión)             |  |
| Otros de Interés                                                                    |  |

## 20. ANEXOS

Incluir cualquier otro antecedente del proyecto que se considere útil o necesario para su evaluación.

### NOTA:

1. Se debe presentar un CD-ROM con una copia digital del mismo formulario ingresado a COALIANZA, incluyendo todos los anexos y documentos que considere necesarios o en su defecto deberá remitirlos electrónicamente a la página web [www.coalianza.gob.hn](http://www.coalianza.gob.hn)

El solicitante entiende y acepta que la denegatoria de la presente solicitud NO es susceptible de posterior impugnación en sede administrativa, judicial o arbitral, ya que la admisibilidad de la misma está sujeta a criterios discrecionales de parte de COALIANZA, por lo dicha denegatoria no genera responsabilidad de ningún tipo.

### Fundamentos de derecho

Fundo la presente solicitud en los artículos 82 de la Constitución de la República, 15, 17, 19, 20 35 y 36 de la Ley de Promoción de la Alianza Público-Privada, y 32 al 49 de su reglamento.

### Petición

A la Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada respetuosamente pido: tener por presentada esta solicitud, junto con los documentos y anexos que se acompañan; que se tenga por rendida la Garantía de Sostenimiento de Oferta presentada en este acto; y que, de estimarlo procedente esta Comisión, se proceda a la admisión de la presente solicitud una vez dictaminada favorablemente la procedencia, técnica, económico-financiera y legal de la misma.

Tegucigalpa, M.D.C., \_\_\_\_\_

Firma y Sello \_\_\_\_\_