

MCA HONDURAS
Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
PRESTAMO BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido:
De JULIO 2012 hasta JUNIO/2013

Apéndice 1

Plan de Adquisiciones

País: HONDURAS

Ejecutor: MCA Honduras

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)

Números del Proyecto y del Contrato de Préstamo: HO0207 y 1565/SF-HO

Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De Julio 2012 hasta Junio 2013

Breve descripción de los objetivos y componentes del Proyecto:

El Proyecto tiene por objeto general, mejorar la competitividad de Honduras y apoyar el proceso de integración con los países del Plan Puebla Panamá (PPP), mediante el mejoramiento de las condiciones de transporte, la reducción de los costos de operación, los tiempos de viaje y los niveles de accidentalidad en el transporte por carretera.

Los objetivos específicos del proyecto son:

- a) El mejoramiento de las condiciones de transporte de personas y mercancías en la Carretera CA-5 Norte (en los tramos del Inicio al Final del Valle de Comayagua y de Villanueva a la Barca); y
- b) El mejoramiento de la seguridad vial de la red del PPP en Honduras.

La carretera CA-5 Norte, es la principal arteria de la vida económica y social de Honduras. Integra, asimismo, el Corredor del Atlántico de la RICAM (Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas), que el Plan Puebla Panamá (PPP) ha identificado como infraestructura vial prioritaria en la región, considerando que forma parte de corredores económicos de integración regional y es consistente con el desarrollo sostenible de los recursos naturales de la región. De las diversas secciones de la Carretera CA-5 Norte, en su extensión desde Puerto Cortes hasta Tegucigalpa, dos (2) tramos han sido considerados prioritarios, en función de su estado actual, tránsito, poblaciones y áreas rurales atendidas, indicadores económicos y previsiones de crecimiento de demanda futura:

- 1) El tramo Inicio a Final de Valle de Comayagua; y
- 2) El tramo Villanueva a la Barca.

Dirección de la Oficina Ejecutora Responsable del Plan de Adquisiciones:

Firma Gerenciadora y Seguimiento de Proyectos (FGSP)/TYPsa-WSA

Avenida Las Palmeras, Número 3802. Colonia Florencia Sur, Bulevar Suyapa frente a Banco PROCREDITO, Tegucigalpa, Honduras.

Teléfono 2213-7652 y Tel/Fax 2231-1102

Correo Electrónico: juan_arino@fgsp-typsa.com copia: cynthia_morales@fgsp-typsa.com

Fecha de aprobación del Proyecto por el Directorio Ejecutivo: 14/07/2004,

Resolución DE 056/04

Fecha de firma del Contrato de Préstamo: 15 de Septiembre del 2004

Fecha estimada para el último desembolso: 30 de Junio de 2013

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
Números del Proyecto HO0207 y del Contrato de Préstamo BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De *Julio 2012* hasta *Junio 2013*

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$)	Método de Adquisición <u>1/</u>	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje			Precalificación (Si/No)	Fechas Estimadas		Status (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local %	OPEP %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
	1. Bienes											
1.1	Adquisición de Vehículos para el Grupo Gerencial de Proyectos y Ejecución de la Dirección General de Carreteras. 2 vehículos, uno 4x4 y uno 4x2.	77,782.33	LPN	ex-ante	89	11	0	No	Diciembre, 2006	Diciembre, 2008.	Adjudicado.	Contrato finalizado
	2. Obras											
2.1	Sección I.- Desvío de San Antonio – Libramiento Comayagua Las obras en esta sección consisten en la Construcción de 2 nuevos carriles en toda la longitud, al lado derecho de carretera existente, rehabilitación de los 2 carriles existentes en toda la longitud. Incluye la construcción de 105 ml de puentes (Tujaca L= 60 y Canquique L=45 ml).	11,290.051.71	LPI	ex-ante	88	12	0	Si	Julio, 2004	Noviembre, 2011	Adjudicado	Fecha de Terminación de contrato según Modificación 3. La Modificación No. 4 en proceso de No Objeción, para ampliar plazo a Abril 2013 , con fondos de BID-1910/BL-HO.
2.2	Sección II.- Libramiento Comayagua – Final Valle Comayagua Las obras en esta sección consisten en la Construcción del libramiento de Comayagua con 4 nuevos carriles hasta el empalme con la carretera existente en la estación 25+300, construcción de 2 intercambiadores, construcción de 2 nuevos carriles al lado izquierdo de la carretera existente y rehabilitación de los 2 carriles existentes, entre las estaciones 25+300 a Est. 29+500. Además la construcción de 205 ml de puentes (Humuya L= 60 y Selguapa L=45 ml).	16,863.677.90	LPI	ex-ante	97	3	0	Si	Julio, 2004	Noviembre, 2011	Adjudicado	Fecha de Terminación de contrato según Modificación 6. En proceso Modificación 7 por ampliación de plazo para enero 2013 con fondos de BID-1910/BL-HO.

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
Números del Proyecto HO0207 y del Contrato de Préstamo BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De *Julio 2012* hasta *Junio 2013*

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$)	Método de Adquisición <u>1/</u>	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje			Precalificación (Si/No)	Fechas Estimadas		Status (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local %	OPEP %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
2.3	▪ Sección III.- La Barca – Pimienta Norte: Las obras en este sección consisten en la rehabilitación de la carretera existente con una calzada de dos carriles en 12.2 Km, comprendido desde La Barca hasta la estación Km 12+200, y el libramiento de la comunidad de Potrerillos a través de la construcción nueva de 2 carriles sobre un terraplén de 5 metros de altura en 7.7 Km, incluyendo un Paso a Dsnivel.	11,530.191.28	LPI	ex-ante	67	3	30	Si	Julio, 2004	Junio, 2011	Adjudicado.	Este fue suspendido a la fecha de terminación de contrato, <i>no</i> se recomendó ampliarlo por estar pendiente liberación del derecho de vía. La suspensión se legalizará a través de la Modificación 2, la cual se encuentra en trámite. Se reactivarán las obras en enero 2013, para ser finalizadas en junio 2013.
2.4	▪ Sección IV.- Pimienta Norte – Villanueva Las obras en esta sección consisten en la Construcción del libramiento de la comunidad de Pimienta que comprende 2 carriles nuevos, entre la estaciones 19+900 y 23+500. También esta considerado la construcción de 2 nuevos carriles al lado izquierdo de la carretera existente y rehabilitación de los 2 carriles existentes, entre la Est. 25+500 a Est. 25+500, incluyendo la construcción del Puente sobre el río Ulúa de 320 metros de longitud con 4 vías de concreto reforzado y piloteado, y sus aproximaciones en terraplén entre las Estaciones 21+040 y 24+720 tiene una altura media de 6 metros necesarios para defender la carretera de las crecidas del río Ulúa.	12,478.881.92	LPI	ex-ante	73	4	23	Si	Julio, 2004	Marzo, 2012	Adjudicado.	En proceso de No Objeción Modificación No. 2 por ampliación de monto y plazo a Junio del 2013, a ser financiados con fondos de BID-1910/BL-HO.

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
Números del Proyecto HO0207 y del Contrato de Préstamo BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De *Julio 2012* hasta *Junio 2013*

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$)	Método de Adquisición <u>1/</u>	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje			Precalificación (Si/No)	Fechas Estimadas		Status (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local %	OPEP %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
2.5	▪ Seguridad Vial Vías PPP, Señalización Vial Tramo CA1 Júcaro Galán - Choluteca – San Marcos. El proyecto consiste en llevar a cabo la señalización vial del tramo carretero CA 1: Júcaro Galán – Choluteca – San Marco misma que tiene una longitud de 100 kms. Los trabajos consisten en la colocación de la señalización horizontal con pintura termoplástica y sus respectivas vialetas reflectivas a lo largo del tramo. También incluye la colocación de la señalización vertical a lo largo del tramo conforme a las necesidades del proyecto. Asimismo incluye la colocación de los dispositivos de seguridad en los sitios requeridos a lo largo de la carretera para dar mayor seguridad a los usuarios de la vía.	769,127.77	LPN	ex-ante	100	0	0	Precalificación y Licitación simultánea	Febrero, 2008	Julio, 2009	Adjudicado	Contrato finalizado
2.6	▪ Construcción de Soluciones a Puntos Críticos e intersecciones Peligrosas de Accidentes Viales sobre la Carretera CA – 5 Sur. El proyecto consiste en implementar soluciones viales principalmente de seguridad vial en los puntos e intersecciones seleccionadas en la carretera CA5 Sur.	730,872.23	LPN	ex-ante	100	0	0	NO	Junio, 2011		Proceso Cancelado	En tramite cancelación del proyecto por parte de SEFIN/MCA-H, en vista de priorización de recursos para la CA-5 y que se ha logrado el cumplimiento de los objetivos de este componente en lo que se refiere a la seguridad vial, habiéndose finalizado 100km de señalización vial en Tramo CA1 Júcaro Galán - Choluteca – San Marcos

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
Números del Proyecto HO0207 y del Contrato de Préstamo BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De *Julio 2012* hasta *Junio 2013*

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones		Costo Estimado de la Adquisición (US\$)	Método de Adquisición <u>1/</u>	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje			Precalificación (Si/No)	Fechas Estimadas		Status (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
						BID %	Local %	OPEP %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
	3.	Servicios de Consultoría											
3.1	▪ Programa de Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá Carretera CA-5 N, “Auditoria Ambiental y Social” Certificar y evaluar el grado de cumplimiento de los instrumentos de gestión ambiental desarrollados por la SOPTRAVI en los aspectos legales y técnicos y particularmente la efectividad de la aplicación del Plan de Gestión Ambiental y Social para cada uno de los tramos del proyecto.		244.535.00	LPI	ex-ante	82	18	0	Si	Mayo, 2005	Abril, 2012	Adjudicado.	Informe Final entregado en Mayo de 2012.
3.2	▪ Coordinador de Proyectos BID. Asistir al Coordinador General del GGPE de la Dirección General de Carreteras en la ejecución, coordinación y control de las actividades a ser ejecutadas en e Marco de los Prestamos para transporte e infraestructura vial suscritos con el BID.		204,800.00	CCIN	ex-ante	100	0	0	NO		Julio, 2010	Adjudicado.	Contratos finalizados (contrato de 2 diferentes Coordinadores)
3.3	▪ Firma Especializada en Gerencia y Seguimiento de Proyectos. Apoyo con sus sistemas, técnicas de control y personal especializada, a la gestión de dirección y control que realiza el GGPE.		3,026.415.57	LPI	ex-ante	41	59	0	Si	Junio, 2004	Enero, 2010	Adjudicado.	Contrato finalizado.

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
Números del Proyecto HO0207 y del Contrato de Préstamo BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De *Julio 2012* hasta *Junio 2013*

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$)	Método de Adquisición <u>1/</u>	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje			Precalificación (Si/No)	Fechas Estimadas		Status (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local %	OPEP %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
3.4	Servicios de Auditoria para la Revisión de los Estados Financieros del Préstamo BID 1565/SF-HO Programa de Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá, carretera CA-5 Norte; tramos: Inicio-Final Valle de Comayagua y La Barca – Villanueva. Auditoria de las operaciones financieras ejecutadas durante los periodos de los años 2005, 2006, 2007 y 2008, de acuerdo con los requerimientos establecidos en los documentos AF-100, AF-300 y AF-400 del BID.	190,678.33	LPI	ex-ante	48	52	0	NO	NO	Noviembre, 2012	Adjudicado.	Fecha de terminación de contrato de conformidad a Modificación 4.
3.5	Supervisión (Provisional) Sección I.- Desvío de San Antonio – Libramiento Comayagua Supervisión de Las obras en esta sección, mientras se contrata la Supervisión definitiva.	99.998.29	CD	ex-ante	100	0	0	NO	NO	Agosto, 2009	Adjudicado	Contrato finalizado
3.6	Supervisión Sección I - Desvío de San Antonio – Libramiento Comayagua (Supervisión definitiva) Supervisión de Las obras en esta sección.	1,171.976.62	LPI	ex-ante	59	41	0	Si	Julio, 2004	Diciembre, 2011	Adjudicado.	Se tramitará Modificación por ampliación de plazo hasta mayo de 2013 . Se agotará lo asignado al Préstamo 1565/SF-HO y se continuará con fondos del 1910/BL-HO.

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
Números del Proyecto HO0207 y del Contrato de Préstamo BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De *Julio 2012* hasta *Junio 2013*

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$)	Método de Adquisición <u>1/</u>	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje			Precalificación (Si/No)	Fechas Estimadas		Status (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local %	OPEP %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
3.7	Supervisión Sección II.- Libramiento Comayagua – Final Valle Comayagua Supervisión de las obras en esta sección.	1,452.896.23	LPI	ex-ante	77	23	0	Si	Noviembre, 2004	Diciembre, 2011	Adjudicado.	Se ampliará hasta marzo de 2013 agotando asignación del Préstamo 1565/SF-HO y complementado con fondos del Préstamo 1910/BL-HO.
3.8	Supervisión Sección III.- La Barca – Pimienta Norte: Supervisión de las obras en esta sección.	841,040.94	LPI	ex-ante	58	42	0	Si	Febrero, 2005	Junio, 2011	Adjudicado.	La suspensión se legalizará a través de la Modificación No. 2, la cual se encuentra en trámite. Se reactivarán las obras en enero 2013, para ser finalizadas las actividades de supervisión en agosto del 2013, con fondos del 1565/SF-HO y OPEP1008.
3.9	Supervisión Sección IV.- Pimienta Norte – Villanueva Supervisión de las obras en esta sección.	955.314.25	LPI	ex-ante	61	0	39	Si	Febrero, 2005	Mayo, 2012	Adjudicado.	En vista de que se encuentra en trámite de No Objeción la ampliación del plazo de la construcción para junio de 2013, se ampliará el plazo de la supervisión hasta julio de 2013, con fondos del Préstamo 1910/ BL-HO
3.10	Supervisión Proyecto Piloto de seguridad vial (parques viales infantiles CHIMINIKE y PICACHO y la ciclovía de San Lorenzo)	28.727.63	CCIN	ex-ante	85	15	0	NO	NO	Enero, 2009	Adjudicado	Contrato finalizado

Proyecto: Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla – Panamá (PPP) (Tramos de la CA5-Norte)
Números del Proyecto HO0207 y del Contrato de Préstamo BID 1565/SF-HO
Actualización Plan de Adquisiciones para el período comprendido: De *Julio 2012* hasta *Junio 2013*

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$)	Método de Adquisición <u>1/</u>	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje			Precalificación (Si/No)	Fechas Estimadas		Status (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local %	OPEP %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
3.11	Supervisión de Seguridad Vial Vías PPP, Señalización Vial Tramo CA1 Júcaro Galán - Choluteca – San Marcos. Supervisión de la señalización vial del tramo carretero CA 1: Júcaro Galán – Choluteca – San Marco misma que tiene una longitud de 100 kms.	43,776.70	CCIN	ex-ante	100	0	0	NO	NO	Agosto, 2009	Adjudicado	Contrato finalizado
3.12	Diseño de Soluciones a Puntos Críticos e intersecciones Peligrosas de Accidentes Viales sobre la Carretera CA – 5 Sur y CA – 1. Diseño de soluciones viales principalmente de seguridad vial en los puntos e intersecciones seleccionadas en la carretera CA5 Sur y CA – 1.	32,860.15	CCIN	ex-ante	100	0	0	NO	NO	Julio, 2011	Adjudicado	Contrato Finalizado
3.13	Supervisión de Soluciones a Puntos Críticos e intersecciones Peligrosas de Accidentes Viales sobre la Carretera CA – 5 Sur Supervisión de soluciones viales principalmente de seguridad vial en los puntos e intersecciones seleccionadas en la carretera CA5 Sur.	46,668.82	CCIN	ex-ante	63	37	0	NO	NO		Proceso Cancelado	En trámite cancelación del proyecto por parte de SEFIN/MCA-H en vista de priorización de recursos para la CA-5.

Bienes y Obras: LPI: Licitación Pública Internacional; LIL: Licitación Internacional Limitada; LPN: Licitación Pública Nacional; CP: Comparación de Precios; CD: Contratación Directa; AD: Administración Directa; CAE: Contrataciones a través de Agencias Especializadas; AC: Agencias de Contrataciones; AI: Agencias de Inspección; CPIF: Contrataciones en Préstamos a Intermediarios Financieros; CPO/COT/CPOT: Construcción-propiedad-operación/ Construcción-operación- transferencia/ Construcción-propiedad-operación-transferencia (del inglés BOO/BOT/BOOT); CBD: Contratación Basada en Desempeño; CPGB: Contrataciones con Préstamos Garantizados por el Banco; PSC: Participación de la Comunidad en las Contrataciones. **Firmas Consultoras:** SBCC: Selección Basada en la Calidad y el Costo; SBC: Selección Basada en la Calidad; SBPF: Selección Basada en Presupuesto Fijo; SBMC: Selección Basada en el Menor Costo; SCC: Selección Basada en las Calificaciones de los Consultores; SD: Selección Directa. **Consultores Individuales:** CCIN: Selección basada en la Comparación de Calificaciones Consultor Individual Nacional; CCII: Selección basada en la Comparación de Calificaciones Consultor Individual Internacional