

**MEMORANDUM**

**Ingeniería IN-114-2017**

**PARA:** *Lic. Dilia Martínez*  
*Oficial de Información Pública*

**DE:** Ing. Neil Patrick Díaz  
Jefe de Departamento

**ASUNTO:** Lo Descrito

**FECHA:** 27 de Abril 2017



---

Por medio de la presente le estoy enviando el cuadro de Avance Físico y Financiero Mensual de los proyectos en ejecución del mes de Abril del 2017.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva  
Cc. Archivo

**COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)**  
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA  
RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE ABRIL DEL 2017

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO ABRIL	ACUMULADO A ABRIL	% AVANCE
01	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	219,500	0	0	0	0.0%
02	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	68,560	21,722	211	21,933	32.0%
03	ALCANTARILLAS	ML	120	72	0	72	60.0%
04	BORDOS	M <sup>3</sup>	199,561	35,560	0	35,560	17.8%

Ing. Neil Patrick Díaz R.  
Jefe departamento Ingeniería.



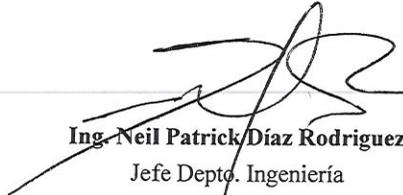
Observaciones: La ejecución física del mes de Abril de 2017 corresponden a 1 de 6 proyectos de arrastre del 2016, de los cuales 5 están finalizados en el primer trimestre del presente año y 1 se autorizó ampliación de tiempo hasta el mes de junio.

*Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula*  
Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Física y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Abril/2017

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	219,500	27,719,599.00	0	1,262,024.00	0	0.00	0	1,262,024.00	0%	5%
120	08	38	004	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	68,560	41,579,398.00	21,722	18,438,713.00	211	1,558,708.00	21,933	19,997,421.00	32%	48%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	120	4,619,933.00	72	5,126,523.00	0	0.00	72	5,126,523.00	60%	111%
120	08	38	008	BORDOS	M <sup>3</sup>	199,561	18,479,732.00	35,560	6,019,795.00	0	0.00	35,560	6,019,795.00	18%	33%

  
Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez  
Jefe Depto. Ingeniería



**LEYENDA:**

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

**OBSERVACIONES:** El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance físico parcial a la fecha. Los porcentajes de avance físico y financiero no están directamente proporcional debido a que los valores de ejecución financiera de los proyectos ejecutados en 2016 aun pendiente de pago deben reflejarse para poder conciliar los totales del presupuesto del 2017; los proyectos del 2016 aun en ejecución sus metas físicas serán únicamente lo pendiente por ejecutar, pero financieramente serán lo pendiente por pagar según SIAFI.

**CUADRO DE AVANCE FISICO**  
Año 2017

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Harry Lobo

Periodo: 01 de Abril al 30 Abril 2017

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance fisico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
2.1	Obras de Protección en margenes de Río Choloma aguas debajo de puente ferroviario II etapa	Cortes	Choloma	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK	P4-011-2016 CCIVS	L23,999,636.53	L0.00	L23,999,636.53	Excavacion estructural	M³	2,536.05	0.00	2,536.05	2,536.05	0.00	2,536.05	100.00%	L17,961,438.63	L1,558,708.95	L19,520,147.58	81.34%	Se continuo avanzando en construccion de presa 1 y 2 , en colocacion de tablaestaca en margen derecha en losa de recubrimiento de margen derecha .En este periodo el contratista solicito ampliacion de tiempo de tiempo N.3 . El Ing. Supervisor presento propuesta de r mejoras en presa 1 y 2 , la cual consiste en ampliacion de de seccion de presas de sedimentacion.
									Relleno compactado	M³	11,019.93	0.00	11,019.93	6,607.00	0.00	6,607.00	59.96%					
									Concreto Ciclopeo (65% concreto 3000 PSI y 35% piedra)	M³	170.36	0.00	170.36	9.80	17.43	27.23	15.98%					
									Remocion y colocacion de piedra para Escollera, la piedra se encuentra en el sitio	M³	728.00	0.00	728.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Suministro e instal. de gavion relleno con piedra (2x1x1, cal. 2.7 mm)	M³	2,696.00	0.00	2,696.00	2,696.00	0.00	2,696.00	100.00%					
									Suministro e instal. de gavion relleno c/conc. Ciclopeo (2x1x1, cal. 2.7 mm)	M³	276.00	0.00	276.00	72.00	47.50	119.50	43.30%					
									Concreto premezclado f'c=4000 PSI	M³	571.69	0.00	571.69	192.23	96.00	288.23	50.42%					
									Tablestaca de vinil Seccion U30"x12"	Ml	116.00	0.00	116.00	61.60	50.00	111.60	96.21%					
									Siembra Zacate "Vetiver"	M2	1,850.00	0.00	1,850.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					

Ing. Harry Lobo Torres  
Coordinador de Proyectos  
CCIVS

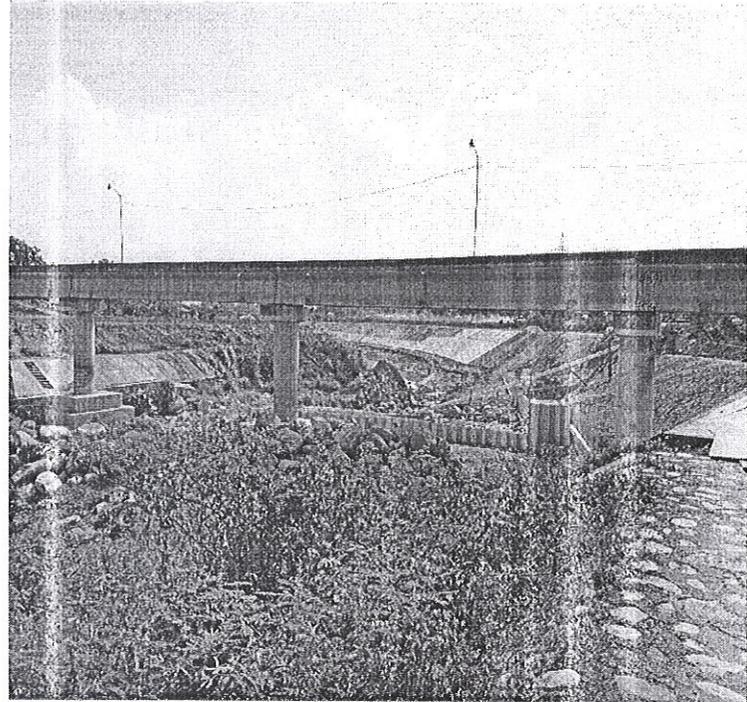
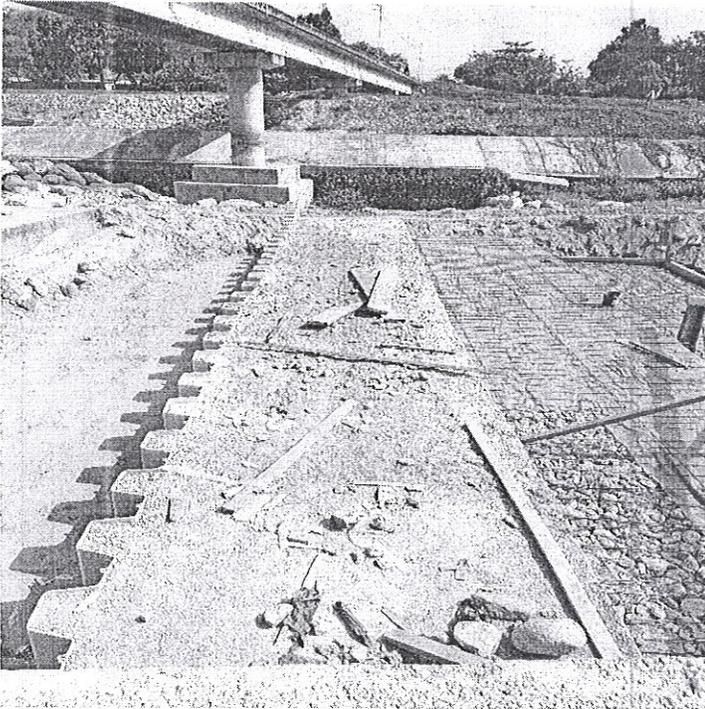
Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez  
Jefe Departamento de Ingenieros  
CCIVS



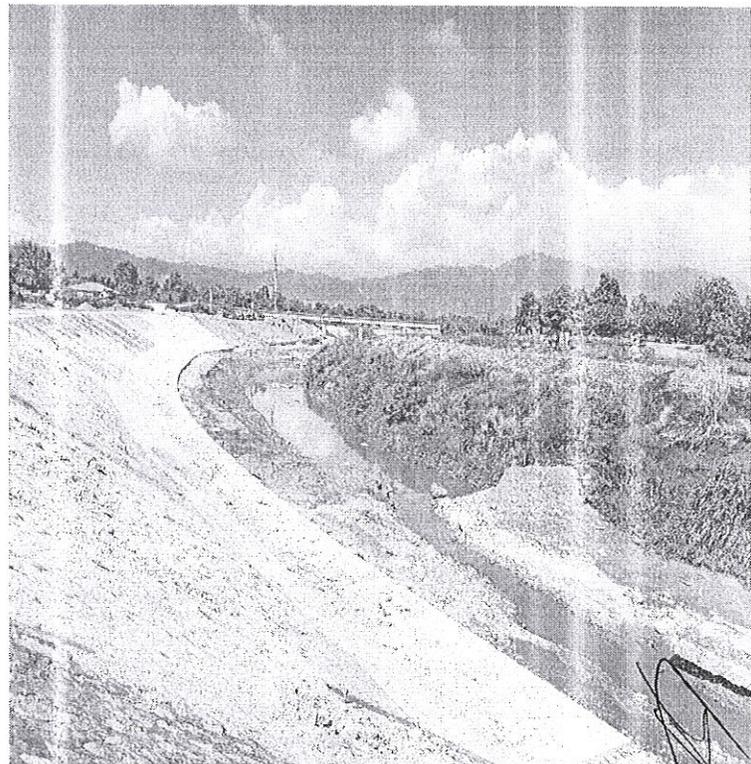
Sección INB

Avance físico Abril 2017 proyecto: Obras de Protección en márgenes de Rio Choloma aguas abajo de puente ferroviario II etapa

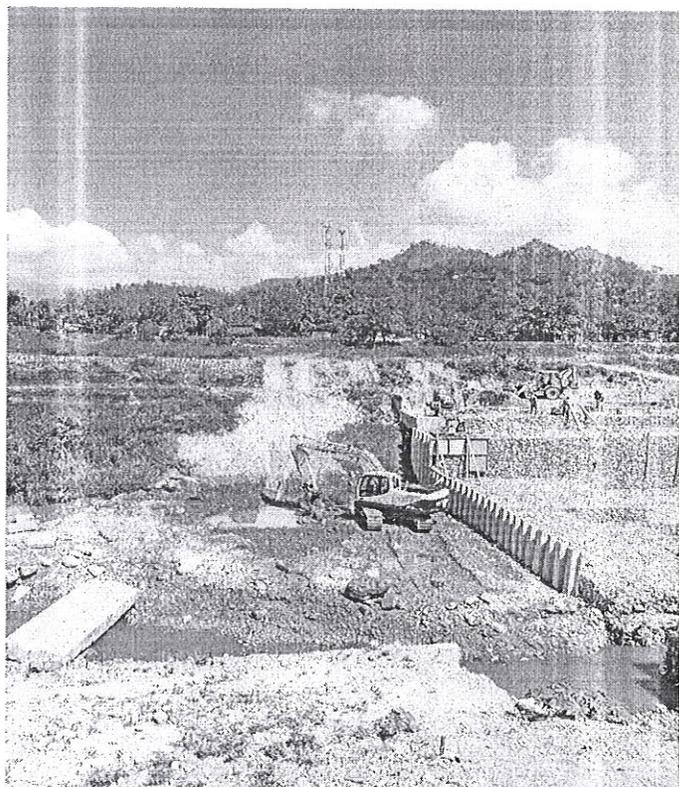
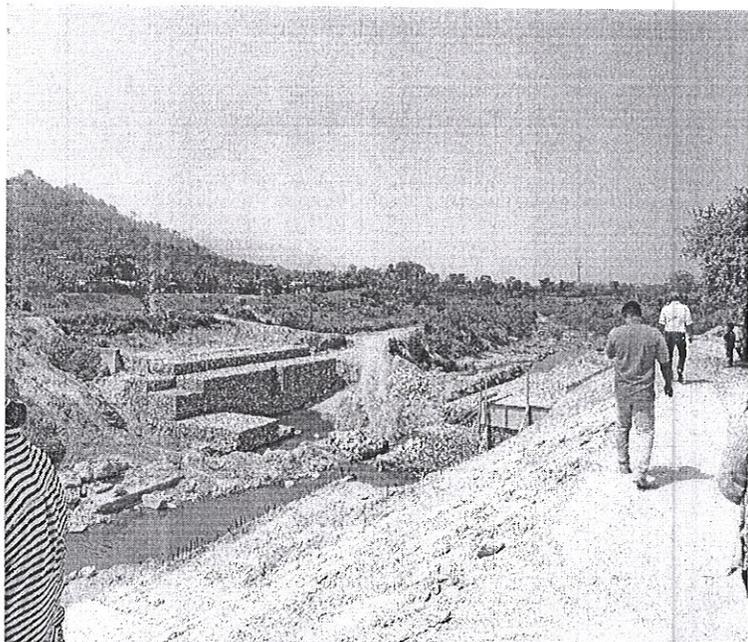
### PRESA 1



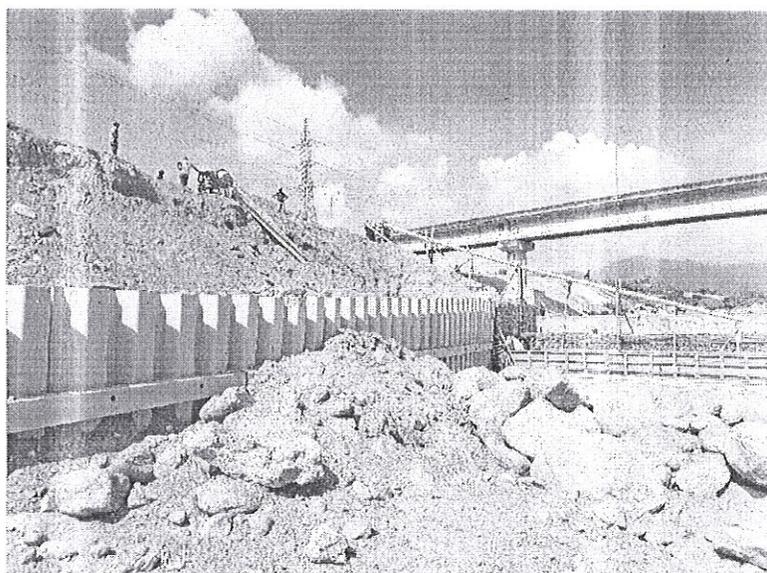
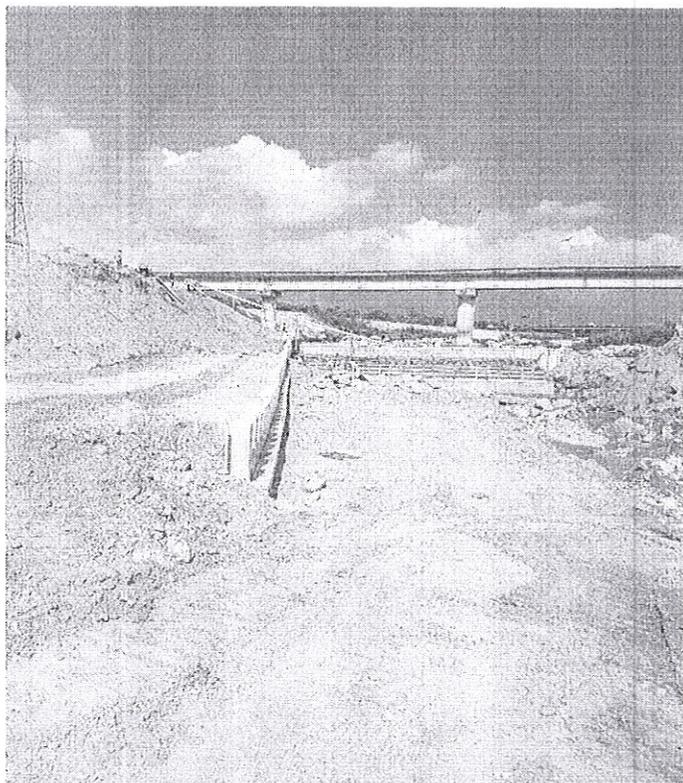
### REVESTIMIENTO CONCRETO MARGEN DERECHA (MURO DE CONCRETO YA RELLENO)



**PRESA 2**



**COLOCACION DE TABLAESTACADO EN MAGEN DERECHA**



*Proyectos de Inversión en ejecución*  
*Periodo Abril Año 2017*

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Obras de protección en márgenes de Río Choloma aguas debajo de puente Ferroviario II etapa	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK SA DE CV	P4-011-2016 CCIVS

  
ING. NEIL PATRICK DIAZ R.  
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA  
CCIVS



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Obras de protección en márgenes de Río Choloma, aguas abajo de puente ferroviario II etapa
Ubicación del Proyecto	Municipio de Choloma, departamento de Cortés.
Propósito	La construcción de obras civiles en las márgenes del Río Choloma para proteger contra las inundaciones la Ciudad de Choloma y la zona industrial desarrollada; a la vez recuperar y poner en funcionamiento las estructuras de control existentes y alargar la vida útil de la estructura de puente vehicular de la CA13 y puente ferroviario. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población de 80,000.00 habitantes que viven en la zona urbana, con un área a proteger de aproximadamente 500 km <sup>2</sup> .
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en construcción de obras de protección en las márgenes tales como muros de concreto reforzado, así también construcción de presas de sedimentación para recuperar el lecho hidráulico.
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 26,214,000.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de febrero de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 23,999,636.53
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de junio de 2017
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se aprobó tercera modificación de contrato por ampliación de tiempo contractual por 60 días calendario.
Razones de los Cambios antes mencionados	La vigencia de contrato se amplió por razones de dificultad en el avance por condiciones de clima adversas, saturación del terreno y crecidas del caudal del río.

