Municipio de Lepaera
Departamento de Lempira

NOMBRE DEL PROYECTO:

Reparación de Tramo Carretero Comunidades del Municipio de Lepaera en el Dpto. de Lempira

UBICACIÓN DEL PROYECTO:

Varias Comunidades del Municipio de Lepaera, Lempira.

ORGANIZACIÓN PROPONENTE Y RESPONSABLE:

La Municipalidad de Lepaera, Lempira
Email: lepaera2006@yahoo.com

Lepaera Lempira Mayo de 2016.

Ficha de Proyecto

1. Identificación del Proyecto:

NOMBRE DEL PROYECTO: Reparación de tramo Carretero Comunidades del Municipio de Lepaera

1.- Encargado de la ejecución del proyecto

Alcalde Municipal

Edgar Antonio Murillo Cruz

2.- Sector o Sub sector

Sector: Infraestructura Vial

3.- Nombre del Proyecto

Reparación de tramo Carretero Comunidades del Municipio de Lepaera

4.- Ubicación del Proyecto.

Las Comunidades en donde se realizaran las reparaciones se encuentran ubicadas en comunidades del municipio de Lepaera específicamente de 20 a 28 Km del Casco Urbano (se adjunta mapa del Municipio)

5.- Propósito

Garantizar la seguridad de las personas que transitan las carreteras ubicados en las comunidades del Municipio de Lepaera, a través del acceso de fondos que puedan garantizar la Construcción y Rehabilitación de carreteras dañados principalmente en época de invierno.

6.- Descripción del Proyecto.

Este proyecto consiste en la reparación de vías de acceso de comunidades del Municipio de Lepaera abarcando **220** Kilómetros de carretera que sirven de acceso a la carretera que conduce a las comunidades de las siguientes Rutas: **Ruta No.1 Jagua, a buenos Aires concluye Cerritos No.1. Ruta 2:** Tierra Colorada De Ocotillo Hacia Mercedes Pecaneras. **Ruta 3: D Tierra Colorada Hacia el Aguacatal Ruta No.4 Plan de los Robles, Consolación, Santa Rita, Plan de la Púa, Brisas del Ocotillo y Plan del Ocotal de Lepaera Ruta No.5. de Tejeras, El Carmen, Las Dantas, Los Chiles, Playitas, plan Grande, Alegrías, Regadillo ,Coros a Unirse a Jagua. Ruta No.6 de Lepaera, Tejeras, Plan de los Robles Hasta Rinconada. Ruta No.7 de las Pilas, Plan del Socorro**

Concluyendo en Misiora., Ruta No.8 de Lepaera, hacia Gualan Concluyendo en Cementera. Ruta No.9 De las Pilas Hacia Laguna de Pajapas. Ruta No.10 De chagüite hacia Yuenita, Ruta No.11;De Loma Alta ,El Corcho terminando en corrales.
Ruta N.12 Del Cañal hasta la Colonia San José. Ruta No.13 de San Matías hasta Yuena, Ruta No.14.del Rosario hacia Buenos Aires ,Ruta No.15.de las Crucitas, hacia la Lima Ruta No.16 de Tejeras ,El Barrio ,Salida a Arenales.
Estos tramos carreteros por estar en condiciones deterioradas ya sea por los fuertes inviernos que azotan la zona o porque son muy transitadas y que además de eso no se les ha dado el mantenimiento adecuado por la falta de recursos por lo cual en la actualidad está completamente deteriorada dificultando así el tránsito de personas y los productos de esa zona. En la actualidad urge la reparación de estas carreteras para poder restablecer la comunicación - con la ejecución de este proyecto se estarán beneficiando unos 22**,000** habitantes aproximadamente (Directamente) y **6,500** que indirectamente usan diariamente estas vías de comunicación para el traslado de sus bienes de consumo y los productos que ellos producen. La modalidad para la reparación de este proyecto será con mano de obra comunitaria y así beneficiar a **80** Familias por un espacio de dos meses aproximadamente.

7. Elaboración del Proyecto

- **Alcance del Proyecto.**

  Iniciando el proyecto la corporación municipal se reúne y discuten sobre las rutas que se repararan, seguidamente se socializa el proyecto con los beneficiarios de los proyectos dándoles a conocer sus responsabilidades. Donde a su vez se elaboraron notas de solicitud, esto para iniciar el proceso de llenado de perfil de Proyecto , que conlleva seguidamente a la ejecución de una serie de acciones como ser Recolección de información para llevar a cabo el presente proyecto, además se solicita la copia de la cedula de cada una de las personas que realizan el trabajo para elaboración de Planillas, una vez recibida la notificación de aprobación del proyecto se procede a informar a los líderes comunitarios y habitantes de las comunidades como ser beneficiarios directos para que comiencen a organizarse y a la vez realizar las obras preliminares como ser: chapia de calles, Bacheo y cuneteo.

8. Impacto Ambiental.

El presente proyecto por ser un proyecto de infraestructura por parte de la municipalidad, a través del dpto. De catastro y de la unidad de Medio ambiente se hace una inspección de la zona donde se realizaran las reparaciones, o se harán las mejoras para verificar que no sean destruida la vegetación esto para que no sea dañado el medio ambiente y a la vez para verificar que la reparación no se haga en una zona de riesgo sea donde hayan viviendas que puedan quedar a la deriva. En este caso no fue necesario porque ya existe una brecha y ya se conoce perfectamente la zona y no existe ningún problema.

9. Impacto en terreno y asentamientos.

Se toma como base para verificación de las zonas a reparar el mapa del municipio en donde aparecen todas las comunidades a intervenir para un mejor control, para la ejecución del presente ya se cuenta con una guía proporcionada por los directivos de cada una de las comunidades a beneficiar. Y a la vez ya se cuenta con los permisos respectivos, en caso de que fuese necesario. No se afecta ningún terreno en todo el trayecto del proyecto.

10. **Detalles del Encargado del Proyecto /Nombre**

Completo, Números Telefónicos, Correo electrónico, entre otros

La encargada del proyecto en mención es: María Rosandra Lara,
Jefe de la Unidad Técnica de Gestión

Teléfono No**. 98072593, 2655-50-90**

Correo Electrónico: lara.gestion2016@yahoo.com

Sede: Municipalidad de Lepaera, Lempira

Ing. Sonia Murcia

Cel.No.97104880

Mancomunidad Puca

Fuentes de Financiamiento.

Se cuente con un banco de Fuentes de Financiamiento para este tipo de proyecto que damos a conocer a continuación: SOPTRAVI Municipalidad, Fondo Vial y FONDO CAFETERO NACIONAL.

De las Fuentes financieras antes mencionada hasta el momento solo el principal financiador es la Municipalidad, ya sea con fondos propios o fondos provenientes de las transferencias ya que cuenta con su propia maquinaria, a la vez brinda su aporte El Fondo Cafetero las comunidades beneficiarias apoyan con la Chapia, Bacheo, cuneteo y con la alimentación de las personas que operan la maquinaria a utilizar.

11. Presupuesto del Proyecto.

Antes de iniciar el proyecto es presentado a la corporación municipal, en donde se define el presupuesto.

El presupuesto para el presente Proyecto que asciende a la cantidad de **Lps. 270,00.00** que es la cantidad aprobada por la Corporación Municipal.

A los beneficiarios Directos que también se les socializa el Proyecto dándoles a conocer las actividades que tiene que realizar como comunidad.

Estado del Proyecto actual.

En este momento el proyecto ya está ejecutado en un **98.0%** se espera su continuidad., ya que es fundamental darle seguimiento para que las carreteras primarias y algunas brechas no se deterioren y se alcance el nivel deseado.

12. Costo de finalización Proyectado

Costo Asignado: **Lps.270, 000.00**

Costo Total: L. 270**,000.00**

Aporte Municipal: **L.270,000.00**

Ejecutado: L. **238,202.00**

Fecha de finalización proyectada

20 de Septiembre de 2016

13. Ejecución Del Proyecto

14. Relación de lo Planificado con los productos entregados de manera trimestral.

En relación con lo planificado debo mencionar que el proyecto se planifico para ejecutarse en un periodo no mayor de 5 meses por ser un proyecto que no es muy complicado realizarse en el proyecto y por los trabajos previos a ejecutarse y a la vez para cumplir con los requisitos solicitador por la **Municipalidad**. No se pudo enviar una información anteriormente porque habían proyecto que no tenían un avance muy significativo como es el caso de la ejecución de este tipo de proyecto que al 100% no están concluidas las carreteras reparadas pero que si el siguiente año se le da continuidad por lo cual en ese momento ya se tiene idea clara del costo real del proyecto, ya que lo que se solicitó no se compara con lo que ya se Ejecutó aunque no es muy significativa la diferencia

Es necesario dar a conocer que proyecto ya fue auditado en su primera etapa por el tribunal superior de cuentas, De parte del dpto. De Contabilidad no se había enviado información al portal de trasparencia, pero a partir de la fecha se llevara un mejor control de los proyectos ya sea sociales, productivos y otros a ejecutarse en el Municipio de Lepaera.

15. Variación en el costo total del Proyecto.

Las variaciones han existido como en todo proyecto, en cuanto a lo solicitado con lo ejecutado, en este tipo de proyecto la diferencia no es muy grande, en vista que se habían presupuestado en el aporte municipal **Lps. 270,000.00** y se ha ejecutado hasta la fecha **L. 238,202.00** pero los pagos se seguirán dando hasta llegar al aporte acordado en reunión de Corporación Municipal.

Monto Solicitado: Lps. 270,000.00

Costo Asignado**: Lps.270,000.00**

Costo Total: Lps.270**,000.00**

Aporte Municipal aprobado: Lps.**270,000.00**

Ejecutado: L. **238,202.00**

Fecha de finalización proyectada

20 de Septiembre de 2016.

16. Variaciones en el alcance y duración del Proyecto.

Si hubo variaciones en cuanto al alcance y duración del proyecto en vista que se tenía planificado para terminar en cinco meses tiempo máximo, pero se tardó más de cinco meses todas las actividades del proyecto, por las condiciones climáticas de la zona y por la parte de la municipalidad que se le dificulto el acarreo de materiales hasta su sitio de proyecto.

Al final se concluyó el proyecto de una manera satisfactoria tanto para la municipalidad como para la comunidad, ambas se portaron a la altura cumpliendo cada una con lo que se le encomendó desde el inicio hasta la finalización.

17. Razones de los cambios antes mencionados.

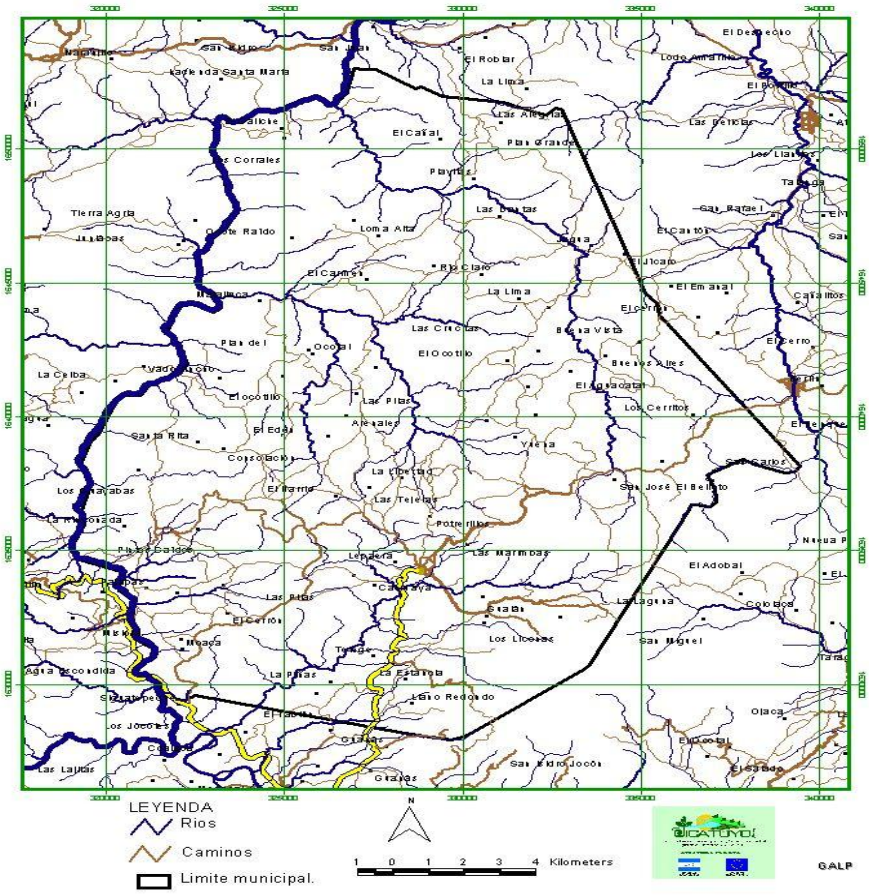
Como mencione anteriormente hubieron algunos cambios pero que se consideran muy relevantes para este tipo de proyecto como ser: El Clima que es un factor que no se puede evitar, también por actividades como ser chapia de calles, bacheo y cuneteo si hay lluvia se dificulta, lo cual retraza grandemente el proyecto lo cual dificulta la entrada de vehículo en época de lluvia. A la vez la labor de los que operan la maquinaria también se detiene.

ANEXOS

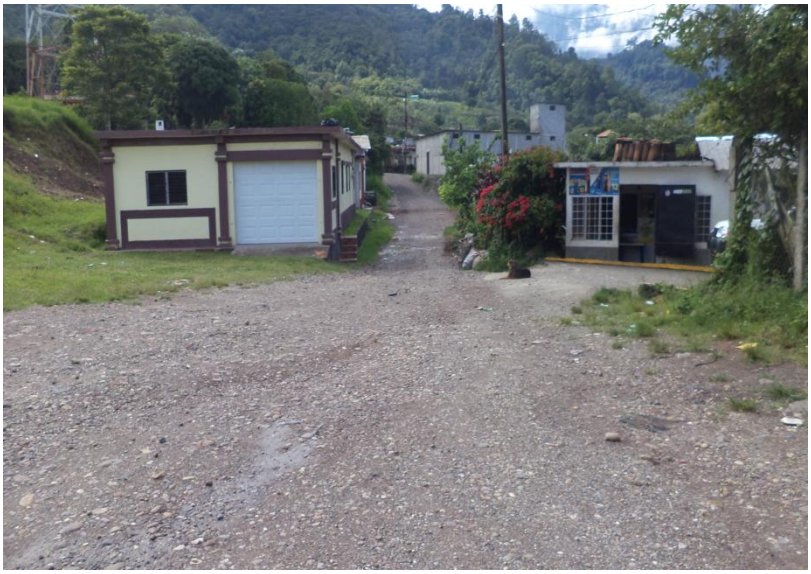
-- Fotografía (mapa y fotos de calles reparadas)

-Reparación de Tramo Carretero en Comunidades del Municipio de Lepaera

MUNICIPIO DE LEPAERA LEMPIRA



JOHN DEERE

670G

670G