

MEMORANDUM

Ingeniería IN155-2017

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 07 de Julio 2017



Por medio de la presente le estoy enviando el cuadro de Avance Físico y Financiero Mensual de los proyectos en ejecución del mes de Junio del 2017.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE JUNIO DEL 2017

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO JUNIO	ACUMULADO A JUNIO	% AVANCE
01	CANALIZACIONES	M ³	219,500	0	24,133	24,133	11.0%
02	ESPIGONES	M ³	68,560	30,899	11,515	42,414	61.9%
03	ALCANTARILLAS	ML	120	72	0	72	60.0%
04	BORDOS	M ³	199,561	35,560	22,960	58,520	29.3%



Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: La ejecución física del mes de Junio de 2017 corresponden a 1 de 6 proyectos de arrastre del 2016, de los cuales todos están finalizados a la fecha y 3 de 8 proyectos adjudicados en el mes de mayo de 2017; 5 proyectos no dan inicio debido a malas condiciones metereologicas.

Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo Junio Año 2017

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Obras de protección en márgenes de Río Choloma aguas abajo de puente Ferroviario II etapa	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK SA DE CV	P4-011-2016 CCIVS
2	Canalización Río Potrero sector San Luis Zacatales.	CONSTRUCTORA HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	P2-001-2017 CCIVS
3	Mejoramiento drenaje agrícola Sector Los Catrachos	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P2-003-2017 CCIVS
4	Construcción de Espigones de gavión margen derecha del Río Ulúa sector Solutepe, II Etapa	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P4-005-2017 CCIVS
5	Obras de protección margen derecha Río Chamelecón, sector Km 71, Segunda etapa.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P4-003-2017 CCIVS
6	Construcción de Escollera de piedra margen derecha del río Guaymon, sector Coopertativa La Conquista	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	P4-007-2017 CCIVS
7	Obras de protección en margen izquierda del Río Ulúa, sector Omonita.	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P4-006-2017 CCIVS
8	Construcción de alcantarilla de paso doble de 60 pulgadas de diámetro en tramo carretero Tapon de Los Oro- La Puntilla.	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P6-004-2017 CCIVS
9	Retiro de bordo y Obras de protección margen izquierda del río Chamelecon Col. Las Morales, sector Chamelecon	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	P8-008-2017 CCIVS


 GOBIERNO DE HONDURAS
 INSEP
 Comisión para el Control de
 Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA
 ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
 CCIVS

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula
Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Junio/2017

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	219,500	27,719,599.00	0	1,262,024.00	24,133	1,403,353.00	24,133	2,665,377.00	11%	10%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ³	68,560	41,579,398.00	30,899	27,141,534.00	11,515	2,916,290.00	42,414	30,057,824.00	62%	72%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	120	4,619,933.00	72	5,126,523.00	0	0.00	72	5,126,523.00	60%	111%
120	08	38	008	BORDOS	M ³	199,561	18,479,732.00	35,560	6,019,795.00	22,960	837,824.00	58,520	6,857,619.00	29%	37%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha. Los porcentajes de avance fisico y financiero no están directamente proporcional debido a que los valores de ejecución financiera de los proyectos ejecutados en 2016 que estaban pendiente de pago deben reflejarse para poder conciliar los totales del presupuesto del 2017; los proyectos del 2016 aun en ejecución sus metas fisicas serán unicamente lo pendiente por ejecutar, pero financieramente serán lo pendiente por pagar según SIAFI.

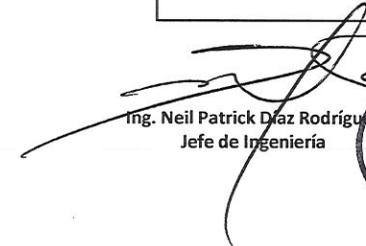
Cuadro de Avance Físico
Año 2017

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Dina Yadira Vásquez Bautista
Período: Al 30 de junio 2017

No	Descripción de resultado de producción	Departamento	Municipio	Contratista	Número de contrato	Monto de contrato	Obra Contratada			Avance físico				Avance financiero				Observaciones		
							Descripción	und	Cantidad	Obra ejecutada acumulada anterior	Obra ejecutada mes	Obra ejecutada acumulada	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Valor este periodo	acumulado a la fecha	% financiero efectuado acumulado			
1	Canalizaciones																			
2	Estructuras de Protección																			
2.1	CONSTRUCCION DE ESPIGONES DE GAVION MARGEN DERECHA DEL RIO ULUA, SECTOR SOLUTEPE II ETAPA	Yoro	El Progreso	CONSTRUCTORA REAL S. DE R. L.	P4-005-2017 CCIVS	2264787.99	Suministro e instalación de gavión saco de calibre de 2.4mm de 3 x 0.65, y gavión estructural 2x1x1, llenado con piedra y amarre.	M ²	1,848.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	El Proyecto con orden de inicio de fecha 15 de junio, presenta cero porcentaje de ejecución debido a las condiciones de precipitación lluviosa que ha existido en el territorio nacional, a la fecha tenemos niveles altos en el río Ulúa.
3	Alcantarillas																			
3.1	CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA DE PASO DOBLE DE 60 PULGADAS DE DIAMETRO EN TRAMO CARRETERO SECTOR TAPON DE LOS ORO-LA PUNTILLA.	Cortés	Puerto Cortés	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S. de R.L de C.V.	P6-004-2017 CCIVS	1,280,941.22	Construcción de alcantarilla	ML	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	El Proyecto con orden de inicio de fecha 14 de junio, presenta 0% de ejecución debido a las condiciones de precipitación lluviosa que ha existido en el territorio nacional.	
4	Bordos de contención																			

Nota: En ambos proyectos, el contratista cuenta con suministro de materiales en el sitio de proyecto, para inmediatamente dar inicio a la ejecución física de la obra contratada.


 Ing. Dina Yadira Vasquez Bautista
 Coordinadora de Proyectos


 Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
 Jefe de Ingeniería



CUADRO DE AVANCE FISICO.

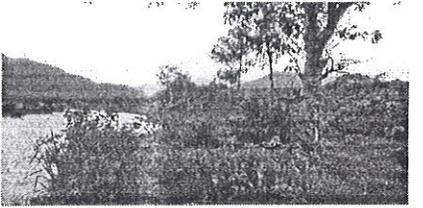
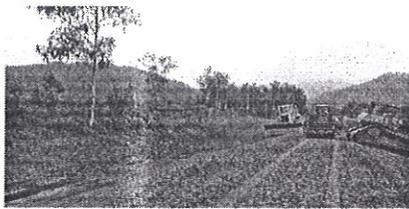
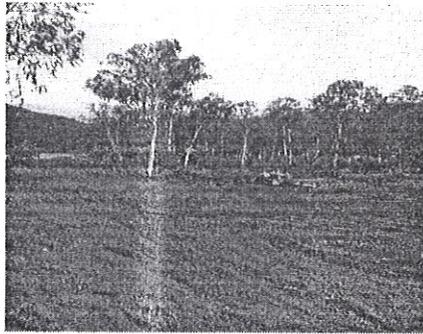
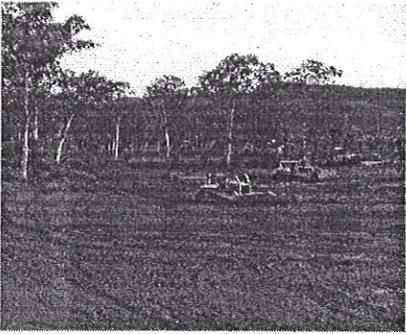
COORDINADOR DE PROYECTOS: REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ.																									
Periodo: 01_enero_2017 hasta 31_enero_2017.																									
No	Descripción de resultado de producción.	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Obra Contratada						Avance financiero.				Avance físico						Observaciones			
		Departamento	Municipio			Monto de Contrato	Descripción	Und	Cantidad	Obra ejecutada acumulada anterior	Obra ejecutada mes	Obra ejecutada acumulada	Obra contratada nuevo	Obra ejecutada acumulada anterior	Obra ejecutada mes	Obra ejecutada acumulada	Cantidades contratadas nuevo	Und	Cantidades acumuladas anteriores	Cantidades mes	Cantidades acumuladas		% Efectuado acumulado		
1.00 Canalizaciones.																									
1.01	CANALIZACION DE RIO POTRERO SECTOR SAN LUIS ZACATALES, MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE YOJOA, DEPARTAMENTO DE CORTES.	CORTES	SANTA CRUZ DE YOJOA,	COHDYL	P2-001-2017	L	1,965,692.42	CANALIZACION	m3	36,297.65	0	0	0		0	0	0	0	m3	0	0	0	0%	el contratista no ha movlizado equipo al proyecto.	
2.00 Estructuras de Protección.																									
2.01	OBRAS DE PROTECCION MARGEN DERECHA RIO CHAMELECON, SECTOR COLONIA KMS LA 71 II ETAPA.	CORTES	VILLANUEVA	INVERSIONES CARBAJAL	P4-003-2017	L	1,879,860.00	OBRAS DE PROTECCION	m3	3,876.00	0	0	0		0	0	0	0	m3	0	0	0	0%	el contratista no ha movlizado equipo al proyecto.	
3.00 ALCANTARILLAS.																									
4.00 Bordos de contención.																									
4.01	RETIRO DE BORDO Y OBRAS DE PROTECCION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO CHAMELECON COLONIA LAS MORALES, SECTOR CHAMELECON.	CORTES	SAN PEDRO SULA	LOS OBRI	P8-008-2017	L	3,225,306.04	OBRAS DE PROTECCION	m3	33,420.64	0	22,960.36	22,960.36		0	L	837,823.54	L	837,823.54	m3	0	22,960.36	22,960.36	69%	el avance financiero de este mes es de 26%
Nota:																									

Vob. ING. NEIL PATRICK DIAZ RODRIGUEZ.
JEFE DE INGENIERIA CCIVS.

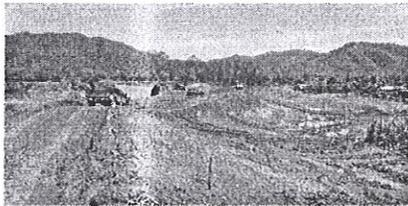
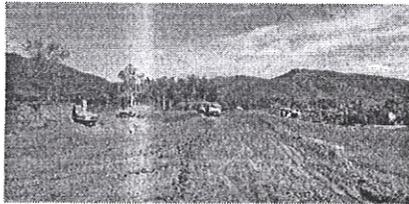
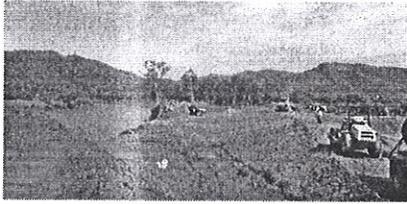
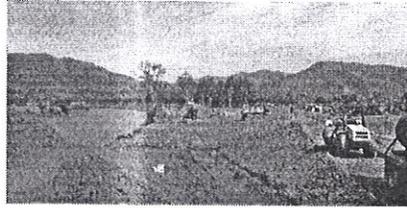
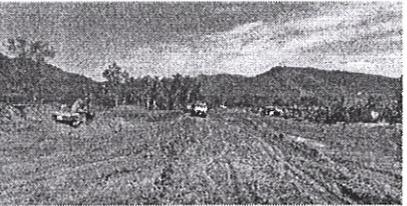
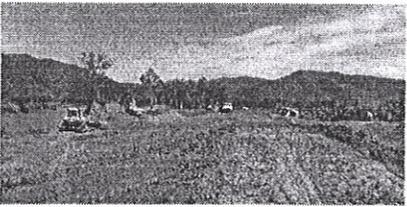
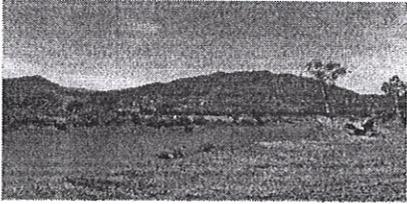


ING. REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ.
COORDINADOR DE PROYECTOS CCIVS

RETIRO DE BORDO Y OBRAS DE PROTECCION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO CHAMELECON COLONIA LAS MORALES, SECTOR CHAMELECON.



RETIRO DE BORDO Y OBRAS DE PROTECCION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO CHAMELECON COLONIA LAS MORALES, SECTOR CHAMELECON.



CUADRO DE AVANCE FISICO
Año 2017

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Periodo: 15 al 30 de Junio 2017

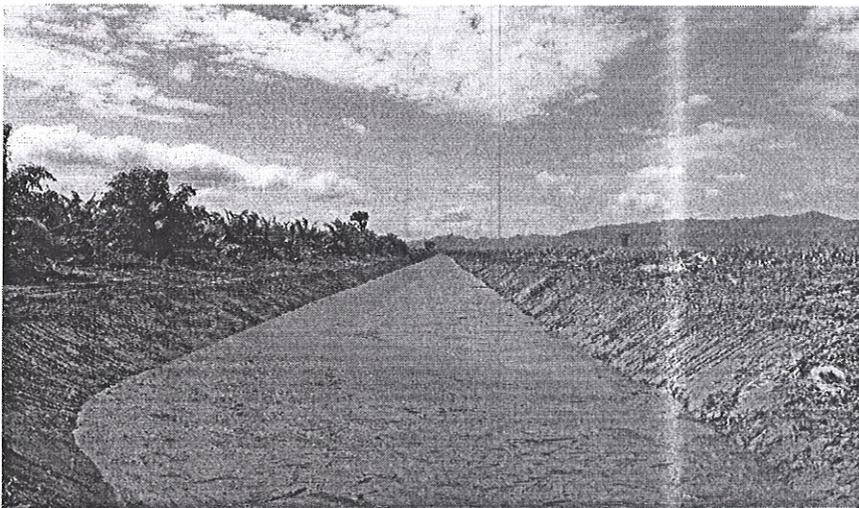
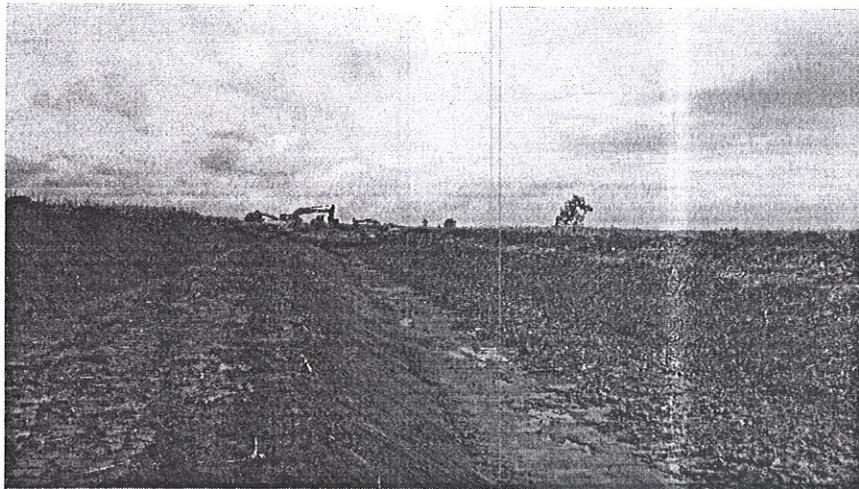
No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance fisico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Fisico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
1.1	Mejoramiento de Drenaje Agrícola Sector Los Catrachos.	Yoro	El Negrito	CARVAJAL	P2-002-2017 CCIVS	L1950,580.62	L0.00	L1950,580.62	Excavacion comun	M²	26,814.80	0.00	26,814.80	0.00	24,133.32	24,133.32	90.00%	L0.00	L1403,352.56	L. 1403,352.56	71.95%	se emitio orden de inicio del proyecto en la fecha 15 de junio de 2017
									Mejoramiento de Tramo de Bordo	M²	5,120.00	0.00	5,120.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Suministro e Instalacion de compuerta	Unidad	3.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
2.1	Construccion de Muro de Escollera de Piedra Margen Derecha del Rio Guaymon, Sector Cooperativa la Conquista.	Yoro	El Negrito	ECON	P4-007-2017 CCIVS	L. 1668,257.49	L. 0.00	L. 1668,257.49	Escollera de Piedra	M²	4,023.73	0.00	4,023.73	0.00	300.00	300.00	7.46%	L0.00	L93,111.00	L. 93,111.00	5.58%	se emitio orden de inicio del proyecto en la fecha 20 de junio de 2017
									Excavacion comun	M²	4,284.09	0.00	4,284.09	0.00	0.00	0.00	0.00%					
3.1	Obras de Proteccion en Margen Izquierda del Rio Ulua, Sector Omonita	Cortes	San Manuel	UNIVERSAL	P4-006-2017 CCIVS	L8448,500.00	L0.00	L8448,500.00	Escollera de Piedra	M²	27,700.00	0.00	27,700.00	21.00	0.00	0.00	0.00%	L0.00	L0.00	L. 0.00	0.00%	se emitio orden de inicio del proyecto en la fecha 16 de junio de 2017

Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco
Coordinador Proyectos
CCIVS

Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCIVS

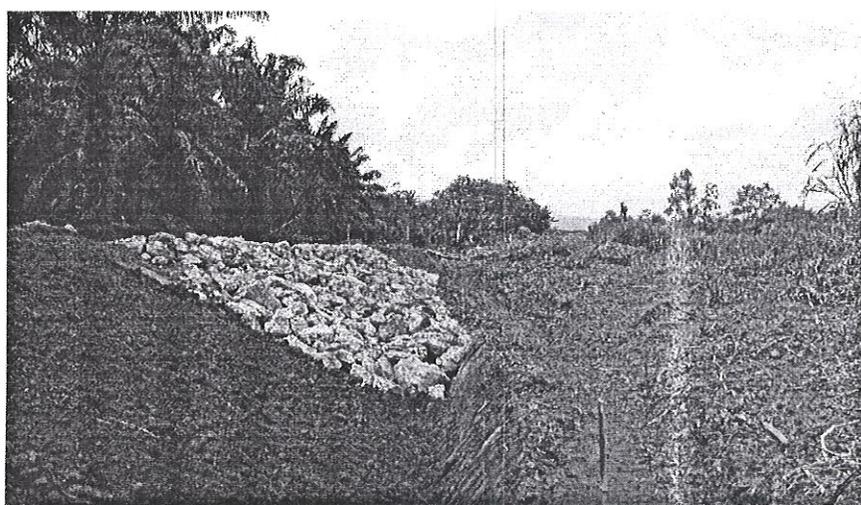


Avance físico junio 2017 proyecto: Mejoramiento de Drenaje Agrícola Sector los Catrachos.



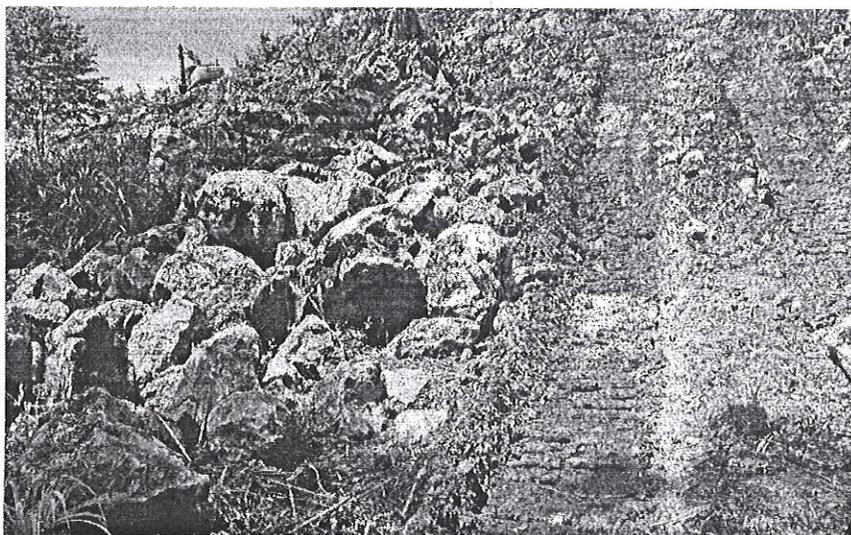
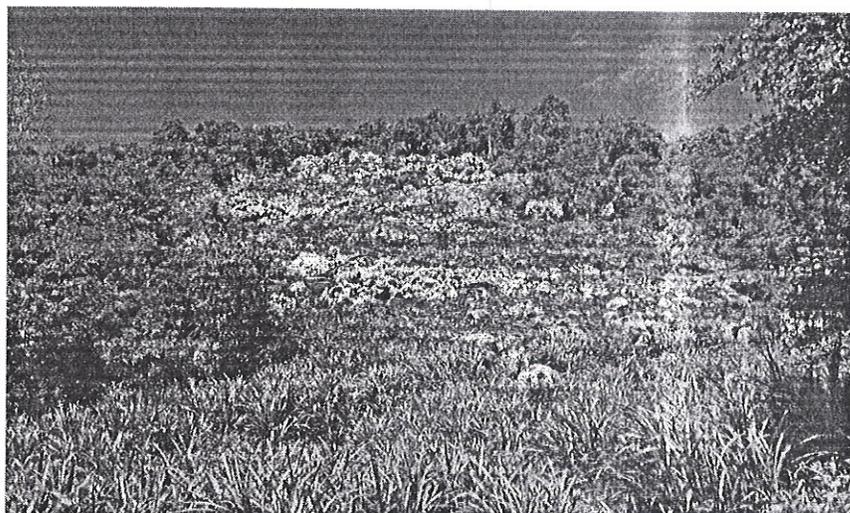
Geo

Avance físico junio 2017 proyecto: Construcción de Escollera de Piedra Margen Derecha del Rio Guaymon, Sector Cooperativa la Conquista.



Handwritten signature

Avance físico junio 2017 proyecto: Obras de Protección en Margen Izquierdo del Rio Ulúa, Sector Omonita.



[Handwritten signature]

**CUADRO DE AVANCE FISICO
Año 2017**

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Harry Lobo

Periodo: 01 de Mayo al 30 Junio 2017

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
2.1	Obras de Protección en márgenes de Río Choloma aguas debajo de puente ferroviario II etapa	Cortes	Choloma	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK	P4-011-2016 CCIVS	L28,775,677.71	L711,762.72	L29,487,440.43	Excavacion estructural	M²	2,536.05	9,245.29	11,781.34	7,043.91	4,737.43	11,781.34	100.00%	L26,664,261.11	L2,823,179.32	L29,487,440.43	100.00%	En este periodo se finalizó obra satisfactoriamente. En este periodo se aprobó modificación de contrato #6.
								Relleno compactado	M³	7,761.59	1,297.78	9,059.37	7,761.59	1,297.78	9,059.37	100.00%						
								Concreto Ciclopeo (65% concreto 3000 PSI y 35% piedra)	M³	170.36	162.96	333.32	186.55	146.77	333.32	100.00%						
								Remoción y colocación de piedra para Escollera, la piedra se encuentra en el sitio	M³	728.00	49.07	777.07	419.57	357.50	777.07	100.00%						
								Suministro e instal. de gavión relleno con piedra (2x1x1, cal. 2.7 mm)	M³	2,696.00	3,224.00	5,920.00	4,730.00	1,190.00	5,920.00	100.00%						
								Suministro e instal. de gavión relleno c/conc. Ciclopeo (2x1x1, cal. 2.7 mm)	M³	276.00	-12.50	263.50	263.50	0.00	263.50	100.00%						
								Concreto premezclado f'c=4000 PSI	M³	649.34	1.62	650.96	601.32	49.64	650.96	100.00%						
								Tablestaca de vinil Sección U30"x12"	MI	116.00	0.00	116.00	116.00	0.00	116.00	100.00%						
								Siembra Zacate "Vetiver"	M2	1,500.00	1,935.50	3,435.50	0.00	3,435.50	3,435.50	100.00%						

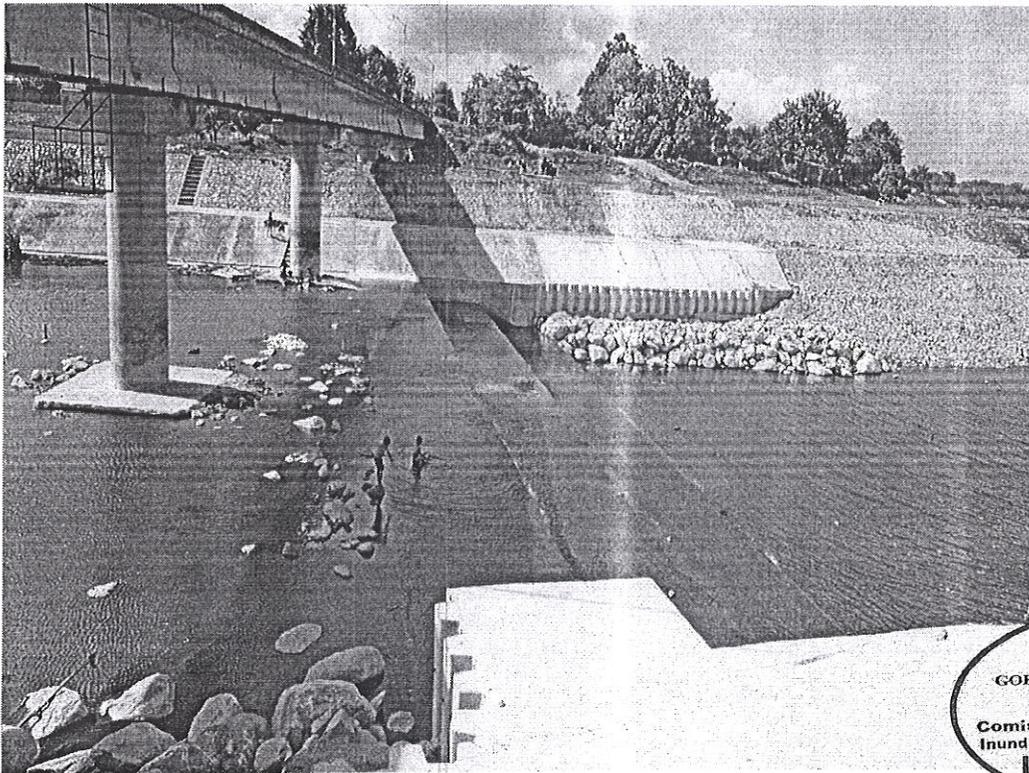
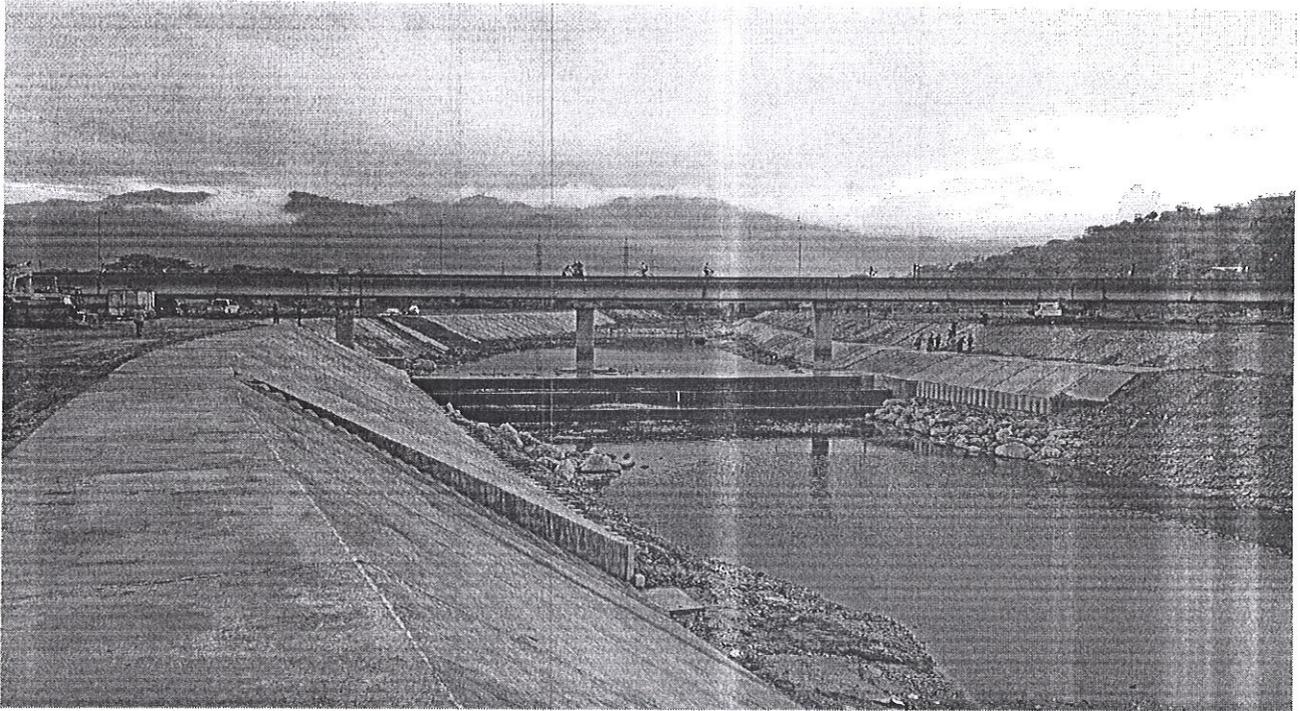
Ing. Harry Ader Lobo Torres
Coordinador Proyectos
CCIVS

V. B. Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCIVS

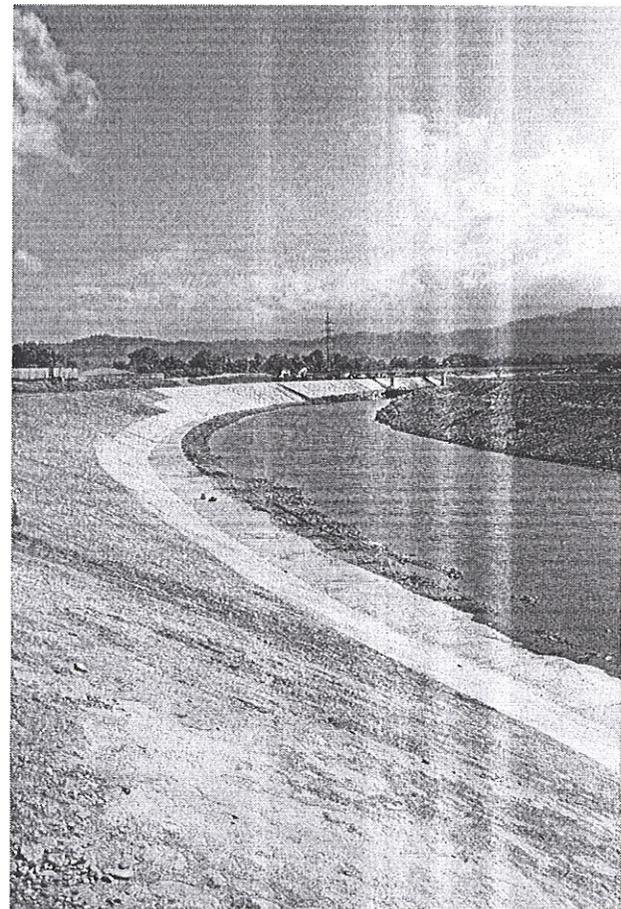
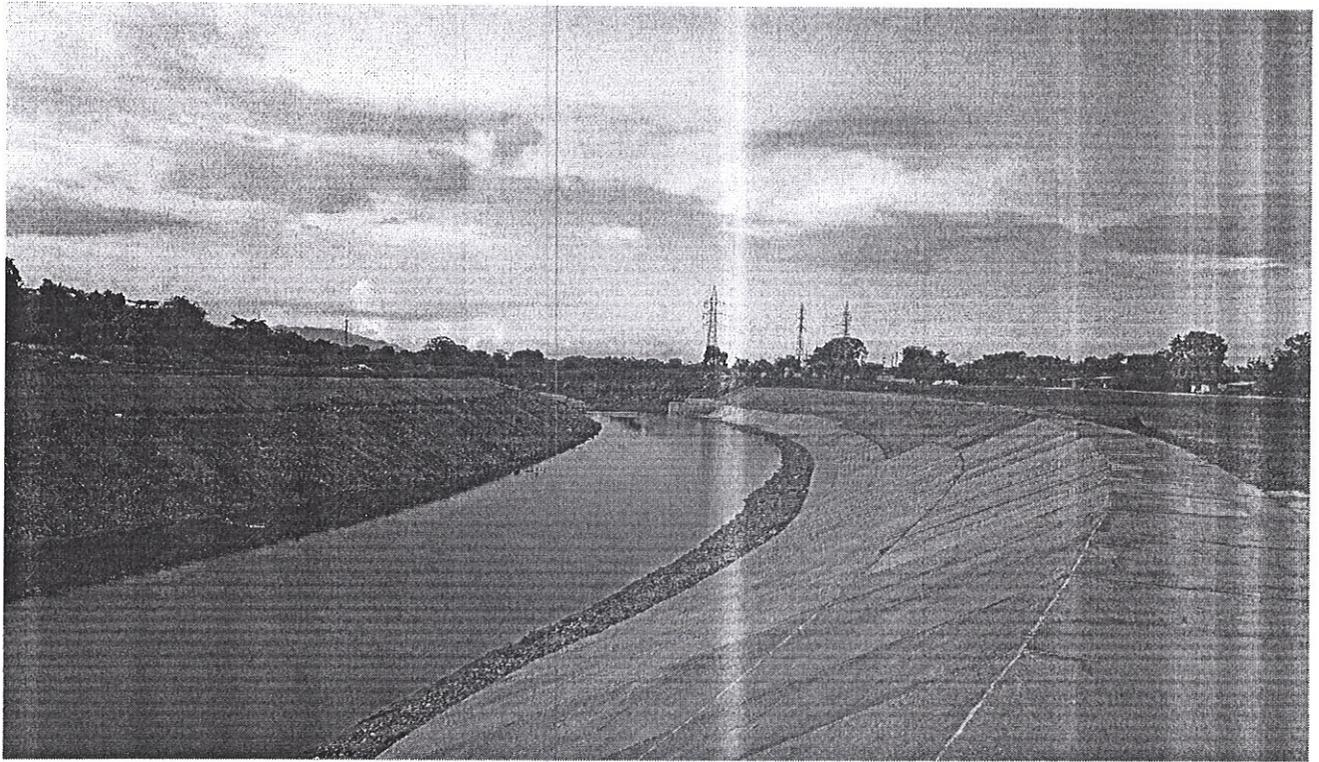


Avance físico Junio 2017 proyecto: Obras de Protección en márgenes de Río Choloma aguas abajo de puente ferroviario II etapa

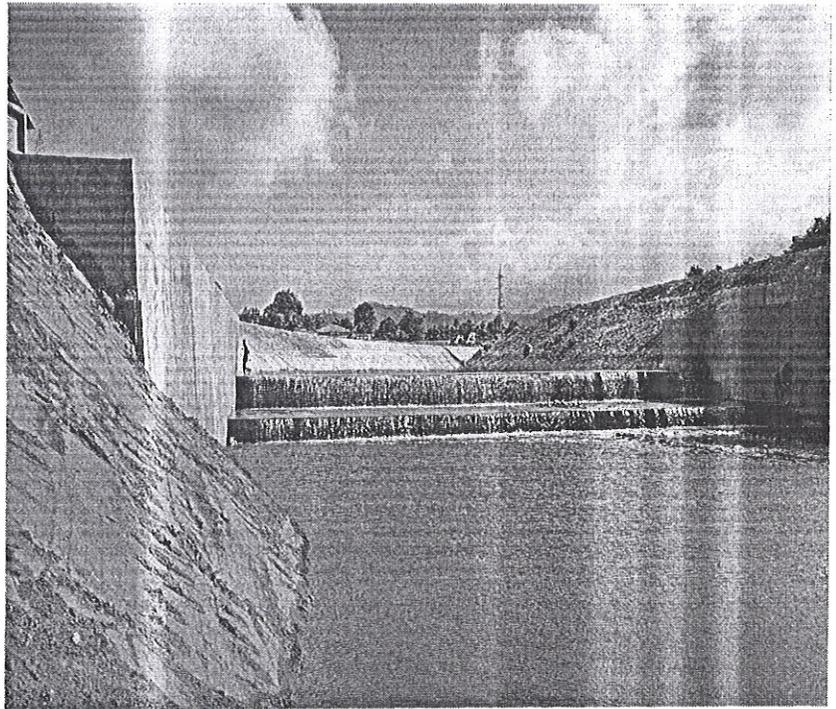
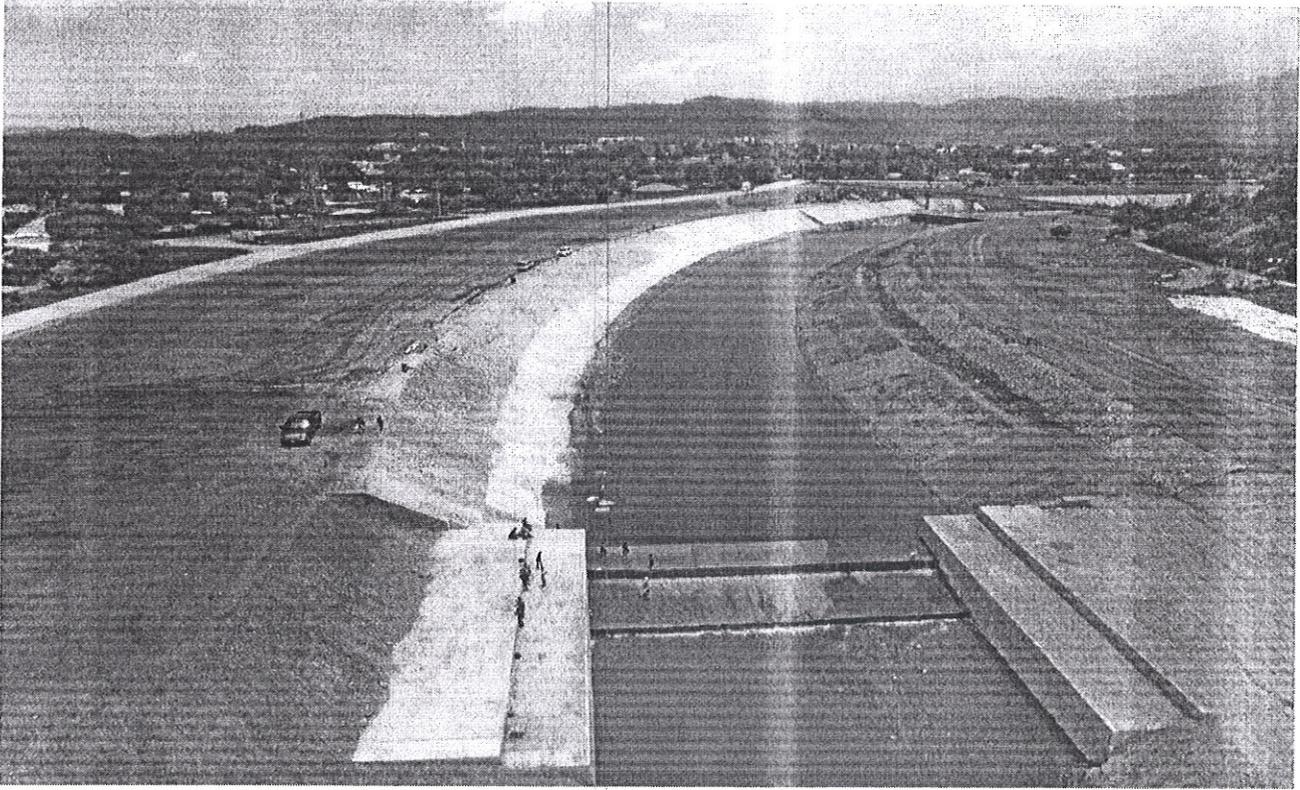
PRESA 1



REVESTIMIENTO CONCRETO MARGEN DERECHA



PRESA 2



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Obras de protección en márgenes de Río Choloma, aguas abajo de puente ferroviario II etapa
Ubicación del Proyecto	Municipio de Choloma, departamento de Cortés.
Propósito	La construcción de obras civiles en las márgenes del Río Choloma para proteger contra las inundaciones la Ciudad de Choloma y la zona industrial desarrollada; a la vez recuperar y poner en funcionamiento las estructuras de control existentes y alargar la vida útil de la estructura de puente vehicular de la CA13 y puente ferroviario. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población de 80,000.00 habitantes que viven en la zona urbana, con un área a proteger de aproximadamente 500 km ² .
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en construcción de obras de protección en las márgenes tales como muros de concreto reforzado, así también construcción de presas de sedimentación para recuperar el lecho hidráulico.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 26,214,000.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de febrero de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 28,775,677.71
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de junio de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se aprobo modificación de contrato por aumento de monto de L. 4,776,041.18
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se aprobó tercera modificación de contrato por ampliación de tiempo contractual por 60 días calendario.
Razones de los Cambios antes mencionados	La vigencia de contrato se amplió por razones de dificultad en el avance por condiciones de clima adversas, saturación del terreno y crecidas del caudal del río, así como también obra adicional, lo cual también generó modificación en el monto.



PROGRAMAS Y PROYECTOS CCIVS JULIO 2017

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESPIGONES DE GAVION MARGEN DERECHA DEL RIO ULUA, SECTOR SOLUTEPE II ETAPA.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Construir cuatro estructuras de espigones de gavión como segunda etapa y de esta manera dar mayor seguridad en la margen del afluente y así poder recuperar anden húmedo en el punto vulnerable y de atención; que permita contrarrestar la inminente erosión que sufre la margen derecha y evitar un colapso del bordo de contención que da seguridad a los poblados; dicho proyecto vendrá a garantizar al sector de Solutepe la seguridad de aproximadamente 5000 personas, y 800 hectáreas de los diversos cultivos presentes en la zona.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: La construcción de 4 espigones de gavión, localizados en una longitud de desarrollo de 300.00 metros lineales sobre la margen derecha del Río Ulúa con un volumen de gavión cilíndrico total de 1,286.00 m³ y gavión estructural de 560.00 m³
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Es importante la recuperación del andén de seguridad del bordo existente en la margen derecha del Río Ulúa en el Sector. Al desarrollar la obra propuesta, se protegerá la estructura de contención para evitar su destrucción y por consiguiente las inundaciones que afectarían las zonas de cultivo, evitando de esta manera pérdidas económicas en la región.
Impacto Ambiental	Proyecto de incorporación y acoplamiento ambiental
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas y bienes materiales
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,245,199.55
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 2,264,787.99
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Sin cambios en el diseño a la fecha
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Ejecutándose dentro del tiempo contractual
Razones de los Cambios antes mencionados	No se ha dado cambios



PROGRAMAS Y PROYECTOS-CCIVS JULIO 2017

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE PASO DOBLE DE 60 PULGADAS DE DIÁMETRO EN TRAMO CARRETERO SECTOR TAPÓN DE LOS OROS-LA PUNTILLA
Ubicación del Proyecto	Sector Tapón de Los Oros, jurisdicción de Puerto Cortés, departamento de Cortés.
Propósito	Mejorar las condiciones de paso de fluido en la alcantarilla ubicada en el tramo carretero que conduce a Tapón de los Oros, ya que actualmente la posición y distribución de la tubería no es adecuada para transportar el caudal que transita por el canal. De esta manera evitar el congestionamiento de agua en este punto que provoca desbordamiento por la carretera.
Descripción del Proyecto	Los trabajos consisten en la construcción del sistema de drenaje alcantarilla doble de 60" de diámetro TCR-III, en una longitud de 16 metros, suministro e instalación de tuberías de 60 pulgadas de diámetro TCR tipo III, construcción de cabezal de concreto reforzado 3000 PSI, suministro e instalación de compuertas metálicas, construcción de canal trapezoidal revestido con concreto hidráulico, relleno compactado y conformación de calle con material importado.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Es importante la recuperación del andén de seguridad del bordo existente en la margen derecha del Río Ulúa en el Sector. Al desarrollar la obra propuesta, se protegerá la estructura de contención para evitar su destrucción y por consiguiente las inundaciones que afectarían las zonas de cultivo, evitando de esta manera pérdidas económicas en la región.
Impacto Ambiental	Proyecto amigable con el ambiente
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas, bienes materiales y habilitación de tierras aptas para los cultivos de la zona.
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,294,974.59
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,294,974.59
Fecha de Finalización (Proyectada)	12 de agosto de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Sin cambios en el diseño a la fecha
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Ejecutándose dentro del tiempo contractual
Razones de los Cambios antes mencionados	No se ha dado cambios



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Obras de protección en márgenes de Río Choloma, aguas abajo de puente ferroviario II etapa
Ubicación del Proyecto	Municipio de Choloma, departamento de Cortés.
Propósito	La construcción de obras civiles en las márgenes del Río Choloma para proteger contra las inundaciones la Ciudad de Choloma y la zona industrial desarrollada; a la vez recuperar y poner en funcionamiento las estructuras de control existentes y alargar la vida útil de la estructura de puente vehicular de la CA13 y puente ferroviario. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población de 80,000.00 habitantes que viven en la zona urbana, con un área a proteger de aproximadamente 500 km ² .
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en construcción de obras de protección en las márgenes tales como muros de concreto reforzado, así también construcción de presas de sedimentación para recuperar el lecho hidráulico.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 26,214,000.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de febrero de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 28,775,677.71
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de junio de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se aprobó modificación de contrato por aumento de monto de L. 4,776,041.18
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se aprobó tercera modificación de contrato por ampliación de tiempo contractual por 60 días calendario.
Razones de los Cambios antes mencionados	La vigencia de contrato se amplió por razones de dificultad en el avance por condiciones de clima adversas, saturación del terreno y crecidas del caudal del río, así como también obra adicional, lo cual también generó modificación en el monto.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CANALIZACION DE RIO POTRERO SECTOR SAN LUIS ZACATALES, MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE YOJOA, DEPARTAMENTO DE CORTES.
Ubicación del Proyecto	JURIDICCION DE SANTA CRUZ DE YOJOA,DEPARTAMENTO DE CORTES.
Proposito	La protección de las vidas y sus bienes inmuebles de los pobladores del Sector San Luis Zacatales y Campo Olivo con un aproximado de 450 familias respectivamente que debido al azolvamiento del Rio Potrero podrían provocar inundaciones inminentes en este sector.
Descripcion del proyecto	El proyecto consiste en la canalización y desazolvamiento del Rio Potrero que se encuentra en el sector de San Luis Zacatales, esta obra comprenderá de 1,623.00 metros lineales desde la estación (0+000 a 1+623.00) de canalización en el antes mencionado rio. Las dimensiones de la Canalización y desazolvamiento son las siguientes: ancho de plantilla 10.00 m, taludes de excavación: 2:1 con una profundidad de la misma variable según planos constructivos y un volumen del mismo de 26,162.96 M ³ .Este material proveniente de la canalización se deberá colocar a una distancia mínima de 6.00m desde la orilla del cauce de la quebrada y se deberá extender en la parte del anden respectivo.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 1,747,200.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 1,965,692.42
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	13 de agosto de 2017

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	Las condiciones del nivel del rio han impedido comenzar hasta el 30 de junio del 2017.
Variacion en el costo total del Proyecto	A la fecha ninguna.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	OBRAS DE PROTECCION MARGEN DERECHA RIO CHAMELECON, SECTOR COLONIA KMS LA 71 II ETAPA.
Ubicación del Proyecto	Sector Colonia km la 71, Jurisdicción de Villanueva, Departamento de Cortes.
Proposito	Se beneficiarían con este proyecto la vida y los bienes inmuebles de aproximadamente unas 500 familias del sector Villas del Rio, La Colonia 71 y Nuevo Chamelecón.El objetivo fundamental de este proyecto es proteger la margen derecha del Rio Chamelecón a la altura del sector de las colonias anteriormente mencionadas con la construcción de una escollera de piedra para estabilizarlo y evitar mayores daños en el sector.
Descripcion del proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de una escollera de piedra en el bordo de la margen derecha del Rio Chamelecón, la piedra es aprobada por la municipalidad de la zona y el Instituto Hondureño de Geología y Minas (INHGEOMIN), esta será comprada, cortada, cargada y acarreada desde un banco ubicado a una distancia no mayor de 14.00 kilómetros del punto donde se realizara el proyecto.(Banco préstamo El Calvo ,Villanueva, Departamento de Cortes.) y colocada tal como lo indican los planos constructivos; la roca deberá ser de un diámetro mayor o igual a 1.00 metro; se construirá entre las estaciones 0+000 y la 0+300.00,con los siguientes parámetros de diseño: ancho de cama de escollera variable según planos constructivos, talud 1.5:1,altura de relleno según indican planos constructivos, con un volumen de material de importe tipo roca de 3,876.00 metros cúbicos.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 1,040,000.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 1,879,860.00
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	29 de julio de 2017



EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	Las condiciones del nivel del rio han impedido comenzar hasta el 30 de junio del 2017.
--	--

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	RETIRO DE BORDO Y OBRAS DE PROTECCION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO CHAMELECON COLONIA LAS MORALES, SECTOR CHAMELECON.
Ubicación del Proyecto	Colonia Las Morales,Jurisdicción de San Pedro Sula, Departamento de Cortés.
Proposito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen izquierda del rio Chamelecón en las Colonias Las Morales I, II, III, IV, Colonia Fe y Esperanza, Colonia Sabillon Cruz y Colonia Chamelecón II , mediante la construcción de una escollera de piedra y el retiro del bordo de contención.
Descripcion del proyecto	Retiro y reconstrucción de bordo de la margen izquierda del rio Chamelecón en longitud de 300.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+020 a la estación 0+320 y Protección de la ribera del rio con roca en la margen izquierda del rio Chamelecón en una longitud de 360.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+000 a la 0+360 con un volumen de roca de 7,010.41 metros cúbicos, con parámetros de diseño de 4.00 metros de base superior, talud relación 2:1, profundidad de relleno variable.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 3,224,000.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 3,225,306.04
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	17 de agosto de 2017

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	de conformidad.
Variacion en el costo total del Proyecto	A la fecha ninguna.
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	A la fecha ninguna.
Razones de los cambios antes mencionados	Ninguna.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Mejoramiento de Drenaje Agrícola Sector Los Catrachos".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Recuperar la capacidad hidráulica del sistema de drenaje el sector Finca Catrachos sector La Montañita, mediante la canalización, repaso de canales, con el fin de contribuir al alivio de la carga hidráulica que la zona acumula como también el reforzamiento de la estructura del bordo adyacente al canal Estero de Indios y por ende reducir los efectos de las inundaciones y daños colaterales a la infraestructura productiva de la zona
Descripción del Proyecto	Mejoramiento del sistema de drenaje compuesto por un canal colector y dos (2) drenajes primarios, conforme al detalle siguiente: Canal Colector con una longitud de 1,960.00 metros lineales, comprendidos entre la estación 0+000 a la estación 1+960, Canal de drenaje primario #1 con una longitud de 270.00 metros lineales, ubicado en la estación 0+980 del canal colector, Canal de drenaje primario #2 con una longitud de 270.00 metros lineales, ubicado en la estación 1+469 del canal colector, Reconstrucción de un tramo de bordo, localizado en la margen derecha del canal Estero de Indio, comprendido entre la estación 0+000 a la estación 0+320, con una longitud de 320 metros lineales.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Reconstrucción de bordo y canalización.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 963,959.18
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,950,580.62
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de Agosto de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Construcción de Muro de Escollera de Piedra Margen Derecha del Río Guaymon, Sector Cooperativa la Conquista”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La protección de la margen derecha del río Guaymón mediante la construcción de una escollera de piedra de gran tamaño para detener el efecto erosivo de la corriente hidráulica del río en sus crecidas, como también el mejoramiento hidráulico mediante una canalización y así reducir el riesgo de inundación en el sector cooperativa la conquista y en la infraestructura existente. Con la ejecución de este proyecto se beneficiara aproximadamente 500 habitantes que residen en el sector, se protegerá la infraestructura existente como es la carretera que conduce hacia a Mezapa, Atlántida y una área de protección de cultivos de aproximadamente de 1,000 hectáreas.
Descripción del Proyecto	Construcción de escollera de piedra en la margen derecha del río Guaymón, con una longitud de 564.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 y la 0+564.00 según levantamiento topográfico, con un volumen de roca de 4,023.73 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 2.50 metros lineales
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de escollera de piedra.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	2,514,392.72
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	1,668,257.49
Fecha de Finalización (Proyectada)	03 de Agosto de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Obras de Protección en Margen Izquierdo del Río Ulúa, Sector Omonita”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	La protección de la margen izquierda del río Ulúa en la comunidad de Omonita mediante la construcción de una escollera de piedra de gran tamaño para reducir el riesgo de inundaciones en el sector y daños colaterales a la infraestructura productiva de la zona. Con la ejecución de este proyecto se beneficiara aproximadamente 1,500 habitantes que residen en las zonas aledañas, se protegerá la infraestructura existente como es la autopista que conecta la Ciudad de San Pedro Sula con el Litoral atlántico, torres de energía eléctrica de alta tensión y un área de protección de cultivos de aproximadamente de 900 hectáreas.
Descripción del Proyecto	La Construcción de una escollera de piedra con una longitud de 465.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+465 según levantamiento topográfico con un volumen de roca de 27,700.00 metros cúbicos, con los siguientes parámetros de diseño: corona de escollera 4.00 metros lineales
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de escollera de piedra.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel.
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 16,166,828.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 8,448,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de Septiembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

