

IDENTIFICACION DEL PROYECTO					ELABORACION DEL PROYECTO									EJECUCION DEL PROYECTO			
NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACION DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	PROPOSITO	ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO DEL PROYECTO	FECHA DE APROBACION DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO	ESTADO DEL PROYECTO	COSTO DE FINALIZACION	FECHA DE FINALIZACION	RELACION DE LO PLANIFICADO CON LOS PRODUCTOS ENTREGADOS DE MANERA TRIMESTRAL	VARIACION EN EL COSTO TOTAL DEL PROYECTO	VARIACIONES EN EL ALCANCE Y DURACION DEL PROYECTO	RAZONES DE LOS CAMBIO ANTES MENCIONADOS
MEJORAMIENTO DEL SISTEMA PLUVIAL EN 21 AVENIDA EN 4 CALLE SECTOR N.O	INICIANDO Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 2, 21 AVENIDA EN 4 CALLE SECTOR N.O	SECTOR NOR - OESTE	DEMOLICION, EXCAVACION SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERIA TERMOPLASTICA, CONSTRUCCION DE QUIEBRPATAS	MITIGAR PROBLEMAS LOS PRBLEMAS DE INUNDACION	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE 138 M2, SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA PVC DE 24" 115 ML, COLOCACION DE CONCRETO 4000 PSI (INCLUYE CURADO, CORTE DE JUNTAS Y SELLO DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES) 150.40 M2, QUIEBRA PATÁ SEGÚN DISEÑO (INCLUYE CORTE DE PAVIMENTO EXISTENTE, DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO)	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	900,000.00	30/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				
CONSULTORIA PARA EL ESTUDIO DEL DISEÑO DE LA PAVIMENTACIÓN DE LA TROCHA OESTE DEL BULEVARD STIBYS ENTRE LA 8 Y 16 "A" CALLES Y DISEÑO DEL EMBAULAMIENTO DEL CAUCE DE AGUA EN LA 12 CALLE	BOULEVARD STIBYS, COL. INTERSINDICAL, SECTOR N.O., DISTRITO 1	N.O.	ESTUDIO DEL DISEÑO DEL PAVIMENTO DE LA TROCHA OESTE BOULEVARD STIBYS ENTRE LA 8 CALLE Y 16 "A" CALLE Y DISEÑO DEL EMBAULAMIENTO DEL CANAL DE LA 12 CALLE	CONTAR CON LAS OBRAS QUE PERMITAN MEJORAR LA CIRCULACIÓN VEHICULAR EN LA ZONA, Y EMBAULAR LAS AGUAS LLUVIAS QUE DRENAN POR EL CANAL A LO LARGO DE LA 12 CALLE	EL ESTUDIO COMPRENDE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO TANTO DEL BOULEVARD COMO DEL CANAL DE AGUAS LLUVIAS EXISTENTES A FIN DE HACER EL DISEÑO GEOMETRICO Y ALTIMETRICO DEL BOULEVARD, Y EL DISEÑO HIDRÁULICO PARA EL REVESTIMIENTO DEL CANAL DE AGUAS LLUVIAS Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	900,000.00	30/03/2017	EJECUCION		28/06/2017				
MEJORAMIENTO DE CAUCE DE RIO PIEDRAS DESDE LA CONFLUENCIA CON RIO BERMEJO HASTA VADO COLOMBIA, VADO JUAN LINDO AGUAS ARRIBA 300 METROS Y CANALIZACION DE RIO BLANCO DESDE II ANILLO HASTA BULEVAR DEL NORTE	INICIANDO EN EL DISTRITO 2 Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 3 (RIO PIEDRAS), INICIANDO Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 2 (RIO BLANCO).	SECTOR NOR - ESTE Y SECTOR NOR - OESTE	ELIMINACION DE ISLOTES PERFILADO DE TALUDES ALINEAMIENTO DEL RIO	MITIGAR PROBLEMAS LOS PRBLEMAS DE INUNDACION	28 HECTAREAS DE CANALIZACION	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,850,000.00	30/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE CAUCE DE RIO MANCHAGUALA Y QUEBRADA SAN BARTOLO	INICIANDO Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 19, RIO MANCHAGUALA Y QUEBRADA SAN BARTOLO	SECTOR SUR - OESTE	ELIMINACION DE ISLOTES PERFILADO DE TALUDES ALINEAMIENTO DEL RIO	MITIGAR PROBLEMAS LOS PRBLEMAS DE INUNDACION	15 HECTAREAS DE CANALIZACION Y 2326 ML DE MEJORAMIENTO DE CAUCE	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,950,000.00	30/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				

[Handwritten signature]





IDENTIFICACION DEL PROYECTO					ELABORACION DEL PROYECTO								EJECUCION DEL PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACION DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	PROPOSITO	ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO DEL PROYECTO	FECHA DE APROBACION DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO	ESTADO DEL PROYECTO	COSTO DE FINALIZACION	FECHA DE FINALIZACION	RELACION DE LO PLANIFICADO CON LOS PRODUCTOS ENTREGADOS DE MANERA TRIMESTRAL	VARIACION EN EL COSTO TOTAL DEL PROYECTO	VARIACIONES EN EL ALCANCE Y DURACION DEL PROYECTO	RAZONES DE LOS CAMBIO ANTES MENCIONADOS
MEJORAMIENTO DE CANAL MIGUEL ANGEL PAVON Y CANAL COLONIA SAN CARLOS DE SULA	INICIANDO Y FINALIZANO EN EL DISTRITO 13 CANAL MIGUEL ANGEL PAVON, INICIANDO Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 7 CANAL SAN CARLOS DE SULA	SECTOR NOR - OE	ELIMINACION DE ISLOTES , PERFILADO DE TALUDES DESALOJO DE SEDIMENTO	MITIGAR PROBLEMAS LOS PRBLEMAS DE INUNDACION	MEJORAMIENTO DE CANAL MIGUEL ANGEL PAVON Y CONFORMACION DE SECCION TIPICA 1150 ML. MEJORAMIENTO DE CANAL SAN CARLOS DE SULA 1716 ML Y DESALOJO DE SEDIMENTO 2805 M3	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,950,000.00	30/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE CANAL 1 ERA. AVENIDA CHAMELECON Y CANAL CEIBITA	INICIANDO Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 17, SECTOR CHAMELECON	SECTOR SUR - EST	DESALOJO DE SEDIMENTO	MITIGAR PROBLEMAS LOS PRBLEMAS DE INUNDACION	MEJORAMIENTO CANAL 1 ERA AVENIDA CHAMELECON 1800 ML. MEJORAMIENTO CANAL EN CEIBITA 1650 ML.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,900,000.00	30/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE CAUCE DE RIO BERMEJO DESDE II ANILLO HASTA BULEVAR DEL NORTE	INICIANDO EN EL DISTRITO 3 Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 4, CAUCE DE RIO BERMEJO DESDE II ANILLO HASTA BULEVAR DEL NORTE	SECTOR NOR - EST	ELIMINACION DE ISLOTES , PERFILADO DE TALUDES DESALOJO DE SEDIMENTO	MITIGAR PROBLEMAS LOS PRBLEMAS DE INUNDACION	MEJORAMIENTO DE CAUCE DE RIO 30 HECTAREAS	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,950,000.00	30/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				
PINTURA FACHADA ESTADIO OLIMPICO, COMPLEJO OLIMPICO 33 CALLE SECTOR S.E.	COMPLEJO OLIMPICO 33 CALLE SECTOR S.E.	SECTOR S.E.	PINTURA DE FACHADA, PINTURA DE GRADAS DE ACCESO, PINTURA DE PAREDES DE FONDO Y PINTURA DE BARANDALES CON ANTI CORROSIVO.	MEJORAR LA FACHADA DEL ESTADIO OLIMPICO, HACIENDOLA MAS VISTOSA AL PUBLICO QUE ASISTE AL ESTADIO EN JUEGOS DE LIGA Y SELECCIÓN NACIONAL.	PINTURA DE FACHADA, PINTURA DE GRADAS DE ACCESO, PINTURA DE PAREDES DE FONDO Y PINTURA DE BARANDALES CON ANTI CORROSIVO.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	30/03/2017	EN EJECUCION		11/06/20017				





IDENTIFICACION DEL PROYECTO					ELABORACION DEL PROYECTO								EJECUCION DEL PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACION DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	PROPOSITO	ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO DEL PROYECTO	FECHA DE APROBACION DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO	ESTADO DEL PROYECTO	COSTO DE FINALIZACION	FECHA DE FINALIZACION	RELACION DE LO PLANIFICADO CON LOS PRODUCTOS ENTREGADOS DE MANERA TRIMESTRAL	VARIACION EN EL COSTO TOTAL DEL PROYECTO	VARIACIONES EN EL ALCANCE Y DURACION DEL PROYECTO	RAZONES DE LOS CAMBIO ANTES MENCIONADOS
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS MONTEALEGRE, ZELAYA, LA PRIETO, LAS ANONAS, BORDO RIO BLANCO AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO, BUENOS AIRES Y SITRAALUS.	DISTRITO 1,3, COLONIAS MONTEALEGRE, ZELAYA, LA PRIETO, LAS ANONAS, BORDO RIO BLANCO AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO, BUENOS AIRES Y SITRAALUS.	N.O.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M², e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 14,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS LOMAS DE ISRAEL, LOS LAURELES, JOSE MANUEL ARRIAGA II, ROBERTO LARIOS SILVA, EL PARAISO, SANTA MARIA, MI UNICA ESPERANZA, JUPITER, JUPITER ANEXO, EL EDÉN, SATÉLITE III ETAPA, BORDO BUENA VISTA, CABLOTALES, ARENALES.	DISTRITO 18,19, COLONIAS LOMAS DE ISRAEL, LOS LAURELES, JOSE MANUEL ARRIAGA II, ROBERTO LARIOS SILVA, EL PARAISO, SANTA MARIA, MI UNICA ESPERANZA, JUPITER, JUPITER ANEXO, EL EDÉN, SATÉLITE III ETAPA, BORDO BUENA VISTA, CABLOTALES, ARENALES.	S.E.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M², e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 14,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS SANTA BARBARA, BERMAN HERNANDEZ, PLAZA CASTILLA, LOS TAMARINDOS, LOS MANGALES, SANTA ANITA I Y II, LAS ACACIAS, LA LAGUNA, ANEXOS SAN JUAN, CAMINO REAL, VILLA RICA, LOS ANGELES, SECTOR CHAMELECON.	DISTRITO 17,18 COLONIAS SANTA BARBARA, BERMAN HERNANDEZ, PLAZA CASTILLA, LOS TAMARINDOS, LOS MANGALES, SANTA ANITA I Y II, LAS ACACIAS, LA LAGUNA, ANEXOS SAN JUAN, CAMINO REAL, VILLA RICA, LOS ANGELES, SECTOR CHAMELECON.	CHAMELECON	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M², e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 14,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS PADRE CLARET, ALFONZO LACAYO, REYES MARTINEZ, VENECIA, REYES LUKE, CRISTO VIENE, 6 DE MAYO (ASENTAMIENTOS HUMANOS) Y LA MONTAÑITA.	DISTRITO 15, COLONIAS PADRE CLARET, ALFONZO LACAYO, REYES MARTINEZ, VENECIA, REYES LUKE, CRISTO VIENE, 6 DE MAYO (ASENTAMIENTOS HUMANOS) Y LA MONTAÑITA.	RIVERA HERNANDEZ	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M², e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 15,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO ENTRE EL CUADRANTE DE LA 33 Y 36 AVENIDA, 1 Y 4 CALLE N.O.	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO ENTRE EL CUADRANTE DE LA 33 Y 36 AVENIDA, 1 Y 4 CALLE N.O.	N.O.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VIAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO, DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELECTO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2,000 M² CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				





IDENTIFICACION DEL PROYECTO					ELABORACION DEL PROYECTO								EJECUCION DEL PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACION DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	PROPOSITO	ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO DEL PROYECTO	FECHA DE APROBACION DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO	ESTADO DEL PROYECTO	COSTO DE FINALIZACION	FECHA DE FINALIZACION	RELACION DE LO PLANIFICADO CON LOS PRODUCTOS ENTREGADOS DE MANERA TRIMESTRAL	VARIACION EN EL COSTO TOTAL DEL PROYECTO	VARIACIONES EN EL ALCANCE Y DURACION DEL PROYECTO	RAZONES DE LOS CAMBIO ANTES MENCIONADOS
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA DE RAMALES EN EL MERENDON EN ACCESO A MASICALES, ALDEA MAYEN, SANTA ELENA, BUENA VISTA, SAN JOSÉ DE MANCHAGUALA, LAGUNA DE BAÑADEROS, LAS JUNTAS Y NARANJITO.	DISTRITO 20, RAMALES EN EL MERENDON EN ACCESO A MASICALES, ALDEA MAYEN, SANTA ELENA, BUENA VISTA, SAN JOSÉ DE MANCHAGUALA, LAGUNA DE BAÑADEROS, LAS JUNTAS Y NARANJITO.	MERENDON	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M ² , e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 20,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS LOS ANGELES, EL CAMPO, NUEVA COFRADIA, SENDEROS DE OCCIDENTE, 10 DE ENERO Y CALANARES SECTOR COFRADIA .	DISTRITO 19, COLONIAS LOS ANGELES, EL CAMPO, NUEVA COFRADIA, SENDEROS DE OCCIDENTE, 10 DE ENERO Y CALANARES SECTOR COFRADIA .	COFRADIA	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M ² , e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 13,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS LAS BRISAS INVA, BRISAS NO. 3 Y ANEXOS LAS BRISAS, EL HIGUERAL Y LA ESPERANZA.	DISTRITO 3, COLONIAS LAS BRISAS INVA, BRISAS NO. 3 Y ANEXOS LAS BRISAS, EL HIGUERAL Y LA ESPERANZA.	N.E.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M ² , e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 14,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN EN COLONIAS SAN JOSE, CAHSA, PASTOR ZELAYA 1 Y 2, CABAÑITAS, SAN FRANCISCO Y BARRIO LAS PALMAS.	DISTRITO 8,9, COLONIAS SAN JOSE, CAHSA, PASTOR ZELAYA 1 Y 2, CABAÑITAS, SAN FRANCISCO Y BARRIO LAS PALMAS.	S.E.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M ² , e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD , PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 14,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				





IDENTIFICACION DEL PROYECTO					ELABORACION DEL PROYECTO								EJECUCION DEL PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACION DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	PROPOSITO	ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO DEL PROYECTO	FECHA DE APROBACION DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO	ESTADO DEL PROYECTO	COSTO DE FINALIZACION	FECHA DE FINALIZACION	RELACION DE LO PLANIFICADO CON LOS PRODUCTOS ENTREGADOS DE MANERA TRIMESTRAL	VARIACION EN EL COSTO TOTAL DEL PROYECTO	VARIACIONES EN EL ALCANCE Y DURACION DEL PROYECTO	RAZONES DE LOS CAMBIO ANTES MENCIONADOS
CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE TOMALA, SECTOR DEL MERENDON	ALDEAS TOMALA	EL MERENDON	CONSTRUCCION OBRAS DE CAPATACION,	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DEL SECTOR	LONGITUD LINEA CONDUCCION = 8,806.89 MTS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,900,000.00	30/03/2017	EN EJECUCION		24/09/2017				
CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE NARANJITO, SECTOR DEL MERENDON	ALDEA EL NARANJITO	EL MERENDON	DESARENADOR, CAJAS VALVULAS, TANQUE DE	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DEL SECTOR	LONGITUD LINEA CONDUCCION = 2,881.00 MTS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,989,990.00	04/04/2017	EN EJECUCION		24/09/2017				
CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE REMOLINOS, SECTOR DEL MERENDON	ALDEA REMOLINOS	EL MERENDON	ALMACENAMIENTO, LINEAS DE CONDUCCION Y DISTRIBUCION	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DEL SECTOR	LONGITUD LINEA CONDUCCION = 2,091.00 MTS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,250,000.00	04/04/2017	EN EJECUCION		24/09/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS LAS DELICIAS, ZAPOTAL NORTE, VERACRUZ, LOS PINOS, EL RETIRO, ARMENTA Y FRATERNIDAD.	DISTRITO 1 COLONIAS LAS DELICIAS, ZAPOTAL NORTE, VERACRUZ, LOS PINOS, EL RETIRO, ARMENTA Y FRATERNIDAD.	N.O.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTEN EN LA EHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFILADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO, ESTABILIZACION DE BASE MAS (1) BOLSA DE CAL/M ³ , e= 20 cms	DESACTIVAR TOTAL O PARCIAL LAS ARCILLAS DEL SUELO, LA ELASTICIDAD Y LA HUMEDAD, PARA OBTENER UNA ESTABILIDAD CAPAZ DE SOPORTAR LA CIRCULACION VEHICULAR Y LAS CONDICIONES DEL CLIMA MAS SEVERAS	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO DE UN ESPESOR DE 0.03 M Y ESTABILIZAR LA BASE CON CAL EN UNA LONGITUD DE 14,000 ML Y UN ANCHO DE CALZADA 7.50 ML	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				



IDENTIFICACION DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO									EJECUCION DEL PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACION DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	PROPOSITO	ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO DEL PROYECTO	FECHA DE APROBACION DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO	ESTADO DEL PROYECTO	COSTO DE FINALIZACION	FECHA DE FINALIZACION	RELACION DE LO PLANIFICADO CON LOS PRODUCTOS ENTREGADOS DE MANERA TRIMESTRAL	VARIACION EN EL COSTO TOTAL DEL PROYECTO	VARIACIONES EN EL ALCANCE Y DURACION DEL PROYECTO	RAZONES DE LOS CAMBIO ANTES MENCIONADOS
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN EL CUADRANTE ENTRE LA 7 Y 13 CALLE, 1 Y 7 AVENIDAS S.O. EXCEPTO 3 Y 7 AVENIDAS Y 7 Y 13 CALLES.	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN EL CUADRANTE ENTRE LA 7 Y 13 CALLE, 1 Y 7 AVENIDAS S.O. EXCEPTO 3 Y 7 AVENIDAS Y 7 Y 13 CALLES.	S.O.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VIAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELECTO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2,000 M ² CON UN ESPESOR DE e= 0,07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO ENTRE 3 Y 4 CALLES, 15 Y 19 AVENIDAS S.E.	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO ENTRE 3 Y 4 CALLES, 15 Y 19 AVENIDAS S.E.	S.E.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VIAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELECTO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2,000 M ² CON UN ESPESOR DE e= 0,07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON MICROCARPETA EN 14 AVENIDA DESDE AVENIDA CIRCUNVALACION A 1 CALLE S.O.	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON MICROCARPETA EN 14 AVENIDA DESDE AVENIDA CIRCUNVALACION A 1 CALLE S.O.	S.O.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA RESANE DE CARPETA e=0,07 CON SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA, LIMPIEZA DE SUPERFICIE, MICROCARPETA ASFALTICA TIPO III RC-250-11-16 Kg/m ² , SEGURIDAD Y SEÑALIZACION VIAL Y DESALOJO DE DESPERDICIOS	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTENTE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 8,250 M ²	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	07/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON MICROCARPETA EN CUADRANTE ENTRE 1 Y 3 CALLES, 17 Y 26 AVENIDAS N.O.	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON MICROCARPETA EN CUADRANTE ENTRE 1 Y 3 CALLES, 17 Y 26 AVENIDAS N.O.	N.O.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA RESANE DE CARPETA e=0,07 CON SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA, LIMPIEZA DE SUPERFICIE, MICROCARPETA ASFALTICA TIPO III RC-250-11-16 Kg/m ² , SEGURIDAD Y SEÑALIZACION VIAL Y DESALOJO DE DESPERDICIOS	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTENTE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 7,700 M ²	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	07/03/2017	EJECUCION		27/05/2017				
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON MICROCARPETA EN ACCESO A CAMPISA, REDONDEL EL PALENQUE.	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON MICROCARPETA EN ACCESO A CAMPISA, REDONDEL EL PALENQUE.	N.O.	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA RESANE DE CARPETA e=0,07 CON SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA, LIMPIEZA DE SUPERFICIE, MICROCARPETA ASFALTICA TIPO III RC-250-11-16 Kg/m ² , SEGURIDAD Y SEÑALIZACION VIAL Y DESALOJO DE DESPERDICIOS	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTENTE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 8,750 M ²	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PROPIOS	1,999,999.00	03/04/2017	EJECUCION		27/05/2017				

Rafael Osman Zavala Chinchilla
RAFAEL OSMAN ZAVALA CHINCHILLA
 GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

