

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Obras de protección en márgenes de Río Choloma, aguas abajo de puente ferroviario II etapa
Ubicación del Proyecto	Municipio de Choloma, departamento de Cortés.
Propósito	La construcción de obras civiles en las márgenes del Río Choloma para proteger contra las inundaciones la Ciudad de Choloma y la zona industrial desarrollada; a la vez recuperar y poner en funcionamiento las estructuras de control existentes y alargar la vida útil de la estructura de puente vehicular de la CA13 y puente ferroviario. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población de 80,000.00 habitantes que viven en la zona urbana, con un área a proteger de aproximadamente 500 km <sup>2</sup> .
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en construcción de obras de protección en las márgenes tales como muros de concreto reforzado, así también construcción de presas de sedimentación para recuperar el lecho hidráulico.
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 26,214,000.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de febrero de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 28,775,677.71
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de junio de 2017
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se aprueba modificación de contrato por aumento de monto de L. 4,776,041.18
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se aprobó tercera modificación de contrato por ampliación de tiempo contractual por 60 días calendario.
Razones de los Cambios antes mencionados	La vigencia de contrato se amplió por razones de dificultad en el avance por condiciones de clima adversas, saturación del terreno y crecidas del caudal del río, así como también obra adicional, lo cual también generó modificación en el monto.

