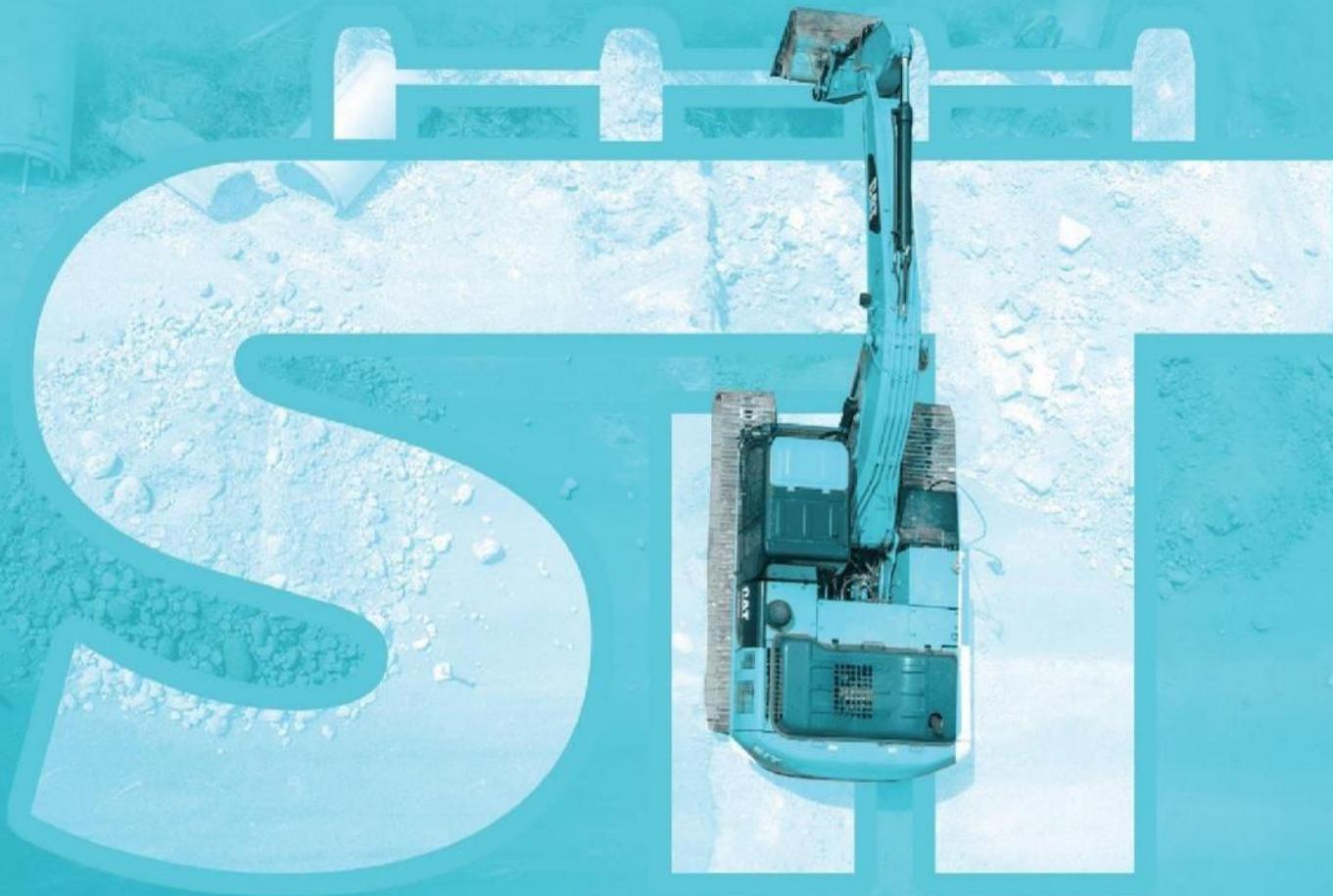


★ ★ ★ **HONDURAS**

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA



M E M O R I A

I N S T I T U C I O N A L

2024

Contenido

Introducción.....	4
Sub Secretaria de Transporte	5
COCATRAM	5
Consejo Nacional de Seguridad Vial (CNSV)	6
Fondo Cafetero Nacional.....	9
Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN)	11
Proceso de Precalificación.....	15
Gerencia Administrativa	20
Subgerencia de Presupuestos.....	24
Subgerencia de Recursos Humanos	32
Subgerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales	41
Departamento de Contabilidad	50
Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión (UPEG)	55
Planificación Estratégica.....	55
Unidad de Control Interno.....	68
Departamento de Planificación Vial:.....	71
Unidad Estratégica de Inversión Pública (UEIP)	78
Secretaría General.....	86
Unidad de Auditoría Interna.....	92
Unidad de Tecnología	101
Dirección General de Desarrollo Vial	125
Dirección General de Conservación Vial.....	145

Unidad de Rehabilitación de la Red Vial Fondos Externos / Fondos Nacionales	145
Proyectos Programa No. 11: Construcción de Carreteras	148
Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada.....	186
Unidad de Conservación de la Red Vial Pavimentada	192
Unidad de Fondos BCIE	195
Dirección General de Infraestructura Nacional.....	197
Puentes y Estructuras Metálicas.....	197
Unidad de Obras Urbanas	199
Valle de Sula.....	201
Hospitales	203
Equidad de Género.....	211
Dirección Nor - Occidental.....	213
Unidad de Equidad de Género	235
Unidad de Concesiones	245
Unidad Coordinadora de Proyectos COCINH LAB-HN	250
Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública	268
Comision Nacional Supervisora de los Servicios Publicos.....	280
Jefatura General de Bienes Nacionales	325

Introducción

La Secretaría de Infraestructura y Transporte SIT, tiene como mandato la construcción y rehabilitación de carreteras, así como obras de infraestructura, obras de protección, dragados, canalizaciones, bordos, etc. que se ejecutan en los diferentes programas que la Institución maneja para tal efecto.

Para el año 2024 a la Institución se le asignó por parte del Congreso Nacional la cantidad de Lps. 12,281,814,139.00 para la ejecución física de sus proyectos y programas de acuerdo con el Plan Operativo Anual POA y estructurado en el Sistema de Administración Financiera SIAFI.

El 06 de abril de 2022 la SIT por medio del PCM-05-2022 inicia su reestructuración organizativa con la creación de nuevas unidades y departamentos de las cuales tenían dualidad de funciones y no aportaban a la fluidez administrativa, interrumpiendo el desarrollo normal de sus proyectos y actividades.

Consecuentemente la programación para el año en referencia se vio seriamente comprometida a pesar de los esfuerzos que las autoridades realizaron se lograron alcanzar las metas previstas.

A pesar de las dificultades durante el año 2022, 2023 y 2024 la SIT ha seguido cumpliendo con su mandato y se ha logrado la realización de las diferentes actividades encomendadas y que son mostradas en la presente memoria institucional.

Sub Secretaría de Transporte

La Subsecretaría de Transporte desempeña diversas funciones, las cuales son asignadas por el Señor ministro. Específicamente se destacan las siguientes:

COCATRAM

El día 09 de febrero del año 2022, mediante oficio DM-0152 el Subsecretario de Transporte Ing. Bayardo Pagoada Figueroa fue designado como delegado Propietario del Estado de Honduras ante la COCATRAM.

La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) es un organismo especializado que forma parte de la institucionalidad del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA), con carácter permanente, Directorio propio y sede en la ciudad de Managua, Nicaragua.

Son Miembros de la COCATRAM: Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. La dirección de COCATRAM está a cargo de un Directorio, que cuenta con la participación del sector público y del sector privado, integrado por un Director Titular por cada país miembro, que será el Ministro, Vice-Ministro o su Representante, que tengan a su cargo los asuntos de transporte marítimo y un Director Alterno que será un funcionario de alto nivel vinculado con el campo portuario y marítimo de cada país, ambos nombrados por los respectivos Ministros Responsables de Transporte.

Logros alcanzados:

Se trabajó en el análisis del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística y Plataforma Regional del comercio Centroamericano (PDCC). En la Industria de Cruceros y su impacto en el Transporte Regional.

Así como en el informe sobre el proceso de revisión del Acuerdo especial de los Ministros de Transporte y el informe Misión de Trabajo II Conferencia Regional para la articulación Interinstitucional del PARLACEN.

Estudio de la Iniciativa del Arrecife Mesoamericano como Zona Marina especialmente sensible. También Se procedió a la revisión y consolidación del texto del acuerdo especial de los ministros de Transporte de 1991 que debería ser presentado en la reunión ordinaria del COMITRAN.



Consejo Nacional de Seguridad Vial (CNSV)

El 08 de marzo del 2022 mediante oficio No. INSEP -SE-149-2022el se delegó al Subsecretario de Transporte Ing. Bayardo Pagoada para representar a esta Secretaría de Estado ante dicho consejo.

El Consejo Nacional de Seguridad Vial (CNSV) fue creado mediante el Decreto Legislativo No. 205-2005, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 03 de enero d 2006. Su principal función es asesorar en la preparación de planes, proyectos y programas destinados a reducir los siniestros viales.

Este compuesto por representantes de diversas Instituciones Gubernamentales y Organizaciones Civiles y coordina esfuerzos para mejorar la seguridad vial en el país. Entre sus actividades se incluyen la promoción de campañas educativas, la implementación de medidas preventivas y la evaluación de políticas de Tránsito.

El Consejo Nacional de Seguridad Vial (CNSV) de Honduras ha implementado varias iniciativas para mejorar la seguridad vial en el país. Algunas de las actividades más destacadas incluyen:

- 1) **REUNIONES Y COORDINACIÓN:** El CNSV organiza reuniones periódicas con representantes de diversas instituciones gubernamentales y organizaciones civiles para discutir y panificar estrategias de seguridad vial.
- 2) **CAPACITACIÓN Y FORMACIÓN:** Se han desarrollado programas de capacitación para agentes de tránsito y otros funcionarios, enfocados en técnicas de investigación de accidentes de seguridad vial y prevención de siniestros.
- 3) **CAMPAÑAS EDUCATIVAS:** El CNSV promueve campañas de concientización sobre la importancia de seguir las normas de tránsito y el uso de equipo de protección como cascos y cinturones de seguridad
- 4) **REGULACIÓN Y LEGISLACIÓN:** El CNSV asesora a la preparación de leyes y reglamentos relacionados con la seguridad vial, buscando siempre mejorar la eficiencia y efectividad de las políticas de tránsito.

Estas actividades son parte de un esfuerzo continuo para reducir los siniestros viales y mejorar la seguridad en las vías de Honduras.

Logros alcanzados:

Se asignaron 28 radio patrullas para fortalecer la unidad de patrulla de carreteras, los cuales fueron distribuidos a los diferentes corredores a nivel nacional.

Se discutió y se decidió el proyecto de instalación de cámaras en los edificios y oficinas que se realizan el proceso de emisión de permiso de conducir a nivel nacional, como

medida de seguridad importante para garantizar la integridad del proceso y proteger tanto a los empleados como a los solicitantes de permisos.

Se incrementó el personal de Patrulla de carreteras, asignando 436 funcionarios policiales.

Se asignaron 21 motocicletas para fortalecer los escuadrones metropolitanos.

Participación en foros y talleres internacionales de intercambio de experiencias en seguridad vial. Así como Alianzas estratégicas en campañas en seguridad vial

Acondicionamiento de parqueo para vehículos en Júcaro Galán que participaron en accidentes de tránsito y están en proceso de investigación.

Brigadas móviles de emisión de permisos de conducir a nivel nacional. Se realizó la apertura de emisión de permisos de conducir en Puerto Lempira, Gracias a Dios, y la Implementación de infracciones mediante cédulas de citación (sticker) a vehículos mal estacionados en la vía pública en las ciudades de Tegucigalpa y SPS.

Se adquirieron de cuarenta (40) alcoholímetros y 176,000 boquillas.





Fondo Cafetero Nacional

El 11 de febrero de 2022 mediante oficio INSEP-SE-034-2024 se delegó al Subsecretario de Transporte Ing. Bayardo Pagoda como Representante ante la Junta Administradora del Fondo Cafetero Nacional.

El Fondo Cafetero Nacional es un organismo de carácter privado de servicio público, con personería jurídica propia, creada mediante decreto legislativo; para ejecución de proyectos de infraestructura vial en la red cafetalera a nivel nacional, promoviendo el desarrollo integral de la caficultura hondureña.

Logros alcanzados:

Durante el año 2023-2024 (tomando en cuenta que se toma como año cafetero del 01 de octubre de 2023 al 30 de septiembre de 2024), se realizó una inversión total de **L. 231.1** millones de los cuales **L.226 es inversión en infraestructura vial** y **L.5.1** millones de inversión social de los cuales se realizaron más de 400 proyectos sociales en salud, educación, electrificación, proyectos de agua y saneamiento, canchas deportivas entre otros.

INFRAESTRUCTURA VIAL	
Terracería	201.6 M.
Drenaje	11.1 M.
Obras complementarias	1.2 M.
Evaluación, Formulación, Supervisión y Promoción de Proyectos	12.1 M.
TOTAL	226 M.

Se atendieron 8,347 kilómetros.

Se instalaron 93 alcantarillas.

Se atendieron 170 municipios.





Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN)

En febrero de 2022 el Subsecretario de Transporte Ing. Bayardo Pagoada fue delegado como representante de la SIT ante el COMITRAN.

A través de COMITRAN Honduras busca contribuir a una plataforma logística mundial que potencie el desarrollo económico y social del país y la región en general, en colaboración con SIECA se han implementado estrategias para mejorar las capacidades institucionales tanto a nivel nacional como regional, lo que es crucial para el éxito de la implementación del Plan Maestro.

Honduras, representada por el señor Subsecretario bajo designación del Ministro ha asistido a diversas reuniones en donde se han discutido líneas de trabajo para la implementación del Plan Maestro en donde se han trazado lineamientos para su difusión destacando el Taller Nacional para la Difusión realizado en noviembre del 2024, trabajando junto con agencias internacionales como la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA) para fortalecer las capacidades logísticas de la región.

Logros alcanzados

En el año 2024, Honduras asumió la Presidencia Pro Tempore del Consejo de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN), con el Subsecretario de Transporte, Ing. Bayardo Pagoada Figueroa, como su representante. Durante este período, se alcanzaron logros significativos que impulsaron el desarrollo y la integración regional en materia de transporte.

A continuación, se detallan estos logros:

- 1. Desarrollo de estrategias para la Iniciativa Global Gateway:** Se identificaron e implementaron estrategias especializadas en la formulación de fichas de inversión. El objetivo principal fue facilitar el acceso a los fondos proporcionados por la Iniciativa Global Gateway, contando con el respaldo técnico y financiero de la Unión Europea.
- 2. Plan de posicionamiento del Plan Maestro Regional:** Se formalizó la contratación de servicios de consultoría altamente especializados, enfocados en la elaboración de un plan estratégico de posicionamiento del Plan Maestro Regional. Este plan busca aumentar la visibilidad del proyecto tanto en el ámbito nacional como en foros regionales e internacionales, contando con el apoyo de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA).
- 3. Ejecución de iniciativas en el nuevo ciclo de cooperación de la Unión Europea (ECOTRADE):** Con el respaldo y la coordinación de la SIECA, se pusieron en marcha diversas iniciativas de proyectos enmarcadas en el nuevo ciclo de cooperación de la

Unión Europea, conocido como ECOTRADE. Estas iniciativas se centran en el proceso de integración profunda, que implica la identificación de mecanismos idóneos para la gestión de asistencia técnica y cooperación internacional, bajo la supervisión y coordinación de la SIECA.

4. Fortalecimiento de capacidades institucionales para la implementación del Plan Maestro: Se realizaron actividades para fortalecer las capacidades institucionales de los Estados miembros, con el objetivo de facilitar la implementación efectiva del Plan Maestro Regional. Esto incluyó el desarrollo de un taller de difusión a nivel nacional, llevado a cabo el 7 de noviembre de 2024, que permitió la socialización de los objetivos y estrategias del Plan Maestro.
5. Estudio de tarifas ferroviarias de carga y pasajeros: Se llevó a cabo un estudio exhaustivo sobre el "Cálculo de tarifas ferroviarias de carga y pasajeros", con el apoyo técnico y financiero del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), en colaboración con el Instituto Hondureño de Transporte Terrestre. Este estudio tiene como objetivo establecer tarifas justas y competitivas para el transporte, fomentando así su desarrollo y utilización.
6. Impulso del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD): Se promovieron activamente las iniciativas de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) en los países de la región centroamericana. Esto incluyó la creación de un mecanismo para evaluar la viabilidad de una ruta marítima que conecte México, Guatemala y Costa Rica, buscando optimizar el transporte de mercancías y pasajeros en la región.
7. Finalización de la guía general de la RRD y la ASICC: Se culminó la elaboración de una guía general sobre la Reducción del Riesgo de Desastres (RRD) y la Adaptación del Sector de Infraestructura al Cambio Climático (ASICC) en proyectos de infraestructura vial. Esta guía, coordinada por la SIECA, proporciona lineamientos y herramientas para la gestión de riesgos y la adaptación al cambio climático en el desarrollo de proyectos de infraestructura vial, contribuyendo a su sostenibilidad y resiliencia.

8. Implementación de un Sistema de Información Regional Georreferenciado: Se respaldó la implementación de un Sistema de Información Regional Georreferenciado que integra la variable de gestión de riesgo y la adaptación al cambio climático en la infraestructura vial. Esta iniciativa, implementada en la Unidad de Gestión Ambiental de la SIT, permite una mejor planificación y gestión de la infraestructura vial, considerando los riesgos y desafíos asociados al cambio climático.



Proceso de Precalificación

A inicios del año 2022 el Subsecretario de Transporte Ing. Bayardo Pagoada Figueroa fue delegado para coordinar el Proceso de Precalificación.

El proceso, iniciado en el año 2022 y regido por la ley de contratación del Estado en el marco del Capítulo IV, denominado "PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN," específicamente en la Sección Tercera, artículos 43 y 44, en donde se determina la obligatoriedad de seguir el procedimiento establecido en dicha ley para la adjudicación de contratos relacionados con obras públicas. Este articulado garantiza que la selección del contratista y la ejecución de obras públicas se realicen bajo los principios de transparencia, eficiencia y en salvaguarda del interés público y regido por otras disposiciones legales pertinentes (bases de precalificación adjuntas a este documento). Esto constituye un mecanismo fundamental para la selección de empresas que desean participar en proyectos gubernamentales. En este marco, las empresas interesadas presentan una serie de documentos que permiten llevar a cabo un análisis exhaustivo de su experiencia y capacidad.

Este análisis previo es crucial, ya que asegura que solo aquellas empresas con la idoneidad necesaria queden registradas en el banco de contratistas de la Secretaría. Este banco es esencial para la ejecución de obras y la realización de estudios de proyectos de infraestructura a nivel nacional.

Logros alcanzados:

Durante el año 2024 se logró evaluar un total de 81 expedientes, lo que refleja el interés y la participación activa de diversas empresas en el ámbito de la contratación pública. Este esfuerzo no solo promueve la transparencia y la competencia, sino que también contribuye al desarrollo sostenible de la infraestructura del país.

EXPEDIENTES EVALUADOS 2024				
Estado	Tipo			Consultor Individual ^{/4}
	Empresas Constructoras ^{/1}	Firmas Consultoras ^{/2}	Contratista Individual ^{/3}	
Aprobadas	44	10	2	1
Rechazadas	21	2	1	0
Sub-Total	65	12	3	1
Total, Expedientes Evaluados				81

/ 1,2,3,4 acorde a documentos de No. SIT-001-2022, SIT-003-2022, SIT-002-2022 y SIT-004-2022 respectivamente.

1. Empresa constructora: es una entidad dedicada a la construcción de infraestructura en general. Aseguran que el proyecto se cumpla dentro del calendario y presupuesto establecidos
2. Firmas consultoras: son asociaciones legalmente constituidas que ofrecen servicios de asesoría y consultoría. Proporcionan conocimientos especializados para proyectos específicos formulados. Realizan análisis para mejorar procesos y garantizar el cumplimiento normativo. Pueden supervisar obras para garantizar la calidad, seguridad y eficiencia en la ejecución de proyectos constructivos.
3. Contratista individual: es una persona que opera como un profesional independiente en el ámbito de la construcción. Este tipo de contratista asume la responsabilidad total de un proyecto específico, desde la planificación hasta la ejecución.
4. Consultor individual: es un profesional que ofrece servicios de consultoría de manera independiente. A menudo se especializa en un área particular y proporciona asesoría, a empresas o individuos y supervisión en proyectos específicos.



Otros Alcances Obtenidos:

Se han realizado inspecciones y giras de supervisión a trabajos de construcción y mantenimiento de diferentes obras viales, a diferentes sitios del país.

Y visitas de supervisión a la construcción del hospital de Salamá, así como se ha participado en representación del Señor Ministro en diferentes eventos, a los cuales a él no le ha sido posible asistir.





Gerencia Administrativa

Introducción

La memoria institucional de la Gerencia Administrativa, representa las actividades más relevantes desarrolladas durante el año 2024, asimismo la ejecución de los recursos asignados por la Secretaría de Finanzas. Este documento tiene como objetivo reflejar el cumplimiento del Plan Bicentenario del Gobierno de la República en el tema de Infraestructura, destacando la construcción de los principales proyectos de construcción de carreteras que contribuyen con el desarrollo del país.

A lo largo de este informe, se recogen los principales hitos alcanzados durante el período del año antes mencionado, así como las estrategias que han permitido avanzar y adaptarse a los cambios del entorno. Asimismo, se incluyen las experiencias vividas por los equipos de trabajo, colaboradores, quienes han sido actores fundamentales en el desarrollo de nuestra visión y misión.

Con el presente informe se pretende resaltar la transparencia y rendición de cuentas, proporcionando una visión clara sobre el uso de los recursos y el cumplimiento de los objetivos institucionales. A través de este documento, aspiramos no solo a mostrar el camino recorrido, sino también a proyectar nuestras metas y compromisos para el futuro, consolidando el camino hacia una gestión más eficiente, inclusiva y orientada a una sana administración siguiendo los lineamientos de los entes rectores.

Es fundamental destacar que, a lo largo de este período, se llevaron a cabo mejoras sustanciales en el mantenimiento continuo de las instalaciones. Estas acciones fueron el resultado de una gestión efectiva de la coordinación de servicios generales, cuyo objetivo principal fue optimizar los espacios de trabajo. De este modo, no solo se logró una mejora en la infraestructura, sino que también se contribuyó al bienestar y productividad de los empleados, promoviendo un ambiente de trabajo más adecuado y propicio para el desarrollo profesional y personal. Este enfoque constante hacia la mejora de las

condiciones laborales refleja el compromiso de la organización con la excelencia operativa y el bienestar de su equipo.

Finalmente, queremos agradecer a todos los subgerentes, jefes y colaboradores de las dependencias de la Gerencia Administrativa, que han formado parte de este proceso y, con su esfuerzo y dedicación, han hecho posible cada uno de los avances reflejados en este informe. Este documento no solo es un reflejo del pasado, sino también una herramienta clave para la toma de decisiones que guiarán el futuro de nuestra institución.

Antecedentes de la Gerencia Administrativa

La Gerencia Administrativa (GA) de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) lleva a cabo todas las acciones que permiten una óptima administración presupuestaria, con el propósito de guiar tanto al personal interno como externo así como a los funcionarios que en el camino se incorporan a esta Institución, tomando en consideración que es responsabilidad de la Gerencia Administrativa, la administración presupuestaria, la administración de recursos humanos y la administración de materiales y servicios generales, así como las funciones de compras y suministros y de administración y custodia de los bienes a su cargo, en cumplimiento con la Ley General de Administración Pública en su Artículo 31 y Artículos del 34 al 37 del Reglamento de esa Ley.

En tal sentido, esta Gerencia Administrativa está conformada por las Unidades Administrativas que a continuación se detallan:

- Subgerencia de Presupuesto
- Subgerencia de Recursos Humanos
- Subgerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales
- Departamento de Contabilidad

Perfil de la Gerencia Administrativa

Misión:

Gerenciar y coordinar la administración óptima de los recursos presupuestarios, humanos y materiales que permitan el desempeño ideal de las funciones de los colaboradores de la Institución para el alcance de las metas, con una planificación coherente y el control y seguimiento continuo que sirva de parámetro para las decisiones de las máximas autoridades.

Visión:

Ser reconocida como la mejor unidad de la Institución, sirviendo como ejemplo en organización, eficiencia y servicio de calidad tanto a lo interno como externo, valiendo siempre de soporte para la toma de decisiones del Secretario de Estado.

Entre los procesos más destacados de la Gerencia Administrativa, se incluyen diversas actividades clave, como la recepción, análisis y distribución de documentación, así como la entrega, digitalización y archivo de los documentos correspondientes, implementando sistemas de control y seguimiento de los procesos de pago de gastos corriente e inversión. Además, se elaboran análisis administrativos y financieros que facilitan la toma de decisiones dentro de la institución. La Gerencia también es responsable de la presentación de informes ante la Máxima Autoridad Institucional y de la elaboración de propuestas para la toma de decisiones del Secretario de Estado.

Finalmente, se lleva a cabo la revisión, aprobación y firma de importantes documentos, tales como el Plan Anual de Compras y Contrataciones (PACC), Programaciones del Gasto Mensual, Solicitudes de Cuota del Gasto, Documentos de Ejecución del Gasto (F-01), Modificaciones Presupuestarias, Órdenes de Compra, Órdenes de Viaje, así como las Estructuras de Personal, Administrativas y Presupuestarias, además resaltar el trabajo de pre intervención y revisión previa a la firma de los F01 en los procesos de pago realizados en el departamento de Contabilidad.

Los logros de la Gerencia Administrativa se reflejan de manera tangible en todas las acciones y actividades que lleva a cabo en colaboración con las subgerencias. Estas acciones no solo contribuyen al funcionamiento eficiente de la institución, sino que también fortalecen la coordinación y el trabajo en equipo entre las diferentes áreas.

La Gerencia Administrativa, al ser responsable de la supervisión y ejecución de múltiples procesos, asegura que cada subgerencia cumpla con sus objetivos de manera alineada con las metas institucionales. Desde la gestión de documentación y la elaboración de análisis financieros hasta la aprobación de importantes documentos y la toma de decisiones estratégicas, cada paso realizado por la Gerencia tiene un impacto directo en el rendimiento general de la organización.

Los logros alcanzados reflejan la efectividad de estos procesos interdependientes, los cuales garantizan una administración eficiente, un manejo adecuado de los recursos y un continuo impulso hacia la mejora de los procedimientos institucionales.



Acompañamiento en la defensa del presupuesto solicitado para el 2025

Dentro de los logros de la Gerencia Administrativa de Control Interno, se encuentran: Implementación exitosa de manuales de proceso: Se implementaron manuales de proceso detallados y accesibles, estandarizando procedimientos clave en la organización y asegurando una ejecución coherente y eficiente de las tareas, lo que contribuyó a un aumento en la productividad.

Establecimiento de controles administrativos para una gestión eficiente de la documentación: Se diseñaron e implementaron controles administrativos rigurosos que optimizaron el manejo y almacenamiento de la documentación, mejorando la seguridad de la información y reduciendo los tiempos de búsqueda y recuperación de documentos clave.

Se fortaleció el archivo institucional: lo que permitió acceder de manera rápida, segura y organizada a la información lo que reflejó una mejoró significativa la capacidad de la gerencia para consultar información actualizada y relevante en tiempo real, lo que facilitó una toma de decisiones más ágil y fundamentada, a una mayor transparencia en los procesos internos.

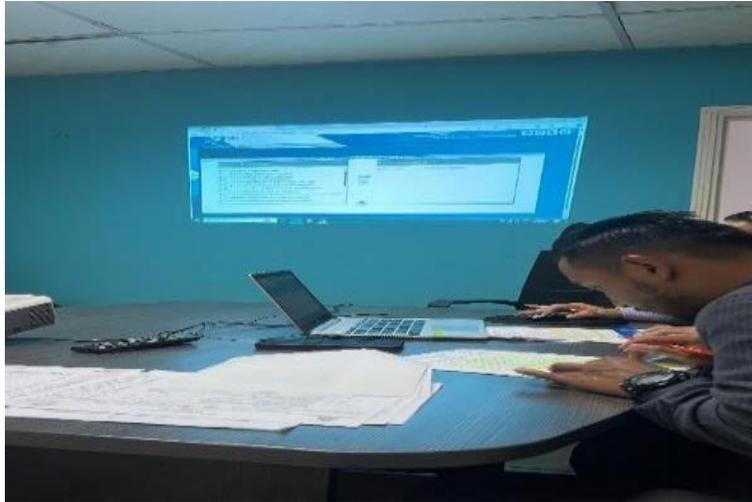
Capacitación del personal gerencial en MARCI: Se capacitó a gran parte del personal de la Gerencia en el tema de la MARCI, lo que resultó en una mejora significativa en la eficiencia operativa y la gestión de proyectos.

Cada uno de estos logros refleja mejoras tangibles en los procesos de control interno de la Gerencia Administrativa y en el desempeño del equipo en general, contribuyendo al crecimiento y la optimización de la Secretaría.

Subgerencia de Presupuestos

La Subgerencia de Presupuesto asesora e informa sobre el presupuesto, apoyando la ejecución de gasto e inversión para la toma de decisiones. Su objetivo es convertirse en un modelo organizacional con servicios de calidad y sistemas de información presupuestaria oportuna, promoviendo el desarrollo administrativo y financiero de la Secretaría de Infraestructura y Transporte.

Se proporcionan descripciones detalladas de reuniones, capacitaciones y otras actividades realizadas, acompañadas de ilustraciones fotográficas que muestran la participación activa del equipo en reuniones estratégicas, sesiones de formación, talleres y otras iniciativas clave. Estas actividades son fundamentales para fortalecer las capacidades internas y optimizar los procesos presupuestarios.



- Capacitación de Revisión del Gasto Publico para el Clima.



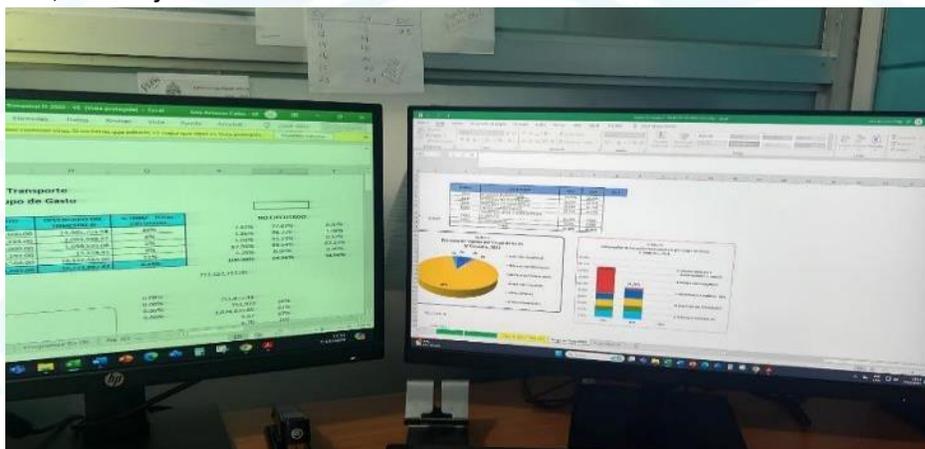
- Reunión en la Secretaría de Finanzas sobre Consultores del BIP



- Capacitación del sistema SIAFI II con el personal de la Subgerencia de Presupuesto, Gerencia Administrativa y Comisión Liquidadora.



- Informes mensuales, trimestrales sobre la ejecución financiera del ejercicio fiscal 2024, en conjunto con UPEG.



Modificaciones Presupuestarias.

- Durante el año 2024, que corresponde a los meses de enero a diciembre se efectuaron diferentes modificaciones presupuestarias, en respuesta a las necesidades de las distintas unidades y dependencias de esta Secretaría de Estado, ya sea de tipo traslado, incorporación o disminución; incluyen la más relevantes se enumeran a continuación:
- SIT-DSE-0026-2024: modificación presupuestaria tipo traslado, para anticipo de los proyectos “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE HOSPITAL GENERAL EN SANTA BÁRBARA, HOSPITAL BÁSICO EN EL MUNICIPIO DE SALAMÁ, OLANCHO

Y EL HOSPITAL BÁSICO DE OCOTEPEQUE”, solicitando la cantidad de L.91,281,794.00 millones.

- SIT-DSE-312-2024: modificación presupuestaria tipo disminución, con el propósito de reiterarle la necesidad de revisar la Fuente de Financiamiento de Crédito Externo (Fuente 21) que representa el 66% del presupuesto aprobado y considerar la situación con Fuente Nacional (Fuente 11), por la cantidad de L.4,709,835,632.00.
- SIT-DSE-0212-2024: modificación presupuestaria tipo incorporación por la cantidad de L. 213,393,063.00 millones, para cumplir con el acuerdo de la NO APLICACIÓN DE UN AUMENTO A LA TARIFA DEL PEAJE, suscrito entre esta Secretaría de Estado y Concesionaria Vial de Honduras (COVI).
- SIT-DSE-0274-2024: modificación presupuestaria tipo traslado, con el objetivo de dar cumplimiento a la creación de 254 plazas comunes según Dictamen DCPS-027RF-2024 Y 02 puestos excluidos según Dictamen DCPS-028-RF-2024, por la cantidad de L. 77,977,146.00 millones.
- SIT-DSE-0419-2024: modificación presupuestaria tipo adición de la cantidad de L.494,284,173.00 millones con el propósito de dar cumplimiento a lo que establece el decreto ejecutivo PCM-001-2024, para las instituciones vinculadas con el desarrollo del COCINH LAB-HONDURAS, según enmienda 25387-1-09-23 en la que establece que la SIT sustituye a SEDECOAS-FHIS.
- SIT-DSE-0664-2024: modificación presupuestaria tipo traslado, con el objetivo de cubrir con el financiamiento para cubrir la creación de 230 plazas específicas para la modalidad de permanente, las cuales fueron creadas por la Administración Nacional de Servicio Civil mediante el dictamen DCPS-054-RF-2024., por la cantidad de L. 72,671,010.00 millones.
- SIT-DSE-0692-2024: modificación presupuestaria tipo traslado, con el objetivo de cubrir con el financiamiento para cubrir la creación de 115 plazas específicas para la modalidad de permanente, las cuales fueron creadas por la Administración

Nacional de Servicio Civil mediante el dictamen DOTR-122-RF-2024, por la cantidad de L. 24,547,105.00 millones.

- SIT-DSE-0760-2024: modificación presupuestaria tipo traslado, con el objetivo de cubrir con el financiamiento para cubrir la creación de 264 plazas específicas para la modalidad de permanente, las cuales fueron creadas por la Administración Nacional de Servicio Civil, por la cantidad de L. 71,001,842.00 millones.
- SIT-DSE-1248-2024: modificación presupuestaria tipo traslado, con el objetivo de financiar pagos de compromisos en concepto de Derechos Adquiridos y/o Prestaciones Laborales, sea por No Renovación de Contratos, Renuncias o Derechos por contratos temporales vigentes, por la cantidad de L. 11,000,000.00 millones.
- SIT-DSE-2007-2024: modificación presupuestaria tipo traslado, con el objetivo de cumplir con los compromisos en concepto de ultimo pago correspondiente a los diseños finales del Hospital General de Santa Barbara, Hospital Básico de Salamá y de Ocotepeque, por la cantidad de L. 14,793,251.00 millones.
- SIT-DSE-2011-2024: modificación presupuestaria tipo adición, amparada en el DECRETO EJECUTIVO No. PCM 26-2024, en el cual se instruye y autoriza a la Secretaría de Finanzas para realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el presupuesto general de ingresos y egresos de la Republica Ejercicio Fiscal 2024., por la cantidad de L. 199,966,975.00 millones.
- SIT-DSE-2096-2024: modificación presupuestaria tipo adición, con el objetivo de poder cumplir con diferentes compromisos del Plan de Inversión Pública de esta secretaria de estado, por la cantidad de L. 2,422,450,537.00 millones.

Durante el año 2024 se realizaron 65 modificaciones presupuestarias en los meses de febrero a diciembre.

Estructuras Presupuestarias

En el año 2024, se asignaron estructuras presupuestarias para Gasto Corriente en los meses de febrero a diciembre, ya que en el mes de enero el presupuesto todavía no había sido aprobado por el Congreso Nacional por lo que no hubo ejecución. A continuación, se detalla la cantidad de estructuras por mes:

- FEBRERO: Se asignó la cantidad de 58 estructuras presupuestarias para Gasto corriente (Compra de Bienes/servicios y pago de servicios Públicos), tanto solicitudes hechas por el departamento de Recursos Materiales y Servicios generales, como por el departamento de Contabilidad.
- MARZO: Se asignaron la cantidad de 124 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- ABRIL: Se asignaron la cantidad de 199 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- MAYO: Se asignaron la cantidad de 211 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- JUNIO: Se asignaron la cantidad de 185 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- JULIO: Se asignaron la cantidad de 230 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- AGOSTO: Se asignaron la cantidad de 271 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.

- SEPTIEMBRE: Se asignaron la cantidad de 201 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- OCTUBRE: Se asignaron la cantidad de 179 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- NOVIEMBRE: Se asignaron la cantidad de 217 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.
- DICIEMBRE: Se asignaron la cantidad de 227 estructuras presupuestarias para diferentes expedientes de los departamentos de Contabilidad y Servicios Generales.

Como conclusión tenemos que en el año 2024 se asignaron un total de 2,102 estructuras presupuestarias en los meses de febrero a diciembre.

Solicitud de Cuotas

La subgerencia de presupuesto continuando con el proceso de ejecución presupuestaria ha realizado las solicitudes de Cuotas de Compromisos de acuerdo al PGM de cada unidad y dependencia durante 2024 que comprende los meses de enero a diciembre, ya sea para el pago de sueldos y salarios y sus colaterales, como de Gasto Corriente, así mismo, para el Plan de Inversión Pública.

Este proceso es realizado por los Analistas de Presupuesto encargados de hacer esta solicitud en el sistema de SIAFI, para luego ser aprobada por el Subgerente de Presupuesto. Es importante mencionar que las cuotas se solicitan mensualmente dado que, si no se solicita cuota, aunque se tenga el presupuesto no se podría ejecutar.

Programación del Gasto Mensual

Esta Subgerencia de Presupuesto llevo a cabo el proceso de la Programación del Gasto Mensual del presupuesto del año 2024; para poder llevar a cabo este proceso con éxito

desde estas oficinas se solicitó la programación a cada unidad ejecutora vía memorándum a inicios de enero, luego el personal de esta Subgerencia se encargó de cargar la programación en el Sistema SIAFI II. La aprobación de cada PGM corresponde a los jefes de las diferentes unidades y dependencias de esta Secretaría de Estado, por lo que como último paso del proceso cada jefe aprobó el PGM el sistema SIAFI II.

Subgerencia de Recursos Humanos

Esta subgerencia tiene como objetivos diseñar, implementar y consolidar planes, programas y políticas de gestión de Recursos Humanos y comunicación interna en la Secretaría de Infraestructura y Transporte, con el fin de optimizar la estructura organizacional, atraer y desarrollar talento, promover un clima laboral positivo, impulsar la motivación y el compromiso institucional y garantizar la alineación de las capacidades del personal con los objetivos estratégicos de la entidad.

Dentro de sus logros, destacan:

- Resolución de problemas y conflictos laborales a nivel institucional.
- Apoyo integral al personal de la institución.
- Mantenimiento de una relación fluida con el sindicato y organizaciones afines a los trabajadores.
- Creación del Reglamento Interno de Personal de la Secretaría.
- Elaboración del nuevo formato de Contrato de Prestación de Servicios Profesionales 2025.
- Desarrollo y socialización de nuevos formatos para solicitudes de vacaciones, permisos de ausencia, permisos de salida, vacaciones y giras de trabajo.
- Capacitación al personal en el uso y gestión de los formatos y solicitudes de ausencias, vacaciones, pases de salida, licencias remuneradas y no remuneradas.
- Elaboración de convenios de cooperación interinstitucional para el préstamo de personal.

- Organización de jornadas de vacunación en colaboración con la Clínica Institucional.
- Apoyo y atención a la Asociación de Discapacitados de la SIT.
- Implementación de capacitaciones en Higiene y Seguridad Ocupacional, incluyendo aprendizaje de Lenguaje de Señas para un sistema inclusivo dentro de la SIT.
- Apoyo al personal con discapacidad y organización de visitas inclusivas.
- Organización de campañas de fortalecimiento para grupos vulnerables, como personas con discapacidad y adultos mayores.
- Coordinación de campañas de fumigación y abatización.
- Gestión de jornadas de limpieza de predios y poda de árboles.
- Realización de inspecciones de higiene y seguridad en casetas, parqueos, bodegas y almacenes.
- Instalación de lámparas para la exterminación de mosquitos en zonas de alta incidencia de Dengue.
- Supervisión de inspecciones laborales y de salud ocupacional durante visitas institucionales.
- Acompañamiento en actividades de mejora y remodelación de la Coordinación de Servicios Generales, Bienes Nacionales y la Dirección de Transporte y Logística.
 - Promoción de campañas de incentivo al reciclaje de papel.
- Elaboración de informes sobre inspecciones relacionadas con la contaminación del agua.

Cronograma de Capacitación Ejecutado en el 2024

CAPACITACION	FECHAS	REQUISITO	HORARIO
Motivación al Trabajo	Del 26 De febrero Al 1 De marzo	Todo personal	9:00 a.m. a 12:00 m
Curso Básico de Derechos Humanos	Del 26 De febrero Al 1 De marzo	Todo personal	1:30 pm a 3:30 pm

Capacitación del MARCI	Del 26 y 29 De febrero Al	Todo Servidor Publico	10:00 am a 12:00 m
Gestión del Talento Humano	Del 4 De marzo Al 8 De marzo	Todo personal	1: 00pam a 4:00 pm
Ética Profesional	Del 11 De marzo Al 15 De marzo	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Información y Formación sobre Riesgo Laboral	Del 12 De marzo, 19 de marzo y 21 De marzo	Todo personal	9: 00 am a 12:00 m
Información y Formación sobre Riesgo Laboral	Del 11 De abril, 26 De abril y 29 De abril	Todo personal	9: 00 am a 12:00 m
Capacitación sobre Derechos Humanos	Del 2 de abril Al 5 De abril	Todo personal	1:30 pm a 3:30 pm
Formulación y Evaluación de Proyectos	Del 8 de abril Al 12 De abril	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Gestión y Dirección de Proyectos	Del 15 de abril Al 19 De abril	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Planificación al Trabajo	Del 22 de abril Al 26 De abril	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Higiene y Seguridad	Jueves 11 de abril	Todo Personal	9: 00 am a 12:00 m
Seguridad y Salud Ocupacional	Del 26 de abril y 29 de abril	Todo personal	9: 00 am a 12:00 m
Ley de Servicio Civil	Del 8 y 9 de mayo	Todo personal	9: 00 am a 12:00 m
Ley del Seguro Social	10 y 31 de mayo	Todo personal	10: 00 am a 12:00m
Actitud Positiva al Trabajo	Del 6 de mayo Al 10 De mayo	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Comunicación Efectiva	Del 20 de mayo Al 24 De mayo	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm

Charla de la ENEE	Del 9 y 10 de mayo y Del 20 y 21 mayo	Todo personal	10: 00 am a 12:00m
Inducción SIT	Mes de junio	Todo Personal	1: 00 pm a 2:30 pm
Dialogo y Prevención de Conflictos	9 de julio	Todo personal	10: 00 am a 12:00 m
Comunicación Efectiva	Del 15 de julio Al 19 de julio	Todo personal	9: 00 am a 12:00 m
Trabajo en Equipo de Alto Rendimiento	Del 22 de julio Al 26 de julio	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Capacitación Sobre Perfiles de Proyectos	Del 29 de julio Al 2 de agosto	Todo personal	9: 00 am a 12:00 m
Actitud Positiva con Inteligencia Emocional	Del 5 de agosto Al 9 de agosto	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Ley de INJUPEMP	21 de agosto	Todo personal	9: 00 am a 11:30 am
Ley de INJUPEMP	Del 22 de agosto Al 27 y 29 de agosto	Todo personal	2: 15 pm a 3:45 pm
Ley de INJUPEMP	Martes 3 al 5 de septiembre	Todo personal	2: 15 pm a 3:45 pm
Liderazgo Estratégico	Del 9 de septiembre al 13 de septiembre	Todo personal	1: 00 pm a 4:00 pm
Dirección de Personal	Del 23 de septiembre Al 27 de septiembre	Todo personal	9: 00 am a 12:00 m
Clima Organizacional	Del 7 de octubre Al 11 de octubre	Todo Personal	9: 00 am a 12:00 m
Clima Organizacional	Del 14 de octubre Al 18 de octubre	Todo Personal	9: 00 am a 12:00 m

Dialogo y Prevención de Conflictos	17 de octubre	Todo Personal	10: 00 am a 12:00 m
Dialogo y Prevención de Conflictos	Del 21 de octubre al 26 de octubre	Todo el Personal	9: 00 am a 12:00 m





Registros en SIREP

En el año 2024 se realizaron nuevos registros de consultoría a SIREP y validación de f001, teniendo los siguientes datos importantes a mencionar:

1. Unidad de hospitales con 39 consultores efectuándoles el pago f001 desde el mes de marzo hasta diciembre.
2. Unidad de laboratorio teniendo 39 consultores realizando pago de f001 desde junio a diciembre.
3. BCIE con 5 consultores realizando pago de f001 de noviembre a diciembre

Asimismo, se realizó validaciones de pago mensual de gastos de representación de las máximas autoridades.

Ilustración 1. Evaluaciones año 2024



Para el año 2024 la unidad de compensación y beneficio subió 760 personas a la página de ANSEC para poder ser evaluadas bajo un puesto por acuerdo, antes de subir los expedientes se trabajó en la colocación, revisión de perfiles y completar expedientes. En comparación al 2023 se tuvo un incremento de 431 evaluaciones más que el año anterior.

Ilustración 2. Acciones de personal



Para el año 2024 se subieron 750 acciones de personal para nombramiento bajo la modalidad de acuerdo, teniendo un incremento de 427 en comparación al año anterior.

Tabla 3. Nombramientos Interinos

ACCIONES DE NOMBRAMIENTO INTERINO	
2023	11
2024	1

Para el año 2024 solo se tuvo un nombramiento interino, en comparación al 2023 una disminución de 10 nombramientos por documentación pendiente.

Tabla 4. Otras acciones realizadas

OTRAS ACCIONES	
CANCELACION EN PERIODO DE PRUEBA	6
DEFUNCIÓN	4
LICENCIA REMUNERADA	1
RENUNCIA	10
SUSPENSIÓN	1
ASCENSOS	14

En la Tabla 4 se muestra las diferentes acciones realizadas durante la gestión 2024 para poder seguir los procesos del personal correspondiente ante la administración Nacional de Servicio Civil.

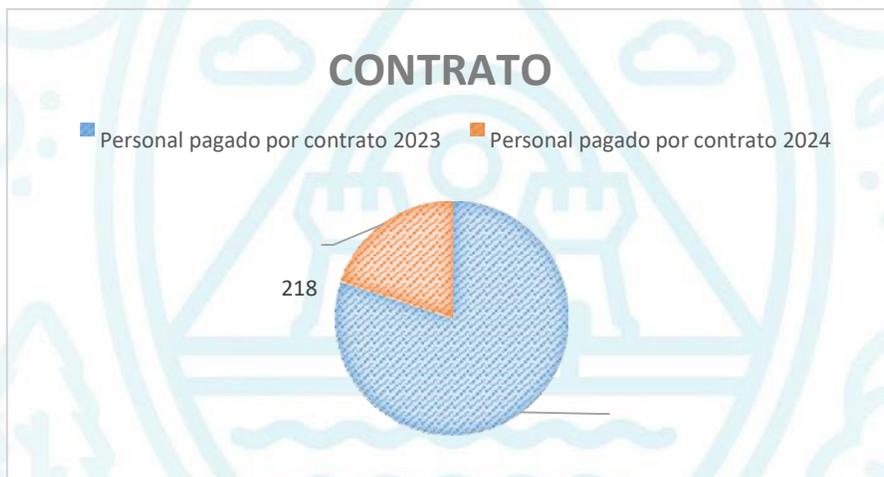
- Para el año 2024 se realizaron 14 ascensos de personal.

Ilustración 3. Personal pagado en diciembre por acuerdo



Para finalizar informe se muestra ilustración No. 3 que muestra datos del personal pagado por la modalidad de acuerdo a diciembre 2024 siendo el dato de 1061 personas pagadas bajo esta modalidad. Teniendo un incremento de 718 en comparación a diciembre 2023.

Ilustración 4. Personal pagado en diciembre por contrato



Asimismo, mostramos datos por la modalidad de contrato para el cierre del 2024, siendo los cancelados bajo contrato 218 personas a diciembre 2024, una disminución de 658 en comparación a los cancelados por contrato en 2023.

Subgerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales

La Subgerencia de Recursos Materiales es la encargada de planificar, organizar, consolidar, dirigir y controlar las actividades que conlleven al buen funcionamiento operativo de la Secretaría y está compuesta por cuatro áreas principales: Compra Menor, Almacén Central, Bienes Nacionales y Servicios Generales. Cada área cuenta con personal capacitado de acuerdo a sus funciones y cumple con toda la normativa aplicable y directrices giradas de los entes contralores en materia, tales como: ONCAE y la LCE y su reglamento, TSC, DNBE, IP, SEFIN, entre otros.

Los logros y los productos elaborados por la subgerencia se detallan a continuación:

- Aprobación de Manuales de procesos de cada una de las áreas de la subgerencia: Compras, Almacén, Bienes Nacionales y Servicios Generales; en total dieciséis (16) procedimientos.
- Establecimiento de controles internos efectivos en las áreas que garantizan la eficiencia en la gestión de los recursos públicos, relacionados al gasto corriente.
- El porcentaje de ejecución de gasto corriente fue de 92.6% durante el año, en relación a la disponibilidad.
- Certificaciones como Compradores públicos en la unidad de compras; dos compradores certificados por la ONCAE durante el 2024; equivalente al 33.34% del personal del área.
- Capacitaciones recibidas por el personal de las áreas en materia de sus funciones; impartidas por entes gubernamentales relacionados: ONCAE, DNBE, TSC, INFOP.
- PACC debidamente presentado en la plataforma de Honducompras; así como sus respectivas modificaciones incorporadas.
- Auditorias realizada a la subgerencia durante el 2023, por la Unidad de Auditoría Interna, evaluando gestión, con buenos resultados obtenidos, en concordancia a la LCE.
- La priorización de necesidades, de acuerdo a la disponibilidad presupuestaria, logra dar cumplimiento a los diversos requerimientos de las direcciones, unidades y departamentos de la SIT, aportando a su mejora continua, al brindar insumos necesarios para su operatividad.

- La centralización del área de almacén permite un aprovechamiento máximo de recursos de la Secretaría; en vista que los fondos son manejados de mejor manera y las compras gestionadas de acuerdo al análisis de consumo y disponibilidad presupuestaria.
- Se realizaron reparaciones y adecuación de espacios internos en las diversas direcciones y unidades, para el personal: Durante el año 2024, se logró ubicar y acondicionar los diferentes departamentos y unidades en cada edificio de la Secretaría; como ser, liquidadora de InvestH, Dirección de Conservación Vial, Dirección de Desarrollo Vial, Dirección de Infraestructura, estacionamientos, entre otros. Se incluyen trabajos de desmontaje de paredes de panelit, construcción de divisiones, pintado, reubicación e Instalación de aires acondicionados y obras menores.
- Implementación efectiva del registro y seguimiento de adquisiciones, garantizando la correcta asignación de bienes a personal mediante el sistema SIAFI. Se logró realizar anualmente actualizaciones completas de inventario en los planteles de la Secretaría, optimizando la gestión de recursos. Además, se gestionó de manera oportuna los pagos administrativos relacionados con la flota vehicular y bienes inmuebles, así como la contratación de seguros para los bienes muebles propiedad de la Secretaría, asegurando la protección y el control adecuado de los activos.
- Optimización en el proceso de gestión de requisiciones, mediante la revisión minuciosa de las solicitudes recibidas, asegurando las firmas autorizadas y un análisis detallado de consumos y entregas previas por unidad. Se Implementó un control interno eficaz a través de la emisión de requisiciones firmadas para la entrega de suministros, alcanzando un total de 3,024 requisiciones atendidas en 2024. Además, se procedió la remisión de inventarios mediante reportes detallados y se llevaron a cabo conciliaciones mensuales precisas, garantizando la correcta ejecución y el control de los recursos.

Detalle de Ejecución de Gasto Corriente por Objetos de Gasto

Objeto	Descripción	Porcentaje De Ejecución
22260	Alquiler de Equipo de Oficina y Muebles	100.00
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	99.97
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	96.27

23360	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Oficina y Muebles	100.00
23500	Limpieza, Aseo y Fumigación	100.00
23600	Mantenimiento de Sistemas Informáticos	100.00
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	65.25
25400	Primas y Gastos de Seguro	99.99
25700	Servicio de Internet	83.73
26110	Pasajes Nacionales	71.95
27122	Impuesto sobre Bienes Inmuebles	99.64
27210	Tasas	77.87
29100	Ceremonial y Protocolo	92.38
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	98.56
31500	Madera, Corcho y sus Manufacturas	99.99
32310	Prendas de Vestir	99.11
32400	calzado	100.00
33100	Productos De Papel Y Cartón	99.95
33300	Productos de Artes Gráficas	98.76
33500	Libros, Revistas y Periódicos	100.00
34400	Llantas y cámaras de Aire	100.00
35100	Productos Químicos	100.00
35210	Productos Farmacéuticos y Medicinales Varios	100.00
35251	Reactivos	99.98
35270	Vendaje para Fracturas y Otros	99.99
35400	Insecticidas, Fumigantes y Otros	100.00
35500	Tintas, Pinturas y Colorantes	100.00
35610	Gasolina	
35620	Diesel	100.00
35650	Aceites y Grasas Lubricantes	100.00
35800	Productos de Material Plástico	99.39

36100	Productos Ferrosos	100.00
36400	Herramientas Menores	100.00
36930	Elementos de Ferreterías	97.10
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	100.00
37400	Productos Abrasivos	99.99
37500	Minerales Metalíferos	100.00
37800	Piedra, Arcilla Y Arena	100.00
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	99.32
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	99.71
39300	Útiles y Materiales Eléctricos	100.00
39530	Material Médico Quirúrgico Menor	100.00
39540	Otro Instrumental, Accesorios y Material Médico	99.94
39600	Repuestos y Accesorios	98.85
42120	Equipos Varios de Oficina	97.89
42510	Equipo de Comunicación	95.66
42600	Equipos para Computación	99.99
45100	Aplicaciones Informáticas	98.74
	TOTAL	92.64
		7.36

Registro de Bienes en el SIAFI

Tabla No. 1

	Detalle	Monto	Cantidad de Bienes
1.	Bienes ingresados	106,112,669.49	1,492

Registro de Bienes en el SIAFI por Objeto de Gasto

Tabla No. 2

Descripción	Monto
Equipos de Oficina	1,981,840.09
Equipo médico y sanitario	28,595,282.65

Equipo Educativos y recreativos	13,851.75
Equipos de Transporte	51,568,860.26
Equipo de Producción	5,218,358.13
Equipos de Comunicaciones	5,701,775.44
Equipo de informática	12,685,200.84
Equipo de Seguridad	24,357.00
Equipo de Uso militar no bélico	0.00
Muebles de hogar/alojamiento	239,079.29
Libros, revistas y otros coleccionables	0.00
Herramientas Mayores	84,064.04
Equipo para Laboratorio No Médico	0.00
Activos Biológicos	0.00
Activos Intangibles	0.00
Total	106,112,669.49

Subgerencia de Recursos Materiales



Revisión de Información para elaboración PACC, gestión de solicitudes.

Área de Compras



Elaboración y preparación de informes

Área de Bienes



Capacitaciones Recibidas sobre Manual de Procedimientos



Capacitaciones Recibidas sobre sistema SIAFI



Levantamiento de Inventario en laboratorio de Suelos- Dirección de Desarrollo Vial
Actualización / Socialización de Directrices y Manuales
Área de Almacén



Levantamiento de Inventario en Almacén Central-Consumo



Levantamiento de Inventario en Almacén Central-Consumo



Área de Servicios Generales





Departamento de Contabilidad

El Departamento de Contabilidad, tomando el compromiso de contribuir al mejoramiento de la administración financiera de la SIT, a través de un trabajo responsable, impulsa actividades que aporten y generen credibilidad tanto de la gestión, como de la institución y los funcionarios que las dirige mediante la revisión integral de expedientes, aprobación de ejecuciones del gasto y archivo adecuado de la documentación que respaldan las acciones de la Gerencia Administrativa.

Dentro de los logros alcanzados durante el 2024, destacan:

- Carga y aprobación de 6,209 documentos de ejecución del gasto (F-01), lo que representa el 99.51% en fuente interna (Tesoro Nacional, Recursos Propios, Donaciones Internas) y el 0.94% en fuente externa debido que los convenios de financiamiento fueron aprobados a mediados del año 2024 (BCIE) y algunos se encontraron en proceso de aprobación (Banco Mundial, entre otros) al cierre del ejercicio fiscal.
- Control y seguimiento de proyectos por medio de una cartilla que detalla número de contrato, modificaciones de contrato, órdenes de cambio, pagos y cualquier otra información relevante.
- Durante el año 2024 como departamento contribuimos en la ejecución, a través de las respectivas cargas de F01 por cada uno de los pagos ingresado en los siguientes objetos: o 47710 (Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado), o 47210 (Construcciones y Mejoras en Dominio Público), o 47120 (Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado) y o 47220 (Supervisiones de Construcciones y Mejoras en Dominio Público).
- Revisión y Aprobación de expedientes recibidos Subgerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales y remitidos al Departamento de Contabilidad de las Durante el año 2024, que corresponde a la aprobación de **493 F-01's**, en el cual se aprueban en su primera etapa a nivel de pre compromisos, compromisos, finalizando con los devengados que están contenidos en cada uno de los expedientes.

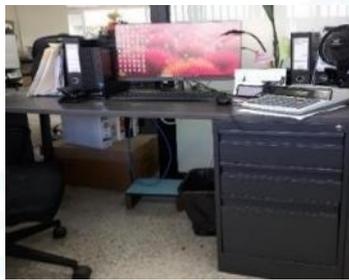
- Se elaboraron **3,733 F-01's** que corresponde a expedientes elaborados en el Departamento de Contabilidad, correspondiente al pago de:
 - Seguro Social e INJUPEM
 - Servicios públicos
 - Viáticos nacionales
 - Transferencias a HONDUCOR, FERROCARRIL
 - Cuota a Organismos Internacionales (Proyecto Mesoamérica)
 - Pago de Consultorías de los Empleados en Unidad Ejecutora de LAB Honduras y Hospitales
 - Transferencias a Gobiernos Locales a través del **Programa de Caminos Productivos**
- Presentación de Declaraciones de Retenciones en la Fuente, Impuesto Sobre Ventas (15%), Impuesto Sobre la Renta (Retención Honorarios 12.5% y 1%) y la Declaración Mensual de Compras, ante el Servicio de Administración de Rentas (SAR).
- Digitalización, archivo y custodia de todos los expedientes originales de pago.
- Registro de 1,465 observaciones por inconsistencias en expedientes, que en su mayoría corresponde a los pagos de proyectos de inversión.
- Apoyo y asesoría continua a las Unidades Ejecutoras de proyectos en la formación de expedientes y presentación de los requisitos de pago.
- En marzo, 2024 se capacitaron a empleados sobre los requisitos y leyes aplicables en pago de viáticos y pago a los proyectos de Inversión (Estimaciones y Reembolsos).



Se remodeló el Área de Sanitarios del departamento.



Se mejoró el Mobiliario y Equipo de cómputo del departamento



Se estableció un lugar amplio y con condiciones para un mejor control de archivo de los expedientes del Departamento.



Se remodelaron las instalaciones del Departamento de Contabilidad.

Antes



Después



Se creó plataforma por parte del área de Tecnología, para control de pagos de los proyectos de inversión que ingresan al Departamento de Contabilidad.

Conclusiones

En conclusión, los logros de la Gerencia Administrativa son el resultado de una gestión altamente eficaz y colaborativa con las subgerencias y sus dependencias, asimismo el departamento de contabilidad, lo que no solo fortalece la coordinación interna, sino que también optimiza el funcionamiento general de la institución. Gracias a una supervisión continua y a la ejecución de procesos clave, la Gerencia garantiza que cada subgerencia trabaje de manera alineada con los objetivos estratégicos y metas institucionales promoviendo una visión común y un enfoque integral hacia los resultados.

Es fundamental destacar la estrecha colaboración y el trabajo en equipo llevado a cabo entre el Despacho y la Gerencia Administrativa, quienes han trabajado de manera conjunta en la asignación eficiente de recursos y en la ejecución de procesos clave para la restauración y el mantenimiento de las instalaciones de la Secretaría. Este esfuerzo conjunto no solo asegura que los edificios estén en óptimas condiciones, sino que también contribuye de manera significativa a mejorar el clima organizacional de la Secretaría. Un entorno laboral más adecuado y funcional favorece el bienestar de los colaboradores, permitiendo que se desarrollen en un espacio propicio para el trabajo en equipo, la productividad y el cumplimiento de sus responsabilidades, con mayor motivación y compromiso.

Estos logros evidencian la efectividad de los procesos interdependientes que se llevan a cabo dentro de la Gerencia Administrativa, los cuales facilitan una administración eficiente, la optimización de recursos y la implementación de mejoras constantes en los procedimientos institucionales siguiendo las disposiciones generales del presupuesto. Además, reflejan el compromiso de la Gerencia en impulsar la innovación y la adaptabilidad, factores clave para el crecimiento de la institución en un entorno dinámico y en constante cambio.

Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión (UPEG)

Planificación Estratégica

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG) es la encargada de elaborar anualmente el Plan Operativo Anual (POA) junto a la Subgerencia de Presupuesto y las Unidades Ejecutoras todo el presupuesto y sus ajustes el cual sirve para ubicar la inversión pública y optimizar los recursos asignados a la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT). Lo anterior correspondiente a la Infraestructura Vial a través de los diferentes Programas y Proyectos adscritos a la misma.

Seguimiento y Evaluación del Presupuesto Anual

La Unidad de Planeamiento Evaluación de la Gestión (UPEG) es la responsable de las evaluaciones mensuales y trimestrales presentando un consolidado de la gestión física y financiera. El objetivo principal es la de brindar seguimiento y monitoreo a la ejecución física y financiera de forma mensual de los diferentes proyectos y actividades de la institución, asegurando que los recursos asignados estén debidamente orientados a las obras programadas, así mismo se informa a las autoridades superiores los hallazgos y recomendaciones para que tomen las mejores decisiones y oportunamente.

También realiza la carga del POA Presupuesto 2025 en el Sistema de la Secretaría de Finanzas SIAFI-GES. La Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión UPEG logró cargar todo el Plan Operativo Anual (POA-Presupuesto del año 2025) en el Sistema de Administración Financiera Integrada orientado a la gestión (SIAFI-GES), en tiempo y forma y de acuerdo con los techos proporcionados por la Secretaría de Finanzas (SEFIN), como lo establecen los lineamientos de la SEFIN, dando cumplimiento al artículo # 367 de la Constitución de la República de Honduras, al no retrasar el proceso de formulación presupuestaria nacional.

Análisis Comparativo de POA 2023 2024					
No.	Área	Actividad del POA	2023	2024	Observación
1	Planificación estratégica	Elaboración del Plan Operativo Anual.	1	1	Se realiza uno por año.
2	Planificación estratégica	Modificaciones presupuestarias durante el periodo señalado.	–	64	Se realizan según sea la demanda de fondos.
3	Planificación estratégica	Numero de Evaluación Mensual y Trimestral (Unidades Ejecutoras).	145	165	Se hacen trimestralmente según los Proyectos de cada uno de los programas para ver su avance físico y financiero.
4	Planificación estratégica	Registro de Evaluación Trimestral físico y Financiero en la Plataforma SIAFI GES.	4	4	Se pueden consolidar las Categorías Programáticas enviadas a la Unidad de Transparencia O descargar las que están publicadas en el Portal de Transparencia.
5	Planificación Estratégica	Número de matrices de evaluación de objetivos, programas y PIP, para Subgerencia de Presupuesto.	4	4	Se realizan uno trimestral.
6	Planificación Estratégica	Actualizaciones ajustes de modificaciones POA presupuestos a solicitud de SEFIN.	–	64	Íntimamente relacionado con la Actividad Modificaciones Presupuestarias.
7	Planificación Estratégica	Registro de Evaluación Trimestral de los indicadores Institucionales en la Plataforma SIGPRET - DIGER.	4	4	El registro de evaluaciones se encuentra en la Plataforma SIGRPT y se actualizan al cierre de las evaluaciones por parte de DIGER.
8	Planificación Estratégica	Cargas de Perfil de Proyectos en Sistema Nacional de Inversión Pública Hondureña (SNIPH).	11	5	Registro y Modificaciones de Proyectos en SNIP.
9	Planificación Estratégica	Elaboración y actualización del manual de procesos y procedimientos de la UPEG.	1	1	Actividad realizada anualmente.
10	Planificación Estratégica	Apoyo a las actividades de la Mesas Institucionales en el Plan de Acción Zonas Fronterizas y así dar seguimiento al informe 0032018 sobre la	10	6	Al momento se encuentra en Revisión el Borrador "Política de Gobernanza y Gobernabilidad en zona de Frontera 2025-2029.

		inversión en zonas fronterizas (reuniones de Seguimiento).			
11	Planificación Estratégica	Coordinación y apoyo en la elaboración y seguimiento de diversas Políticas Públicas, Casa Presidencial, Banco Mundial (Reuniones de seguimiento).	3	5	Actualmente se han desarrollado una matriz de apoyo para Capacitaciones a las Políticas Públicas que se encuentran sujetas a realizar.
12	Planificación Estratégica	<i>Participar en los procesos de descentralización municipal, coordinado por la Secretaría de Gobernación y Justicia</i>	4	4	Se trabaja Junto a la secretaria de gobernación y Justicia en reuniones para enriquecer los procesos de descentralización y su enfoque a las actividades de la Secretaria de Infraestructura.
13	Planificación Estratégica	<i>Estrategia Nacional para la Comercialización Agrícola. Este tengo alguna información yo pero no toda por que lo llevaba Ramon).</i>	1	1	Asistencia a talleres y reuniones de seguimiento de la Estrategia Nacional Agrícola de Honduras
15	Planificación Estratégica	Representación y apoyo a la Unidad de Género de la Secretaría en lo referente a las metas institucionales nombradas "Juntas" (reuniones de Apoyo).	4	4	Se ha dado acompañamiento a la Unidad de Equidad de Genero en las actividades desarrolladas fortaleciendo su función.
16	Planificación Estratégica	Apoyo a la mesa PIMA y PIMA C del Fondo Monetario Internacional (FMI) en el marco integral para evaluar las prácticas de gobernanza de infraestructura para países en todos los niveles de desarrollo económico.	1	1	se han realizado una al año sin embargo quedan actividades de seguimiento para el desarrollo de las actividades.
17	Planificación Estratégica	Elaboración del Plan Estratégico Institucional para la secretaria de Infraestructura y Transporte.	1	1	Se esta ha realizado un PEI 2024 2026.
18	Planificación Estratégica	Enlace UPEG (Legal) Seguimiento y Cumplimiento de los Planes de Acción	22	24	Este seguimiento y cumplimiento de los Planes de Acción son actividades de seguimiento 1ue datan desde el 2017.

		establecidos por el Tribunal Superior de Cuentas e informes de Auditoría Interna elaboración de informes especiales.			
19	Área de Planificación Vial	Inspección e Inventario en la Red Vial Pavimentada (Kms).	3936.34	0	Actividades de Campo.
20	Área de Planificación Vial	Inspección e Inventario en la Red Vial No Pavimentada (Kms).	2194.77	0	Actividades de Campo.
21	Área de Planificación Vial	Incorporación e Inventario de Tramos (Kms).	734.84	1486.82	Actividades de Campo.
22	Área de Planificación Vial	Número de actualizaciones a la red vial. (Anual).	1	1	Una al final de año.
23	Área de Planificación Vial	Cantidad de mapas temáticos desarrollados.	80	41	Según sea la demanda de las autoridades.
24	Área de Planificación Vial	Número de estudios de factibilidad socio económicos como soporte para la inversión en proyectos de construcción rehabilitación de carreteras y puentes por parte de la secretaría.	18	4	Según demanda.
25	Área de Planificación Vial	Número de revisiones de perfiles de proyectos de acuerdo con la guía metodológica establecida por la SEFIN.	1	1	Según demanda.
26	Área de Planificación Vial	Revisión de perfiles de Proyectos formulados por la Dirección General de Desarrollo Vial.	15	39	Según demanda.
27	Área de Planificación Vial	Número de reuniones con consultores para brindar información.	3	30	Según demanda.
28	Gestión de Riesgo	Elaboración de guía de gestión de Riesgo de la Vulnerabilidad del cambio Climático (GGRCC).	1	1	Se han realizado dos por año.

29	UPEG	Atender Solicitudes de Información de Publica remitidas por la Unidad de Transparencia (Número de Solicitudes) .	8	26	Según la demanda.
30	COCOIN	Velar el cumplimiento del Plan de Trabajo establecido por la ONADICI a nivel Institucional.	75%	81%	El resultado es en base al continuo seguimiento de la Planificación del Marco Rector del Control Interno Institucional de los recursos Públicos (MARCI).
31	COCOIN	Apoyo a cada una de las dependencias para el desarrollo de las actividades por el COCOIN con relación al plan de trabajo definido por ONADICI, así como seguimiento al cumplimiento de dicho plan de trabajo. (MARCI, AECII).	100%	100%	Seguimiento a cada uno de los componentes que conforman el MARCI.

Diagrama de Cadena de Valor Público

La Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte solicitó la validación de la cadena de valor de acuerdo a la Ley Orgánica de Presupuesto que se sustenta en el artículo 9 el cual dicta que el subsistema de presupuesto estará sustentado en el Plan Nacional de Desarrollo, el programa financiero de mediano plazo y el presupuesto plurianual, los planes Operativos Anuales (POA) y los Presupuestos Anuales, todos íntimamente relacionados con los objetivos prioritarios del gobierno.

Dentro de dicha validación se incluyeron los siguientes siendo identificados 16 programas de Inversión:

1. Prog. 11 Construcción de Carreteras.
2. Prog. 12 Rehabilitación de Carreteras.
3. Prog. 13 Construcción de Puentes.
4. Prog. 14 Conservación de Puentes a Nivel Nacional.
5. Prog. 15 Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada.

6. Prog. 16 Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada.
7. Prog. 17 Atención a Obras de Emergencias.
8. Prog. 18 Construcción de obras urbanas a nivel nacional y Obras civiles con Enfoque de Género.
9. Prog. 19 Construcción de Edificaciones Publicas.
10. Prog. 21 Atención a Obras en Zonas Fronterizas.
11. Prog. 22 Obras para el Control de Inundaciones en el Valle de Sula.
12. Prog. 23 Programa de Infraestructura para el Departamento de Islas de la Bahía.
13. Prog. 24 Transferencias para la Construcción de parte de las Municipalidades de Caminos Productivos.
14. Prog. 25 Interconexión Municipal.
15. Prog. 26 Control y Supervisión de Servicios Públicos CNSSP.
16. Prog. 27 Programa de Obra Vial Financiado con la Tasa de Uso de vías Concesionadas.

Matriz de Indicadores

En cuanto a las calificaciones obtenidas por la SIT ante la DIGER, se lograron los siguientes resultados: para los Indicadores Principales, se alcanzó un 29.51% de una meta del 50%; en los Indicadores Institucionales, se obtuvo un 24.16% de una meta del 35%; los Indicadores de Transparencia lograron un 15% de una meta del 15%; y en la Ejecución Presupuestaria, se alcanzó un 3.09% de una meta del 5%. En conjunto, la calificación anual fue del 61.93%.

A continuación, se presenta un cuadro resumen de los resultados de los distintos indicadores en cada uno de los trimestres del año 2024.

Sistema de Gerencia Pública por Resultados y Transparencia (SIGPRET)

La Secretaría de Infraestructura y Transporte se planteó una meta principal a continuación se detallan:

1. Inversión total en Proyectos de infraestructura Vial y obras de prevención y de

emergencia.

Mostrando 1 metas										
Resultado	Indicador	Tipo de Cálculo	Línea Base	Meta Anual	Trimestres	Programado	Dato Reportado	Dato Validado	Calificación de la Meta	Calificación Promedio
Inversión total en proyectos de infraestructura vial, y obras de prevención y emergencias.	Monto de inversión total en proyectos de inversión pública (Indicador/Vista/0-877530? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	7,954,995,787.01	-	I	1,276,620,287.76	0.00	1,083,799,408.00	-	-
					II	1,808,545,407.66	938,065,738.31	1,201,345,098.00	-	
					III	2,631,301,494.08	1,079,728,566.15	1,077,274,721.00	-	
					IV	7,542,994,107.50	1,664,235,058.22	3,303,409,714.00	-	

A continuación, se detallan las 10 Metas Institucionales ligadas a los programas y proyectos:

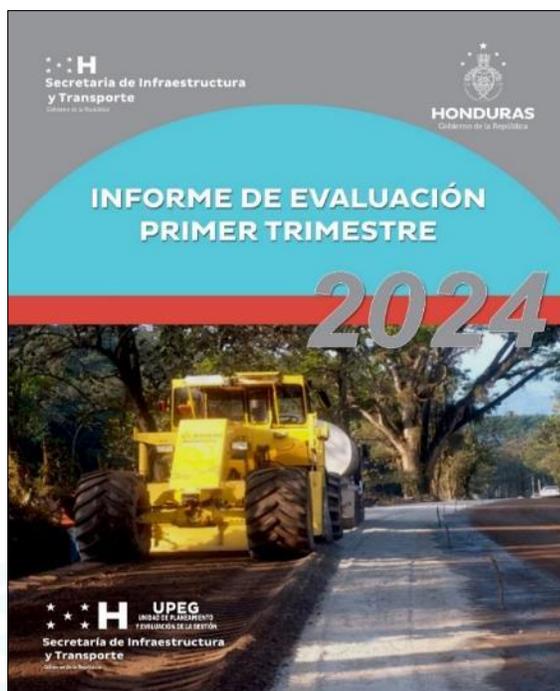
Mostrando 10 metas										
Resultado	Indicador	Tipo de Cálculo	Línea Base	Meta Anual	Trimestres	Programado	Dato Reportado	Dato Validado	Calificación de la Meta	Calificación Promedio
Avance Físico trimestral en la construcción del Hospital Básico de Ocotepeque	% de avance Físico trimestral en la construcción del Hospital Básico de Ocotepeque (Indicador/Vista/0-895640? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	0.00 %	-	I	-	-	-	-	-
					II	-	-	-	-	
					III	25.50 %	32.26 %	19.61 %	-	
					IV	64.70 %	42.86 %	25.49 %	-	
Avance Físico trimestral en la construcción del Hospital Básico de Salamá	% de avance Físico trimestral en la construcción del Hospital Básico de Salamá (Indicador/Vista/0-895630? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	0.00 %	-	I	-	-	-	-	-
					II	-	-	-	-	
					III	25.50 %	32.26 %	19.61 %	-	
					IV	64.70 %	42.86 %	25.49 %	-	
Avance Físico trimestral en la construcción del Hospital General de Santa Bárbara	% de avance Físico trimestral en la construcción del Hospital General de Santa Bárbara (Indicador/Vista/0-895620? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	0.00 %	-	I	-	-	-	-	-
					II	-	-	-	-	
					III	27.30 %	24.24 %	21.21 %	-	
					IV	66.70 %	57.69 %	45.45 %	-	

Número de kilómetros de carretera puestos a punto de la red principal del país (reconstrucción y mantenimiento)	Kilómetros de carretera puestos a punto de la red principal del país (reconstrucción y rehabilitación) (Indicador/Vista/0-877960? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	104.86	-	I	20.00	16.56	18.59	-	-
					II	20.46	20.46	19.79	-	
					III	33.00	18.63	13.30	-	
					IV	40.00	37.06	32.81	-	
Mantenimiento de la red secundaria no pavimentada	Kilómetros de red vial no pavimentada conservados (mantenimiento) (Indicador/Vista/0-878020? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	800.34	-	I	280.00	259.60	250.69	-	-
					II	236.50	204.08	189.16	-	
					III	410.56	262.98	78.82	-	
					IV	140.50	127.83	127.83	-	
Mantenimiento y bacheo de la red principal pavimentada	Kilómetros de red vial pavimentada conservados (mantenimiento) (Indicador/Vista/0-878010? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	1,071.51	-	I	134.00	119.24	125.04	-	-
					II	317.77	16.81	11.34	-	
					III	317.77	330.02	104.31	-	
					IV	317.77	1.64	1.64	-	

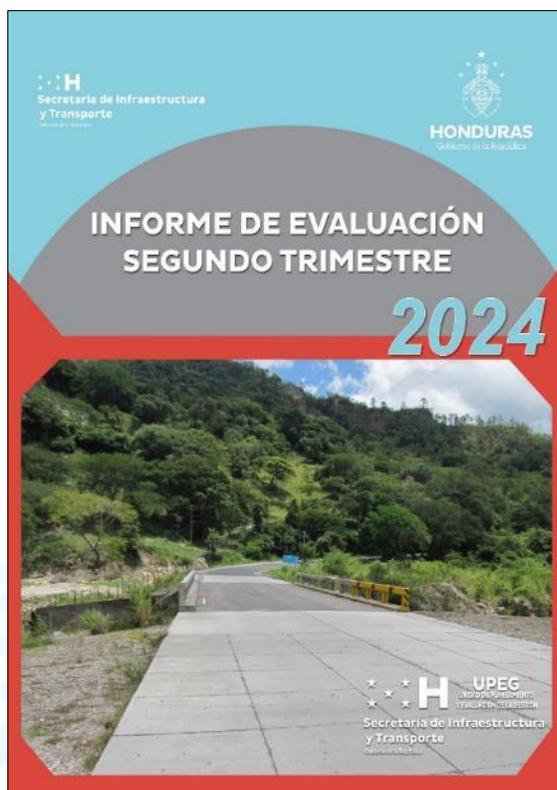
Cantidad de metros cúbicos de bordos desplazados en el Valle de Sula	Metros cúbicos (m3) de bordos desplazados en el Valle de Sula (Indicador/Vista/0-878080? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	116,457	-	I	-	-	-	-	-	☰
					II	200,387	14,681	14,681	-		
					III	183,125	0	0	-		
					IV	116,488	0	0	-		
Nuevos kilómetros de carretera pavimentada incorporados bajo el Programa de Interconexión Municipal	Nuevos kilómetros de carretera pavimentada incorporados bajo el Programa de Interconexión Municipal (Indicador/Vista/0-877930? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	54.40	-	I	20.10	18.21	19.30	-	-	☰
					II	25.10	22.19	18.85	-		
					III	35.00	21.14	15.13	-		
					IV	35.00	17.47	18.84	-		
Kilómetros pavimentados de carreteras que unen a las principales ciudades del país	Número de Kilómetros de carretera pavimentada Primaria (Indicador/Vista/0-863800? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	6.19	-	I	32.00	16.51	29.89	-	-	☰
					II	22.24	20.19	16.23	-		
					III	35.00	15.17	20.44	-		
					IV	35.00	5.61	4.00	-		
Kilómetros pavimentados de carreteras que unen a las principales municipios del país	Número de Kilómetros de carretera pavimentada secundaria (Indicador/Vista/0-863820? IdDimTiempo=A2024)	Acumulado	5759	-	I	37.00	33.42	35.66	-	-	☰
					II	32.22	19.31	13.45	-		
					III	45.00	11.74	5.72	-		
					IV	35.00	8.58	6.95	-		

La UPEG realizó las Evaluaciones Mensuales y Trimestrales para el año 2024 dando así cumplimiento a la Ley de Ingresos de la Administración Pública en su artículo # 8, la UPEG ha realizado la entrega de los informes trimestrales a la Secretaría de Finanzas SEFIN en las fechas establecidas en dicho artículo para su análisis y consideración en base a los procesos ya establecidos. Mediante esta actividad se le da seguimiento a la ejecución de los Programas, Proyectos y Actividades/Obras, previamente establecidos para el período. Para una mejor efectividad en el flujo de la información se decidió por parte de la dirección de la UPEG designar a los colaboradores como enlaces para las áreas de: Conservación Vial; Infraestructura Nacional; Desarrollo Vial; Fondos Externos y Hospitales. Lo anterior para cumplir con las Evaluaciones Mensuales y Trimestrales para la presentación de los Informes a la Secretaría de Finanzas (SEFIN), Secretaría de Planificación Estratégica (SPE), Dirección de Gestión por Resultados (DIGER), Tribunal Superior de Cuentas (TSC) y SDESPA. En vista de lo anterior se logró con mayor efectividad el manejo del flujo de la información siendo esta oportuna, veraz, completa y adecuada.

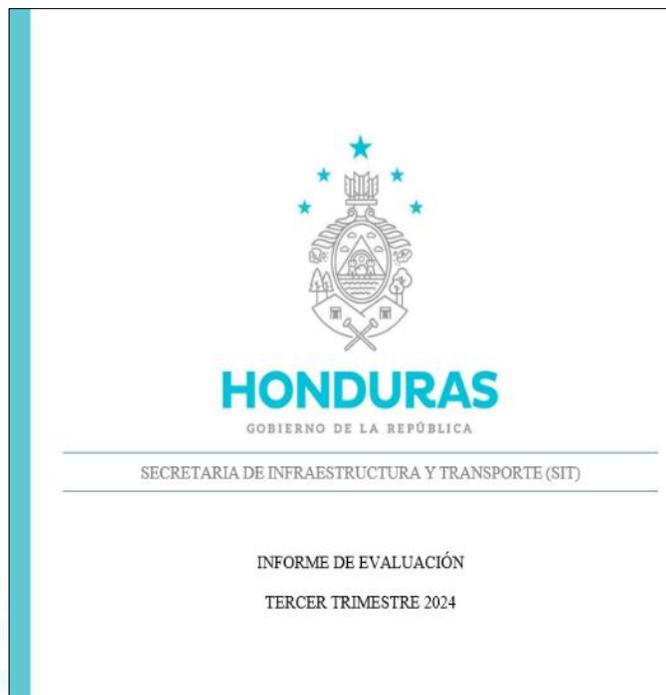
A continuación, se presenta cuadro resumen de la Ejecución Física y Financiera para el año 2024 en donde se obtuvieron los siguientes resultados;



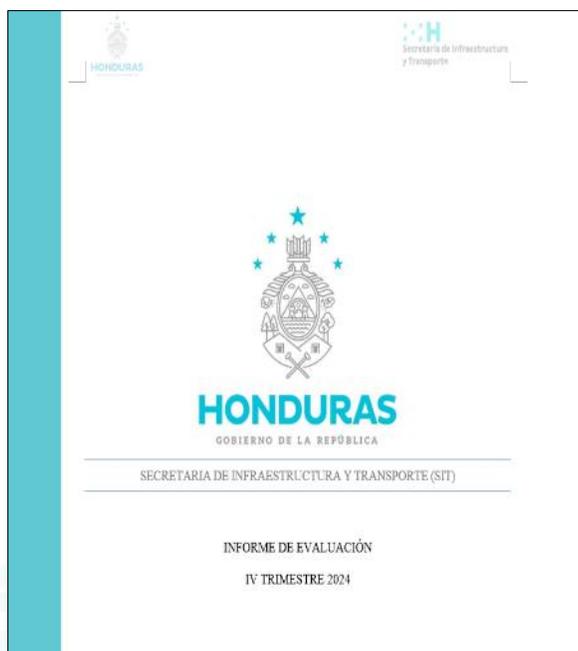
DIRECCIÓN / UNIDAD	PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	I TRIMESTRE			
			PROGRAMACIÓN I TRIMESTRE		EJECUCIÓN I TRIMESTRE	
			FISICO	FINANCIERO	FISICO	FINANCIERO
Dirección General de Conservación Vial	Construcción de Carreteras	KM	24.4	L 358,053,140.01	51.91	L 494,434,461.04
	Rehabilitación de Carreteras	KM	6.74	L 450,786,471.22	17.09	L 119,495,190.29
	Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada	KM	115.01	L 102,941,384.00	123.24	L 93,139,906.20
	Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada	KM	219.69	L 56,681,938.00	259.54	L 72,822,990.05
	Atención de Obras Emergencia	KM	0	L -	0	L 10,802,769.44
	Programa de Infraestructura para el Departamento de Islas de la Bahía	KM	0.28	L 50,000,000.00	0.59	L -
Dirección General de Infraestructura Nacional	Construcción de Puentes	M.L	0	L -	0	L 141.18
	Conservación de Puentes a Nivel Nacional	M.L	0	L 5,424,451.58	132	L 5,146,604.14
	Construcción de edificaciones públicas	M2	0	L 90,256,358.80	420	L 86,383,914.86
	Obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula	M3	0	L 12,290,130.76	0	L 1,729,986.02
	Programa nacional de intervención a Caminos Productivos	Transferencia	0	L 110,121,912.65	20	L 39,999,068.21
	Construcción de obras urbanas a nivel nacional y obras civiles con enfoque de Genero	M.L	0	L 3,289,822.60	326.00	L 4,216,186.57
	Atención de Obras en Zonas Fronterizas	Obra	4	L 2,677,171.28	0	L -
Dirección General de Desarrollo Vial	Interconexión Municipal		34.69	L 385,000,000.00	18.21	L 155,628,181.16
TOTAL POR TRIMESTRE			404.81	L1,627,522,780.90	1,368.58	L1,083,799,399.16



DIRECCIÓN /UNIDAD	PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	II TRIMESTRE			
			PROGRAMACIÓN II TRIMESTRE		EJECUCIÓN II TRIMESTRE	
			FISICO	FINANCIERO	FISICO	FINANCIERO
Dirección General de Conservación Vial	Construcción de Carreteras	KM	24.68	L618,108,685.41	42.56	L516,252,141.51
	Rehabilitación de Carreteras	KM	7.95	L789,408,045.04	24.19	L30,309,090.19
	Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada	KM	1,469.95	L78,359,004.02	1,178.33	L142,188,179.00
	Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada	KM	52.58	L26,959,129.70	204.08	L57,572,583.16
	Atención de Obras Emergencia	KM	-	0.00	0	L5,538,370.30
	Programa de Infraestructura para el Departamento de Islas de la Bahía	KM	-	0	5.512	L4,856,755.12
Dirección General de Infraestructura Nacional	Construcción de Puentes	KM	0	L411,401,342.65	0	L1,053,848.40
	Conservación de Puentes a Nivel Nacional	KM	0		6.5	L9,234,005.37
	Construcción de edificaciones públicas	KM	30	L103,327,696.55	0	L164,104,951.52
	Obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula	KM	200	L21,522,225.52	15	L5,796,837.87
	Programa nacional de intervención a Caminos Productivos	Transferencia	0	L230,732,134.52	124	L248,000,000.00
	Construcción de obras urbanas a nivel nacional y obras civiles con enfoque de Género	KM	1	L4,645,130.90	0.97	L10,275,880.99
Dirección General de Desarrollo Vial	Interconexión Municipal		67.78	L480,000,000.00	22.15	L6,162,454.35
TOTAL, POR TRIMESTRE			1,853.88	L2,764,463,394.31	1,622.97	L 1,201,345,097.78



DIRECCIÓN /UNIDAD	PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	III TRIMESTRE			
			PROGRAMACIÓN III TRIMESTRE		EJECUCIÓN III TRIMESTRE	
			FISICO	FINANCIERO	FISICO	FINANCIERO
Dirección General de Conservación Vial	Construcción de Carreteras	KM	11.89	L652,593,701.22	24.95	L137,823,964.48
	Rehabilitación de Carreteras	KM	0.72	L833,450,055.06	20.49	L54,831,932.95
	Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada	KM	69.95	L82,730,745.69	331.04	L22,432,723.11
	Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada	KM	4.99	L28,463,211.48	262.98	L19,993,892.79
	Atención de Obras Emergencia	KM	0.00	0.00	0.0092	L2,971,098.56
	Programa de Infraestructura para el Departamento de Islas de la Bahía	KM	-	0	0.422	L0.00
Dirección General de Infraestructura Nacional	Construcción de Puentes	KM	34.12	L434,353,910.93	0	L9,662,031.91
	Conservación de Puentes a Nivel Nacional	KM	32	L0.00	4,728	L35,666,217.22
	Construcción de edificaciones públicas	KM	0	L109,092,471.15	925	L438,549,026.67
	Obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula	KM	405	L22,722,975.98	0	L80,607.63
	Programa nacional de intervención a Caminos Productivos	Transferencia	202	L104,302,739.27	0	L125,999,999.68
	Construcción de obras urbanas a nivel nacional y obras civiles con enfoque de Genero	KM	806	L4,904,288.26	1,650	L16,117,993.96
	Atención de Obras en Zonas Fronterizas	KM	0	L0.00	0	L2,539,609.66
Dirección General de Desarrollo Vial	Interconexión Municipal	KM	59.44	L335,000,000.00	20.04	L141,475,926.94
TOTAL, POR TRIMESTRE			1,625.60	L2,607,614,099.04	7,963.33	L1,008,145,025.56



DIRECCIÓN / UNIDAD	PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	IV TRIMESTRE			
			PROGRAMACIÓN IV TRIMESTRE		EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	
			FISICO	FINANCIERO	FISICO	FINANCIERO
Dirección General de Conservación Vial	Construcción de Carreteras	KM	20.76	L1,937,468,463.00	20.73	L808,292,482.21
	Rehabilitación de Carreteras	KM	13.61	L831,002,822.50	30.95	L457,014,143.65
	Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada	KM	74.23	L27,842,551.00	3.79	L221,159,099.46
	Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada	KM	297.63	L143,561,669.00	130.12	L180,619,399.96
	Atención de Obras Emergencia	KM	0.00	37,737,943.00	0.00	159,233,088.18
	Programa de Infraestructura para el Departamento de Islas de la Bahía	KM	0.00	L11,546,524.00	0.00	L40,962,104.76
Dirección General de Infraestructura Nacional	Construcción de Puentes	KM	0.04	L1,417,595,183.00	0.11	L36,665,595.00
	Conservación de Puentes a Nivel Nacional	KM	0.05	L47,954,741.00	0.06	L25,454,907.26
	Construcción de edificaciones públicas	KM	37.92	L1,170,182,834.00	6.02	L481,705,054.26
	Obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula	KM	57.00	L36,967,571.00	39.05	L42,072,482.41
	Programa nacional de intervención a Caminos Productivos	Transferencia	77.00	L167,281,794.00	83.00	L166,000,000.00
	Construcción de obras urbanas a nivel nacional y obras civiles con enfoque de Genero	M.L	12.33	L141,713,162.00	6.31	L127,285,402.76
Dirección General de Desarrollo Vial	Interconexión Municipal	KM	45.74	L400,685,447.00	17.41	L535,892,881.85
TOTAL, POR TRIMESTRE			636.30	L6,371,540,704.50	337.54	L3,282,356,641.76

Plan Estratégico Institucional (PEI)



En el año 2023, la Secretaría de Planificación Estratégica (SPE) llevó a cabo una inducción de la metodología para la formulación del Plan Estratégico Institucional (PEI) 2024-2026. El primer objetivo de esta iniciativa fue orientar a las Instituciones Públicas en la elaboración y gestión de sus Planes Estratégicos Institucionales, en el marco del Sistema Nacional de Planificación para el Desarrollo Económico y Social de Honduras (SNPDH), incorporando y adoptando

enfoques de género, interseccionalidad y derechos humanos. Adicionalmente, como segundo objetivo, se buscó proporcionar un instrumento de Direccionamiento Estratégico que sirviera de apoyo a las instituciones en su proceso de planificación para el período 2023-2026.

En el año 2024, se llevaron a cabo talleres con las Direcciones de Gestión de Resultados (DIGER) y con la Sub-Gerencia de Presupuesto para definir la estructura abreviada propuesta para la culminación del Plan Estratégico Institucional (PEI), incluyendo todos los programas y proyectos de las Unidades Ejecutoras de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) que están contemplados en la Agenda Nacional, alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la Visión de País (2010-2038), las Políticas Públicas y el Plan

Estratégico de Gobierno. Asimismo, la Planificación Institucional incluye los Planes Operativos Anuales (POA) y el Presupuesto, entre otros.

Ese mismo año, se realizó la tercera fase del PEI, la cual fue presentada a la Secretaría de Planificación Estratégica para su proceso de revisión y para recibir observaciones. Una vez analizados los cambios sugeridos, el documento final fue presentado al despacho del ministro para su revisión y aprobación. En abril de 2024, se aprobó y se presentó la versión final del PEI.

El 9 de Julio de 2024 se emitió dictamen técnico favorable por parte de la Secretaría de Planificación Estratégica a través la Dirección de Planificación Institucional (DPI) mediante Dictamen Técnico SPE-DGP/DPI-30-2024 y se procedió a difundir el Plan Estratégico Institucional (PEI) ante las autoridades competentes de la SIT.

Unidad de Control Interno

La Unidad de Control Interno de la SIT adscrita a la Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión (UPEG), la cual apoya a la Oficina del Despacho del Secretario de Estado, que funciona bajo la Coordinación del Comité de Control Interno (COCOIN) en la gestión del cumplimiento de sus normativas vigentes.

Esta unidad tiene la responsabilidad de apoyar el proceso de seguimiento, supervisión y mejora continua de las actividades del Marco Rector de Control Interno Institucional (MARCI). Su funcionamiento está sujeto a los lineamientos emitidos por la Oficina Nacional de Desarrollo Integral de Control Interno (ONADICI), que forma parte de la estructura orgánica de la Secretaría de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción (STLCC). Estos lineamientos son implementados a través de un Plan Anual de Trabajo que exige la implementación del MARCI. El plan está dividido en cinco componentes, cada uno de los cuales integra Principios y Normas de Control Interno destinados a supervisar y evaluar el manejo eficiente y adecuado de los recursos públicos institucionales.

En el año 2024, la Unidad de Control Interno junto a la Coordinación del Comité de Control Interno (COCOIN) de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), ha llevado a cabo una serie de actividades fundamentales para el cumplimiento de sus objetivos establecidos en el Marco Rector del Control Interno Institucional (MARCI).

Los miembros del COCOIN, a través de la Unidad de Control Interno y comprometidos con el MARCI, han trabajado para cumplir con los objetivos institucionales. Han establecido una buena administración de los recursos públicos y han ejecutado cada actividad del Plan Anual de Trabajo. De esta manera, se ha logrado asegurar la uniformidad en el diseño y aplicación de los controles en cada dependencia comprometida. Esto tiene como objetivo prevenir actos de corrupción o identificarlos oportunamente mediante el funcionamiento de controles que mitiguen estos riesgos y fomenten la confianza ciudadana en el manejo eficiente y eficaz de los recursos públicos por parte de esta Secretaría de Estado.

A continuación, se detallan las actividades realizadas y los resultados obtenidos durante este período, gracias al buen desempeño y trabajo de todos los miembros del comité y de los representantes de cada dependencia de esta Secretaría.

Actividades realizadas

Durante 2024, se cumplieron los objetivos del Plan de Trabajo Anual COCOIN 2024, CIRCULAR STLCC-ONADICI No.007-01-2024, gracias a las actividades realizadas y la evaluación independiente de cada dependencia. Se presentaron productos de los cinco componentes del MARCI a la Oficina Nacional de Desarrollo Integral del Control Interno Institucional (ONADICI) a través de su plataforma virtual en las fechas establecidas. Es importante destacar el compromiso del Secretario de Estado de la SIT, Ing. Octavio José Pineda Paredes, con la transparencia y la buena administración de los recursos públicos.

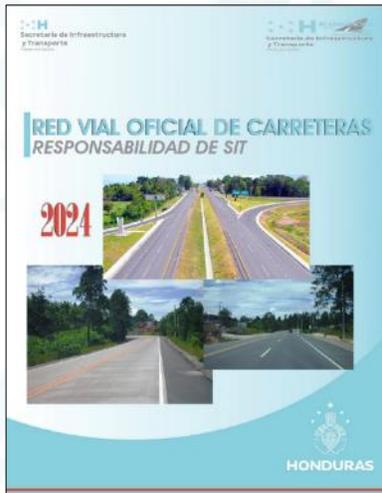
Entre las actividades que mejor se destacan en el alcance de los resultados obtenidos en el año 2024 son:

1. Socialización del Plan de Trabajo Anual mediante CIRCULAR STLCC-ONADICI No.007-01-2024.
2. Miembros del Comité de Control Interno de la SIT Juramentados en el 2024.
3. Socialización de las Disposiciones de cumplimiento del MARCI a las dependencias de la SIT.
4. Socialización de Anexo 4: Políticas institucionales de ética institucional, Control interno, Talento humano, de Planificación y Rendición de Cuentas, de Eficiencia Administrativa y financiera, de Transparencia, de Tecnología, de calidad de los servicios, de Lucha contra la corrupción.
5. Elaboración del POA, PEI y PACC, presentación y socialización de informes.
6. Inicio al proceso de selección del Auditor Interno de la Institución, aún en proceso por el Tribunal Superior de Cuentas (TSC).
7. Visita de Mejora Continua I: Componente 100-Entorno de Control “Planificación en toda la Organización”, realizado a la UPEG por técnicos analistas de ONADICI en la SIT.
8. Manuales de Procesos y Procedimientos actualizados correspondientes al área de la Unidad de Compras de la Sub-Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales, y también de la Unidad de Apoyo Técnico de Inversión (UATI) quien está a cargo de las Contrataciones; así como los Manuales de Procesos y Procedimientos actualizados de la Subgerencia de Recursos Humanos presentados.
9. Presentación y socialización Trimestral del Boletín de Promoción del Control Interno Institucional.
10. Socialización de la implementación de los productos del MARCI en la Plataforma WEB de la SIT.
11. Se inició la gestión para la creación del Archivo Institucional, siguiendo instrucciones de CIRCULAR STLCC-DM No.0088-11-2024.

12. Aplicación del cuestionario de Auto Evaluación del Control Interno Institucional (AECII), presentación y socialización del informe.
13. Elaboración del Primer Informe de contratación mínima de personas con discapacidad.
14. Visita de Mejora Continua II: Componente 300-Actividades de Control “Establecimiento de Controles a través de Políticas, Procedimientos y otros medios”, realizado a la Gerencia Administrativa, Sub-Gerencia de Recursos Materiales/Unidad de Compras, Unidad de Apoyo Técnico de Inversión (UATI) quien ejecuta el proceso relacionado a Contrataciones, esta visita fue instalada en la SIT por técnicos analistas de ONADICI.
15. Servidores públicos de la SIT capacitados en el MARCI y, en la elaboración y/o actualización del Manual de Procesos y Procedimientos de cada unidad; así como, capacitación en el Componente 200-Evaluación de Riesgos, esto entre otras.

Departamento de Planificación Vial:

Documento Red Vial Oficial 2024



Dentro de los logros realizados en el Departamento de Planificación Vial se detallan a continuación:

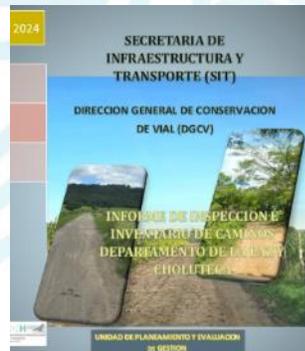
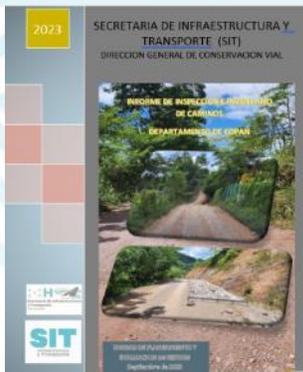
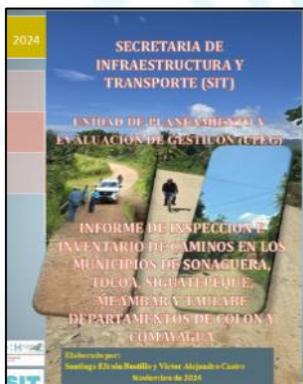
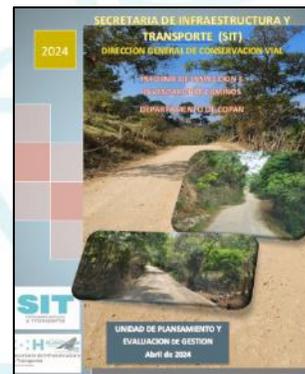
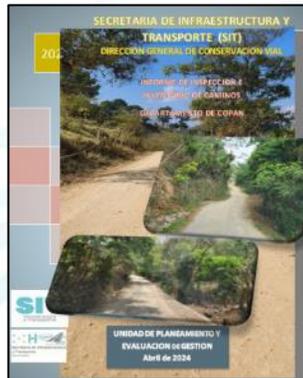
Se han realizado diferentes operativos de campo logrando Actualizar y revisar el documento de la red vial oficial 2024, consistiendo en la incorporación de nuevos tramos vecinales que cumplen con los estándares que la SIT solicita para ser agregados a la red vial oficial para su posterior mantenimiento (Derecho de vía librado, ancho de calzada mínimo, drenaje mínimo, etc.), así como también cambios

de clase según el tipo de superficie (Concreto asfáltico, Tratamiento Simple y Doble, Concreto Hidráulico, Material Selecto y Tierra). Se han incorporado a la red vial vecinal un total de 161 nuevos tramos incrementado la red en unos 1,486.82 kms. De los tramos incorporados 26.47 kms. en el departamento de Choluteca, 15.25 kms. en Colon, 68.97 kms. en Comayagua, 217.95 kms. en Copan, 7.36 kms. en el Paraíso, 65.82 kms. en Francisco Morazán, 27.79 kms. en Intibucá, 17.52 kms. en La Paz, 95.25 kms. en Ocotepeque y 838.71

kms. en Olancho, 70.14 kms. en Santa Barbara, 12.51 en Valle y 23.08 en Yoro. La red oficial ha alcanzado este 2024 un total de 18,972.52 kms, de los cuales 4,041.34 son pavimentados y el resto 14,931.18 sin pavimentar.

Informes de Inspección e Inventario para Incorporación de Caminos

1. Informe de Inspección e Inventario de Caminos Departamento de Olancho, Municipios de Juticalpa y Guata
2. Informe de Inspección e Inventario de Caminos, Municipio de Juticalpa, Departamento de Olancho
3. Informe de Inspección e Inventario de Caminos del Departamento de Olancho Municipios de Juticalpa, Catacamas, Gualaco, Jano y Campamento
4. Informe de Inspección e Inventario de Caminos, Departamento de La Paz y Choluteca
5. Informe de Inspección e Inventario de Caminos, Departamento de Copan
6. Informe de Inspección e Inventario Caminos Vecinales Departamento de El Paraíso
7. Informe de Inspección e Inventario de Caminos de Los Departamentos de Olancho y Francisco Morazán Municipios de Juticalpa, Catacamas, Gualaco, Campamento, Concordia y Guaimaca
8. Informe de Inspección e Inventario de Caminos, Departamento de Copan y Santa Barbara, Municipios de Santa Rosa de Copan, Cabañas, San Pedro de Copan, Naranjito, Protección
9. Informe de Inspección e Inventario de Caminos en los Municipios de Nueva Ocotepeque, Lucerna, Fraternidad, San Marcos, Sensenti, San Francisco del Valle, en el Departamento de Ocotepeque
10. Informe de Inspección e Inventario de Caminos en los Municipios de Sonaguera, Tocoa, Siguatepeque, Meámbar y Taulabé Departamentos de Colon y Comayagua
11. Informe de Inspección e Inventario de Caminos Departamento de Copan, Municipios de El Paraíso y San Antonio
12. Informe de Inspección e Inventario de Caminos, Departamento de La Paz y Choluteca, Municipios de Yarula, La Paz, Choluteca y San Marcos de Colon



Agregado a las actividades anteriores se incluye la actualización de mapas geo referenciados para uso dentro de la Secretaría, INE, BCH, otras Entidades Gubernamentales, Organismos Internacionales y Empresas Privadas.

Elaboración de Diferentes Mapas Sistema de Información Geográfica

Elaboración de diferentes mapas usando el sistema de Información Geográfica del

Departamento de Planificación Vial, sobre la base de la red vial oficial geo referenciada

2024 y diferentes capas de departamentos, municipios, regiones, caseríos y otros. Algunos

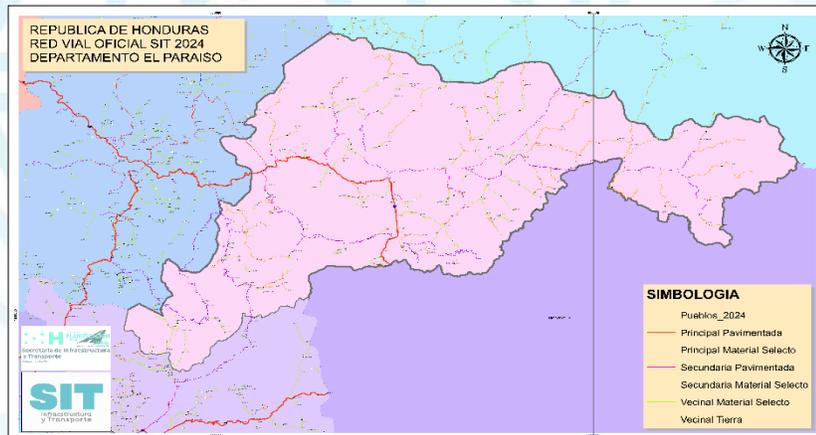
de ellos son:

Mapa y Listado de incorporación de Tramos en el departamento de Francisco Morazán, municipio de Ojojona para ser incluidos en la Red vial Oficial responsabilidad de la SIT para su conservación.

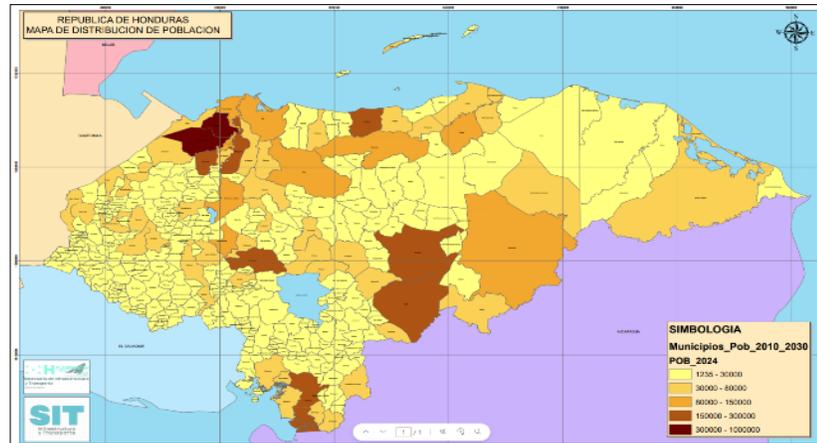


SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE		
RED VIAL DE CARRETERAS VECINALES RESPONSABLEDAD DE SIT		
DEPARTAMENTO DE P.O. MORAZÁN		
2024		
CODIGO	UBICACIÓN DE LA CARRETERA	CALIDAD (LON/AN)
08V72100	V-130 - Moravia de Impe - Elde	3x5 2,40
08V72200	Manatá de Impe - Los Troncos	3x5 5,70
08V72300	Ruta 50 - Los Molinos - Los Baños	3x5 2,40
08V72400	CA-5 - La Granga	3x5 3,00
08V72500	El Saco - Cortadas	7 1,96
08V72600	CA-5 Sur - Siquinca	3x5 2,40
08V72700	Ojojojo - El Aguacatal	3x5 13,60
08V72800	Ojojojo - Santa Cruz	3x5 3,00
08V72900	El Centro - Ojojojo - Ojojojo	3x5 0,84
08V73000	El Centro - Ojojojo - Siquinca	3x5 6,27
08V73100	Vialidad Vecinal	3x5 6,00
08V74000	V-137 - Salsica	3x5 6,33
08V71100	San Juan Verónica - El Tesoro - María Amparo	3x5 23,15
08V71200	CA-5 Sur - Salsica Largo	7 2,41
08V71300	Ruta CA-5 - La Trinidad	3x5 1,40
08V71400	Ruta CA-5 - La Estación (Campo de Fútbol)	3x5 1,61
08V71500	Ruta CA-5 - La Paz - Los Nogales - V-137	3x5 7,12
08V71600	Amparo - La Paz	3x5 2,81
08V74000	Ruta CA-5 Sur - Dainokoo - El Estero	3x5 2,87
08V73200	Pueblo del Lago - Banioca - Ojojojo	3x5 39,90
08V73300	La Granga - Atitlán	3x5 1,68
08V73400	Los Vellosos - San Matías - La Libertad	7 11,18
08V73500	El Dabón - Manatá - CA-6	3x5 2,82
08V73600	Impe - Impe - La Paz - Los Troncos	3x5 23,94
08V73700	La Granga - El Estero - Los Andes	3x5 4,81
08V74000	V-132 - Santa Elena	3x5 3,45
08V73800	El Aguacatal - El Estero	3x5 2,45
08V73900	Trinidad - Los Andes - El Estero	3x5 13,05
08V74000	V-138 - Lirio	3x5 0,91
08V74000	Ruta CA-5 Sur - El Centro - El Impe - Santa Elena	3x5 11,77
08V81000	La Granga - La Granga	3x5 2,35
08V81000	V-135 - San Juan del Río - La Paz	3x5 4,00
08V81100	Ojojojo - El Tesoro	3x5 2,30
08V81000	La Trinidad (Tca.) - Comandante - Linda Vial (Ruta CA-6)	3x5 29,00

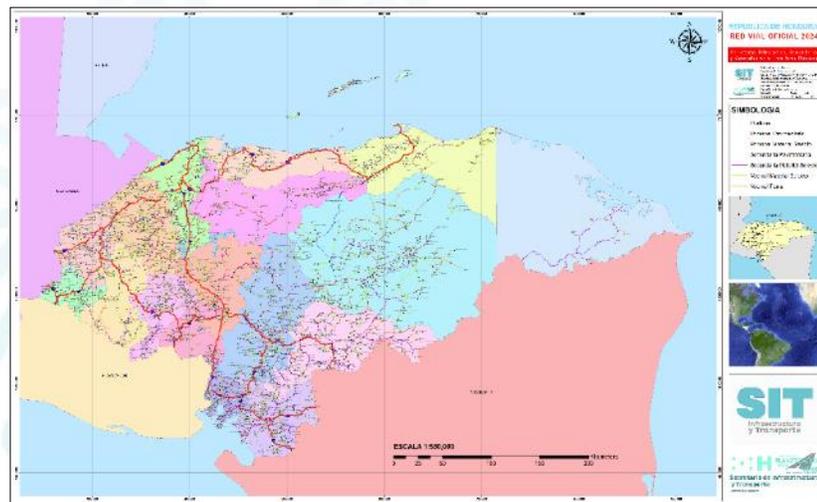
Mapas de Red Vial Oficial para 18 departamentos



Mapa distribución de Población solicitado por Presidencial para planeación de atención de emergencias tormenta Sara



Mapa de la Red Vial Oficial responsabilidad de la SIT 2024



Apoyo Técnico a Consultorías Externas

JICA – Cooperación Japonesa

Se brindo apoyo a la consultoría brindada por la cooperación Japonesa a la SIT en la elaboración de un Sistema de Planificación Vial, dejando los siguientes productos:

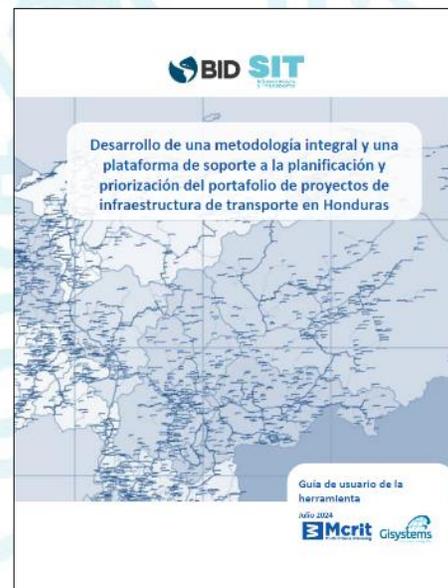
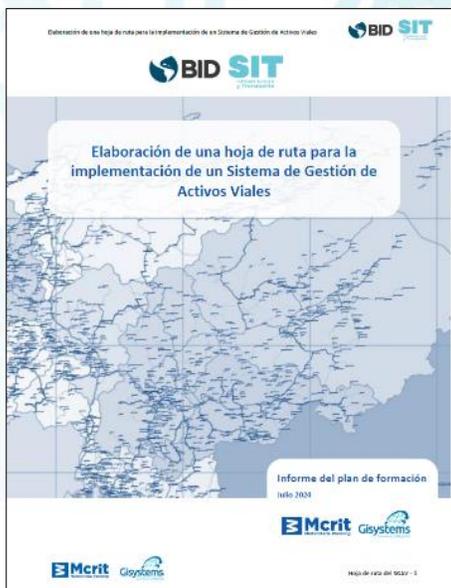
1. Proceso de Planificación para el Mantenimiento de carreteras y puentes
2. Informe de inspecciones de tramos carreteros usan la herramienta Glocal-Eyes
3. Capacitación a través de una plataforma E-Learning Seminario sobre Desarrollo de Herramientas de Planificación Vial
4. Guía Administrativa de Mantenimiento de Carreteras



BID – Banco Interamericano de Desarrollo

Consultores Mcrit y GSD+

Se brindo apoyo técnico y recepción de informes sobre las consultorías brindadas a la SIT referentes a: Transformación digital mediante la Elaboración de una hoja de Ruta para la implementación de un Sistema de Gestión de Activos Viales y el Desarrollo de una metodología integral y una plataforma de soporte a la planificación y priorización del portafolio de proyectos de infraestructura de transporte en Honduras.



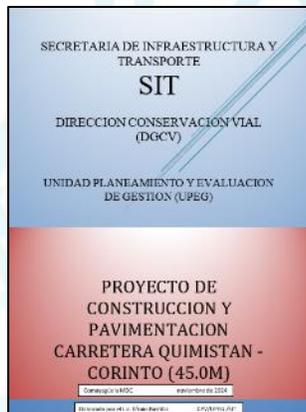
Elaboración y Revisión de Evaluaciones Económicas de Proyectos Prioritarios usando HDM4

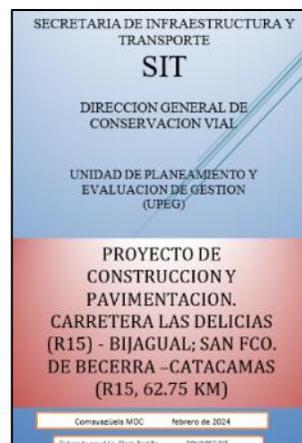


Se ha realizado diferentes informes utilizando la herramienta de evaluación de alternativas de inversión en carreteras HDM4, como parte de los requisitos para la gestión de fondos de los proyectos ante los organismos externos de financiamiento, y de los cuales se enumeran a continuación:

Evaluaciones Técnicas Económicas de Proyectos de Inversión

1. Proyecto de Construcción y Pavimentación Carretera Quimistán - Corinto (45.0m)
2. Proyecto De Ampliación, Rehabilitación Y Mejoramiento del Corredor de Occidente CA4, Tramo Carretero Chamelecón – Naco (24.00 Km)
3. Proyecto de Rehabilitación Carretera La ENA – Dulce Nombre De Culmí, Tramo La ENA – Puente/Rio El Pataste (31.82km)
4. Proyecto de Construcción y Pavimentación. Carretera Las Delicias (R15) - Bijagual; San Fco. De Becerra –Catacamas (R15, 62.75 Km)





Unidad Estratégica de Inversión Pública (UEIP)

Los logros obtenidos por parte de la UEIP impulsan y promueven la inversión con fondos externos de los proyectos ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte:

1. Aprobación del Convenio de Crédito del Proyecto Conectividad Sostenible de Honduras Tramo Macuelizo a Corinto - P181166 (USD\$ 187 Millones)
2. Gestión y seguimiento de la Cooperación Técnica HO-T1355 Gestión de Infraestructura Inteligente y Transformación Digital del Sector Transporte en Honduras (USD \$250k) y HO-T1407 Estrategia para la Modernización de los Servicios de Infraestructura en Honduras (USD \$350k)
3. Gestión y Aprobación del Programa de Intercambio de Conocimientos KSP 2024/25 con Corea del Sur (USD \$500k)
4. Reactivación del Memorándum de Entendimiento entre la SIT y el Ministerio de Obras Publicas de la República de Chile (MOP), para la cooperación en el sector de la infraestructura.
5. Gestión y Aprobación de Préstamo de USD 160 millones por parte del Banco de Desarrollo de América Latina CAF a Honduras para mejorar la infraestructura vial en el país.

78

6. Aprobación, Ratificación y Publicación del Contrato de Préstamo para la ejecución del Programa para Incrementar la Resiliencia en el Valle de Sula financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo BID, por un monto de US\$ 20 millones.

Los detalles de los logros a continuación:

I. Aprobación del Convenio de Crédito que financiara la implementación del Proyecto Conectividad Sostenible de Honduras - P181166 (USD\$ 187 Millones)

Durante 2024, la UEIP avanzó en el Proyecto de Conectividad Sostenible, que incluye la construcción de una nueva carretera de 45.6 km entre las carreteras CA-4 y CA-13 en el tramo Macuelizo – Corinto, y la mejora de 41 km de la red secundaria, beneficiando a las comunidades de los departamentos de Santa Bárbara y Cortés, donde entre el 70% y el 89% de la población vive en pobreza. Se estima que el Proyecto alcanzará aproximadamente 194,000 beneficiarios directos.

Se dio seguimiento a la preparación de los estudios de prefactibilidad ambiental, social, técnica y económica, así como consultas con comunidades y ONG para asegurar la viabilidad social y ambiental del Proyecto. En el año se generaron los documentos necesarios para preparación y presentación del Proyecto ante el Banco Mundial, incluyendo Términos de Referencia, Manual Operativo, y Planes y Estrategia de Adquisiciones, entre otros.

Además, se formuló la Guía Metodológica y el Perfil del Proyecto, se obtuvo el Certificado de Alineamiento Estratégico del Proyecto y se gestionaron el Espacio Fiscal y la Nota de Prioridad ante la Secretaría de Finanzas (SEFIN). Se negoció el Convenio de Crédito IDA-7672-HN y se logró la aprobación del Proyecto por parte del Banco Mundial, con un financiamiento de USD \$187 millones.



Firma de Minuta de Negociación Convenio de Crédito Ministro Octavio Pineda



Firma Minuta de Negociación Convenio de Crédito Viceministro SEFIN Ramiro Ramírez

II. Gestión y seguimiento de la Cooperación Técnica HO-T1355 Gestión de Infraestructura Inteligente y Transformación Digital del Sector Transporte en Honduras (USD \$250k) y HO-T1407 Estrategia para la Modernización de los Servicios de Infraestructura en Honduras (USD \$350k)

En 2024, se gestionaron diversas consultorías para fortalecer la infraestructura inteligente y la transformación digital en el sector de transporte en Honduras, en colaboración con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

- Estrategia de Transformación Digital (TD): Se desarrolló una metodología para evaluar la madurez digital y se formuló un plan de transformación que incluye un análisis de viabilidad y rentabilidad, así como una hoja de ruta y un plan de formación.
- Sistema de Gestión de Activos Viales (SGAV): Se realizó un diagnóstico de la gestión actual de activos viales y se creó una hoja de ruta con pautas, indicadores de desempeño y un programa de formación. También se implementó una aplicación piloto en un tramo de 50-100 km.
- Sistema Pavimenta2: Se estableció un plan de trabajo para el análisis del estado del pavimento, completándose el desarrollo de la versión monolítica del aplicativo. Se instaló el equipo necesario y se capacitaron al personal local. Se generó un reporte del estado vial tras el análisis realizado.
- Metodología para Planificación y Priorización de Proyectos: Se llevó a cabo un diagnóstico inicial y se creó una base de datos de proyectos de infraestructura. Se

desarrolló una metodología de planificación y se creó una herramienta digital para gestionar el portafolio de proyectos.

- Incorporación de Resiliencia al Cambio Climático en Infraestructura Vial: Se definió una hoja de ruta para evaluar la resiliencia, identificando puntos vulnerables y desarrollando modelos de exposición a nivel nacional. Se realizó un análisis de riesgo de inundaciones y se priorizaron acciones de mitigación.

La participación de la UEIP reafirma su compromiso con la mejora de la infraestructura y la transformación digital en Honduras, contribuyendo al desarrollo sostenible y a la resiliencia ante el cambio climático.



Misión de trabajo BID/SIT agosto 2024



Misión de trabajo BID/SIT junio 2024

III. Gestión y Aprobación del Programa de Intercambio de Conocimientos KSP 2024/25 con Corea del Sur (USD \$500k)

Se preparó y negoció el programa de cooperación económica y de desarrollo intensivo en conocimientos entre la SIT y el Ministerio de Economía y Finanzas de la República de Corea (MOEF) para compartir experiencias de desarrollo. En 2024, a través de la UEIP, la SIT presentó una solicitud de cooperación KSP, que fue aprobada por el MOEF.

En septiembre, se realizó una reunión preliminar para acordar el documento final del proyecto y determinar la lista de participantes. En noviembre, se llevó a cabo el seminario de lanzamiento del KSP en la SIT, con la presencia de una delegación coreana y la

presentación del plan de trabajo por parte de expertos. También se seleccionaron consultores locales para apoyar el proyecto.

Adicionalmente, se organizó una reunión de alto nivel entre el Ministro de la SIT y la delegación coreana, encabezada por el Sr. Yeon Choong Choi. Este Proyecto se implementará de septiembre de 2024 a agosto de 2025, abordando temas como el desarrollo de políticas para infraestructura vial, infraestructura sostenible frente al cambio climático, creación de bases de datos de infraestructura y mejoras en la seguridad vial en Honduras.



Seminario de Lanzamiento del KSP 24/25



Reunión de Alto nivel Delegación Coreana y Sr. Ministro



Presentación de los temas de la Cooperación Técnica KSP 24/25

IV. Reactivación del Memorándum de Entendimiento entre la SIT y el Ministerio de Obras Publicas de la República de Chile (MOP), para la cooperación en el sector de la infraestructura.

Se llevaron a cabo gestiones para reactivar el Memorándum de Entendimiento firmado en

En noviembre, se llevó a cabo una jornada de capacitación que contó con la participación de expertos chilenos y donde 20 empleados de la SIT recibieron certificados del Ministerio de Obras Públicas, reconociendo su participación y el desarrollo de sus habilidades.



Visita de Campo a Proyecto en Ejecución para verificar controles de calidad al Concreto



Jornada de Capacitación en CICH por parte de expertos del MOP-Chile



Reunión de trabajo con el Embajador de Chile en Honduras

2017 entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile e INSEP. Se realizaron reuniones de trabajo entre la UEIP, la Secretaría de Relaciones Exteriores, la Agencia Chilena de

Cooperación Internacional para el Desarrollo (Agcid Chile) y el Ministerio de Obras Públicas de Chile.

Estas reuniones permitieron una revisión exhaustiva de las realidades en infraestructura y concesiones de ambos países. Como resultado, se aprobó una misión de expertos chilenos para fortalecer las capacidades técnicas del personal del Laboratorio Nacional de Materiales de la SIT, enfocándose en el Control de Calidad de Concreto.

V. Gestión y Aprobación de Préstamo de USD 160 millones por parte del Banco de Desarrollo de América Latina CAF a Honduras para mejorar la infraestructura vial en el país.

Se realizaron reuniones en San Pedro Sula los días 5 y 6 de septiembre de 2024, con la participación del equipo técnico de CAF y de la SIT con el objetivo de realizar la evaluación integral del “Proyecto de Construcción de la Carretera Libramiento (Inter-Conector) San Pedro Sula – Occidente, específicamente para repasar las generalidades, alcances, objetivos, avances y componentes del Programa, así como revisar presupuesto, plazos, entre otros tópicos de interés. Adicionalmente, se realizó una visita de campo a distintos puntos clave donde se desarrollará el Proyecto.

Se revisaron contextos estratégicos y sectoriales, así como análisis de aspectos ambientales, sociales y financieros y como resultado se decidió entre ambas partes, el cambio del alcance del proyecto inicialmente planteado, con el fin de garantizar una obra más viable y de un mayor impacto positivo a la necesidad existente de la zona; por lo cual el proyecto a ejecutar será la Ampliación, Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Occidente CA-4, Tramo: Chamelecón Naco.

En fecha 05 de diciembre del 2024, el Directorio de CAF aprobó el financiamiento de US\$ 160 millones para el Proyecto de Ampliación, Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Occidente "CA-4", una obra que contempla la ampliación de dos a cuatro carriles en un tramo de 24 km de la carretera CA-4 entre Chamelecón en el departamento de Cortés y Naco en el departamento de Santa Bárbara, esta ampliación del Corredor de Occidente mejorará la seguridad vial y reducirá la congestión, impulsará el desarrollo económico y

social de toda la región, beneficiando directamente a más de 820 mil habitantes de San Pedro Sula e indirectamente a toda la población hondureña.

Esta iniciativa se enmarca en el Plan Estratégico de Gobierno de Honduras 2022-2026, que prioriza el desarrollo de infraestructura y la mejora logística del país.



Reunión Misión de Evaluación CAF y SIT en SPS



Aprobación del préstamo por parte de CAF

VI. Aprobación, Ratificación y Publicación del Contrato de Préstamo para la ejecución del Programa para Incrementar la Resiliencia en el Valle de Sula financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo BID, por un monto de US\$ 20 millones.

El Programa para Incrementar la Resiliencia en el Valle de Sula, se enfoca en atender los problemas más urgentes de inundación, priorizando reducir el riesgo causado por los eventos de alta recurrencia e incrementar la resiliencia de la población en el Valle de Sula. El alcance del programa incluye dragado de aproximadamente 33 km de canales artificiales ya existentes y tramos de ríos, construcción de muros, reparación de bordas de tierra y mejora de obras de derivación en los canales, para reducir el riesgo en los puntos más críticos del Valle de Sula.

En mayo de 2024, el directorio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó el préstamo para la ejecución del programa por un monto de US\$ 20 millones de los cuales, la SIT ejecutará US\$ 17.588 millones, y el FHIS ejecutará US\$ 2.412 millones.

Durante el año se elaboró el perfil de alineamiento estratégico y solicito el Certificado de Alineamiento del Programa, se obtuvo la aprobación del Certificado por parte de la Secretaría de Planificación Estratégica (SPE).

De igual manera se realizó la Solicitud de Creación de Espacio Fiscal ante la Secretaría de Finanzas (SEFIN), para el Programa; Se elaboro el perfil y la Guía Metodológica del Programa y el Registro en el Sistema Nacional de Inversión Pública de Honduras (SNIPH), mediante el Código Bip 25760, obteniendo la nota de prioridad.

El Congreso de la República ratificó el programa el 09 de octubre de 2024 y se Publicó en el diario oficial La Gaceta mediante Decreto No. 96-2024 el 20 de noviembre de 2024.

Actualmente se encuentra en el proceso de cumplimiento de Requisitos Previos al Primer Desembolso del Programa discutidos y ampliados en la misión administrativa realizada entre el BID, SEFIN, SIT Y SEDECOAS/FHIS en el mes de septiembre.

El 01 de noviembre de 2024 se realizó la publicación del Aviso General de Adquisiciones en el sitio de la United Nations Development Business (UNDB), al igual se han enviado las respectivas solicitudes de No Objeción al BID para El Plan de Adquisiciones, El Manual Operativo del Programa y sus anexos (AAS, PGAS, Plan de Dragado), al igual que la designación del equipo de especialistas que formaran parte de la Unidad Ejecutora del Programa.



Misión administrativa entre BID, SEFIN, SIT Y FHIS



Dictamen Legislativo de Ratificación del Contrato de Préstamo 5875/BL HO, suscrito entre el Gobierno de Honduras y el Banco Interamericano de Desarrollo BID.



Secretaría General

El presente informe tiene como objetivo detallar los logros alcanzados en el periodo correspondiente al año 2024, reflejando nuestro compromiso en el cumplimiento de los objetivos establecidos y las metas superadas. En el desarrollo del presente informe, se

destacarán indicando los resultados obtenidos, incluyendo datos numéricos con el fin de identificar áreas de avance para buscar implementar una oportuna mejora continua en nuestros procesos, asimismo reflejar como estos logros y avances contribuyen al beneficio de la Institución y el público en general, entre ellos es destacable que durante el año 2024 ingresaron quinientos cincuenta (550) nuevos expedientes entre Solicitudes de Reclamos Administrativos, Constancias de Inafectabilidad, Proyectos a Caminos Productivos, Denuncias de Invasión al Derecho de Vía, entre otros, es destacable que de estos expedientes se resolvieron trescientos once (311) expedientes quedando únicamente pendientes por resolver doscientos treinta y nueve (239) expediente correspondientes al año 2024, los cuales ya han sido remitidos a las diferentes dependencia tanto fuera como dentro de esta Secretaría de Estado para poder dar trámite a lo solicitado y terminar de resolver dichos expedientes. Cabe mencionar que esta información fue recopilada hasta el 31 de diciembre de 2024 y fue remitida al Ministro Msc. Ing. Octavio José Pineda Paredes en fecha 10 de enero de 2025.

Relacionadas con los Reclamos Administrativos:

- Se realizaron novecientos ochenta (980) providencias en los expedientes administrativos, entre ellos: Reclamos Administrativos, Solicitudes de Constancia de Inafectabilidad, Denuncias de Invasión del Derecho de Vía, Programa Caminos Productivos, etc.
- Se emitieron trescientos sesenta y siete (367) Resoluciones en Expedientes Administrativos, entre ellos: Reclamos Administrativos, Solicitudes de Constancia de Inafectabilidad, Denuncias de Invasión del Derecho de Vía, Programa Caminos Productivos, incluyendo Recursos de Reposición y de Apelación extendiéndose las respectivas Certificaciones.
- Se realizaron seiscientos cincuenta y seis (656) Notificaciones de providencias y resoluciones, por Cedula Fijada en la Tabla de Avisos de la Secretaría General, correo electrónico y personal.
- Se refrendó las firmas en todas las Notificaciones personales que realizan los Apoderados Legales en cada uno de los expedientes Administrativos.

Estos datos fueron proporcionados por los Oficiales Jurídicos: Daniel Sánchez, Diana Canales, Elizabeth Izaguirre, José Mejía, Jorge Aceituno, Jennifer Bustamante y Waleska Matute.

Remisión de Expedientes de la Secretaría General a las diferentes Direcciones y Departamentos de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte SIT.

- Dirección General de Conservación Vial: Se remitió cinco (05) expedientes, solicitando informe.
- Dirección General de Desarrollo Vial: Se remitieron veintidós (22) expedientes entre Reclamos Administrativos por Afectaciones de terrenos, Constancias de Inafectabilidad, etc.
- Gerencia Administrativa: Se remitieron doscientos ochenta y tres (283) expedientes entre ellos: del Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos para el trámite correspondiente de pago y reclamo administrativo.
- Jefatura de Bienes Nacionales: Se enviaron cuatro (04) expedientes, para que emitieran Informe.
- Liquidador de INVEST-H: Se remitieron cinco (05) expedientes para que emitieran informe.
- Unidad de Concesiones: Se remitieron tres (03) expedientes, para que emitieran informe.
- Unidad de Infraestructura de Aeropuertos: Se remitió un (01) expediente para que emitiera informe Técnico.
- Unidad de Liberación y Recuperación del Derecho de Vía: Se remitieron doscientos ochenta y seis (286) expedientes para que emitieran informe.
- Unidad de Servicios Legales: Se remitieron trescientos ochenta y ocho (388) expedientes, para que se pronunciara, opinara o dictaminara sobre los diferentes expedientes que se tramitan en esta Secretaría de Estado, como Constancias de Inafectabilidad, Reclamos Administrativos, Rescisión de Contrato, entre otros.
- Secretario de Estado: Se remitieron mil trescientos cuarenta y siete (1347) expedientes para firma de providencias y resoluciones.

❖ Estos datos fueron proporcionados por la receptora de documentos Mauda Alejandra Ramírez.

Envío de Expedientes de la Secretaría General de SIT a Otras Instituciones del Estado.

- Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil: Se remitieron dos (02) expedientes para que emitieran informe.
- Comisión Técnica Liquidadora: Se remitieron (06) expedientes para dar cumplimiento a lo ordenado en la Providencia emitida de los mismos.
- Concesionaria Vial de Honduras (COVI): Se remitieron (03) expedientes, solicitando informe sobre permisos para construcción de carriles de aceleración y desaceleración, denuncia por afectación de la carretera, etc.
- Franquicias Aduaneras: Se devolvió un (01) expediente, dictamen técnico emitido por esta Secretaría de Estado.
- Instituto Hondureño del Transporte Terrestre (IHTT): Se remitieron siete (07) de Expedientes para dar cumplimiento a lo ordenado en la Resolución emitida de los mismos,
- Instituto de la Propiedad: Se remitió un (01) de Expediente solicitando informe sobre el estado actual de unos bienes inmuebles,
- Ministerio Público: Se remitieron siete (07) expediente referente a denuncias de invasión al derecho de vía.

❖ Estos datos fueron proporcionados por la receptora de documentos Mauda Alejandra Ramírez.

Otros Documentación Elaborados en la Secretaría General

Números de Acuerdos:

- Se asignaron ochocientos cincuenta (850) números de Acuerdos entre Delegación de Firma, Nombramiento de personal por acuerdo, Cierre y Apertura de Bancos de Material, etc.

Elaboración de Oficios:

- Se emitieron un total de doscientos (200) oficios, dirigidos a otras Instituciones Públicas y Privadas, con quien SIT tiene relaciones de trabajo.

Elaboración de Memorándum:

- Se emitieron un total de un mil seiscientos veintinueve (1,629) memorándum, dirigidos a las Diferentes Unidades, Direcciones y Jefaturas de esta Secretaría de Estado.

Elaboración de Resolución Presupuestaria Interna:

- Se emitieron un total de once (11) Resoluciones Presupuestarias Internas, solicitadas a esta Secretaría General por la Gerencia Administrativa.

Guarda y Custodia de Archivos:

- Se archivaron ciento (104) Contratos de Construcción, Supervisión, construcción a emergencia, supervisión a emergencia y Modificaciones.
- Se archivaron trescientos cuarenta y tres (343) Fianzas de Cumplimiento, Anticipo, Calidad de Obras, mantenimiento de Oferta, de Fidelidad, Cheques y Adendum.
- Se archivaron cuarenta y siete (47) Facturas de Vehículos adquiridos por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT).
- Se archivaron cuarenta y cinco (45) Convenios entre la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y diferentes Instituciones, alcaldías del programa Dejando Huellas, etc.
- Se archivaron dos (02) Acuerdos entre la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y otras Instituciones.
- Se archivaron dos (02) Adendas de Convenios entre la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y diferentes Alcaldías.
- Se archivó un (01) Acta de compromiso entre la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y la Alcaldía de Lepaterique del Departamento Francisco Morazán.

❖ Estos datos fueron proporcionados por la secretaria de Secretaría General
Marilyn Rubí Escalante.

Se tiene bajo Custodia en Archivo pasivo un mil quinientos setenta y tres (1,573) expedientes.

❖ Estos datos fueron proporcionados por la auxiliar de archivo Nadia Fabiola Torres.

Área de Receptoría:

- Ingresaron en el año 2024:
 - a. Quinientos cincuenta (550) nuevas Solicitudes de Reclamos Administrativos, Constancias de Inafectabilidad, Denuncias, Proyectos a Caminos Productivos etc.
- ❖ Estos datos fueron proporcionados por la receptora de documentos Mauda Alejandra Ramírez.

Anexos

Personal de Secretaría General



Unidad de Auditoría Interna

Información Introdutoria

a) Motivos del Informe

El presente informe se desarrolla en cumplimiento a lo establecido en el Artículo 48 de la Ley Orgánica del Tribunal Superior de Cuentas y la TSC-NOGENAIG 18, del Acuerdo Administrativo 03/2009 Marco Rector de la Auditoría Interna.

b) Objetivos del Informe

Los objetivos principales del informe son los siguientes:

1. Dar a conocer del cumplimiento del plan anual de la unidad.
2. Informar sobre las auditorías que se encuentran en proceso, concluidas, comunicadas y/o notificadas por el TSC.
3. Informar sobre el cumplimiento de las recomendaciones formuladas en los informes de auditorías practicadas por auditorías externas como interna.
4. Informar sobre el cumplimiento del Plan de Implementación del control Interno Institucional en la Unidad de Auditoría Interna ejercicio fiscal 2024.
5. Informar sobre las metas trimestralmente alcanzadas del Plan Estratégico de la entidad para el año 2024.
6. Informar las limitantes de la Unidad de Auditoría Interna para el cumplimiento de las actividades del POA.

c) Alcance del Informe

Las actividades que se le informa comprenden al cierre del 31 de diciembre de 2024; las cuales se encuentran plasmadas en el Plan Anual de Auditoría.

A. Actividades Realizadas en el POA

Esta Unidad de Auditoría Interna al 31 de diciembre de 2024, ha realizado las siguientes actividades:

1.- Del Plan Anual de Auditoría

a) Auditorías notificadas por el TSC

1. AUDITORÍA ESPECIAL AL DEPARTAMENTO DE BIENES NACIONALES DEPENDIENTE DE LA GERENCIA ADMINISTRATIVA A LA SUPERVISION Y FIRMA DE LA CUSTODIA DE LOS BIENES MUEBLES E INMUEBLES ADSCRITOS DE LA SECRETARÍA.

- Orden de trabajo No. 002/2023-UAI-SIT, de fecha 22 de junio de 2023.
- Departamento de bienes nacionales.
- Periodo sujeto a examen del 06 de abril de 2022 al 31 de diciembre de 2022.
- Tiempo asignado a la Auditoría seis (6) meses.
- Fecha de inicio de la Auditoría 03 de julio de 2023.
- Fecha de conclusión de la Auditoría 30 de noviembre de 2023.

2. AUDITORÍA DE GESTIÓN A LA UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN DEPENDIENTE DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT).

- Orden de trabajo No.002/2024-UAI-SIT, de fecha 05 de febrero de 2024.
- Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión.
- Período sujeto a examen del 02 de enero de 2023 al 31 de diciembre de 2023.
- Tiempo asignado de la Auditoría cuatro (4) meses trece (13) días.
- Fecha de inicio de la Auditoría 15 de febrero de 2024.
- Fecha de conclusión de la auditoría 13 de junio de 2024.

3. AUDITORÍA ESPECIAL A LA SUB GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES DEPENDIENTE DE LA GERENCIA ADMINISTRATIVA REFERENTE AL TRANSPORTE, VIGILANCIA, ASEO Y OTRAS SIMILARES DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT).

- Orden de trabajo No.003/2024-UAI-SIT, de fecha 24 de julio de 2024.
- Sub Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales.
- Período sujeto a examen del 02 de enero de 2023 al 31 de diciembre de 2023.
- Tiempo asignado de la Auditoría tres (3) meses veintiocho (28) días.
- Fecha de inicio de la Auditoría 24 de julio de 2024.
- Fecha de conclusión de la auditoría 20 de noviembre de 2024.

b) Auditorías en Proceso

1. AUDITORÍA ESPECIAL A LA DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACION VIAL DEPENDIENTE DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT).

- Orden de trabajo No.001/2024-UAI-SIT, de fecha 10 de enero de 2024.
- Dirección General de Desarrollo Vial y la Dirección General de Conservación Vial.
- Periodo sujeto a examen del 06 de abril de 2022 al 31 de diciembre de 2023.
- Tiempo asignado de la Auditoría ocho (8) meses quince (15) días.
- Fecha de inicio de la Auditoría 15 de enero de 2024.
- Fecha de conclusión de la auditoría 30 de septiembre 2024.

c) Evaluación del Plan Anual de Auditoría del año 2024

Se presentará cuantas auditorías se habían programado en el Plan de Trabajo elaborado para el año 2024 para el período que se informa y se describirá su situación al 01 de octubre de 2024 y al 31 de diciembre del 2024:

Actividades Notificadas	3
Actividades en proceso	1
TOTAL	<u>4</u>

d) Otras Actividades

- a) Colaborar con la Administración de esta Secretaría.
- b) Evacuar consultas de la Máxima Autoridad y otras autoridades de la Secretaría.
- c) Asistir a las reuniones, (TSC y otras dentro de la institución), Reunión con el Comité de Control Interno (COCOIN) Y ONADICI.
- d) Participar en calidad de observador en licitaciones que se está realizando en esta Secretaría.
- e) Capacitaciones recibidas, etc.

A. Plan Anual de Implementación del Control Interno

Actividad: Estatuto de la Unidad de Auditoría Interna

- Fecha de solicitud ONADICI: 28 de febrero 2024
- Fecha de presentación: 28 de febrero 2024 2:30 pm
- Documento: Oficio No. 012-UAI-SIT-2024

Actividad: Acta de Comunicación de resultados de socialización de la evaluación independiente (UAI-COCOIN)

- Fecha de solicitud ONADICI: 28 de febrero 2024
- Fecha de presentación: 28 de febrero de 2024 02:32 pm
- Documento: Oficio No. 013-UAI-SIT-2024

Actividad: Plan Operativo Anual 2024 de las UAI (Instituciones pendientes de entregar)

- Fecha de solicitud ONADICI: 09 de febrero de 2024
- Fecha de presentación: 26 de junio 2023 1:53pm
- Documento: Oficio No. 167-UAI-SIT-2024

Actividad: Informe I trimestre de las actividades trimestrales previstas en el POA 2024 UAI

- Fecha de solicitud ONADICI: 05 de abril de 2024
- Fecha de presentación: 09 de abril 2024 1:38 pm
- Documento: Oficio No. 013-UAI-SIT-2024

Actividad: Declaración Jurada Anual de Independencia de la UAI 2024

- Fecha de solicitud ONADICI: 19 de abril de 2024
- Fecha de presentación: 14 de junio 2024 1:55 pm
- Documento: Oficio No. 021-UAI-SIT-2024

Actividad: Informe II trimestre de las actividades trimestrales previstas en el POA 2024 UAI

- Fecha de solicitud ONADICI: 05 de julio de 2024
- Fecha de presentación: 31 de julio de 2024 1:56 pm
- Documento: Oficio No. 030-UAI-SIT-2024

Actividad: Manual de procesos y procedimientos de las UAI de conformidad con la Guía de Metodológica para la elaboración del manual de procedimientos en el Sector Publico Emitidos en el año 2023.

- Fecha de solicitud ONADICI: 26 de julio 2024

- Fecha de presentación: 11 de junio 2024 16:53pm
- Documentación: Se envió Manual de Procesos y Procedimientos por Correo Electrónico.

Actividad: Plan Operativo Anual de las UAI

- Fecha de solicitud ONADICI: 28 de junio de 2024
- Fecha de presentación: 27 de junio de 2024 2:19 pm
- Documento: Oficio No. 026-UAI-SIT-2024.

Actividad: Plan General de Auditoría Interna (PGAI)

- Fecha de solicitud ONADICI: 28 de junio de 2024
- Fecha de presentación: 27 de junio de 2024 2:19 pm
- Documento: Oficio No. 026-UAI-SIT-2024

Actividad: Matriz de seguimiento al plan de cumplimiento de las recomendaciones control interno 2023.

- Fecha de solicitud ONADICI: 27 de septiembre 2024
- Fecha de presentación: 25 de septiembre de 2024
- Documento: Oficio No. 030-UAI-SIT-2024

Actividad: Informe de Seguimiento de recomendaciones UAI.

- Fecha de solicitud ONADICI: entrega 27 de septiembre 2024
- Fecha de presentación: 25 de septiembre de 2024
- Documento: Oficio No. 030-UAI-SIT-2024

Actividad: Informe III trimestre de las actividades trimestrales previstas en el POA 2024 UAI.

- Fecha de solicitud ONADICI: 11 de octubre de 2024
- Fecha de presentación: 11 de octubre de 2024
- Documento: Oficio No. 036-UAI-SIT-2024

Actividad: Copia del informe de Evaluación Independiente del control interno 2024

- Fecha de solicitud ONADICI: 25 de octubre de 2024
- Fecha de presentación: 24 de octubre de 2024
- Documento: Oficio No. 038-UAI-SIT-2024

Actividad: Informe consolidado de evaluación y autoevaluación de control Interno.

- Fecha de solicitud ONADICI: 22 de noviembre de 2024
- Fecha de presentación: 19 de noviembre de 2024

- Documento: Oficio No. 040-UAI-SIT-2024

Actividad: Informe IV trimestre de las actividades trimestrales previstas en el POA 2024 UAI.

- Fecha de solicitud ONADICI: 27 de diciembre 2024
- Fecha de presentación: 17 de diciembre de 2024
- Documento: Oficio No. 043-UAI-SIT-2024

B. Evaluación Separada de Control Interno

Informe 003/2024 UAI-SIT

- Evaluación Independiente del Control Interno Institucional.
- Realizada del 02 de septiembre al 10 de octubre de 2024
- Fecha de Entrega a ONADICI: 24 de octubre de 2024, 11:30 a.m.
- Documento: Oficio No. 038-UAI-SIT-2024

C. Cumplimiento De Legalidad

a) Seguimiento de Recomendaciones

Informe No. 007-2023-DIPI-DGOP/INSEP-A,

- Dirección General de Obras Públicas (DGOP) adscrita a la secretaría de estado en los despachos de infraestructura y servicios públicos (INSEP) ahora denominada Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y transporte (SIT),
- Del 01 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2021,
- Seis (06) Recomendaciones Formuladas,
- Seis (06) Recomendaciones Ejecutadas.

Informe No. 007/2019 UAI-INSEP,

- Secretaría de Infraestructura y Transporte plan de acción para la ejecución de las recomendaciones del informe de auditoría,
- Del 01 de enero de 2017 al 31 de diciembre del 2018,
- Diez (10) Recomendaciones Formuladas,
- Nueve (09) Recomendaciones Ejecutadas,
- Uno (01) No Ejecutada.

Informe N° 002-2021-DIPI-DGOP/INSEP-A,

- Dirección General de Obras Públicas (DGOP) adscrita a la secretaría de estado en los despachos de infraestructura y servicios públicos (INSEP) ahora denominada Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y transporte (SIT),

- Del del 01 de agosto de 2011 al 31 de diciembre de 2020,
- Tres (03) Recomendaciones Formuladas,
- Tres (03) Recomendaciones Ejecutadas.

Informe No. 02/2022-DCP-DCSD

- Investigación Especial de la Denuncia no. 0801-2021-94 Practicada en Inversión Estratégica de Honduras INVEST-H
- 24 de Julio de 2020 al 14 de marzo de 2022
- Dos (2) Recomendaciones Formuladas.
- Dos (2) Recomendaciones Pendientes.

Informe No. 002-2017-DIPI-DGC-INSEP-A

- Investigación Especial Practicada a la Dirección General de Carreteras dependiente de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).
- 01 de agosto del 2011 al 31 de diciembre del 2015,
- Veintisiete (27) Recomendaciones Formuladas.
- Veintisiete (27) Recomendaciones Ejecutadas.

Informe No. 002/2024-UAI-SIT

- Auditoría Especial de Gestión a UPEG.
- Del 02 de enero de 2023 al 31 de diciembre de 2023,
- Seis (06) Recomendaciones Formuladas,
- Cinco (05) Recomendaciones Ejecutadas,
- Uno (01) No Ejecutada.

Informe No. 004-2021/DSP/DAP,

- Informe de Seguimiento de Recomendaciones,
- Del 08 de junio de 2017 al 25 de septiembre de 2017,
- Siete (07) Recomendaciones Formuladas,
- Siete (07) Recomendaciones Ejecutadas.

Informe No. 001-2022-UAI-SIT,

- Plan de Acción para la ejecución de las recomendaciones del informe de la auditoría especial practicada a la Sub Gerencia de Recursos Humanos de esta secretaria de Estado,
- Del 25 de abril de 2022 al 31 de diciembre de 2022,
- Doce (12) Recomendaciones Formuladas,
- Once (11) Recomendaciones Ejecutadas,
- Uno (01) No Ejecutada.

Informe No. 003-2023-UAI-SIT,

- Evaluación Independiente de Control Interno Institucional,
- Del 02 de octubre al 10 de noviembre 2023,
- veintiocho (28) Recomendaciones Formuladas,
- Veinticinco (25) Recomendaciones Ejecutadas,
- Tres (03) No Ejecutadas.

Informe No. 001/2023-UAI-SIT,

- Auditoría Especial Practicada a la Unidad de Respuesta Rápida de Emergencia, departamento de la dirección coordinación y ejecución de proyectos en período de emergencia decretada por el poder ejecutivo,
- Del 06 de abril del 2022 al 31 de diciembre del 2022,
- Trece (13) Recomendaciones Formuladas,
- Trece (13) Recomendaciones Ejecutadas.

b) Elaboración del POA 2025

- Fecha de entrega a la MAI: 25 de junio de 2024
- Documento: Memorándum No. 196-UAI-SIT-2024
- Fecha de entrega al TSC: 25 de junio de 2024
- Documento: Oficio No. 027-UAI-SIT-2024

c) Declaración Jurada de Bienes

Se llevo a cabo la revisión del cumplimiento de la obligación de los empleados sujetos a presentar la Declaración Jurada de Bienes, verificando que se hayan presentado en tiempo y forma conforme a la normativa vigente.

d) Caucción

Se evaluó el cumplimiento de la presentación de las cauciones por parte de los empleados obligados, asegurando que estas cumplan con los requisitos legales y administrativos establecidos.

e) Actividades No Programadas

Informe Ejecutivo de Armas:

Este informe sugiere revisar y fortalecer los protocolos de seguridad y manejo de armas para garantizar que todas las operaciones se alineen con las normativas legales vigentes y las mejores prácticas en seguridad.

Informe Ejecutivo de Computadoras:

El informe se realiza para documentar el estado de los bienes no verificados y las acciones tomadas por el Departamento de Bienes Nacionales, asegurando el seguimiento adecuado al tratamiento de propiedad estatal perdida y el cierre del caso.

Conclusión

- El presente informe se está presentando un resumen consolidado de todas las actividades que esta Unidad de Auditoría realizó en el periodo del 01 de octubre al 31 de diciembre de 2024, en cumplimiento al programa de Auditoría para este mismo año.
- Las actividades relacionadas con el Plan de Implementación del Control Interno reflejan un esfuerzo sostenido para fortalecer la gestión y el cumplimiento normativo dentro de la secretaría.
- De las recomendaciones formuladas en auditorías previas, se evidencia un alto grado de cumplimiento, con la mayoría de recomendaciones ejecutadas.
- Se verificó el cumplimiento de las obligaciones legales por parte de los empleados, incluyendo la presentación de Declaraciones Juradas de bienes y cauciones, que ayudan a fortalecer la transparencia.
- Los informes ejecutivos son realizados por la seguridad y buen manejo de armas, así como el estado de los bienes tecnológicos que ayudan a atender necesidades emergentes y garantizar la protección de recursos estatales.
- La entrega oportuna del POA 2025 muestra una planificación anticipada y alineada con los objetivos estratégicos de la institución.
- Nuestro trabajo se realiza con la independencia que la misma ley exige para emitir opiniones.

Hallazgos y Recomendaciones

En lo que se refiere a informes, hallazgos y recomendaciones por lineamientos del Tribunal Superior de Cuentas estos solo son enviados al Señor Secretario de Estado de esta Secretaría y los cuales se les da seguimiento a través del enlace que definió el TSC el cual está en la UPEG para verificar su cumplimiento e implementación después de una revisión del departamento de Seguimiento de Recomendaciones.

Anexos

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES AÑO 2024

No.	ACTIVIDADES PROGRAMADAS	DIAS EFECTIVOS	FECHA		MESES												
			INICIAL	FINAL	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
1	Concluir con auditorías del año anterior	100	2/1/2024	29/2/2024													
2	Auditoría Especial a la Dirección General de Desarrollo vial y la Dirección General de Conservación Vial Dependiente de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	700	15/1/2024	30/9/2024													
3	Auditoría de Gestión a la Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión Dependiente de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	300	3/4/2024	30/8/2024													
4	Auditoría Especial a la Sub Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales Dependiente de la Gerencia Administrativa referente al transporte, vigilancia, aseo y otros similares.	234	1/7/2024	31/10/2024													
5	Elaboración de POA 2025.	30	2/5/2024	30/6/2024													
6	Revisión de Presentación de Caucciones y Declaraciones juradas.	90	2/5/2024	31/8/2024													
7	Evaluación Separada de Control Interno.	120	1/10/2024	20/11/2024													
8	Informe de Evaluación Periódica del Plan de Implementación del Control Interno.	20	1/11/2024	29/11/2024													
9	Elaboración de Informe Trimestral	40	2/1/2024	31/10/2024													
10	Seguimiento de Recomendaciones a los Informes Circulados por el Tribunal Superior de Cuentas y la Unidad de Auditoría Interna.	100	2/1/2024	31/12/2024													
11	Asesoría a funcionarios y Empleados.	50	2/1/2024	31/12/2024													
12	Capacitaciones	100	2/1/2024	31/12/2024													
13	Actividades No Programadas.	476	2/1/2024	31/12/2024													
TOTAL		2,380															

Unidad de Tecnología

Introducción

El Informe Anual 2024 de la Dirección de Tecnología presenta un resumen detallado de los logros y actividades desarrolladas a lo largo del año, subrayando el impacto positivo de las iniciativas implementadas en la modernización tecnológica de la Secretaría de Infraestructura y Transporte. Este informe destaca cómo las acciones emprendidas no solo han optimizado los procesos internos, sino que también han impulsado una mayor transparencia, accesibilidad y eficiencia en la prestación de servicios al público. A través de estas mejoras tecnológicas, se ha fortalecido la capacidad de la Secretaría para responder

de manera más ágil y efectiva a las necesidades de la ciudadanía, marcando un avance importante en la transformación digital.

Cuadro Resumen

Objetivo General: Reflejar el compromiso institucional en la transformación digital mediante la implementación de soluciones tecnológicas innovadoras, orientadas a mejorar de manera continua los servicios ofrecidos a la ciudadanía y optimizar los procesos internos para los colaboradores, promoviendo una gestión más eficiente y adaptada a las necesidades internas.

Logro Alcanzado	Objetivo específico	Resultado alcanzado	Indicadores
Página web institucional.	Diseñar y programar un sitio web institucional para la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) que permita consolidar su presencia digital mediante una interfaz moderna, accesible y funcional, mejorando la interacción con la ciudadanía a través de servicios en línea, información actualizada y canales de comunicación eficiente.	El sitio web incluye las siguientes secciones clave: Noticias, Documentos y programas, Documentación de cooperación externa, Foros, entre otros. El diseño atractivo, la programación técnica. La mejora de la interacción y la accesibilidad de los servicios ofrecidos. El posicionamiento como un canal oficial de	Mayores visitas al sitio web.

		comunicación y difusión, fortaleciendo la transparencia y consolidando la imagen institucional.	
Caminos Productivos.	Desarrollar un sistema integral de gestión de proyectos para el programa de Caminos Productivos, que cubre todas las etapas del ciclo de vida del proyecto, desde la solicitud y aprobación, pasando por la gestión y planificación, hasta el seguimiento posterior.	Optimización del manejo de recursos, actividades y plazos, y facilitando la comunicación efectiva entre las municipalidades y la Secretaría, con el fin de garantizar una ejecución eficiente y alineada de los proyectos.	Respuesta rápida a las solicitudes y proyectos.
Interfaz de Datos a DIGER.	Facilitar el intercambio de información e imágenes de los proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) con la Dirección de Gestión por Resultados (DIGER).	El fortalecimiento de la transparencia en la gestión de datos, garantizando el acceso oportuno, preciso y claro de la información y material visual relevante sobre los avances y logros de los proyectos.	La eficiencia en compartir información en tiempo real.
Sistema de Mapeo y Presentación de Proyectos.	Desarrollar un sistema de mapeo y presentación de proyectos para la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), que	Centralización de datos. Mapeo geográfico que permiten a los usuarios localizar los proyectos en un mapa, comprendiendo	El fortalecimiento en la transparencia y la mejora en la gestión de proyectos.

	<p>centralice toda la información relevante de los proyectos en un único repositorio, permitiendo a los usuarios acceder de manera rápida y eficiente a los datos y visualizar la ubicación y el alcance territorial de los proyectos mediante herramientas de mapeo geográfico, con el fin de mejorar la gestión, la transparencia y la comprensión del impacto de las iniciativas de la SIT.</p>	<p>mejor su ubicación, contexto y alcance territorial.</p>	
<p>Sistema de Documentación Ejecutiva</p>	<p>Gestionar eficientemente los memorándum y oficios institucionales, proporcionando un control detallado y ordenado sobre las comunicaciones oficiales, y asegurando un registro preciso de cada documento, facilitando su seguimiento y localización mediante el ingreso y almacenamiento de datos clave como tipo de documento, remitente,</p>	<p>El Ingreso de documentos según su tipo, incluyendo memos y oficios.</p>	<p>El control detallado sobre las comunicaciones oficiales internas y externas de la institución.</p>

	destinatario, número correlativo y fecha.		
Sistema de Agenda Ejecutiva.	Gestionar y monitorear las actividades de las unidades pertenecientes a las diferentes direcciones, asegurando un control detallado y eficiente del desempeño, facilitando la organización de tareas, el cumplimiento de metas y objetivos institucionales, y proporcionando un historial completo de actividades para análisis y planificación futura."	La funcionalidad del sistema, como su impacto en la institución, proporcionando un excelente monitoreo, desempeño y planificación.	Facilidad en la organización de tareas y cumplimiento de metas. El registro completo de un historial de actividades para planificaciones futuras.
Sistema de Monitoreo	Implementar un sistema interno para el registro y seguimiento de noticias relacionadas con la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), con el fin de centralizar y organizar de manera eficiente toda la información mediática relevante.	Monitoreo constante de la cobertura mediática. Identificación de tendencias. Evaluando de la percepción pública de la SIT.	Excelente percepción de la ciudadanía a los proyectos de la institución.

<p>Sistema de Gestión de Noticias</p>	<p>Proporcionar una plataforma intuitiva que facilite la administración eficiente de las noticias en el sitio web institucional, permitiendo una clasificación adecuada de la información por importancia, mejorando su visibilidad, y facilitando la gestión de imágenes asociadas para optimizar la presentación visual del contenido.</p>	<p>Clasificación adecuada de la información.</p> <p>Mejor visibilidad.</p> <p>Optimización visual.</p>	<p>Mejor administración de todas las noticias visibles en el sitio web institucional de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT).</p>
<p>Sistema de Solicitudes de Proyecto</p>	<p>Controlar de manera eficiente las solicitudes de proyectos presentados por los ciudadanos, permitiendo un registro detallado, el monitoreo en tiempo real del estado de las solicitudes, y la asignación de estas a las direcciones correspondientes dentro de la SIT para su evaluación y ejecución, optimizando así el proceso y garantizando una atención adecuada y oportuna.</p>	<p>Control detallado: El sistema permite llevar un registro completo y detallado de todas las solicitudes recibidas.</p> <p>Gestión del estado Facilita el monitoreo del estado de las solicitudes en tiempo real.</p> <p>Asignación a direcciones, optimizando la distribución del trabajo y garantizando una atención adecuada.</p>	<p>Mayor control de las solicitudes de proyectos presentadas por los ciudadanos a través de la página web oficial.</p>

<p>Sistema de Visualización de Rutas Turísticas</p>	<p>Implementar el Sistema de Visualización de Rutas Turísticas, con el objetivo de proporcionar una plataforma interactiva que permita explorar y visualizar los proyectos turísticos relevantes, facilitando el acceso a información detallada sobre cada ruta, puntos de interés, atracciones turísticas y servicios disponibles.</p>	<p>Información detallada Ofrece datos sobre puntos de interés, atracciones turísticas y los servicios disponibles en cada proyecto, como restaurantes, alojamientos y actividades.</p>	<p>Mejoramiento de la experiencia de los usuarios al planificar sus visitas.</p>
<p>Sistema de Visualización de Rótulos:</p>	<p>Implementar el Sistema de Visualización de Rótulos con el fin de mostrar de manera clara y detallada los rótulos de los proyectos en desarrollo, proporcionando un mapa interactivo que facilite la comprensión de la ubicación y el alcance de cada proyecto, y ofreciendo información relevante sobre cada iniciativa para mejorar la visibilidad y el seguimiento de los avances.</p>	<p>Los rótulos se visualizan en un mapa interactivo, facilitando la comprensión de la ubicación y el alcance de cada proyecto.</p> <p>El sistema proporciona información relevante sobre el proyecto, lo que permite a los usuarios entender mejor los detalles y avances de cada iniciativa.</p>	<p>Mejor visualización clara de rótulos de proyectos en desarrollo.</p>

<p>Formulario de Visitas de Campo.</p>	<p>Desarrollar e implementar el Formulario de Visitas de Campo, con el fin de permitir a los inspectores registradores y documentar de manera eficiente las visitas de inspección realizadas en los proyectos, centralizando la información y asegurando un acceso rápido y sencillo a los informes generados, garantizando un registro completo y accesible de todas las inspecciones.</p>	<p>El almacenamiento de todos los datos y reportes generados durante las visitas de campo.</p> <p>Facilita la consulta durante las visitas, permitiendo un acceso rápido a los datos cuando sea necesario.</p>	<p>Registro y documentación de manera eficiente de las visitas en los proyectos.</p> <p>Eficiencia en la centralizando la información.</p>
<p>Formulario de Ayuda de Memoria.</p>	<p>Permitir el registro detallado y eficiente de las reuniones, capturando información clave como fechas, participantes, tipo de reunión y acuerdos, y facilitando la generación de informes.</p>	<p>El sistema permite capturar información, asegurando que todos los aspectos importantes estén documentados de forma precisa.</p> <p>Generación de informes: Facilita la creación de informes a partir de los datos registrados.</p> <p>Optimización de la gestión de reuniones.</p>	<p>Registro detallado y optimización.</p> <p>Ahorro de tiempo y reducción de errores.</p> <p>mejorando así la gestión de reuniones.</p>
<p>Sistema de Atención de</p>	<p>Optimizar la gestión de emergencias mediante una</p>	<p>Una solución integral y adaptable para gestionar</p>	<p>La gestión de incidentes y</p>

<p>Emergencias 2024.</p>	<p>plataforma digital modular, eficiente y adaptable, que facilita la creación, seguimiento, resolución de incidentes, y la asignación de recursos según la gravedad y prioridad de cada caso. Este sistema permitirá, además.</p>	<p>emergencias, destacándose por su capacidad de optimización, análisis de datos y facilidad de uso tanto para operadores como para tomadores de decisiones.</p>	<p>solicitudes de atención relacionadas con emergencias de forma rápida. la recopilación y análisis de datos clave para proporcionar métricas que respalden decisiones rápidas.</p>
<p>Sistema de Seguimientos de Pagos.</p>	<p>Gestionar y dar seguimiento a las estimaciones de pagos de los contratistas de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), garantizando la administración precisa y oportuna de las estimaciones, el monitoreo detallado de los contratos y el cumplimiento.</p>	<p>El sistema facilita la administración de las estimaciones de los contratistas, asegurando que se gestionen de manera precisa y oportuna. Permite el seguimiento detallado de cada contrato.</p>	<p>El control interno asignando permisos específicos a cada usuario. Asegurando la información.</p>
<p>INTRASIT.</p>	<p>Desarrollar y mantener un sistema integral que centralice la gestión de Recursos Humanos, Proyectos, Fianzas y Activos</p>	<p>Las mejoras realizadas están diseñadas para facilitar y agilizar la comprensión de los datos presentados al usuario.</p>	<p>El uso de la plataforma por los usuarios autorizados.</p>

	<p>de la institución, optimizando la administración de empleados, proyectos, fianzas y bienes mediante módulos especializados. El sistema permite la automatización de procesos como la creación de contratos, seguimiento de pagos, gestión de fianzas, asignación de activos a empleados y generación de informes detallados por área, Además, incorpora un esquema de roles y permisos para asegurar el acceso adecuado a la información, con mejoras continuas que facilitan la visualización, funcionalidad.</p>		
<p>Sistema de soporte técnico mediante tickets</p>	<p>Implementar un sistema de tickets de soporte técnico que facilite la gestión eficiente de incidentes y solicitudes técnicas dentro de la organización, permitiendo a los colaboradores reportar</p>	<p>La Gestionar de manera eficiente a los problemas y solicitudes técnicas dentro de la institución. Dar a los colaboradores, técnicos y administradores las herramientas</p>	<p>Mejorar la comunicación entre los usuarios y lo técnicos. Optimizar el tiempo de respuesta.</p>

	problemas, a los técnicos gestionar y resolver tickets, ya los administradores asignar y priorizar tareas.	necesarias para reportar, gestionar y resolver incidentes de soporte técnico de forma organizada y efectiva.	Proporcionar datos valiosos para la toma de decisiones estratégicas en la gestión del soporte técnico. las fichas de soporte, con la firma del usuario al que se le brindó soporte.
Diseño y entrega de Carné	Identificar y autenticar a los empleados, de manera oficial dentro de la institución. Los carnés permiten el acceso a diferentes áreas o servicios, garantizando la seguridad y control de los ingresos y egresos. Además, reforzará la imagen institucional.	Entregas de carne a los empleados con modalidad de acuerdo.	Cumplimiento de la identificación, seguridad y control dentro de la institución.

Implementaciones Tecnológicas	Objetivo específico	Resultado alcanzado	Indicadores
Instalación de cámaras		Reemplazo de cámaras antiguas por nuevas, con el objetivo de mejorar la funcionalidad y	Se instalaron cámaras de 360° en el parqueo de la institución,

		rendimiento del sistema de seguridad.	proporcionando una cobertura completa y mejorando la capacidad de monitoreo de las áreas clave.
Nueva Red LAN en San Pedro Sula	Establecer una red LAN robusta y segura que interconecta eficientemente los dispositivos dentro de una la institución permitiendo, la comunicación fluida entre usuarios y la integración de servicios tecnológicos de manera eficiente.	Red segura. Intercambio rápido de información entre usuarios. Recursos compartidos.	Eficiencia en el trabajo de forma sistematizada.
Cambio de HDD en NVR	Asegurar la continuidad del almacenamiento de las grabaciones de video, mejorar la capacidad de almacenamiento y optimizar el rendimiento del sistema, garantizando la integridad y disponibilidad de los datos grabados, y minimizando	Se realizó el reemplazo de los discos duros HDD en el NVR del sistema de videovigilancia.	Mejora en el almacenamiento de los videos grabados.

	el riesgo de pérdida de información crítica.		
Instalación de switches	Mejorar la conectividad, aumentar el rendimiento de la red y optimizar el flujo de datos entre dispositivos, asegurando una comunicación eficiente, la escalabilidad de la infraestructura de red y el soporte adecuado para el crecimiento futuro de la institución.	Se llevó a cabo la instalación de Switches FORTINET para la implementación de fibra óptica en toda la Secretaría	Optimización de la velocidad, estabilidad y capacidad de la infraestructura de red. Mayor capacidad para soportar el tráfico de datos de la institución.
Instalación de anillo de Fibra Óptica		Instalación de un anillo de fibra el cual parte del segundo nivel del edificio de Despacho, recorriendo toda la institución finalizando en el tercer nivel del edificio de Despacho.	Transmisión de Datos de Alta velocidad, y Menor pérdida de señal Mayor Capacidad de Transmisión (Ancho de Banda): Aplicaciones en Redes de Internet y Telefonía: L Conexiones en Centros de Datos: Los Tecnología en Diagnóstico Médico

			Conexiones en Redes de Computadoras (LAN): En redes locales
Equipamiento de data center	<p>Establecer una infraestructura tecnológica robusta y segura que garantiza el almacenamiento, procesamiento y gestión eficiente de datos, aplicaciones y servicios, asegurando alta disponibilidad, protección contra pérdidas de información, escalabilidad para el crecimiento futuro y el cumplimiento de las normativas de seguridad y privacidad. Además, proporcione un entorno confiable y optimizado para soportar las operaciones institucionales.</p>	<p>El Data Center nuevo Ubicación en el segundo nivel del edificio del Despacho.</p> <p>Equipado inicialmente con 2 racks para servidor, un sistema de ventilación por aire, un sistema de detección de humo y el respectivo sistema eléctrico.</p> <p>Migración de todo el equipo anterior Firewall, planta telefónica, servidores y servicios de internet por fibra óptica, fue migrado hacia el Data Center nuevo, realizando la instalación adicional de un Switch Core para el control de los equipos de distribución de red conectados al anillo de fibra óptica.</p>	<p>Se quiere llegar a un mejor funcionamiento en el espacio tecnológico de la institución.</p>

Resumen de Actividades Desarrollada por el Equipo de Soporte Técnico

- Elaboración de dictámenes técnicos
- Ficha de soporte técnico.
- Instalación y configuración de Sistema SIAFI.
- Instalación y configuración de impresoras y escáneres de la Secretaría y de alquiler.
- Instalación de programas de diseño gráfico.
- Instalación de programas de ingeniería civil y arquitectura.
- Activación de Software.
- Mantenimiento a nivel físico y lógico (Laptop, Desktop, teléfonos IP, Router, Switch e impresoras).
- Cambios de sistemas operativos (x86 y x64).
- Instalación y configuración de Routers.
- Instalación y configuración de teléfonos IP (CISCO, GRANDSTREAM).
- Configuración de 270 equipos nuevos (desktop y laptop).
- Cambio de usuarios de dominio.
- Reemplazo de discos duros HDD e instalación de discos de estado sólido SSD y backup.
- Instalación de programas de AutoDesk.
- Activación de licencias de Office y Windows.
- Fallas de conectividad y rendimiento de la red.
- Problemas con impresoras.

Resumen de Actividades Desarrollada por el Equipo de Infraestructura y Redes

- Instalación de nueva red LAN.
- Instalación de cámaras de seguridad.
- Instalación de switches y hubs.
- Instalación de Biométricos.
- Migración de equipos de redes de Data Center viejo a nuevo.

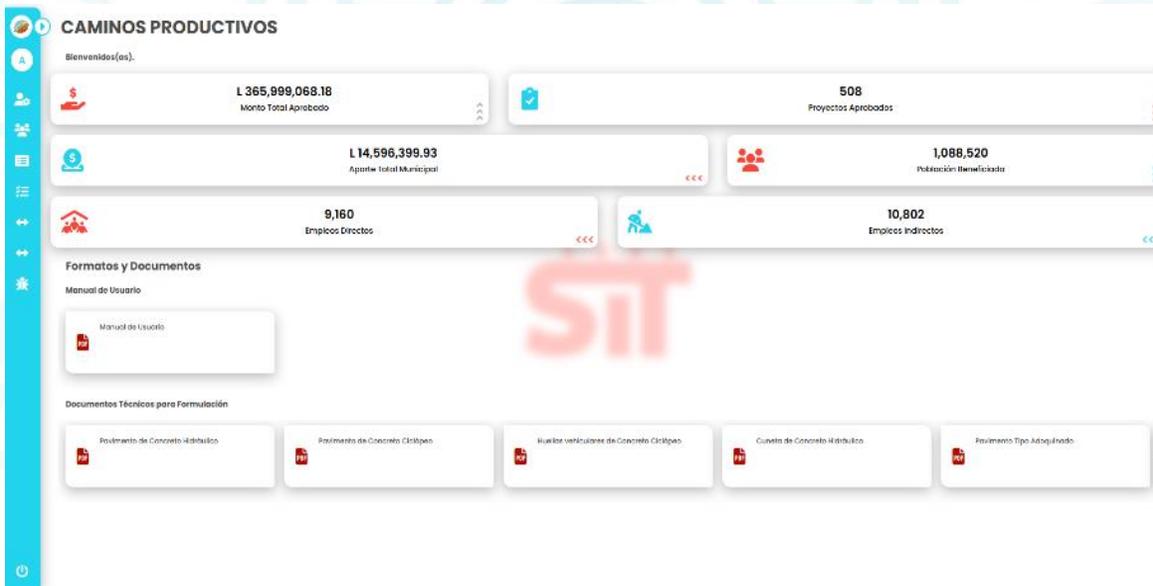
- Mantenimiento y Limpieza de gabinetes.

Fotografías Ilustrativas

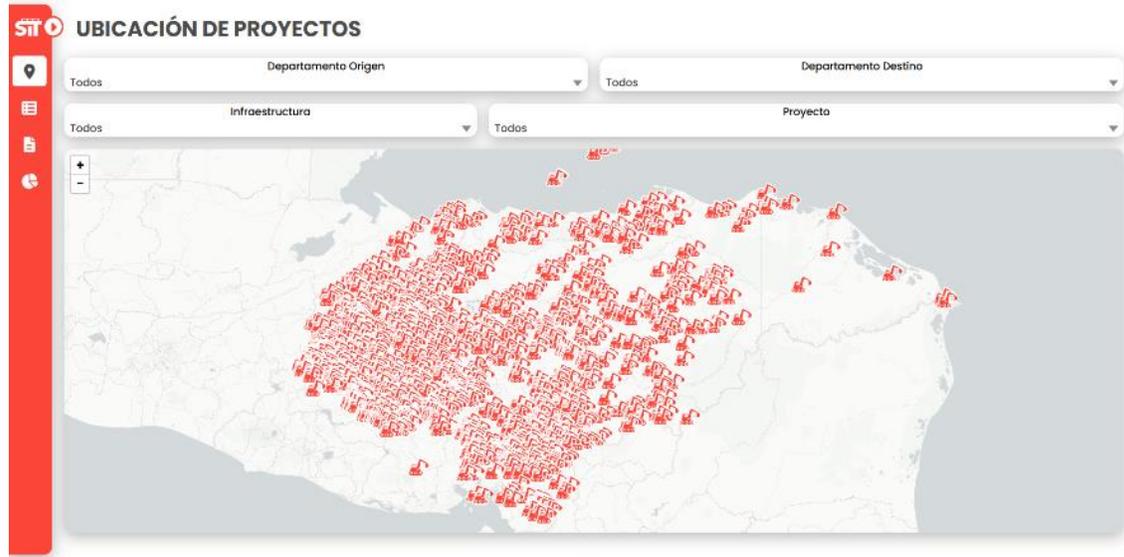
Enlace del sistema: <https://sit.gob.hn>



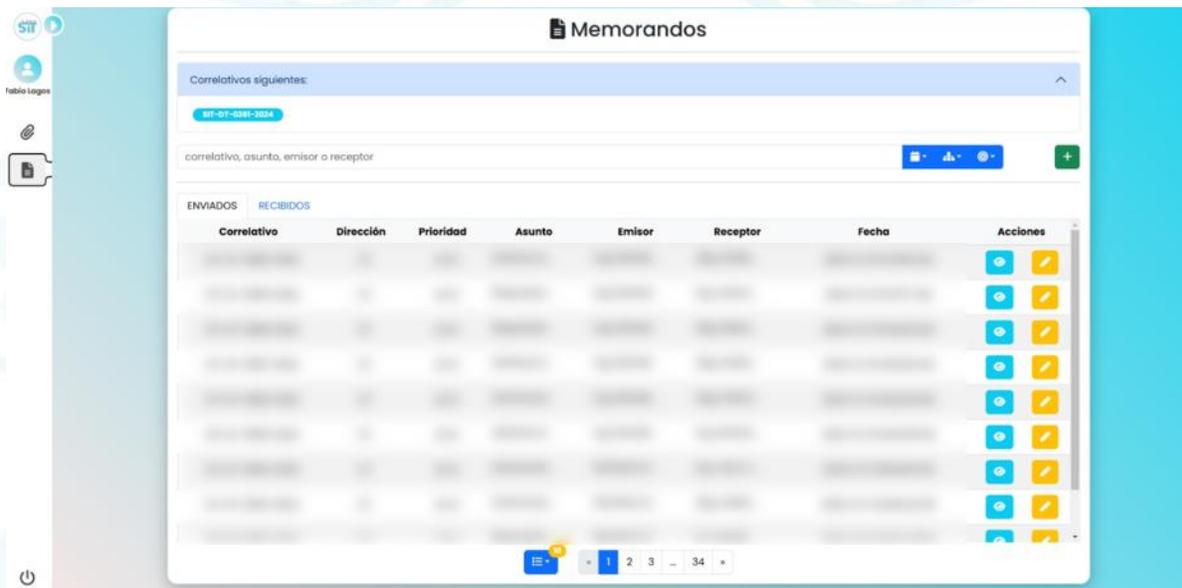
Enlace del sistema: <https://cp.sit.gob.hn>



Enlaces del sistema: <https://sit.gob.hn/proyectos>



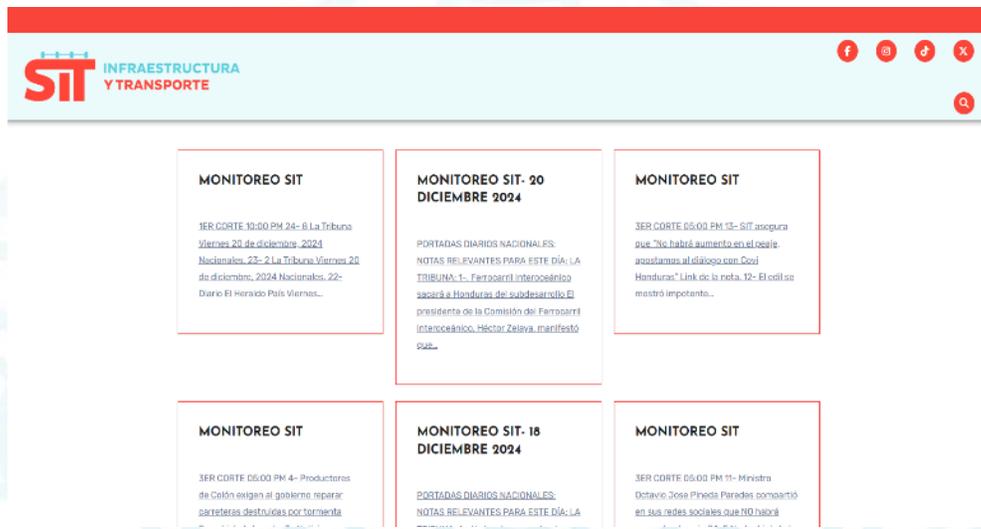
Enlace del sistema: <https://sistemas.sit.gob.hn/executive-documentation>



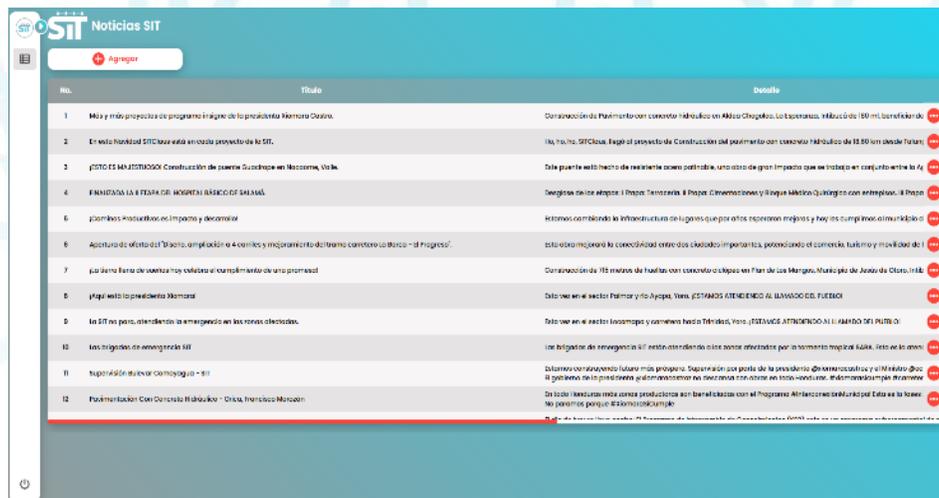
Enlace del sistema: <https://sistemas.sit.gob.hn/agenda>



Enlace del sistema: <https://sit.gob.hn/monitoreo/>



Enlace del sistema: <https://sistemas.sit.gob.hn/gestionnoticias>



Enlace del sistema: <https://sit.gob.hn/gestionsolicitudes/>

Num	Correlativo	Fecha de Solicitud	Prioridad	Unidad/Dirección	Descripción
1	SOLICITUD SIT-0003-2024	Honduras	Medio	Cooperación Vital	Este cambio en el plan de ruta es importante para la conexión de...
2	SOLICITUD SIT-0004-2020	Honduras	Medio	Infraestructura Nacional	Se solicita un plan de ruta para ser instalado en una zona...
3	SOLICITUD SIT-0005-2020	Invidiados	Alto	Equidad de Género	Este proyecto tiene a ver con un plan de ruta para las mujeres...
4	SOLICITUD SIT-0006-2020	Honduras	Medio	Cooperación Vital	Proyecto que busca la unificación de rutas de conexión...
5	SOLICITUD SIT-0007-2024	Honduras	Alto	Infraestructura Nacional	Se solicita un plan de ruta para la conexión y comercio...
6	SOLICITUD SIT-0008-2020	Honduras	Alto	Cooperación Vital	Se solicita un plan de ruta para la conexión de las...
7	SOLICITUD SIT-0009-2020	Invidiados	Medio	Cooperación Vital	Se solicita un plan de ruta para la conexión de las...
8	SOLICITUD SIT-0010-2024	Honduras	Medio	Cooperación Vital	Proyecto para el plan de ruta de la conexión de...
9	SOLICITUD SIT-0011-2020	Honduras	Medio	Equidad de Género	Este proyecto tiene a ver con un plan de ruta para las...
10	SOLICITUD SIT-0012-2020	Honduras	Medio	Cooperación Vital	Este proyecto tiene a ver con un plan de ruta para la...
11	SOLICITUD SIT-0013-2024	Honduras	Alto	Infraestructura Nacional	Este proyecto tiene a ver con un plan de ruta para la...
12	SOLICITUD SIT-0014-2024	Honduras	Alto	Cooperación Vital	Este proyecto tiene a ver con un plan de ruta para la...
13	SOLICITUD SIT-0015-2024	Honduras	Medio	Cooperación Vital	Este proyecto tiene a ver con un plan de ruta para la...
14	SOLICITUD SIT-0016-2024	Honduras	Alto	Cooperación Vital	Este proyecto tiene a ver con un plan de ruta para la...

enlace del sistema: <https://sit.gob.hn/rutas-turisticas/>

SIT UBICACIÓN DE PROYECTOS 60
Cantidad de Proyectos

Todos Departamento Todos Municipio

Enlace del sistema: <https://sit.gob.hn/rotulos/>

SIT UBICACIÓN DE RÓTULOS 1
Cantidad de Rótulos

Todos Departamento Todos Proyecto

Enlace de formularios: <https://bit.ly/visita-inspeccion>

Sección 1 de 4
VISITA DE INSPECCIÓN DE PROYECTO

Formulario para el control de visitas de inspección a los proyectos.

Nombre *

Dirección *

Este formulario registra los nombres. [Cambiar configuración](#)

Después de la sección 1 ir a la siguiente sección

Sección 2 de 4
IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Datos Identificadores del proyecto.

Dirección *

Dirección a la que pertenece el proyecto.

1. CONSERVACIÓN VIAL
2. DESARROLLO VIAL
3. INFRAESTRUCTURA NACIONAL

Número de programa *

Selecciona el número de programa al que pertenece el proyecto.

1. CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS
2. REHABILITACIÓN DE CARRETERAS
3. CONSTRUCCIÓN DE PUENTES
4. CONSERVACIÓN DE PUENTES A NIVEL NACIONAL
5. MANTENIMIENTO EN RED VIAL PAVIMENTADA
6. MANTENIMIENTO DE RED VIAL NO PAVIMENTADA
7. ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA

Enlace de formularios: <https://bit.ly/memoria-reuniones>

MEMORIA DE REUNIONES

Memoria de reuniones.

Nombre *

Dirección *

Este formulario registra los nombres. [Cambiar configuración](#)

Fecha de la reunión *

Fecha en la que se realizó la reunión.

Mes, día, año

Hora de inicio de la reunión *

Hora en la que inició la reunión.

Hora

Hora final de la reunión *

Hora en la que finalizó la reunión.

Hora

Tipo de reunión *

Formato de la reunión.

Presencial

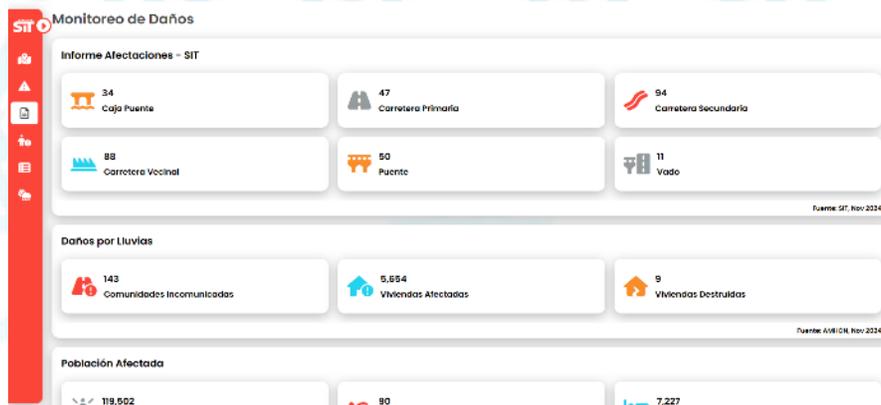
Videconferencia

Comunicado *

Ingreso al nombre de la persona que convocó la reunión.

Texto de reunión corta

Enlace del sistema: <https://sit.gob.hn/emergencias/>



Enlace del sistema: <https://sistemas.sit.gob.hn/payments-tracking/>

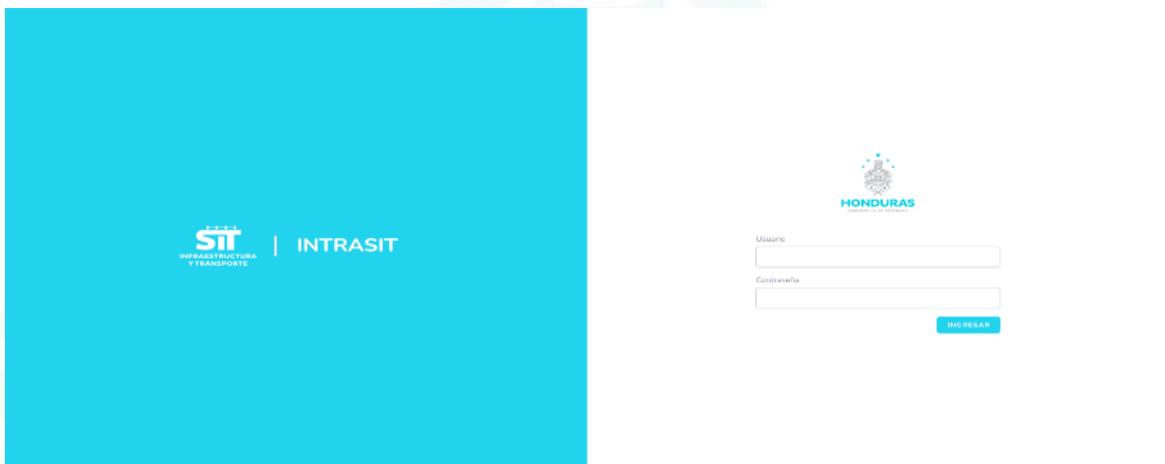
CONTRATOS

[Agregar](#)

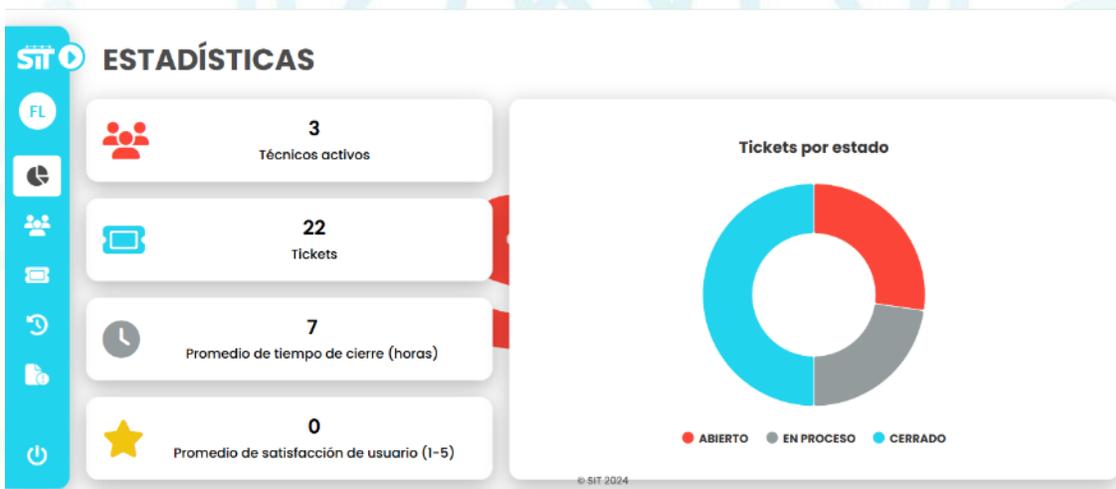
No.	Correlativo	Compañía	Proyecto	Componente	Estado
1	SIT-CO-001-2024	COCHIASA S. DE R.L.	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRALCOICO 4000 PSL 08V9	CONSTRUCCION	EJECU
2	SIT-CO-002-2024	CONSTRUCTORA SERRANO COLINDRES Y ASOCIADOS, COSCO	CONSTRUCCION DE LA CARRETERA LAS LOMAS-TERRERO BLAN	CONSTRUCCION	EJECU
3	SIT-CD-003-2024	CONSULTORES CONSTRUCTORES DEL CID SANTOS S. DE R.L. (C)	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL	CONSTRUCCION	EJECU
4	SIT-CD-004-2024	SERVICIOS DE INGENIERIA AMER S.A.	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL	CONSTRUCCION	EJECU
5	SIT-DIS-001-2024	CONSTRUCTORA SERRANO COLINDRES Y ASOCIADOS, COSCO	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL	PREINVERSION	COMITÉ DE OI
6	SIT-DIS-002-2024	CONSTRUCTORA SERRANO COLINDRES Y ASOCIADOS, COSCO	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL	PREINVERSION	COMITÉ DE OI
7	SIT-DIS-003-2024	DISEÑO Y CONSTRUCCIONES AMAYA S. DE R.L.	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRALCOICO 4000 PSL 08V9	PREINVERSION	COMITÉ DE OI
8	SIT-DIS-004-2024	DISEÑO Y CONSTRUCCIONES AMAYA S. DE R.L.	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRALCOICO 4000 PSL 08V9	PREINVERSION	COMITÉ DE OI
9	SIT-DIS-005-2024	CONSTRUCTORA PLATO, S. DE R.L. DE C.V.	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRALCOICO 4000 PSL 08V9	PREINVERSION	COMITÉ DE OI
10	SIT-SUP-001-2024	INGENIERIA BARMEND S DE R L.	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA, DEPARTAMI	SUPERVISION	EJECU

10 1 2

Enlace del sistema: <http://intrasit.sit.gob.hn/>



Enlace del sistema: <https://tickets.sit.gob.hn/>



Datos Relevantes de Plataformas

De los sistemas mencionados anteriormente que están a cargo de la Unidad de Tecnología, mostramos a continuación un resumen del trabajo realizado en cada una de ellas, así como el número de usuarios que se están atendiendo a hacen uso de las mismas.

INTRASIT

Usuarios: 51

Módulo de recursos humanos:

Problemas

1. Generación de contratos: corrección calculo generación días de contrato.
2. Permisos de usuario: usuarios con permisos habilitados que no corresponden a su tipo de usuario.

Soluciones

1. Generación de contratos: se solicitó información para establecer una forma estándar para el cálculo requerido.
2. Permisos de usuario: depuración del código relacionado a los permisos.

Módulo de proyectos:

Problemas

1. Habilitación de módulo: desconocimiento de necesidades a suplir de la unidad que hará uso del módulo.
2. Implementación de reportes: errores en la generación e impresión de reportes.
3. Conflicto al subir cambios a producción: fallo general de la aplicación al implementar los cambios.
4. Permisos de usuario: usuarios con permisos habilitados que no corresponden a su tipo de usuario.

Soluciones

1. Habilitación de módulo: reuniones periódicas para identificación de necesidades y verificación de cambios según las necesidades identificadas.
2. Implementación de reportes: cambio de librería utilizada para generación e impresión de reportes.
3. Conflicto al subir cambios a producción: revisión de historial de errores para posterior depuración y corrección de errores registrados.

4. Permisos de usuario: usuarios con permisos habilitados que no corresponden a su tipo de usuario.

Módulo de activos:

Problemas

1. Implementación de reportes: errores en la generación e impresión de reportes.
2. Permisos de usuario: usuarios con permisos habilitados que no corresponden a su tipo de usuario.

Soluciones

1. Implementación de reportes: cambio de librería utilizada para generación e impresión de reportes.
2. Permisos de usuario: usuarios con permisos habilitados que no corresponden a su tipo de usuario.

Plataforma	Número de Usuarios	Observación
Página Web Institucional	Población Hondureña	Página de libre acceso para la población hondureña.
Caminos Productivos	318 usuarios.	-
Sistema de Mapeo y Presentación de Proyectos.	-	Sistema orientado para los tomadores de decisiones de la Secretaría.
Sistema de Documentación Ejecutiva	32 usuarios.	-
Sistema de Agenda Ejecutiva	13 usuarios.	-
Sistema de Monitoreo	1 usuario	Orientado para la Unidad de Comunicaciones.

Sistema de Gestión de Noticias	2 usuarios.	-
Sistema de Atención de Emergencias 2024.	Población Hondureña	-
Sistema de Seguimientos de Pagos.	47 usuarios.	-
INTRASIT	51 usuarios.	-
Sistema de soporte técnico mediante tickets.	10 usuarios.	-
Diseño y entrega de Carné	1060 usuarios.	Empleados que se les ha entregado carnet.

Instalación de Cámaras



Conclusión

La Dirección de Tecnología refleja un año de avances significativos en la modernización tecnológica de la Secretaría de Infraestructura y Transporte. Las iniciativas implementadas han logrado transformar la accesibilidad y eficiencia en la prestación de servicios a la ciudadanía.

Estos logros no solo han mejorado la capacidad de respuesta de la Secretaría, sino que también han sido fundamentales en el camino hacia una transformación digital que sigue fortaleciendo su relación con la comunidad, asegurando una gestión pública.

Dirección General de Desarrollo Vial

Introducción

La Dirección General de Desarrollo Vial (DGDV), cumple con las funciones de: Planeamiento, Estudio, Diseño y Formulación de Proyectos, además de brindar asistencia a las Direcciones de Infraestructura Nacional y Conservación Vial. Para el año 2023 la DGDV inició como Unidad Ejecutora, con el Programa 25 de Interconexión Municipal, que consta de un total de 96 proyectos de pavimentación (el objetivo estratégico de este programa es incrementar la red vial pavimentada y mejorar la conexión entre municipios, para fortalecer el desarrollo económico). En 2024 la DGDV también fungió como ejecutora del Programa 27, Programa de Obra Vial financiado con la tasa de uso de vías concesionadas.

En este informe, se presentan los logros obtenidos de la DGDV tanto en la rama de Estudios, Diseño y Formulación, como también en el área de Unidad Ejecutora de Proyectos, con los programas 25 y 27 mostrando indicadores clave, tales como los kilómetros de pavimentación construidos y la población directa beneficiada. A la vez se mencionan todos los Análisis/Ensayos que se realizan en el Laboratorio de Suelos (perteneciente a esta Dirección) como apoyo a la SIT y a otras Instituciones Gubernamentales. En este resumen, se destaca la relevancia del trabajo que realiza la DGDV y su consolidación como un elemento clave para la gran labor que realiza la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT).

Resumen Ejecutivo

La Dirección General de Desarrollo Vial, tiene asignada la ejecución del Programa de Interconexión Municipal; que consta inicialmente de 96 proyectos de pavimentación con concreto hidráulico durante el año 2024. En la búsqueda constante de impulsar el progreso y elevar la calidad de vida en los municipios de Honduras, surge el "Programa de Interconexión Municipal" (PIM). Al brindar una respuesta estratégica a las necesidades fundamentales de las comunidades locales, no solo se mejoran las condiciones de

movilidad, sino que también se desencadena un impacto positivo en el desarrollo económico y social de cada comunidad beneficiada; que permite mejorar las condiciones para una circulación segura, mejoramiento de la economía de diversos sectores, además de impulsar el turismo y producción.

El otro Programa que ejecuta la DGDV Programa de Obra Vial financiado con la tasa de uso de vías concesionadas; dentro del cual se está ejecutando el proyecto que es la construcción del intercambiador de Villanueva, Cortés.

Referente al tema de diseños, la Dirección General de Desarrollo Vial también cumple la función de brindar apoyo a otras Direcciones de la SIT en la creación de Estudios y Diseños de Obras Civiles, así como también brinda apoyo a otras Instituciones Estatales que lo soliciten.

Logros en la Ejecución de Proyectos en el Año 2024

Durante el año 2024, continuó la ejecución de los proyectos del Programa de Interconexión Municipal. Para el mes de diciembre del mismo año, se encontraban en ejecución 57 proyectos; de los cuales se logró culminar 25 proyectos en su totalidad. La ejecución total fue de **78.14 km** de pavimento, en el año 2024.

A continuación, se adjunta cuadro resumen de la Ejecución Física por proyecto, así como la población beneficiada.

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO VIAL					
PROGRAMA DE INTERCONEXIÓN MUNICIPAL					
No.	Nombre del Proyecto	Población Directa Beneficiada	Ejecutado 2023 + 2024 (ml)	% Físico acum. hasta 2024	Estatus del Proyecto
LOTE 1					
1	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4,000 PSI, 16V42200 RIO HONDO - GUACAMAYA - LA MICA (RIO HONDO - ARENALES, 4.00 KM) FASE I.	5469	4000.00	100%	PROYECTOS CULMINADOS FÍSICAMENTE
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08V93200 P015 - EL TOMATE - ORICA (ORICA - EL ENCINO, FRANCISCO MORAZÁN, 4.9 KM) FASE I	15000	4900.00	100%	
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EMPALME CA-13 - PUENTE RIO AGUAN - EMPALME RN113, COLÓN 4,75 KM FASE 1	47754	3000.00	100%	

4	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V25320 RUTA CA-4 - TRINIDAD - NARANJITO (LD COP/SB - NARANJITO, 4.9 KM) FASE I	34850	4900.00	100%	
5	PC10:J33AVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI,14V92100 SAN MARCOS DE OCOTEPEQUE - MERCEDES-PLAN DEL ROSARIO (SAN MARCOS - EL PLAYÓN 4.9 KM) FASE I	30278	4900.00	100%	
LOTE 2					
1	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4,000 PSI, 03V21700 RUTA CA-5 - UNAH (SECCIÓN COMAYAGUA - ESCUELA NACIONAL DE AGRICULTURA, COMAYAGUA, 4.00 KM) DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA, FASE I	31998	4000	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 03V27310 AGUA SALADA-SAN SEBASTIAN, CANE (AGUA SALADA-LD COM/LP, COMAYAGUA 4.5 KM) DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA FASE I	9500	4300	96%	EN EJECUCIÓN
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000PSI 03V27310 AGUA SALADA- SAN SEBASTIAN- CANE (CANE-LD COM/LP, LA PAZ 2.20 KM	9500	1750	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
4	ONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE HIDRÁULICO 4000 PSI 16S12630 RUTA 126, EL CERRÓN CHINDA (CONCEPCIÓN DEL NORTE-CHINDA, 3.00 KM)	14800	2360	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
5	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI 06S11720 RUTA 117, CONCEPCIÓN DE MARIA - SANTA ANA DE YUSGUARE (EL CORPUS - CONCEPCIÓN 4.85 KM) DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA, FASE I	26000	2283	47%	EN EJECUCIÓN
6	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 15S10930 RUTA 109 MANTO- SAN FRANCISCO DE LA PAZ (SAN FRANCISCO-CAMPANARIO, 4.9KM) FASE I	20910	4900	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
LOTE 3					
1	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 10S11820 RUTA 118, CAMASCA-SANTA LUCIA (CAMASCA – SAN JUAN DE DIOS) 4.57 KM, DEPARTAMENTO DE INTIBUCÁ, FASE I	12517	3450.00	75%	EN EJECUCIÓN
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16S07810 RUTA 78, SAN VICENTE CENTENARIO - EL NISPERO (EL NISPERO - KM 10+000) 4.50 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I	10010	2800.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V40000 (SANTA BÁRBARA - LA VUETOSA - P020) 1 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I	14205	1189.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
4	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 13V83000(TAMBLA-TOMALÁ) 1KM, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, FASE I.	9975	1000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
5	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 04S15920 RUTA 159, RUTA CA-4-DULCE NOMBRE, 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE COPÁN, FASE I	21950	3800.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
6	PROYECTO PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 13V83100 S116 - GUARITA (DESVÍO DEL GUAYABO - GUARITA), 4.50 KM, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, FASE I.	10500	3900.00	87%	EN EJECUCIÓN
LOTE 4					
1	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V61100 AZACUALPA - JOCONALES, 1.00 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I	25189	1000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 04V22000 V216 - DOLORES, 1.70 KM, DEPARTAMENTO DE COPÁN	7639	1500.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, , 05S05420 RUTA 54, (CAÑAVERAL - CARACOL CAÑAVERAL - DESVÍO PULHAPANZAK) 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE CORTÉS, FASE I	25977	4150.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
4	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4,000 PSI 13S08210 RUTA 82, CA-11A - LEPAERA (LAS FLORES - LEPAERA) 3.00 KM. DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, FASE I	50100	2200.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE

5	ADOQUINADO 08V90200 MS EL PORVENIR - EL TERRERO - EL PEDERNAL (EL TERRERO - PEDERNAL) 3.50 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, FASE I	28829	3170.00	96%	EN EJECUCIÓN
6	ADOQUINADO DE 2KM Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI 2.10KM, 07V33200 RUTA CA-6 - ARAULÍ - SAN JUAN DE LINACA (CA-6 - ARAULÍ) FASE I	49081	3700.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
LOTE 5					
1	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 17V36600 GUACIROPE - SAN FRANCISCO DE CORAY DEPARTAMENTO DE VALLE, 3.00 KM FASE I	10303	1493.00	50%	EN EJECUCIÓN
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI 16V46200 SAN NICOLÁS-ATIMA-NUEVA VICTORIA (SANTA CFUZ-LOS LINDEROS, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, 3.00 KM FASE I)	19289	736.00	37%	EN EJECUCIÓN
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V66000 AGALTECA - EL MOCHITO (EL MOCHITO - EL CARRETO, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, 3.00 KM FASE I)"	39325	3000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
4	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4,000 PSI, 07V62620 COMBALÍ - SOLEDAD (SOLEDAD - LD CH/EP, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO, 3.00 KM FASE I)	10000	3000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
5	PROYECTO PAVIMENTACIÓN CON HUELLAS BARRIO EL CARMEN: (1) SECTOR LA LOMA 500 M Y (2) SECTOR EL LIMON 500M, ARADA SANTA BARBARA	10511	920.00	92%	CULMINADO FÍSICAMENTE
6	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN EL XXI BATALLÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS DE HONDURAS, EL OCOTAL, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN (230 ml)	3500	230.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
LOTE 6					
1	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V66500 AGALTECA - SAN FRANCISCO DE OJERA, 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I"	8049	200.00	4%	EN EJECUCIÓN
2	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08S06420 RUTA 64, RUTA CA-5 NORTE - TÁMARA (CARR.VIEJA DEL NORTE), 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, FASE I"	2930	3000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 01V29100 CERRITOS - ESPARTA, 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE ATLANTIDA, FASE I	19603	3000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
4	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 13V81900 MAPULACA - VIRGINIA, 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, FASE I"	7021	1515.00	31%	EN EJECUCIÓN
5	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08S08810 RUTA 88, CA-6 - TATUMBLA, 3.70 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, FASE I	8247	3190.00	89%	EN EJECUCIÓN
LOTE 7					
1	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 04S12410 RUTA 124, SANTA RITA DE COPÁN - LÍMITE DEPTAL. COPÁN/OCOTEPEQUE SANTA RITA DE COPÁN (DESVÍO EN RUTA CA-11 A COPÁN) LÍMITE DEPTAL. COPÁN/OCOTEPEQUE (PTE.) (SANTA RITA DE COPÁN-CABAÑAS) 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE COPÁN, FASE I"	16165.00	3185.00	65%	EN EJECUCIÓN
2	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V61800 SABANETAS - TRASCERROS - SAN JOSÉ DE TARROS, (MACUELIZO - NUEVA FRONTERA) 2.00 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I"	39214.00	2000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
3	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V43900 SAN JOSÉ DE COLINAS - NUEVO CELILAC - SAN NICOLAS, (COLINAS - PUENTE JICATUYO & SAN NICOLAS - NUEVA JALAPA) 4.40 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I"	34631.00	1552.00	35%	DETENIDO
4	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 15S11120 RUTA 111, ARIMIS - RUTA 15, 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO"	4316.00	3000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE

5	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V64200 LD COP/SB (EL CHILE) - PROTECCIÓN, (PROTECCIÓN - CHALMECA), 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I"	16799.00	1531.00	51%	EN EJECUCIÓN
6	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 15V20200, P015-LA EMPALIZADA, (TRAMO; P015-LA EMPALIZADA) 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, FASE I"	1279.00	761.00	16%	EN EJECUCIÓN
LOTE 8					
1	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 13V73400, V733 - SAN BARTOLO (LA UNIÓN - SAN BARTOLO) 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, FASE I"	14600	1595.00	53%	EN EJECUCIÓN
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08S08910 RUTA 89, LIZAPA - MARAITA, 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, FASE I	7150	2000.00	67%	EN EJECUCIÓN
3	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, CONCEPCIÓN SUR, EL AGUAJE - LAS VEGAS, (V400 - V660) 3.20 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I"	5786	120.00	4%	EN EJECUCIÓN
4	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V46500 (V469 - LOS HORNITOS - GUAYABITO), 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I	15603	0.00	0%	EN EJECUCIÓN
5	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 07S12110 RUTA 121, RUTA S-123 - LAS SELVAS, (LAS SELVAS - EL PARAÍSO), 2.50 KM, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO, FASE I"	47300	2100.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
6	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08S08970 RUTA 89, NUEVA ARMENIA - SABANAGRANDE, 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, FASE I"	3875	0.00	0%	DETENIDO
7	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08V83800 EL JICARITO - SAN ANTONIO DE ORIENTE, 4.50 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"	16075	400.00	9%	DETENIDO
LOTE 9					
1	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 14V93300 SENSENTI - SAN FRANCISCO DE CONES, 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE"	16165.00	107.00	2%	EN EJECUCIÓN
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 15V36000 S083 - LAS MESETAS - BACADILLAS, (SANTA CLARA - LAS MESETAS), 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, FASE I	123375.00	2320.00	47%	EN EJECUCIÓN
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 40000 PSI, 16V43700 SAN JOSÉ DE COLINAS - SAN FCO DEL CARRIZAL - SAN LUIS (SAN LUIS - SAN JOSÉ DE COLINAS), 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I	45330.00	1911.00	64%	SIN EJECUCIÓN POR FALTA DE PAGO
4	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 40000 PSI (POTRERILLOS - CA5), 1.00 KM, DEPARTAMENTO DE CORTÉS"	27258.00	1000.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
5	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI 08V37620 CORAY - LA LIBERTAD (DE: LD VA/FM A: LA LIBERTAD) 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, FASE I	12909.00	646.00	22%	EN EJECUCIÓN
6	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 04V24500 RUTA CA-4 - VERACRUZ, 2.00 KM, DEPARTAMENTO DE COPÁN, FASE I"	3518.00	1150.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
7	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 40000 PSI 16V47100 S078 - LA ARADA - EL OCOTAL, 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA"	11637.00	449.00	15%	EN EJECUCIÓN
LOTE 10					
1	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V42200 RÍO HONDO - GUACAMAYA - LA MICA (ARENALES - GUACAMAYA, 4.00 KM, ESTACIONES: 4+000 - 8+000), DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA"	5469	1940.00	49%	EN EJECUCIÓN
2	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08V93200 P015 - EL TOMATE - ORICA (ORICA - EL ENCINO,	15000	1450.00	30%	EN EJECUCIÓN

	(4.90 KM, ESTACIONES: 4+900 – 9+800), DEPARTAMENTO FRANCISCO MORAZÁN"				
3	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, (EMPALME CA-13 - PUENTE RIO AGUÁN - EMPALME RN 113 COLÓN (4.90 KM, ESTACIONES: 3+000 – 7+900), DEPARTAMENTO DE COLÓN"	47754	100.00	2%	EN EJECUCIÓN
4	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V25320 RUTA CA-4 - TRINIDAD - NARANJITO (LD COP/SB – TRINIDAD, 3.10 KM, ESTACIONES: 4+900 - 8+000), DEPARTAMENTOS SANTA BÁRBARA/COPAN"	34851	1815.00	59%	EN EJECUCIÓN
5	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 14V92100 SAN MARCOS DE OCOTEPEQUE - MERCEDES - PLAN DEL ROSARIO (EL PLAYÓN - LOS ROTULOS, 4.90 KM, ESTACIONES: 4+900 – 9+800), DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE"	30278	0.00	0%	EN EJECUCIÓN
6	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 04S15920 RUTA 159, RUTA CA-4-DULCE NOMBRE, (1.10 KM, ESTACIONES: 3+800 - 4+900), & 04V22100 DULCE NOMBRE - CONCEPCIÓN DE SAN JUAN - OROMILACA (3.20 KM, ESTACIONES: 0+000 - 3+200), DEPARTAMENTO DE COPÁN".	21950	1240.00	39%	EN EJECUCIÓN
7	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 02V94000 TRUJILLO - SANTA FE - GUADALUPE (TRUJILLO - SANTA FE, 4.00 KM, ESTACIONES 0+500-4+500), DEPARTAMENTO DE COLÓN"	71272	0.00	0%	EN EJECUCIÓN
8	"PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4,000 PSI, BARRIO LOS LIRIOS CALLE HACIA EL TABLON (290 ML), VALLE DE ANGELES, FRANCISCO MORAZÁN"	580	294.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
9	"PROYECTO DE ADOQUINADO CASCO HISTÓRICO - CENTRO VALLE DE ANGELES (250 ML), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"	7850	310.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
10	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4,000 PSI, CALLE AGUAS LA TIGRA (208 ML), VALLE DE ANGELES, FRANCISCO MORAZAN	7328	208.00	100%	CULMINADO FÍSICAMENTE
TOTALES		135,6126	126,619.50		

En el cuadro resumen se muestran los metros lineales de pavimento construido en cada uno de los proyectos ejecutados bajo el Programa de Interconexión Municipal, sumando un total de 78.14 km de carreteras pavimentadas durante el año 2024, en 16 departamentos del país; beneficiando a más de 1.5 millones de pobladores directos.

Con relación al año 2023, en 2024 se construyeron 23.50 km más de losa de pavimento; siendo un buen indicador en el aumento de las obras ejecutadas en campo, lo que representa un 44.27% más en la ejecución en el año 2024. Sumando un total de 132.30 km ejecutados en 2023 y 2024.

Cada proyecto de Interconexión Municipal tiene un gran impacto en las comunidades beneficiadas y dentro de los aspectos más importantes podemos destacar el logro de una mejor conexión/comunicación entre departamentos, municipios, aldeas y caseríos.

A la vez podemos mencionar los beneficios que trae la infraestructura vial en temas de comercio y economía, atrae el turismo y mayor facilidad para las personas que se trasladan a centros de salud, centros educativos, etc.

Con la ejecución de estos proyectos también se generan cientos de empleos en las diferentes localidades, contribuyendo a la economía y a la vez a mejorar la calidad de vida de la población, con la construcción de dichas obras.

Aportes y Logros en la Elaboración de Estudios y Diseños 2024

Durante el año 2024, la Dirección General de Desarrollo Vial (DGDV), desarrolló diversos Estudios y Diseños en apoyo a otras Direcciones de la SIT, así como también a otras Instituciones de Gobierno. A continuación, se listan algunos de los Trabajos y Diseños realizados:

Apoyo a la Dirección General de Infraestructura Nacional (DGIN-SIT) en:

- Se realizaron 28 levantamientos topográficos con fotogrametría/Lidar para estudios hidrológicos (levantamientos para construcción de cajas puentes y puentes).
- Diseño completo de 25 cajas puente.
- Levantamiento topográfico de 2 tramos para diseño de alternativas, para el Programa de Caminos Productivos.
- Levantamiento topográfico y digitalización de datos para proyecto en Los Amates, Alianza Valle.

Apoyo a la Dirección General de Conservación Vial (DGCV-SIT) en:

- Se realizó levantamiento topográfico para el diseño de parqueos e intersecciones en Valle de Ángeles.
- Se realizó levantamiento topográfico y diseño del tercer carril como apoyo para el libramiento del derecho de vía en el Anillo Periférico a la altura de El Sauce, Tegucigalpa Francisco Morazán.
- Apoyo en el diseño del proyecto para libramiento de Naco hacia San Pedro Sula, Cortés.
- Apoyo en el levantamiento - lidar para el proyecto libramiento de Talanga hacia Cantarranas, Francisco Morazán.

Apoyo a la Unidad de Emergencia-SIT en:

- Se realizaron 8 levantamientos topográficos con fotogrametría/Lidar para la unidad de respuesta rápida a emergencia, para la reconstrucción de bordas en el Valle de Sula.

Apoyo a la Unidad de Liberación del Derecho de Vía (ULDV-SIT) en:

- Se realizaron 6 levantamientos con fotogrametría y digitalización de información, para la resolución de expedientes del derecho de vía.

Apoyo a la Unidad de Apoyo Técnico a la Inversión (UATI-SIT) en:

- Elaboración de Diseño para remodelación de oficinas de dicha unidad.

Apoyo a la Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V. (COVI Honduras):

- Revisión del diseño para el Intercambiador a Desnivel de Villanueva - San Manuel, Cortés.

Apoyo a la Universidad Nacional de Agricultura (UNAG) en:

- Diseño completo del edificio de dormitorios H Xiomara, en la sede de la UNAG de Catacamas, Olancho.

Apoyo a la Secretaría de Aduanas en:

- Levantamiento Topográfico y digitalización de Información para diseño de plantel en Puerto Cortés.

Apoyo a la Secretaría de Turismo en:

- Levantamiento de fotogrametría para la rehabilitación del Parque Obrero en Valle de Ángeles.
- Levantamiento de fotogrametría y diseño del acceso al Monumento de la Batalla de la Trinidad, en La Trinidad, Francisco Morazán.

Apoyo a la Secretaría de Salud (SESAL) en:

- Levantamiento topográfico con fotogrametría y GPS en las comunidades de Cauquira y Yahurabila en el departamento de Gracias a Dios, para formular proyectos de saneamiento para la lucha contra la malaria.
- Levantamiento topográfico con fotogrametría, digitalización, diseño y formulación para estacionamiento del Hospital San Felipe, Tegucigalpa.

Apoyo a la Unidad Técnica de Infraestructura para los Nuevos Hospitales (UTINH) en:

- Levantamiento topográfico y digitalización de datos para construcción de anexo en el Hospital Mario Catarino Rivas, en San Pedro Sula Cortés.

Apoyo a la Secretaría de Seguridad en:

- Diseño y formulación de dos estacionamientos para la Policía Nacional en Tegucigalpa.

Apoyo a otros entes de Gobierno en los trabajos de:

- Apoyo a las Alcaldías de Ojojona y Curarén, Francisco Morazán en levantamientos topográficos.
- Apoyo a las Alcaldías de Yarula y Guajiquiro, La Paz en levantamientos topográficos.
- Apoyo a las Alcaldías de Petoa, Trinidad, Macuelizo y Tencoa, Santa Bárbara en levantamientos topográficos.
- Apoyo a la Alcaldía de Catacamas, Olancho en levantamiento topográfico de vado y formulación para puente modular.

Aportes y Logros con el Laboratorio SIT en 2024

El Laboratorio Nacional de Materiales SIT (que forma parte de la DGDV) brinda soporte técnico – científico a los profesionales de la infraestructura vial y otras ramas de la Ingeniería Civil; baremo de verificación y fiscalización como medio de control en los diferentes proyectos desarrollados por la SIT.

El objetivo es desarrollar ensayos, desde la auscultación estructural y funcional de pavimentos, caracterización de materiales, precisión de las propiedades de los concretos y determinación en el desempeño de asfaltos.

El Laboratorio Nacional de Materiales brinda apoyo a Instituciones Estatales y Alcaldías, algunas de ellas se mencionan a continuación:

- Ministerio Público (ensayos de suelos y concretos)
- Poder judicial (ensayos de suelos y concretos)
- FHIS (ensayos de suelos y concretos)

El apoyo a Alcaldías comprende Sondeos de Penetración Estándar (SPT), donde se obtiene la muestra, se lleva al laboratorio y se le hace el proceso de Clasificación, obtención de valores de Proctor, Humedades y CBR.

También se realizan Análisis/Ensayos a entidades del sector privado, en este caso por precios simbólicos.

En el año 2024, el Laboratorio Nacional de Materiales realizó importantes avances en las áreas de suelos, concreto y agregados; brindando apoyo técnico a diversos sectores. En gran parte esto fue posible debido a la compra de los nuevos equipos realizada en 2023, para poder mejorar la precisión de los resultados y también realizar otros análisis que antes no era posible, por la falta de equipo especializado.

Otro avance importante que realizó el Laboratorio en 2024 fue dar soporte a todos los proyectos ejecutados por la SIT, en cuanto a la revisión de IRI (Índice de Rugosidad Internacional), sobre todo a los macro proyectos.

Áreas de Trabajo y Pruebas realizadas por Laboratorio de Materiales

1. Apoyo Técnico a Instituciones Externas e Internas:

Colaboración con alcaldías, empresas privadas externas y diferentes direcciones internas de la SIT en proyectos relacionados con pavimentación (Programa Interconexión municipal, Dejando Huellas, etc.), puentes y hospitales.

2. Ensayos Especializados Realizados:

- Índice de Regularidad Internacional (IRI):

Uso del perfilómetro en diversos proyectos de pavimentación, como apoyo a direcciones internas de SIT, incluyendo:

- Conservación Vial.
- Infraestructura Nacional.
- Unidad de Equidad de Género.
- Dirección General de Desarrollo Vial.

- Deflectometría:

Ensayos con equipos como el FWD (Falling Weight Deflectometer) y el LWD (Light Weight Deflectometer).

- Georradar (GPR):
 - Verificación de espesores de capas de terracería en proyectos de pavimentación.
 - Ensayo de granulometría de suelos
 - Ensayo de Limites de Atterberg
 - Clasificación de suelos AASHTO
 - Clasificación de suelos SUCS
 - Ensayo de hidrometría de suelos.
 - Ensayo de gravedad específica de suelos.
 - Ensayo de Proctor modificado de suelos.
 - Diseño de suelo cemento, suelo cal, para estabilización de suelos.
 - Ensayo de gravedad específica y absorción de agregado grueso y fino para ser utilizado en diseños de mezcla de concreto hidráulico para los diferentes proyectos de la secretaria de infraestructura y transporte.
 - Ensayo de contenido de humedad en agregados para concreto
 - Ensayo de compresión axial de probetas cilíndricas de concreto como de mezclas de suelo cemento y suelo cal.
 - Diseños de mezcla de concreto hidráulico

3. Otro logro alcanzado a nivel interno del laboratorio de Materiales fue:

Capacitación y Actualización Normativa

- Capacitación del personal del laboratorio en actualizaciones de normas de ensayo utilizadas para análisis de materiales.
- Aseguramiento de la calidad mediante la aplicación rigurosa de métodos normativos en los proyectos.

El fortalecimiento de capacidades técnicas y el empleo de tecnología avanzada han permitido:

- Mejorar la calidad en la evaluación de materiales.
- Garantizar la durabilidad y seguridad en los proyectos ejecutados.

Aumentar la eficiencia operativa del laboratorio al ampliar el rango de servicios especializados disponibles.

Normativas por las cuales se rigen los ensayos realizados en el Laboratorio Nacional de Materiales

Capacitación y Actualización Normativa

Inducciones Mensuales y Supervisión de Calidad en el Laboratorio Nacional de Materiales SIT

En el Laboratorio Nacional de Materiales SIT, se llevan a cabo capacitaciones periódicas para todo el personal, asegurando su actualización continua en cada uno de los ensayos de materiales que se realizan. Estas capacitaciones son esenciales, ya que son las que rigen los procedimientos de ensayo (ASTM, AASHTO, entre otras) las cuales se actualizan constantemente.

Estas capacitaciones son brindadas en su mayoría, por parte de la Jefatura del Laboratorio de Materiales SIT.

Como parte de este proceso, se realizan inducciones específicas para cada ensayo. Por ejemplo, en el área de suelos, se han impartido capacitaciones sobre las últimas actualizaciones de las normas ASTM aplicables a los ensayos de caracterización y resistencia.

De la misma manera, en las áreas de agregados y concreto, se han implementado entrenamientos sobre las normativas actualizadas, garantizando que el personal esté al día con los procedimientos y requisitos vigentes.

La supervisión de calidad es una responsabilidad directa de la jefatura del Laboratorio de Materiales SIT. Desde la capacitación del personal hasta el uso de equipos modernos y bien calibrados, se asegura que los resultados obtenidos sean confiables y precisos, cumpliendo con los estándares establecidos.

Además, cada reporte de ensayo pasa por un riguroso proceso de verificación en tres etapas o filtros antes de ser entregado al solicitante:

1. Revisión del ensayo por el técnico que lo realizó.
2. Verificación de cálculos por un responsable técnico, que es un ingeniero asignador al Laboratorio.
3. Aprobación final por la jefatura del Laboratorio SIT, quien evalúa la calidad y precisión del informe.

Cada inducción va acompañada de una evaluación estricta, por cada técnico laboratorista e Ingeniero asignado al laboratorio. Una nota aprobatoria es del 90 % como mínimo, las personas que obtienen menos del 90% de calificación en estas evaluaciones, se les considera, para darles seguimiento, hasta que logren la calificación deseada y así asegurar que el Laboratorio Nacional de Materiales SIT, cuente tanto con equipo avanzado y calibrado, así como personal técnico calificado.

Este sistema de control garantiza la fiabilidad de los resultados y refuerza el compromiso del laboratorio con la excelencia y el cumplimiento de las normativas internacionales.

Para garantizar estos estándares, se siguen diversas normativas y criterios de calidad reconocidos a nivel internacional y regional, que aseguran la validez y confiabilidad de los resultados de las pruebas realizadas. A continuación, se destacan las normativas más relevantes que se han implementado en el laboratorio, así como su importancia en el marco de la gestión de calidad:

Normativas Utilizadas en el Laboratorio Nacional de Materiales de la SIT

1. Normas ASTM (American Society for Testing and Materials)

Las normas ASTM abarcan una amplia gama de métodos de prueba y especificaciones que son utilizadas internacionalmente. Estas normas son fundamentales para garantizar la calidad de los materiales y propiciar una comparación fiable de resultados. En el laboratorio de la SIT, se utilizan normas ASTM para la evaluación de propiedades físicas, mecánicas y térmicas de materiales de construcción.

2. Normas AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials)

Las normas AASHTO son esenciales para la industria del transporte y la construcción de infraestructuras. Estas directrices son utilizadas en la evaluación de materiales para pavimentos, así como en el control de calidad para obras viales. En la SIT, se implementan para garantizar que los materiales utilizados en obras públicas cumplan con los estándares necesarios para la durabilidad y resistencia.

3. SIECA (Sistema de Estándares de Calidad)

La norma SIECA 2010 establece criterios para la evaluación de la calidad de los materiales de construcción en la región centroamericana. El laboratorio de la SIT ha adoptado esta norma para asegurar que los materiales analizados cumplan con las exigencias técnicas y de seguridad requeridas en esta parte del continente.

4. Normas Técnicas Peruanas (NTP)

Las Normas Técnicas Peruanas (NTP) son fundamentales para regular la calidad de los materiales en Perú. Estas normas son utilizadas como una de muchas fuentes bibliográficas de referencia por el laboratorio de la SIT para asegurar que los procedimientos de ensayo y los materiales analizados cumplan con las exigencias, promoviendo así la seguridad y el desarrollo sostenible de las infraestructuras del país.

5. Normas Técnicas Chilenas

Al igual que las NTP, las normas técnicas chilenas se emplean para asegurar que los materiales cumplan con criterios de calidad estandarizados en Chile. El laboratorio de la SIT las utiliza para enriquecer sus procesos de evaluación y comparación y de esta manera asegurar que se alcancen los estándares internacionales requeridos.

6. Normas del Instituto del Transporte de México

Estas normas son utilizadas para garantizar la calidad de los materiales empleados en las carreteras y transporte en México. En el laboratorio de la SIT, se considera relevante su uso para facilitar comparaciones y validar los resultados frente a los estándares de calidad en la región.

7. ACI (American Concrete Institute)

El Instituto Americano del Concreto (ACI) proporciona lineamientos sobre la calidad del concreto y sus componentes. En el laboratorio de la SIT, se incorporan estas directrices para efectuar pruebas de resistencia, durabilidad y otros parámetros fundamentales en el uso del concreto.

8. Manual de Cemento Portland

Este manual ofrece directrices sobre la producción, mezcla y aplicación del cemento Portland, esencial para la construcción. El laboratorio de la SIT aplica estos lineamientos para evaluar la calidad del cemento utilizado en sus análisis y ensayos, garantizando así la integridad de las estructuras construidas.

9. Normativas ISO (Organización Internacional de Normalización)

Las normas ISO son relevantes a nivel global para los sistemas de gestión de calidad (ISO 9001) y también para la certificación de productos en ciertos sectores. La implementación de estas normas podría enriquecer el enfoque de calidad del laboratorio de la SIT. En el Laboratorio SIT se tiene como objetivo a mediano plazo certificarse con la norma ISO 9001, para gestión de procesos.

El Laboratorio Nacional de Materiales de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) se adhiere a una amplia gama de normativas de calidad que aseguran la confiabilidad y validez de los resultados obtenidos.

La utilización de normas como ASTM, AASHTO, SIECA, NTP y otras, no solo fortalece la calidad de los materiales, sino que también fomenta la confianza de los interesados en los resultados del laboratorio. La constante revisión y actualización de estas normativas son vitales para mantener la competitividad y la excelencia en el sector de la construcción y la infraestructura.

Cabe mencionar que el Laboratorio Nacional de Materiales SIT, tiene una alianza con el Laboratorio Nacional de Materiales de Chile

Análisis realizados en 2024

En el Laboratorio Nacional de Materiales SIT, durante el año 2024 entre ensayos de suelos, agregados, concreto, diseños, muestreos se realizaron alrededor de 340 ensayos.

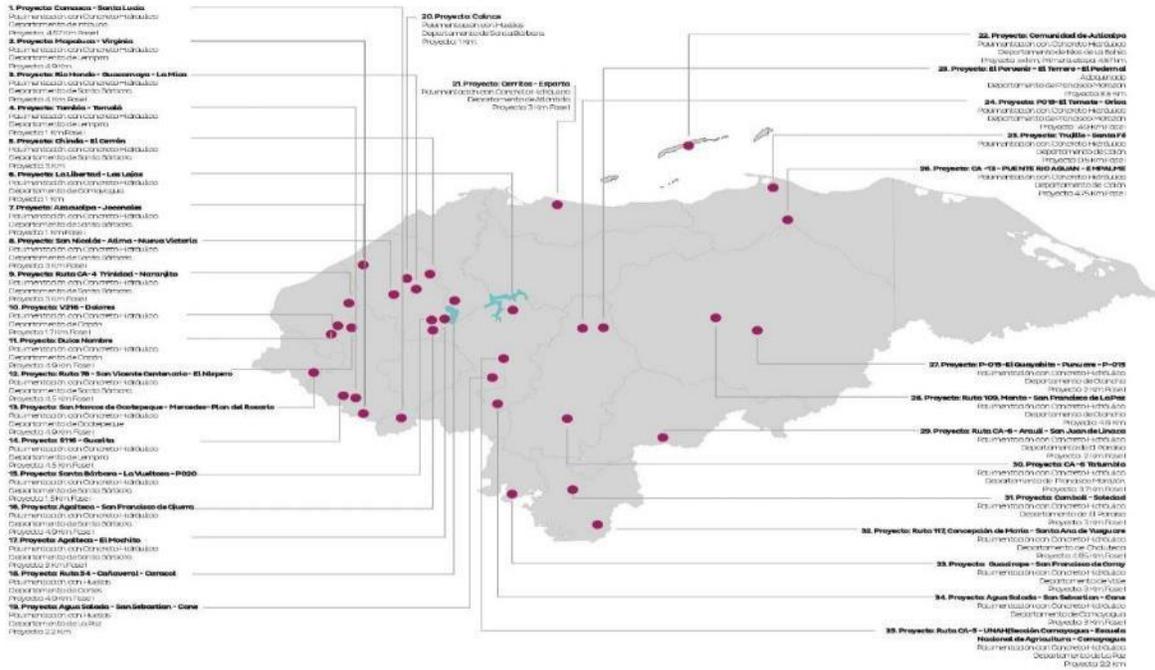
Es importante recalcar que, con la adquisición de nuevos equipos realizada en el año 2023, ahora se pueden realizar muchos ensayos que antes no era posible debido a la antigüedad y carencia de muchos equipos.

Otro punto es que se ha ido utilizando gradualmente todo el equipo nuevo, debido a capacitaciones al personal para poder hacer un uso adecuado y realizar los procedimientos correctamente, con el objetivo de obtener resultados veraces.

Otro factor a considerar también ha sido que se tuvo que esperar la calibración de todos los equipos nuevos antes de empezar a utilizarlos

Anexos

Resumen Fotográfico del Programa



Presencia del Programa de Interconexión Municipal en 16 Departamentos del País
Resumen Fotográfico Representativo de Algunos Proyectos Ejecutados En 2024



“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI 16V46200 SAN NICOLÁS ATIMA-NUEVA VICTORIA (SANTA CFUZ-LOS LINDEROS, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, 3.00 KM FASE I)”



“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 04S12410 RUTA 124, SANTA RITA DE COPÁN - LÍMITE DEPTAL. COPÁN/OCOTEPEQUE SANTA RITA DE COPÁN (DESVÍO EN RUTA CA-11 A COPÁN) LÍMITE DEPTAL. COPÁN/OCOTEPEQUE (PTE.) (SANTA RITA DE COPÁN-CABAÑAS) 4.90 KM, DEPARTAMENTO DE COPÁN, FASE I”



“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 40000 PSI, 16V43700 SAN JOSÉ DE COLINAS - SAN FCO DEL CARRIZAL - SAN LUIS (SAN LUIS - SAN JOSÉ DE COLINAS), 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, FASE I”



“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 07S12110 RUTA 121, RUTA S123 - LAS SELVAS, (LAS SELVAS - EL PARAÍSO), 2.50 KM, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO, FASE I”



“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 16V42200 RÍO HONDO - GUACAMAYA - LA MICA (ARENALES - GUACAMAYA, 4.00 KM, ESTACIONES: 4+000 – 8+000), DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA”



“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 08V93200 P015 - EL TOMATE - ORICA (ORICA - EL ENCINO, (4.90 KM, ESTACIONES: 4+900 – 9+800), DEPARTAMENTO FRANCISCO MORAZÁN”

Resumen Fotográfico Laboratorio de Materiales



Ensayos para evaluación de resistencias del concreto de diseños de mezclas utilizados en los diferentes proyectos de la institución.



Ensayos al concreto fresco para evaluar su trabajabilidad en laboratorio, y tener una fácil colocación en campo y asegurar la calidad del mismo.

Conclusiones

Con lo expuesto anteriormente, es evidente que la Dirección General de Desarrollo Vial (DGDV), cumplió funciones muy importantes durante el año 2024 y en diferentes ámbitos, ya que es una Unidad Ejecutora de proyectos y a la vez desarrolla un papel importante en el tema de Formulación, Estudios y Diseño de Proyectos. Esto es un gran aporte para la labor que desarrolla la SIT y también para otras Instituciones Gubernamentales, con la finalidad de suplir las necesidades de infraestructura en toda la nación.

A la vez, el laboratorio de Materiales de SIT perteneciente a esta unidad, cumple funciones imprescindibles en cuanto a las pruebas de materiales, suelos, asfalto y pavimentos para asegurar la calidad de los proyectos ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte.

Dirección General de Conservación Vial

Unidad de Rehabilitación de la Red Vial Fondos Externos / Fondos Nacionales

En el año 2024 en la Unidad Ejecutora se desarrollaron con Fondos Nacionales 37

proyectos de Inversión Mayor (Proyectos Macro) en los programas:

1. No. 11 Construcción de Carreteras con una inversión en el año 2024 de Lps. 1,957,008,060.26 y una ejecución Física de 62.79 Km.
2. No. 12 Rehabilitación de Carreteras con una inversión en el año 2024 de Lps. 661,650,357.08 y una ejecución Física de 55.81 Km.
3. No. 23 Programa de Infraestructura para el Departamento de Islas de la Bahía. Con una inversión en el año 2024 de Lps. 45,818,859.88 y una ejecución Física de 5.93 Km.

Durante el año 2024 se Finalizaron y Recepcionaron 7 proyectos ubicados en los departamentos de Olancho, Intibucá, Santa Bárbara y Cortés.

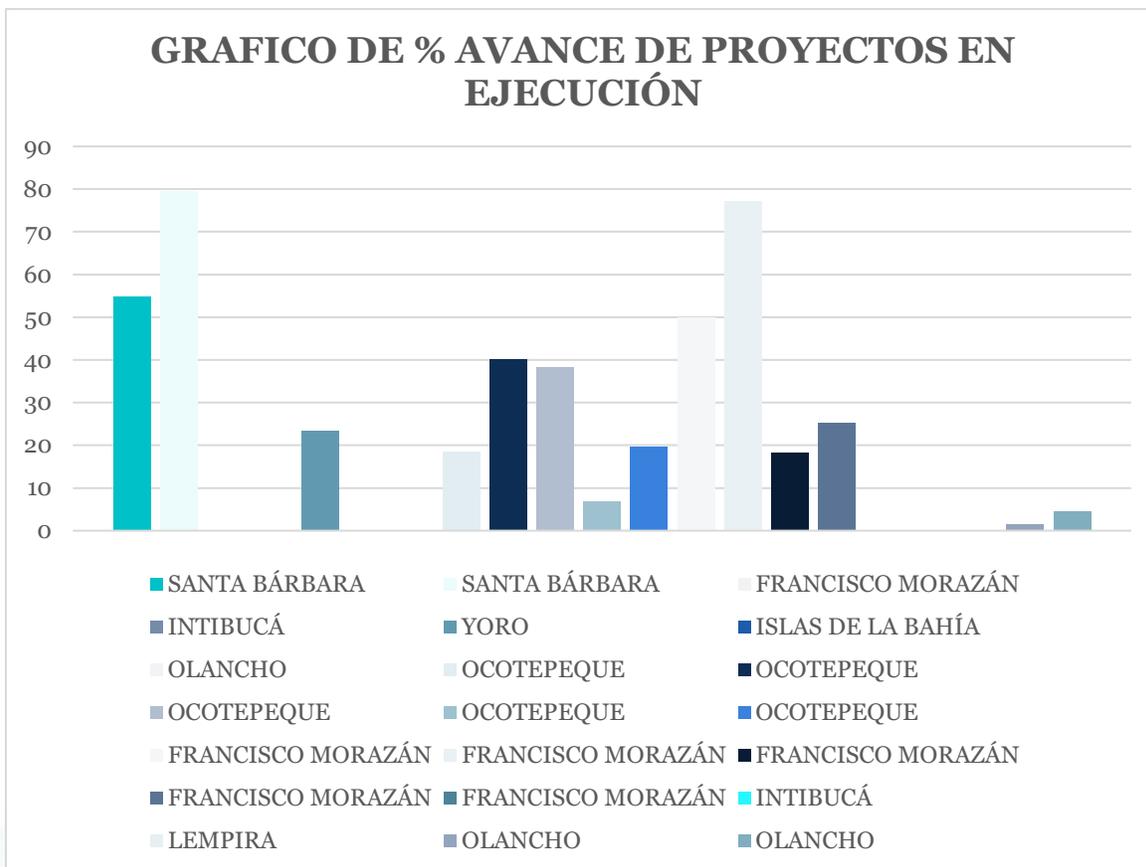
A la fecha en la Unidad se continuará con la ejecución de 30 proyectos de Inversión Mayor en la Red Vial Nacional Primaria en los diferentes departamentos del país.

Proyectos en Ejecución

No.	NOMBRE PROYECTO	LONGITUD (Km)	DEPTO.	MUNICIPIO	EMPRESA	% DE AVANCE AÑO 2024
1	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: PORTILLO DEL LOBO - REITOCA - CURAREN, ETAPA 1, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y CHOLUTECA, HONDURAS C.A.	15	FRANCISCO MORAZÁN	LA VENTA	CORDON'S HEAVY	45.72
					SAYBE Y ASOCIADOS	
2	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-83 (15.33 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C.A.	15.33	OLANCHO	CATACAMAS	CONSTRUCTORA ROSALES	38.06
					TECNISA	
3	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: NACO - LA ENTRADA (79.10 KM), SUBTRAMO 2: QUIMISTAN - SULA (23.00 KM), UBICADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA, HONDURAS C.A.	23	SANTA BÁRBARA	QUIMISTÁN	PRODECON	54.85
					SAYBE Y ASOCIADOS	
4	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: NACO - LA ENTRADA SUB TRAMO 3: SULA - LA ENTRADA, UBICADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN, HONDURAS C.A.	27.9	SANTA BÁRBARA	MACUELIZO	WILLIAM Y MOLINA	79.53
					CINSA	

No.	NOMBRE PROYECTO	LONGITUD (Km)	DEPTO.	MUNICIPIO	EMPRESA	% DE AVANCE AÑO 2024
5	REHABILITACIÓN SOBRE LA CARPETA ASFALTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANABANO (SALIDA A OLANCHO), ETAPA I, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A.	7.22	FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	WILLIAM Y MOLINA	51.64
					CONASH	
					CyC	
6	REHABILITACIÓN SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: JESÚS DE OTORO - LA ESPERANZA, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE INTIBUCÁ, HONDURAS C.A.	35	INTIBUCÁ	JESÚS DE OTORO	PRODECON	72.87
					ACI	
7	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CENTRAL: MARALE – EMPALME CARRETERA YORO, SUB-TRAMO A: MARALE – SULACO, UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y YORO.	14.06	YORO	MARALE	CORDON'S HEAVY	23.47
					INSECO	
8	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO OAK RIDGE - CAMP BAY, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SANTOS GUARDIOLA, DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHÍA.	12	ISLAS DE LA BAHÍA	JOSÉ SANTOS GUARDIOLA	CELAQUE	55.98
					CONSULTORÍA Y PROYECTOS RYR, S. DE R.L. DE C.V.	
9	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS, C.A.	15	OLANCHO	JUTICALPA	HIDALGO E HIDALGO	49.16
					ACI	
10	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: EL PORTILLO - BENEFICIO SAN MARCO DESVÍO A SENSENTI, CON UNA LONGITUD (21.8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	21.8	OCOTEPEQUE	SINUAPA	COSCO	18.47
					GATESA	
11	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - ADUANA EL POY, CON UNA LONGITUD (8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	8	OCOTEPEQUE	OCOTEPEQUE	ETERNA	40.14
					ASP CONSULTORES	
12	OBRAS DE LA REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO 1: OCOTEPEQUE - ADUANA AGUAS CALIENTES, CON UNA LONGITUD (22 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	22	OCOTEPEQUE	SANTA FE	ETERNA	38.29
					SAYBE Y ASOCIADOS	
13	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - EL PORTILLO, CON UNA LONGITUD (20 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	20	OCOTEPEQUE	SINUAPA	HIDALGO E HIDALGO	6.91
					ASP CONSULTORES	
14	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: BENEFICIO SAN MARCOS DESVÍO A SENSENTI - CUCUYAGUA, CON UNA LONGITUD (21.8KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE Y COPÁN.	21.8	OCOTEPEQUE	SESENTI	SERMACO	19.63
					TECNISA	
15	REHABILITACIÓN CON WHITE TOPPING (CONCRETO HIDRÁULICO) DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: LAS MESAS (DESVÍO AL BATALLÓN) - OJO DE AGUA (DESVÍO A VILLA DE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA 11.1 KM.	11.1	FRANCISCO MORAZÁN	SAN ANTONIO DE ORIENTE	ETERNA	49.9
					INSECO	
16	REHABILITACIÓN CON WHITE TOPPING (CONCRETO HIDRÁULICO) DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: EL ZAMORANO (DESVÍO A GÜINOPE) - LAS MESAS (DESVÍO AL BATALLÓN), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA 9.40 KM.	9.4	FRANCISCO MORAZÁN	SAN ANTONIO DE ORIENTE	ETERNA	77.26
					CYC	

No.	NOMBRE PROYECTO	LONGITUD (Km)	DEPTO.	MUNICIPIO	EMPRESA	% DE AVANCE AÑO 2024
17	REHABILITACIÓN CON WHITE TOPPING (CONCRETO HIDRÁULICO) DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: DESVÍO A TATUMBLA - DESVÍO A PINARES DE UYUCA, LONGITUD 4.50 KM Y AMPLIACIÓN A 4 CARRILES DEL PUENTE PEATONAL DE VILLA NUEVA A POSTA VILLA VIEJA, UBICADO EN FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.	2.3	FRANCISCO MORAZÁN	TATUMBLA	HJJ	18.24
					R&R	
18	REHABILITACIÓN CON WHITE TOPPING (CONCRETO HIDRÁULICO) DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: DESVÍO A PINARES DE UYUCA - EL ZAMORANO (DESVÍO A GÜINOPE), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA: 14.90 KM	14.9	FRANCISCO MORAZÁN	SAN ANTONIO DE ORIENTE	HIDALGO E HIDALGO	25.2
					SAYBE Y ASOCIADOS	
19	SUPERVISIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA RN 37, TRAMO: SAN JUAN DE FLORES - TALANGA, LONGITUD APROXIMADA 18.60 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.	18.6	FRANCISCO MORAZÁN	CANTARRANAS	CORDON'S HEAVY	55.97
					INCONSUL	
					CINSA	
20	PAVIMENTACIÓN TRAMO SAN JUAN - MAPULACA, ETAPA I, SECCIÓN III, SAN JUAN - EL CARRIZAL (21.95 KM), UBICADO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ - LEMPIRA.	21.95	INTIBUCÁ	SAN JUAN	SERMACO	38.72
					CONASH	
					ACI	
21	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO: GRACIAS - LA CAMPA, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA (15.21 KM)	15.21	LEMPIRA	GRACIAS	WILLIAM Y MOLINA	94.10
					CONSORCIO TECNISA - ASP	
					ACI	
22	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: R15 - EL BIJAGUAL, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS, C.A.	18.8	OLANCHO	JUTICALPA	WILLIAM Y MOLINA	1.40
					ACI	
23	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN FRANCISCO DE BECERRA - SAN LUIS DE LAS LAJAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	13.30	OLANCHO	SAN FRANCISCO DE BECERRA	HIDALGO E HIDALGO	4.64
					GATESA	
					GATESA	



Proyectos Programa No. 11: Construcción de Carreteras

1. Ejecución del Proyecto:

“CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO PORTILLO DEL LOBO-REITOCA-CURAREN, ETAPA 1, UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y CHOLUTECA”.

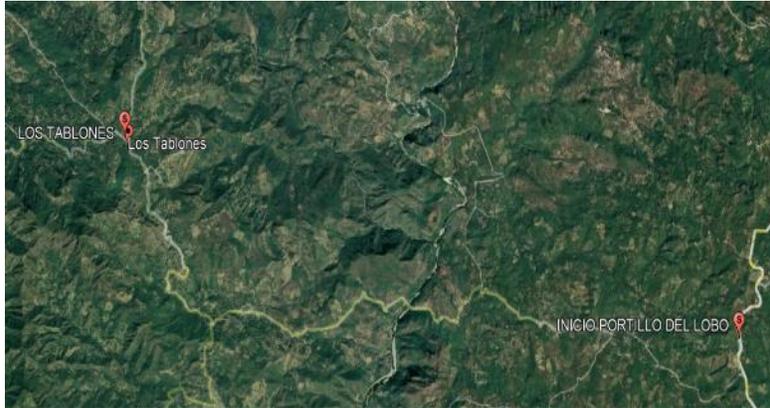
Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 0+000 en la comunidad de Portillo del Lobo y finaliza en la estación 15+000 hacia la comunidad de Los Tablones, para cuya rehabilitación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Francisco Morazán, Municipio de La Venta y San José.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 15 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios de La Venta y San José en el Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 11,921 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del 45.72 % de la longitud del proyecto, equivalente a 6.86 kilómetros ejecutados.

Contratista

Empresa Constructora: CORDON'S HEAVY EQUIPMENT S. de R. L. de C.V.

Fotografías Del Proyecto:



2. Ejecución del Proyecto:

“CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA – SAN JOSÉ DE RÍO TINTO – DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB-TRAMO: PUENTE RÍO EL PATASTE – DULCE NOMBRE DE CULMÍ, RUTA N-83 (15.33KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C.A.”

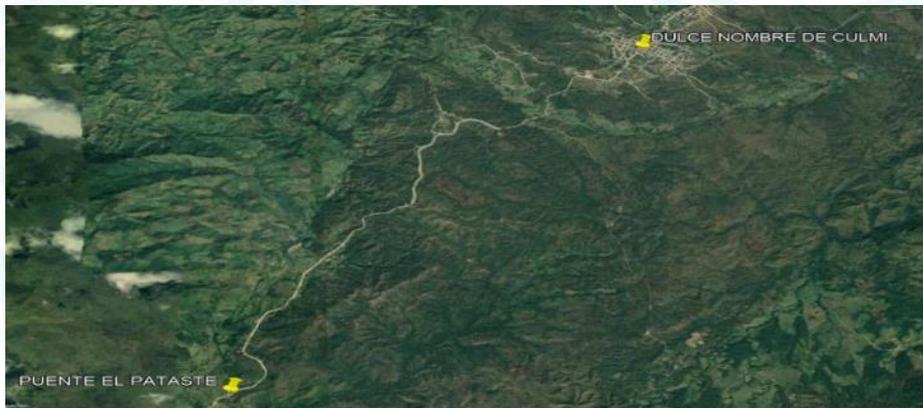
Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 0+000 Puente Río El Pataste y finaliza en la estación 15+336 en la entrada al municipio de Dulce Nombre de Culmí.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Olancho, en los Municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 15 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí con una población beneficiada de 170,963 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del 38.06 % de la longitud del proyecto, equivalente a 5.83 kilómetros ejecutados.

Contratista

CONSTRUCTORA ROSALES S. de R. L.

150

Fotografías del Proyecto:



3. Ejecución del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO:
NACO-LA ENTRADA, SUBTRAMO 2: QUIMISTÁN - SULA (23 KM), UBICADO EN EL
DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, HONDURAS C. A

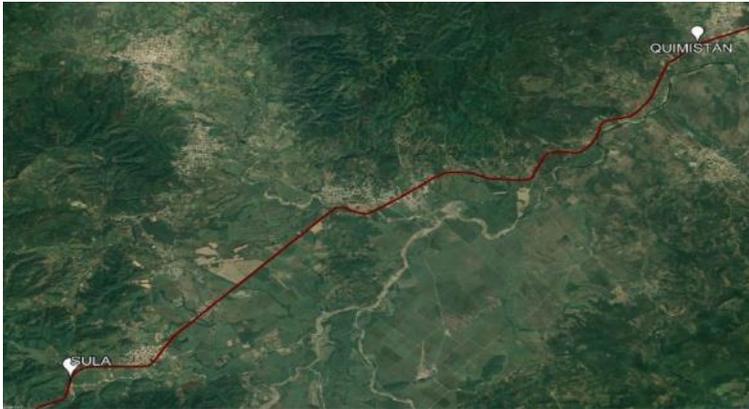
Descripción del Proyecto

El proyecto de rehabilitación original consistía en la colocación de 22 cm de una losa de concreto hidráulico MR= 653 psi, sobre la estructura de pavimento existente (White Topping), movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes e Implementación de las medidas contenidas en los documentos medioambientales y sociales del sistema de gestión ambiental y social. Debido a las condiciones de irregularidad de la carretera existente, se decidió entre las partes, cambiar el sistema constructivo, el cual ahora comprende el reciclado de la estructura existente, su estabilización con cemento Portland y la colocación de una losa de concreto hidráulico de 24 cm. Este se formalizó en la Modificación de Contrato No.1.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Santa Bárbara, en el Municipio de Quimistán.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 23 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del Municipio de Quimistán con una población beneficiada de 63,796 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del 54.85 % de la longitud del proyecto, equivalente a 12.62 kilómetros ejecutados.

Contratista

PROFESIONALES DE LA CONSTRUCCIÓN S.A. de C.V. (PRODECON)

Fotografías del Proyecto



4. Ejecución del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO:
NACO – LA ENTRADA (79.10 KM), SUBTRAMO 3: SULA – LA ENTRADA (27.90 KM),
UBICADO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN, HONDURAS, C.A.”

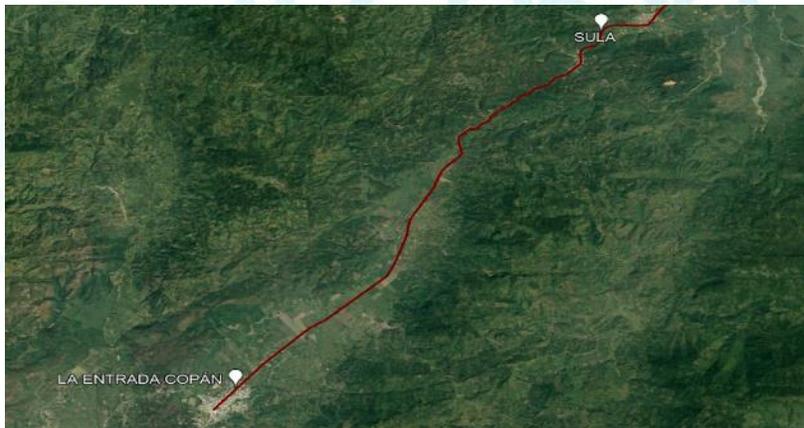
Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la rehabilitación de 27.90 kilómetros de carretera existente, recuperando la estructura de pavimento actual de base y concreto asfáltico, con trabajos de reciclaje más la colocación de un complemento de material granular que servirá para nivelar este espesor de sub-base (20 cms.). Sobre esta estructura se apoyará un espesor de base granular de espesor definido en 20 centímetros procediendo a su estabilización utilizando cemento con un alto contenido de puzolana, y posteriormente, la colocación de una estructura de concreto hidráulico para un MR. de 653 Lbs. / Pulg2, con un espesor de 24 centímetros.

Localización

Se encuentra Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán, en el Municipio de Macuelizo y Nueva Arcadia.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 27.90 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios de Macuelizo y Nueva Arcadia con una población beneficiada de 81,553 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del 79.53 % de la longitud del proyecto, equivalente a 22.19 kilómetros ejecutados.

Contratación

CONSTRUCTORA WILLIAM Y MOLINA S.A. DE C.V.

Fotografías del Proyecto



5. Ejecución del Proyecto:

REHABILITACIÓN SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO:
JESUS DE OTORO – LA ESPERANZA, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE INTIBUCÁ,
HONDURAS C.A.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Rehabilitación Sobre la Carpeta Asfáltica existente del Tramo Carretero:
Jesús de Otoro - La Esperanza, Departamento de Intibucá, Honduras, C.A.

La Carretera Jesús de Otoro - La Esperanza se encuentra localizada en el Departamento de Intibucá, tiene aproximadamente 35.00 Km de longitud. La carretera se desarrolla en el sector occidental del departamento donde prevalece una topografía montañosa y un

alineamiento sinuoso. Esta carretera forma parte del corredor conocido como Corredor Lenca, vía de gran importancia que entrelaza la Zona Central del país con el Occidente, pasando por varias regiones altamente productivas.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del Departamento de Intibucá con una población beneficiada de 80,000 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del 72.87 % de la longitud del proyecto, equivalente a 25.50 kilómetros ejecutados.

Contratista

PROFESIONALES DE LA CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. (PRODECON)

Fotografías del Proyecto



6. Ejecución del Proyecto:

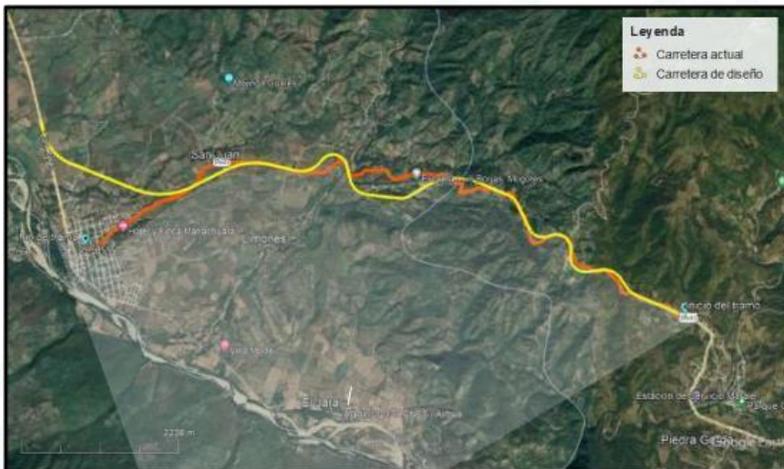
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CENTRAL: MARALE – EMPALME CARRETERA YORO, SUB-TRAMO A: MARALE – SULACO, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y YORO.

Descripción del Proyecto

Con el rediseño del Tramo Carretero Marale - Sulaco; la longitud aproximada es de 12.20 Kilómetros incluyendo el Acceso al Municipio de Sulaco con una longitud aproximada de 1.62 Kilómetros para totalizar 13.82 Kilómetros; el Proyecto consiste en la Construcción de una Carretera para una Velocidad de Diseño de 60 km/h, partiendo de una topografía

ondulada a una topografía plana con alineamiento diferente al existente, la Superficie de Rodadura será un Pavimento de Concreto Hidráulico (e=20 cm.), Sub-Base de e=20 cm. estabilizada al 5% de Cemento; además el Proyecto incluye otras actividades como ser Obras de Drenaje Menor, Estructuras de Drenaje-Caja (considerando la construcción de 5 cajas de diferentes dimensiones), Obras de Drenaje Mayor (Puente Sigüapa) y Cercado del Derecho de Vía entre las principales actividades. Se encuentra Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 13.82 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del Departamento de Cortés con una población beneficiada de 26,640 habitantes.

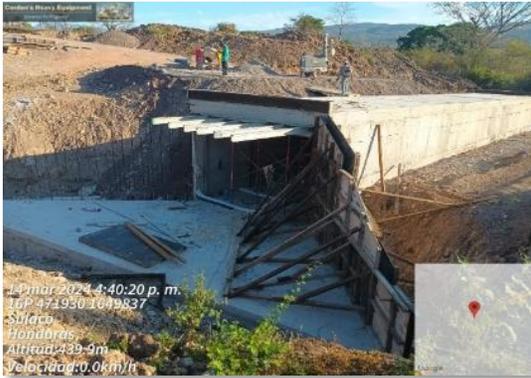
Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 23.47 % de la longitud del proyecto, equivalente a 3.24 kilómetros ejecutados.

Contratista

CORDON'S HEAVY EQUIPMENT S. DE R.L. DE C.V.

Fotografías del Proyecto



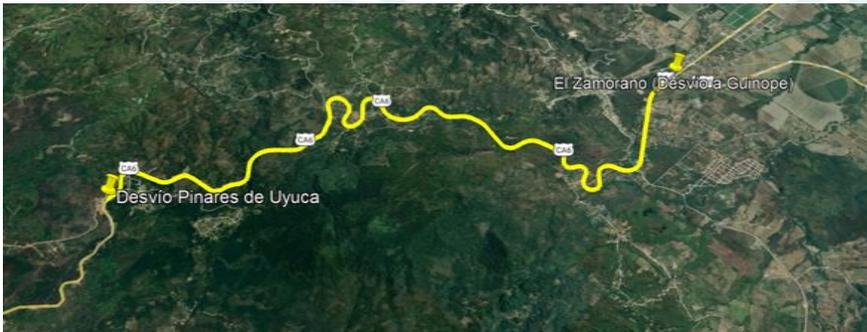
7. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-6, TRAMO: DESVÍO A PINARES DE UYUCA - EL ZAMORANO (DESVÍO A GUINOPE), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A., LONGITUD APROXIMADA: 14.90 KM”.

Descripción del Proyecto

El proyecto está localizado en la zona oriente del país, en el departamento de francisco , comienza en la comunidad de Desvío a Pinares de Uyuca - El Zamorano (Desvío a Güinope) con una longitud aproximada de 14.90 kilómetros, el proyecto contempla la colocación de 22 cm de una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi , drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes e Implementación de las medidas contenidas en los documentos medioambientales y sociales del sistema de gestión ambiental y social etc.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 14.90 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los municipios del Distrito Central y San Antonio de Oriente del Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 1,326,786 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 25.20 % de la longitud del proyecto, equivalente a 3.75 kilómetros ejecutados.

Contratista

HIDALGO E HIDALGO HONDURAS S.A. DE C.V

Fotografías del Proyecto



8. Ejecución del Proyecto:

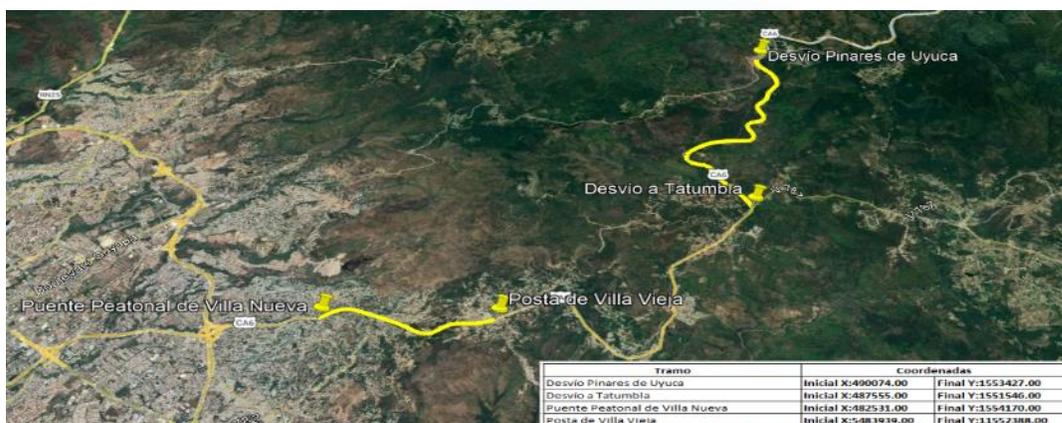
“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-6, TRAMO: DESVÍO A TATUMBLA - DESVÍO A PINARES DE UYUCA, LONG. 4.50 KM Y AMPLIACION A 4 CARRILES DEL PUENTE PEATONAL DE VILLA NUEVA A POSTA DE VILLA VIEJA LONG. 2.30 KM, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A.”

Descripción del Proyecto

El proyecto está localizado en la zona oriente del país, en el departamento de Francisco Morazán, comienza en el Desvío a Tatumbla - Desvío a Pinares de Uyuca y Ampliación a 4 carriles del Puente Peatonal de Villa Nueva a Posta de Villa Vieja, Long. 2.30 km,

Departamento de Francisco Morazán, el proyecto contempla la colocación de 22 cm de una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, ampliación a cuatro carriles en aproximadamente 2.30 km, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios e Implementación de las medidas contenidas en los documentos medioambientales y sociales del sistema de gestión ambiental y social etc.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 2.30 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los municipios del Distrito Central del Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 1,311,340 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 18.24 % de la longitud del proyecto, equivalente a 1.24 kilómetros ejecutados.

Contratista

H.J.J S. A.

Fotografías del Proyecto



9. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-6, TRAMO: EL ZAMORANO (DESVIO A GUINOPE)-LAS MESAS (DESVIO AL BATALLÓN), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A., LONGITUD APROXIMADA: 9.40 KM”.

Descripción del Proyecto

El proyecto está localizado en la zona oriente del país, en el departamento de Francisco Morazán, comienza en la comunidad de El Zamorano (Desvío a Güinope) - Las Mesas (Desvío al Batallón), Departamento de Francisco Morazán con una longitud aproximada de 9.40 kilómetros, el proyecto contempla la colocación de 22 cm de una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes e Implementación de las medidas contenidas en los documentos medioambientales y sociales del sistema de gestión ambiental y social etc.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 9.40 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de San Antonio de Oriente del Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 15,446 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 77.26 % de la longitud del proyecto, equivalente a 7.26 kilómetros ejecutados.

Contratista

EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. de C.V.

Fotografías del Proyecto



10. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-6, TRAMO: LAS MESAS (DESVÍO AL BATALLÓN)-OJO DE AGUA (DESVÍO A VILLA DE SAN FRANCISCO),

DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A., LONGITUD APROXIMADA: 11.1 KM”.

Descripción del Proyecto

El proyecto está localizado en la zona oriente del país, en el departamento de Francisco Morazán, comienza en la comunidad de Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco) con una longitud aproximada de 11.10 kilómetros, el proyecto contempla la colocación de 22 cm de una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes e Implementación de las medidas contenidas en los documentos medioambientales y sociales del sistema de gestión ambiental y social.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 11.10 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de San Antonio de Oriente y Yuscarán del Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 30,420 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 49.90 % de la longitud del proyecto, equivalente a 5.54 kilómetros ejecutados.

Contratista

EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. de C.V.

Fotografías del Proyecto



11. Ejecución del Proyecto:

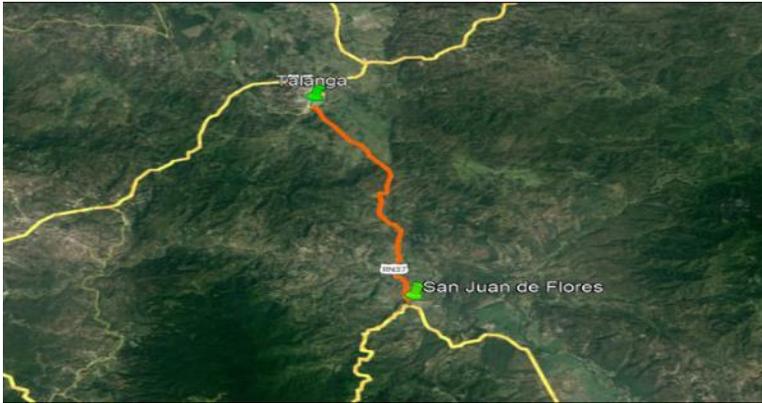
“CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA RN 37, TRAMO: SAN JUAN DE FLORES – TALANGA, LONGITUD APROXIMADA 18.60 KM., UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.”

Descripción del Proyecto

El proyecto de Pavimentación del tramo: "San Juan de Flores - Talanga" contempla la construcción de 18.46 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub base de 15 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, con un espesor de 15 centímetros. En las zonas urbanas se considerará la construcción de aceras de un (1.2) metro de ancho y bordillos de 0.15X0.15 centímetros. Se encuentra Localizado en el Municipio de San Juan de Flores y Talanga, Departamento de Francisco Morazán.

Dentro de las obras más significativas de este tramo, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, misceláneos, etc.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 18.46 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de San Juan de Flores y Talanga del Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 58,893 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 55.97 % de la longitud del proyecto, equivalente a 10.22 kilómetros ejecutados.

Contratista

CORDON'S HEAVY EQUIPMENT S. DE R.L. DE C.V.

Fotografías del Proyecto



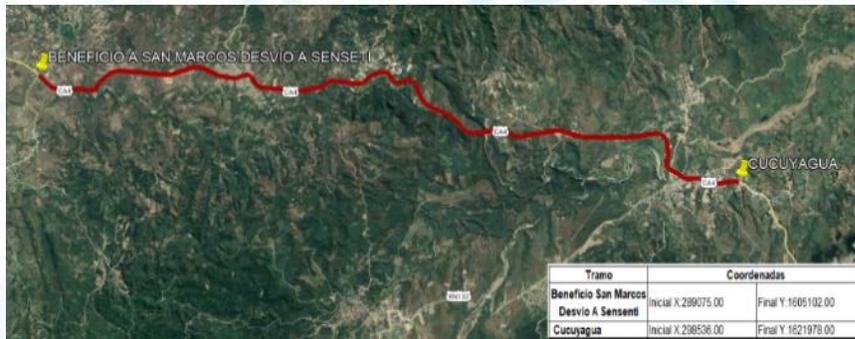
12. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: BENEFICIO SAN MARCO DESVÍO A SENSENTI - CUCUYAGUA, CON UNA LONGITUD DE 21.8 KM”.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Rehabilitación del tramo de la carretera actual, manteniendo su geometría, dimensiones, subrasante en una longitud de 21.8 kilómetros, se construirá un tercer carril con una longitud de 6 km que inicia en El Portillo y termina en La Labor, el trazado se desarrolla en un entorno de un gran flujo de circulación de vehículos y rodeado de muchas edificaciones a lo largo del tramo, las actividades a construir consiste en reciclaje de la carpeta asfáltica, base estabilizada con cemento, construcción de bordillos, pavimentación con concreto hidráulico MR=650 PSI, Instalación de Alcantarillas, Cabezales y revestimiento de cunetas etc. Se encuentra Localizado en los Municipios de Cucuyagua, Lucerna, La Unión y Sensenti, Departamentos de Copán y Ocotepeque.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 21.8 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de Cucuyagua, Lucerna, La Unión y Sensenti, Departamentos de Copán y Ocotepeque con una población beneficiada de 1,367,378 habitantes.

Situación Actual Del Programa O Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 19.63 % de la longitud del proyecto, equivalente a 4.28 kilómetros ejecutados.

Contratista

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. (SERMACO)

Fotografías del Proyecto



13. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: EL PORTILLO-BENEFICIO SAN MARCO DESVÍO A SENSENTI”.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Rehabilitación del tramo de la carretera actual, manteniendo su geometría, dimensiones, subrasante en una longitud de 21.8 kilómetros, se construirá un tercer carril con una longitud de 6 km que inicia en El Portillo y termina en La Labor, el trazado se desarrolla en un entorno de un gran flujo de circulación de vehículos y rodeado de muchas edificaciones a lo largo del tramo, las actividades a construir consiste en reciclaje de la carpeta asfáltica, base estabilizada con cemento, construcción de bordillos, pavimentación con concreto hidráulico MR=650 PSI, Instalación de Alcantarillas, Cabezales y revestimiento de cunetas etc. Se encuentra Localizado en los Municipios de Sensenti, La Labor y Sinuapa, Departamento de Ocotepeque.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 21.8 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los municipios de Sensenti, La Labor y Sinuapa del Departamento de Ocotepeque con una población beneficiada de 34,817 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 18.73 % de la longitud del proyecto, equivalente a 4.08 kilómetros ejecutados.

Contratista

COSCO S. DE R.L.

Fotografías del Proyecto



14. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: OCOTEPEQUE-ADUANA AGUAS CALIENTES”.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Rehabilitación del tramo de la carretera actual, manteniendo su geometría, dimensiones, subrasante en una longitud de 22 kilómetros, se construirá un tercer carril con una longitud de 3 km que terminarán en el puesto aduanero, el trazado se desarrolla en un entorno de un gran flujo de circulación de vehículos y rodeado de muchas edificaciones a lo largo del tramo, las actividades a construir consiste en la Pavimentación con concreto hidráulico (Whitetopping); la alternativa consiste en un mejoramiento de la carpeta existente mediante un bacheo, posterior una sobre capa de concreto hidráulico para proteger la estructura ya existente, una trocha que comprende dos carriles de 3.60 m, los carriles están separados por pintura de demarcación de carril, con hombros de 0.85 m., construcción de bordillos, Instalación de Alcantarillas, Cabezales y revestimiento de cunetas. Se encuentra Localizado en los Municipios de Ocotepeque, Sinuapa, Concepción y Santa Fe Departamento de Ocotepeque.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 22.0 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los municipios de Ocotepeque, Sinuapa, Concepción y Santa Fe, Departamento de Ocotepeque, con una población beneficiada de 50,242 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 38.29 % de la longitud del proyecto, equivalente a 8.42 kilómetros ejecutados.

Contratista

EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. DE C.V.

Fotografías del Proyecto



15. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: OCOTEPEQUE-ADUANA EL POY”.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Rehabilitación del tramo de la carretera actual, manteniendo su geometría, dimensiones, subrasante en una longitud de 8 kilómetros, se construirá un tercer carril con una longitud de 3 km que terminarán en el puesto aduanero, el trazado se desarrolla en un entorno de un gran flujo de circulación de vehículos y rodeado de muchas edificaciones a lo largo del tramo, las actividades a construir consiste en la Pavimentación con concreto hidráulico (Whitetopping); la alternativa consiste en un mejoramiento de la

carpeta existente mediante un bacheo, posterior una sobre capa de concreto hidráulico para proteger la estructura ya existente, una trocha que comprende dos carriles de 3.60 m, los carriles están separados por pintura de demarcación de carril, con hombros de 0.85 m., construcción de bordillos, Instalación de Alcantarillas, Cabezales y revestimiento de cunetas. Se encuentra Localizado en el Municipios de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 8.0 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque, con una población beneficiada de 27,440 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 40.14 % de la longitud del proyecto, equivalente a 3.21 kilómetros ejecutados.

Contratista

EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. DE C.V.

Fotografías del Proyecto



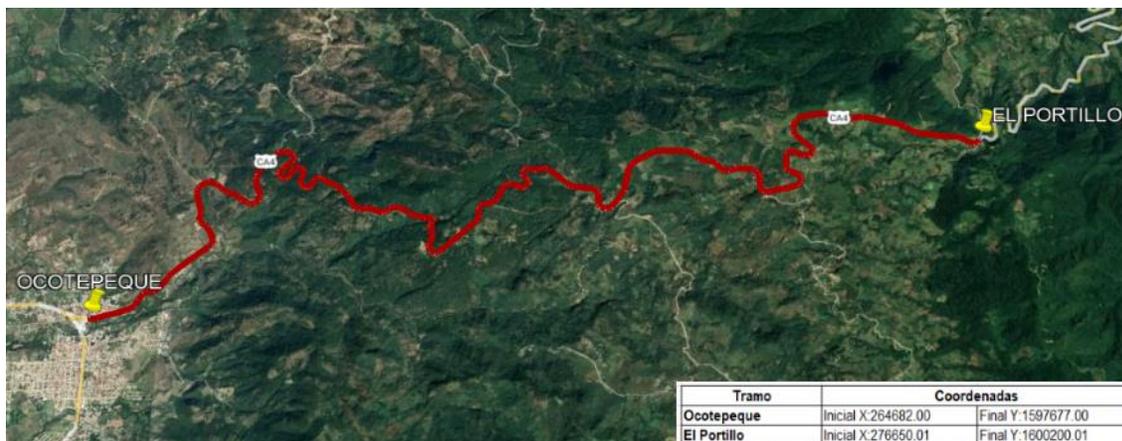
16. Ejecución del Proyecto:

“REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: OCOTEPEQUE-EL PORTILLO”.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Rehabilitación del tramo de la carretera actual, manteniendo su geometría, dimensiones, subrasante en una longitud de 20 kilómetros, se construirá un tercer carril con una longitud de 12 km que inicia en Ocotepeque y termina en el Portillo, el trazado se desarrolla en un entorno de un gran flujo de circulación de vehículos y rodeado de muchas edificaciones a lo largo del tramo, las actividades a construir consiste en reciclaje de la carpeta asfáltica, base estabilizada con cemento, construcción de bordillos, pavimentación con concreto hidráulico MR=650 PSI, Instalación de Alcantarillas, Cabezales y revestimiento de cunetas etc. Se encuentra Localizado en el Municipios de Sinuapa y Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 20.0 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de Sinuapa y Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque, con una población beneficiada de 38,528 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 6.91 % de la longitud del proyecto, equivalente a 1.38 kilómetros ejecutados.

Contratista

HIDALGO E HIDALGO HONDURAS S.A. DE C.V.

Fotografías del Proyecto



17. Ejecución del Proyecto:

“CONSTRUCCIÓN DE OBRAS: PARA LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS RUTA 116, TRAMO SAN JUAN-MAPULACA, ETAPA I, SECCIÓN III, SAN JUAN - EL CARRIZAL (21.95KM)”, UBICADO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ Y LEMPIRA”.

Descripción del Proyecto

Pavimentación de la vía con concreto hidráulico lo cual incluye: Todas las obras necesarias para el correcto funcionamiento de la vía entre las que se mencionan: Trabajos terracería para ampliación de la sección típica existente, construcción del puente (L=40m) sobre el río San Juan en estación 77+040, así como cajas puentes y todo tipo de obra de drenaje menor necesaria como ser instalación de alcantarillas de diferentes diámetros entre otras actividades; también contemplando los trabajos de señalización vial y obras compensatorias para las afectaciones del derecho de vía así como obras de mitigación ambiental.

Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 21.95 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de San Juan y Erandique de los Departamentos de Intibucá y Lempira, con una población beneficiada de 46,396 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 38.72 % de la longitud del proyecto, equivalente a 8.50 kilómetros ejecutados.

Contratista

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCION S.A. DE C.V. (SERMACO)

Fotografías del Proyecto



18. Ejecución del Proyecto:

“CONSTRUCCIÓN DE OBRAS, PARA LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO: GRACIAS - LA CAMPA, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA; ZONA OCCIDENTAL DE HONDURAS.”.

Descripción del Proyecto

Se origina en la Ciudad de Gracias del Departamento de Lempira y se lleva a cabo sobre la ruta existente hacia la Comunidad de La Campa, la cual tenía una longitud original de 16.32, pero con el diseño del proyecto y los cambios de alineamiento horizontal y vertical necesarios para mejorar las curvas y pendientes de la vía, el proyecto final tendrá una longitud de 15.21 KM. Contempla la terracería, pavimentación con concreto hidráulico y adoquines; la ampliación de dos puentes existentes de concreto reforzado y la construcción de un puente nuevo para sustituir un puente provisional existente tipo Bailey; drenaje de aguas lluvias, señalamiento horizontal y vertical, actividades de reasentamiento (PRI) y demás.

Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 15.21 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de Gracias y la Campa del Departamento de Lempira, con una población beneficiada de 26,191 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 94.10 % de la longitud del proyecto, equivalente a 14.31 kilómetros ejecutados.

Contratista

WILLIAM & MOLINA

Fotografías del Proyecto



19. Ejecución del Proyecto:

“OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS, C.A.”

Descripción del Proyecto

Consiste la ejecución de todas las obras necesarias en la pavimentación de los 15.09 Km de la carretera; con un pavimento de Concreto Hidráulico con espesor de 15 centímetros, mejoramiento de la subrasante y colocación de una Sub-base (e=0.15 m) estabilizada con cemento; mejoramiento de las estructuras de drenaje mayor y menor; finalizando con la instalación de señalización vertical y horizontal.

Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 15.09 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de San Francisco de Becerra y Juticalpa del Departamento de Olancho, con una población beneficiada de 25,550 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 49.16 % de la longitud del proyecto, equivalente a 7.41 kilómetros ejecutados.

Contratista

HIDALGO E HIDALGO HONDURAS S.A. DE C.V.

Fotografías del Proyecto



20. Ejecución Del Proyecto:

“CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO RN15 - EL BIJAGUAL, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C.A.”

Descripción del Proyecto

Consiste la ejecución de todas las obras necesarias en la pavimentación de los 18.90 Km de la carretera; con un pavimento de Concreto Hidráulico con espesor de 15 centímetros, mejoramiento de la subrasante y colocación de una Sub-base (e=0.15 m) estabilizada con

cemento; mejoramiento de las estructuras de drenaje mayor y menor; finalizando con la instalación de señalización vertical y horizontal.

Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 18.90 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de San Francisco de Becerra y Juticalpa del Departamento de Olancho, con una población beneficiada de 12,550 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 1.40 % de la longitud del proyecto, equivalente a 0.26 kilómetros ejecutados.

Contratista

WILLIAM & MOLINA

Fotografías del Proyecto



21. Ejecución del Proyecto:

“CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN FRANCISCO DE BECERRA - SAN LUIS DE LAS LAJAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C.A.

Descripción del Proyecto

El proyecto está localizado en la zona Oriental del país, en el departamento de Olancho, comienza a la altura del casco urbano del Municipio de San Francisco de Becerra (Estación

177

0+000), y termina en la comunidad de San Luis de Las Lajas (Estación 13+300) también localizado en la jurisdicción del municipio de San Francisco de Becerra, departamento de Olancho. El proyecto consiste en la colocación de 17 cm de una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, sobre la estructura conformada de sub base estabilizada con cemento con un espesor de 15 cm, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes e Implementación de las medidas contenidas en los documentos medioambientales y sociales del sistema de gestión ambiental y social del proyecto.

Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 13.30 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de San Francisco de Becerra y Juticalpa del Departamento de Olancho, con una población beneficiada de 12,500 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del del 4.64 % de la longitud del proyecto, equivalente a 0.62 kilómetros ejecutados.

Contratista

HIDALGO E HIDALGO HONDURAS S.A DE C.V

Fotografías del Proyecto



22. Ejecución del Proyecto:

“CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO OAK RIDGE - CAMP BAY, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SANTOS GUARDIOLA, DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHÍA.”

Descripción del Proyecto

El proyecto del tramo carretero no pavimentado; comprende la pavimentación con concreto hidráulico de 4000 psi de 10.6 km de carretera, de un espesor variable desde 16 Cm hasta 22 cms, más obras complementarias, como ser componentes de aguas potables/ aguas negras, componentes eléctricos, componentes ambientales, componentes de muros y gaviones, componentes de drenajes menor, componentes de señalización y, por último, pero no menos importante terracería y pavimento.

Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 13.30 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del municipio de José Santos Guardiola del Departamento de Islas de la Bahía, con una población beneficiada de 583 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del 55.98 % de la longitud del proyecto, equivalente a 5.93 kilómetros ejecutados.

Contratista

CONSTRUCTORA CELAQUE

Fotografías del Proyecto



23. Ejecución del Proyecto:

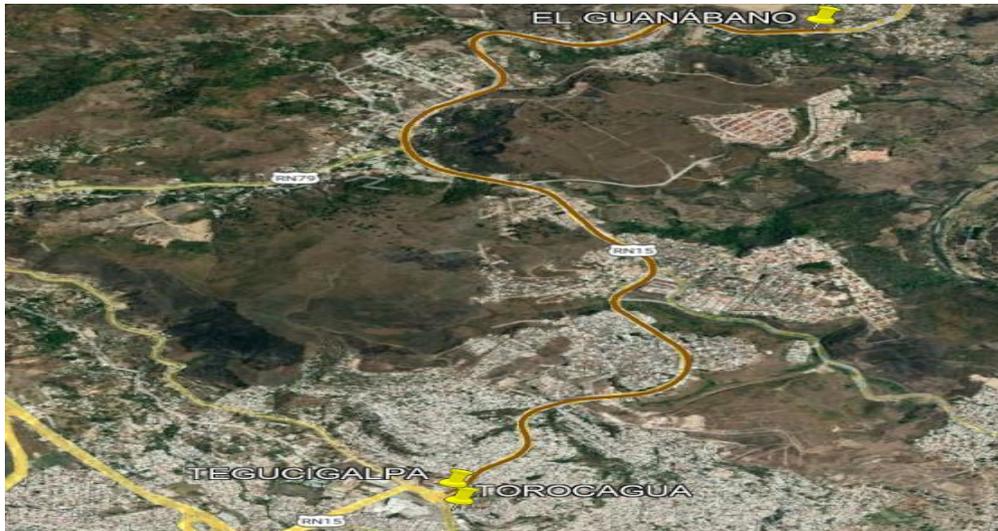
REHABILITACIÓN SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA-EL GUANABANO (SALIDA A OLANCHO), ETAPA I, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A.

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 0+000 Comayagüela y finaliza en la estación 7+220 en la comunidad de El Guanábano, municipio del Distrito Central, en el departamento de Francisco Morazán.

Consiste en la Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica de 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 23 cm, la sección típica consta de tramos con 3 (tres) carriles con un ancho de 11.25 m y 3.8 cada uno y de 2 (dos) carriles con un ancho de 7.3 m, con hombros de 2.20 m de ancho, ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes.

Mapa de Ubicación



Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios del Distrito Central en el Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 1,310,204 habitantes.

Situación Actual del Programa o Proyecto

En el Proyecto en el año 2024 se logró una ejecución física del 51.64 % de la longitud del proyecto, equivalente a 3.73 kilómetros ejecutados.

Contratista

EMPRESA CONSTRUCTORA WILLIAM Y MOLINA S.A. de C.V. (W & M)

Fotografías del Proyecto



24. Proyectos Finalizados y Recepcionados Año 2024:

“OBRAS DE MITIGACIÓN PARA EL CONTROL DE RIESGOS GEOTÉCNICOS Y GEOLÓGICOS, CARRETERA CA-5 SUR, TRAMO “LA MORAMULCA, FASE1”, UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A.”



CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: NACO-LA ENTRADA, SUBTRAMO 1: NACO-QUIMISTÁN, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA, HONDURAS C. A



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA: LAS LOMAS-TERRERO BLANCO, TRAMO A: LAS LOMAS - EL JICARITO, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO.



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA: LAS LOMAS-TERRERO BLANCO, TRAMO B: EL JICARITO - TERRERO BLANCO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.



REHABILITACIÓN SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: SIGUATEPEQUE – JESUS DE OTORO, UBICADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE COMAYAGUA E INTIBUCÁ, HONDURAS C.A.



CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: AMAPA – SAN ANTONIO DE CORTÉS, RN-90 (L. 9.64 KM) UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS, HONDURAS C.A.



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA: PEÑA BLANCA – LOS NARANJOS, DEPARTAMENTO DE CORTÉS, HONDURAS, C.A.



REHABILITACIÓN CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO “LIMONES – POZO ZARCO – SALAMÁ” FASE I; TRAMO: LIMONES – PUENTE QUEBRADA ULÚA, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.



Problemas Identificados

1. Desafíos Financieros:

El principal desafío que enfrentamos está relacionado con los aspectos financieros, ya que los pagos se acreditan con retraso. Esta situación afecta directamente la ejecución de los proyectos, provocando demoras y complicando el cumplimiento de los plazos establecidos.

2. Falta de una Base de Datos Centralizada:

Actualmente no contamos con una base de datos centralizada que proporcione información completa y detallada sobre las vías primarias, secundarias y terciarias del país. La ausencia de esta herramienta dificulta el acceso rápido a la información necesaria, afectando la eficiencia en la formulación y planificación de proyectos.

Retos Principales

1. Optimización de Procesos de Revisión y Aprobación:

Uno de los mayores retos es mejorar los ciclos de revisión y aprobación de modificaciones y órdenes de cambio en los contratos. Las demoras en estos procesos afectan los tiempos de respuesta y reducen la eficiencia general de la gestión administrativa.

Para abordar este desafío, se considera clave:

- Simplificar y agilizar los procesos de revisión.
- Implementar procedimientos más claros y directos.

Estas mejoras permitirían una gestión más eficiente, acelerarían la ejecución de proyectos y garantizarían el cumplimiento de los plazos establecidos. Además, contribuirían a una mayor eficacia en la atención y administración de los recursos disponibles.

Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada

- Mejora de la infraestructura vial: Se realizaron trabajos de estabilización y mantenimiento en más de 500 kilómetros de carreteras de tierra, mejorando la calidad y seguridad de las rutas para el transporte de personas, granos básicos entre otros.

Departamento de Lempira



Departamento de Cortés



Departamento de Santa Bárbara



Departamento de Ocotepeque



Departamento de Olancho



Departamento de Yoro



Logros Alcanzados en la Red Vial No Pavimentada

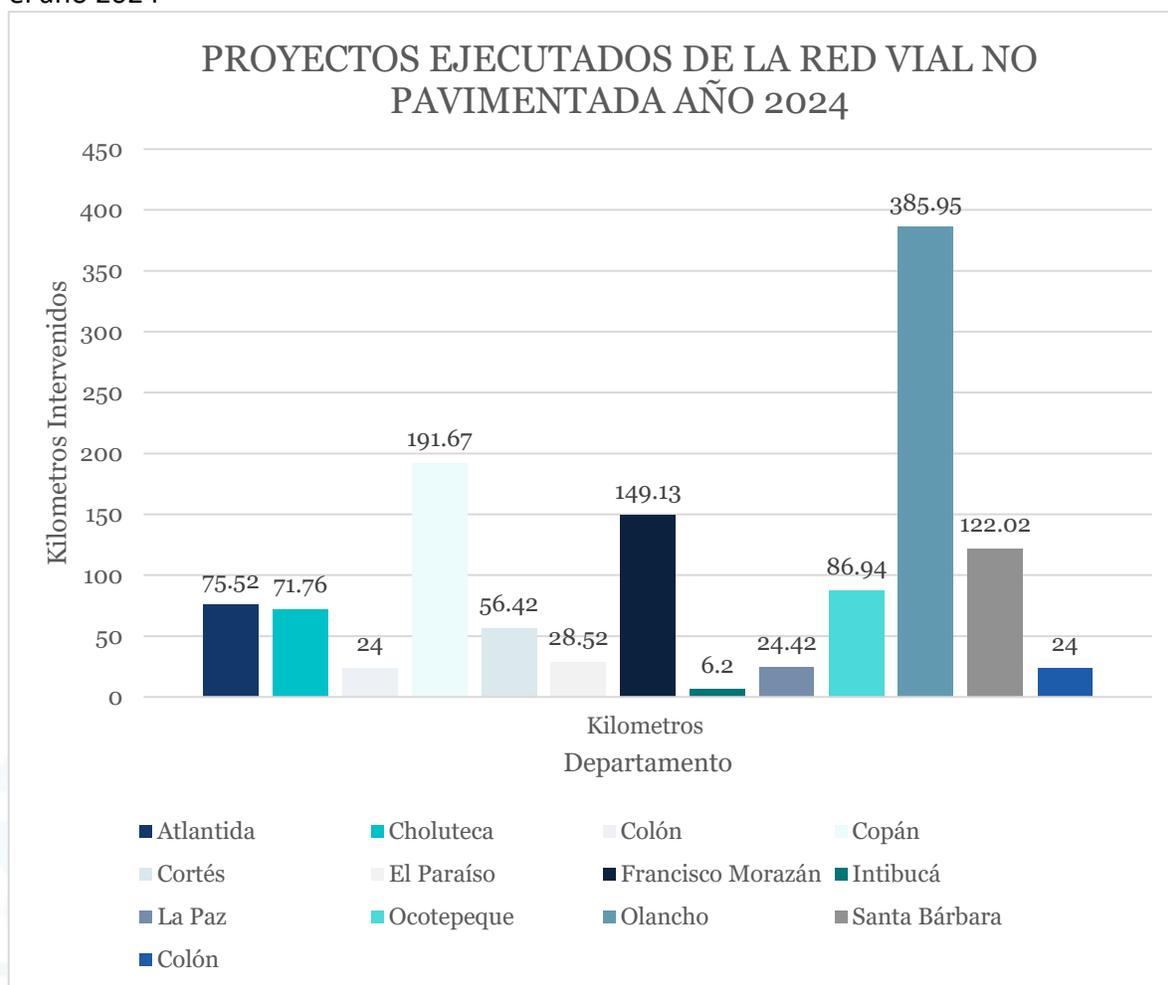
- Reducción de tiempos de viaje: Gracias a los trabajos de acondicionamiento y nivelación en los caminos rurales, se logró reducir el tiempo de traslado entre un municipio, aldea o caserío.
- Prevención de accidentes: Se implementaron actividades como remoción de derrumbes, acceso a paso, construcción de desagües, construcción de obras de drenaje para mejorar la vida de la carretera.
- Acceso a comunidades rurales: Se construyeron o repararon más de 400 kilómetros de carretera, lo que mejoró el acceso de las comunidades rurales a servicios básicos como salud, educación y mercados, beneficiando directamente a 800 familias aproximadamente.
- Fortalecimiento de la conectividad: Se intervino en los tramos más críticos de la red de carreteras de tierra, logrando una conexión más fluida entre municipios, facilitando el transporte y comercio entre municipios.
- Mejora en la resistencia de las carreteras: Se llevó a cabo un proceso de compactación y mejoramiento del material de base en aproximadamente 100 kilómetros de carretera, lo que aumenta su durabilidad y reduce los costos de mantenimiento recurrentes.
- Generación de empleo local: Las obras de mejora en las carreteras de tierra permitieron la creación de empleo temporal para más de 25000 personas de la zona, contribuyendo al desarrollo económico local.

Cuadro Resumen de Proyectos Ejecutados en 2024

A continuación, se presenta tabla resumen de los proyectos que se ejecutaron durante el año 2024 de la Red Vial No Pavimentada

No.	Departamento	Kilómetros	Inversión
1	Atlántida	75.52	L32,468,048.45
2	Choluteca	71.76	L15,091,441.21
3	Colón	24	L2,185,366.63
4	Copán	191.67	L53,983,582.54
5	Cortés	56.42	L34,773,711.43
6	El Paraíso	28.52	L9,039,193.72
7	Francisco Morazán	149.13	L55,928,287.90
8	Intibucá	6.2	L1,919,898.60
9	La Paz	24.42	L994,890.81
10	Ocatepeque	86.94	L35,405,867.30
11	Olancho	385.95	L95,686,064.28
12	Santa Bárbara	122.02	L39,879,732.57
13	Colón	24	L2,185,366.63
		TOTAL	L379,541,452.07

Gráfico de los Kilómetros ejecutados por Departamento de la Red Vial No Pavimentada en el año 2024



Retos y Problemas

1. Condiciones climáticas adversas

- **Problema:** Las lluvias intensas retrasaron el avance de las obras y afectaron la calidad del trabajo, provocando erosión o la acumulación de agua en las obras.
- **Reto:** Establecer planes de contingencia para evitar que las condiciones climáticas interrumpen el avance del proyecto, como el uso de materiales impermeabilizantes o la planificación de trabajos durante la temporada más favorable.

2. Dificultades en la obtención de materiales

- Problema: Escasez de bancos de material en ciertos proyectos, lo que puede generar retrasos o incremento de costos.
- Reto: buscar fuentes alternas de materiales para evitar interrupciones en la obra.

3. Topografía compleja

- Problema: Terrenos con pendientes pronunciadas, zonas de roca dura, suelos inestables o zonas de alto riesgo geológico dificultaron las labores de excavación y movimiento de tierras.
- Reto: Realizar estudios topográficos detallados antes de la obra y adoptar tecnologías como equipos de excavación especializada o el uso de métodos de estabilización de suelos.

4. Accesibilidad y transporte

- Problema: El acceso a las áreas de trabajo puede ser complicado debido a caminos en mal estado o la lejanía de la obra de fuentes de abastecimiento de materiales.
- Reto: Mejorar la infraestructura de acceso y establecer rutas eficientes para el transporte de materiales y maquinaria pesada.

5. Problemas con la maquinaria y equipos

- Problema: La maquinaria y los equipos pesados pueden sufrir fallas y al estar en la montaña se dificulta la reparación del mismo.
- Reto: Implementar un plan de mantenimiento preventivo, asegurarse de tener repuestos disponibles y contar con proveedores de alquiler de equipos en caso de emergencias.

6. Factores geotécnicos

- Problema: Condiciones del suelo que no son aptas para el tipo de obra que se pretende realizar, como suelos expansivos o inestables que pueden comprometer la estabilidad de la terracería.

- Reto: Realizar estudios geotécnicos previos y, si es necesario, reforzar el terreno o cambiar el diseño de la obra para garantizar su durabilidad.

7. Gestión de costos

- Problema: el pago de las estimaciones en tiempo y forma es un factor que influye directamente con la ejecución de los proyectos, ya que los contratistas llevan cantidad N de proyectos y si no les están pagando en tiempo se quedan cortos económicamente.
- Reto: Realizar un presupuesto detallado y revisar periódicamente los pagos durante la obra para ajustar el plan financiero. Tener un mejor programa de desembolso para evitar atrasos en diversos proyectos.

Unidad de Conservación de la Red Vial Pavimentada

La UCRVP ejecuto más de 85 proyectos en el 2024, los trabajos realizados por esta Unidad se resumen a continuación:

- Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada: En nuestra unidad, gestionamos una amplia variedad de proyectos de bacheo, recarpeteo, doble tratamiento. Dentro de estas actividades la que más destaca es El bacheo con mezcla asfáltica, en el 2024 se intervinieron más de 176.39 km, contribuyendo a la optimización de la Red Vial Oficial del País.



- Carreteras nuevas: En nuestra unidad, están finalizando dos proyectos de rehabilitación de concreto hidráulico sobre una base estabilizada con cemento, con el objetivo de mejorar la infraestructura de las carreteras primarias. Estas obras buscan optimizar la comunicación vial con destino a la Capital de la República, contribuyendo así al impulso del desarrollo del país, la longitud de pavimento de concreto Hidráulico ejecutado es de 10,500 metros lineales.



- Fallas: La UCRVP intervino múltiples de fallas principalmente en las carreteras del occidente del Pas, las intervenciones consistieron en la construcción de estructuras de confinamiento, refuerzos con muros de tierra armada entre otras actividades complementarias, reconstrucción de la estructura del pavimento afectado, aceras bordillos entre otros.



A continuación, una tabla resumen que proporciona un desglose completo de los proyectos ejecutados en la red vial pavimentada por cada Departamento. En la tabla se incluyen los montos ejecutados por Departamento, la cantidad de kilómetros intervenidos, así como el número total de proyectos ejecutados en cada departamento. Esta información permitirá obtener una visión más clara y detallada del impacto y alcance de las obras realizadas, facilitando la evaluación de los recursos distribuidos y los avances alcanzados en cada región.

CUADRO RESUMEN			
DEPARTAMENTO	CANTIDAD DE PROYECTOS	MONTO	CANTIDAD KM INTERVENIDOS
Atlántida	5	11,802,738.01	19.67
Choluteca	3	46,528,560.29	77.55
Colón	0		0.00
Comayagua	2	21,737,201.08	36.23
Copán	13	86,966,943.95	144.94
Cortés	12	112,277,466.34	187.13
El Paraíso	4	194,122,817.76	323.54
Francisco Morazán	11	214,999,032.95	358.33
Gracias a Dios	0	0	0.00
Intibucá	1	45,634,651.68	76.06
La Paz	9	21,543,678.52	35.91
Lempira	2	15,815,308.94	26.36
Ocotepeque	0	0	0.00
Olancho	10	67,148,107.27	111.91
Santa Bárbara	1	13,296,778.29	22.16
Valle	6	13,103,133.21	21.84
Yoro	6	19,084,484.33	31.81
Islas de la Bahía	0	0	0.00

Problemas:

- Hemos identificado que el principal desafío que enfrentamos radica en el aspecto financiero, ya que hemos observado que los pagos se acreditan con retraso. Esta situación impacta negativamente en la ejecución de los proyectos, generando demoras y dificultando el cumplimiento de los plazos establecidos.
- También hemos identificado la ausencia de una base de datos centralizada que nos proporcione información detallada sobre las vías primarias, secundarias y terciarias

del país. Contar con esta herramienta sería fundamental para optimizar el proceso de formulación de proyectos, facilitando el acceso a la información necesaria de manera rápida y eficiente.

Retos:

- Mejorar los ciclos/procesos de revisión/aprobación de Modificaciones y Ordenes de cambio a los contratos ha representado uno de los mayores retos a los que nos hemos enfrentado. Esta demora no solo afecta el tiempo de respuesta, sino que también impacta la eficiencia general de los procedimientos administrativos. Para superar este obstáculo, consideramos fundamental simplificar y agilizar los procesos de revisión. Implementar procedimientos más directos y claros podría reducir los tiempos de espera, optimizando la gestión administrativa y permitiendo una ejecución más rápida de los proyectos. La mejora de estos procesos no solo incrementaría la eficiencia interna, sino que también favorecería una mejor atención y cumplimiento de los plazos establecidos.

Unidad de Fondos BCIE

	PROYECTOS A EJECUTARSE CON FUENTE DE FONDOS BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA (BCIE)	PRÉSTAMO	LICITACIÓN Y ÚLTIMA FECHA DE ACCIÓN	RESULTADO ALCANZADO
1	Supervisión de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes ubicada en Departamento de El Paraíso, LOTES I a III: DANLÍ – EL EMPALME 22.82 KM.; EMPALME - CHAPARRAL 27.59 KM; CHAPARRAL - TROJES 27.59 KM (TOTAL 78 KM)	2333	CPI-SIT-BCIE-001-2024 2024.06.24	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
2	Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes ubicada en Departamento de El Paraíso, LOTES I a III: DANLÍ – EL EMPALME 22.82 KM.; EMPALME - CHAPARRAL 27.59 KM; CHAPARRAL - TROJES 27.59 KM (TOTAL 78 KM)	2333	LPI-SIT-BCIE-001-2024 2024.12.23	Asignación Lotes I y II en proceso de documentación UATI; Lote III en evaluación
3	Servicios de Consultoría para el Diseño Final del Mejoramiento de la Carretera Santa Rosa de Copán - Cucuyagua	2333	CPI-SIT-BCIE-004-2024 2024.09.30	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
4	Servicios de Consultoría para el Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	2333	CPI-SIT-BCIE-002-2024 2024.10.01	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI

	PROYECTOS A EJECUTARSE CON FUENTE DE FONDOS BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA (BCIE)	PRÉSTAMO	LICITACIÓN Y ÚLTIMA FECHA DE ACCIÓN	RESULTADO ALCANZADO
5	Servicios de Consultoría para el Diseño Final del Libramiento de la Ciudad de San Pedro Sula (Chamelecón-Naco)	2333	CPI-SIT-BCIE-005-2024 2024.10.01	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
6	Servicios de Consultoría para la Supervisión del Diseño y Construcción de la Ampliación y Mejoramiento de la Carretera La Barca-El Progreso	2333	CPI-SIT-BCIE-003-2024 2024.12.11	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
7	Diseño, Ampliación y Mejoramiento de la Carretera La Barca - El Progreso	2333	LPI-SIT-BCIE-002-2024 2024.12.11	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
8	Construcción y Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur, ubicado en Departamento de Francisco Morazán	2221	LPI-SIT-BCIE-006-2024 2024.12.26	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
9	Supervisión Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur, ubicado en Departamento de Francisco Morazán (Precalificación previa)	2221	CPI-SIT-BCIE-009-2024 2024.12.30	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
10	Servicios de Consultoría para la Supervisión del Diseño y Mejoramiento de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas.	2333	CPI-SIT-BCIE-008-2024 2024.12.27	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
11	Diseño y Mejoramiento de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas	2333	LPI-SIT-BCIE-005-2024 2024.12.27	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
12	Servicios de Consultoría para la Supervisión del Diseño y Construcción de la Ampliación y Mejoramiento de la Carretera El Progreso – Tela. Lote 1: El Progreso – Santiago: Km 8+400 al Km 38+600 CA - 13 (antes del Puente Santiago), y Lote 2: Santiago – Tela: Km 38+600 (Puente Santiago) al Km 68+348 CA - 13 (Los Almendros).	2333	CPI-SIT-BCIE-006-2024 2024.12.30	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
13	Diseño Ampliación y Mejoramiento de la Carretera El Progreso – Tela; Lote 1: El Progreso – Santiago: 8+400 a 38+600 CA 13 (antes del Puente Santiago); Lote 2: Santiago – Tela: 38+600 (Puente Santiago) a 68+348 CA 13 (Los Almendros).	2333	LPI-SIT-BCIE-003-2024 2024.12.30	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI
14	Supervisión del Diseño y Rehabilitación de la Carretera Tela- La Ceiba; Lote 1: Tela – Siempre Viva: 0+000 a 34+900 CA 13; Lote 2: Siempre Viva – San Francisco: 34+900 a 61+400 CA 13 (Cuarto Batallón de Infantería); Lote 3: San Francisco – La Ceiba: 61+400	2333	CPI-SIT-BCIE-007-2024 2024.12.30	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI

	PROYECTOS A EJECUTARSE CON FUENTE DE FONDOS BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA (BCIE)	PRÉSTAMO	LICITACIÓN Y ÚLTIMA FECHA DE ACCIÓN	RESULTADO ALCANZADO
	(Cuarto Batallón de Infantería) a 94+320 (antes del Puente Saopín).			
15	Diseño y Rehabilitación de la Carretera Tela-La Ceiba; Lote 1: Tela – Siempre Viva: 0+000 a 34+900 CA 13; Lote 2: Siempre Viva – San Francisco: 34+900 a 61+400 CA 13 (Cuarto Batallón de Infantería); Lote 3: San Francisco – La Ceiba: 61+400 (Cuarto Batallón de Infantería) a 94+320 (antes del Puente Saopín).	2333	LPI-SIT-BCIE-004-2024 2024.12.30	Recepción de ofertas; en proceso de evaluación UATI

Dirección General de Infraestructura Nacional

Puentes y Estructuras Metálicas

La Unidad de **Puentes y Estructuras Metálicas** ejecutó con éxito una serie de proyectos estratégicos destinados a fortalecer la red vial del país. Estas intervenciones abarcaron la construcción de nuevas obras, la rehabilitación de infraestructura y el mantenimiento de puentes en diferentes regiones.

El enfoque integral de estos proyectos garantiza una red vial más segura y funcional, promoviendo el desarrollo económico y social de las comunidades beneficiadas y reafirmando el compromiso con el progreso sostenible del país.

El Proyecto con mayor Inversión Económica

Puente “Juan Manuel” en El Hormiguero Catacamas, Olancho esta obra beneficia a más de 120 mil habitantes entre productores de granos, caficultores, ganaderos y usuarios del sector transporte.

Este puente representa una infraestructura estratégica para la conectividad de la región, asegurando el tránsito eficiente de personas, bienes y servicios. Su mantenimiento fue esencial para preservar su operatividad y garantizar la seguridad vial, evitando costos mayores por un deterioro futuro.



Proyectos Unidad de Puentes y Estructuras Metálicas

<u>Proyecto</u>	<u>Departamento</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Monto Total (L.)2024</u>	<u>Porcentaje de Ejecución (%)</u>
<u>Puente El Homiguero</u>	Olancho	<u>Catacamas</u>	L. 22,339,669.20	100%
<u>Rehabilitación de Puente Colón</u>	Santa Bárbara	Aldea San José	L. 3,702,915.94	100%
<u>Construcción de Puente El Pelón</u>	Intibucá	Santa Catarina	L. 3,276,035.08	100%
<u>Caja Puente San Martín</u>	Colón	Colón	L. 1,053,848.40	100%
<u>Reconstrucción Puente Guacirope</u>	Colón	<u>Nacaome</u>	L. 1,025,530.33	100%
<u>Mantenimiento Rutinario Puente Guayape</u>	Olancho	<u>Campamento</u>	L. 989,814.76	100%
<u>Mantenimiento rutinario de puente Guanaca</u>	Lempira	Las Flores	L. 831,330.19	100%
<u>Mantenimiento rutinario Puente Río Grande</u>	Lempira	Gracias	L. 701,448.61	100%

Proyectos más destacados de la Unidad de Puentes y Estructuras Metálicas

En el año 2024, se han ejecutado con éxito una serie de proyectos de infraestructura de puentes en varias regiones de Honduras, con un total de inversión de **L. 33,920,592.51**

Todos los proyectos presentan un 100% de porcentaje de ejecución, lo que demuestra una gestión eficiente de los recursos.

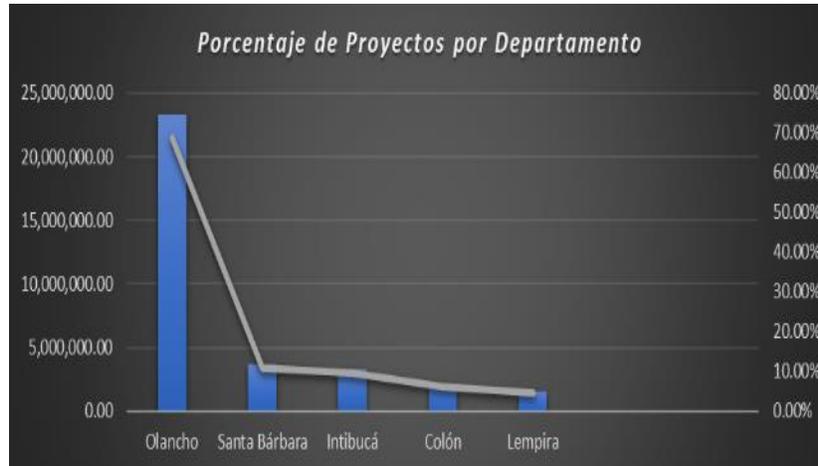
Olancho: L. 23,329,483.96 (68.78%)

Santa Bárbara: L. 3,702,915.94 (10.92%)

Intibucá: L. 3,276,035.08 (9.66%)

Colón: L. 2,079,378.73 (6.13%)

Lempira: L. 1,532,778.80 (4.52%)



Unidad de Obras Urbanas

La Unidad de **Obras Urbanas** ha llevado a cabo una serie de proyectos clave para mejorar la infraestructura urbana del país.

Estos proyectos incluyeron la construcción de nuevas calles, la rehabilitación de avenidas existentes y la pavimentación de áreas estratégicas en diversas ciudades y municipios.

El Proyecto con mayor Inversión Económica

Construcción de caja puente en Aldea El Terrero, Namasigüe, con una inversión de L. 3,698,752.93, mejora la conectividad vial, optimizando el transporte de personas y bienes. Facilita el acceso a mercados y servicios, contribuye a la seguridad vial y promueve el desarrollo económico de la región. Además, genera empleo local durante su ejecución, beneficiando a la comunidad.

Proyectos Unidad de Obras Urbanas

Proyecto	Departamento	Ubicación	Monto Total (L.)2024	Porcentaje de Ejecución (%)
Construcción de Caja Puente	Choluteca	Namasigue	L. 3,698,752.93	100%
Construcción de Pavimento Concreto Hidráulico	Comayagua	Aldea Palo Pintado	L. 3,693,987.30	100%
Pavimento con Concreto Hidráulico	Cortes	Santa Cruz de Yojoa	L. 3,682,655.34	100%
Construcción de Pavimento concreto Hidráulico	Valle	Nacaome	L. 3,503,764.58	100%
Pavimentación con Concreto Hidráulico	Francisco Morazán	Colonia Nueva Suyapa	L. 3,421,306.13	100%
Pavimentación con Concreto Hidráulico	Colón	Sonaguera	L. 3,285,543.45	100%
Construcción de Caja Puente	Choluteca	Choluteca	L. 3,281,306.05	100%
Pavimentación con Concreto Hidráulico	Cortes	Santa Cruz de Yojoa	L. 3,276,398.47	100%
Construcción de Pavimento Concreto Hidráulico	Francisco Morazán	Aldea el Molino	L. 3,264,771.16	100%

Proyectos más destacados de la Unidad de Puentes y Estructuras Metálicas

En el año 2024, se han ejecutado con éxito una serie de proyectos de infraestructura en Honduras, con un total de inversión de **L. 31,108,485.41**. Todos los proyectos presentan un 100% de porcentaje de ejecución, lo que demuestra una gestión eficiente de los recursos.

Choluteca: L. 6,980,058.98 (22.4%)

Cortés: L. 6,959,053.81 (22.4%)

Francisco Morazán: L. 6,686,077.29 (21.5%)

Comayagua: L. 3,693,987.30 (11.9%)

Valle: L. 3,503,764.58 (11.3%)

Colón: L. 3,285,543.45 (10.5%)



Valle de Sula

La Unidad de **Valle de Sula** llevó a cabo de manera exitosa una serie de proyectos clave orientados a mejorar la red de carreteras del país. Estas iniciativas incluyeron la edificación de nuevas estructuras, la rehabilitación de infraestructuras existentes y el mantenimiento de puentes en diversas localidades.

El enfoque integral de estas actividades asegura una red vial más segura y operativa, fomentando el desarrollo económico y social de las comunidades involucradas y reafirmando el compromiso con el avance sostenible del país.

El Proyecto con Mayor Inversión Económica

Retiro de tramo de bordo y construcción de escollera en el sector Solutepe, Municipio de El Progreso, con una inversión de L. 24,158,486.92, busca mejorar la infraestructura hídrica y beneficiar a más de 120 mil habitantes, incluidos agricultores y comerciantes. Al fortalecer la seguridad contra inundaciones y mejorar la conectividad, la intervención asegura un tránsito eficiente de personas y bienes, promoviendo el desarrollo económico

201

local. La correcta implementación y mantenimiento son esenciales para maximizar los beneficios y evitar futuros gastos por daños.

Proyectos Unidad de Valle de Sula

Proyecto	Departamento	Ubicación	Monto Total (L.)2024	Porcentaje de Ejecución (%)
Retiro de Tramo Bordo y Construcción Escollera	Yoro	El Progreso	L. 24,158,486.92	100%
Retiro y Reconstrucción de Bordo	Cortés	La Cacariquera	L. 11,036,101.70	100%
Reparación de Tramos de Bordo	Cortés	La lima	L. 3,473,064.00	100%
Reparación de Filtraciones en Tramo de Bordo	Cortés	Choloma	L. 2,687,542.00	100%
Encauzamiento del Rio Chamelecon	Cortés	Aldea Cofradia	L. 2,628,704.29	100%
Reconstrucción de Tramos en Bordo	Yoro	El Progreso	L. 2,336,871.93	100%
Limpieza de Capa Vegetal y Saneamiento	Yoro	El Progreso	L. 2,292,746.38	100%
Reconstrucción de Tramos de Bordo	Yoro	El Progreso	L. 1,619,885.66	100%
Reparación de Tramo de Bordo	Yoro	El Progreso	L. 701,541.40	100%

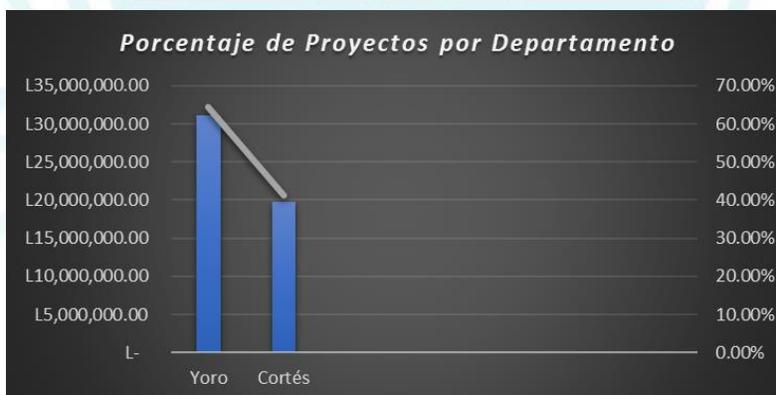
Proyectos más destacados de la Unidad de Valle de Sula

En 2024, se ejecutaron con éxito una serie de proyectos de infraestructura en Honduras, con una inversión total de

L. 50,934,944.28. Todos los proyectos presentan un 100% de avance físico, reflejando una gestión eficiente de los recursos.

Yoro: L. 31,109,532.29 (64.5%)

Cortés: L. 19,825,411.99 (41.2%)



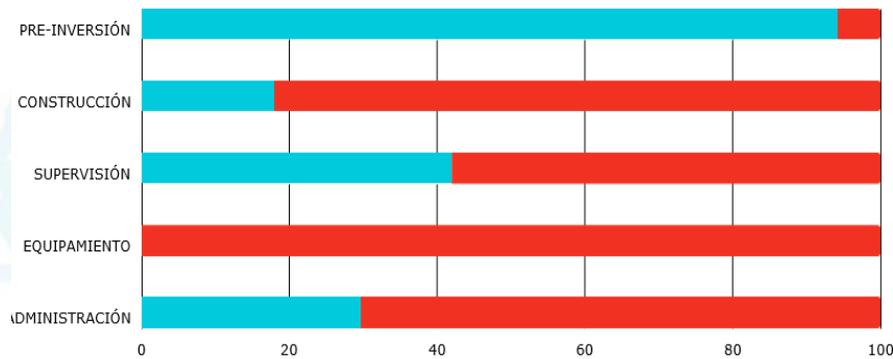


Hospitales

Avance Financiero Hospital Santa Barbara

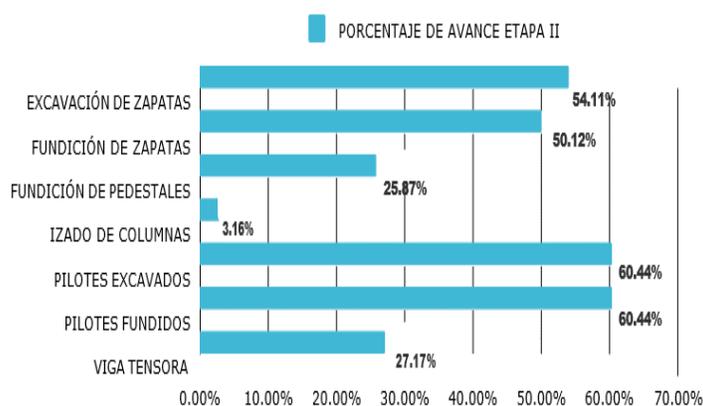
COMPONENTES	PRESUPUESTO TOTAL SEGUN ENMIENDA No. 1	PRESUPUESTO VIGENTE 2024	PAGADO AL 10 DE ENERO 2024	DISPONIBLE SEGUN ENMIENDA No. 1	PORCENTAJE TOTAL EJECUTADO
PRE-INVERSIÓN	L. 81,647,644.45	L. 76,987,731.00	L. 76,987,730.05	L. 4,659,914.40	94.29%
CONSTRUCCIÓN	L. 1,086,950,982.85	L. 199,220,823.00	L. 196,240,969.53	L. 890,710,013.32	18.05%
SUPERVISIÓN	L. 86,837,777.78	L. 37,384,983.00	L. 36,458,256.91	L. 50,379,520.87	41.98%
EQUIPAMIENTO	L. 492,000,575.75	L. 0.00	L. 0.00	L. 492,000,575.75	0.00%
ADMINISTRACIÓN	L. 35,661,979.20	L. 11,052,251.00	L. 10,587,545.45	L. 25,074,433.75	29.69%
TOTAL	L. 1,783,098,960.03	L. 324,645,788.00	L. 320,274,501.94	1,462,824,458.09	17.96%

■ EJECUTADO ■ DISPONIBLE



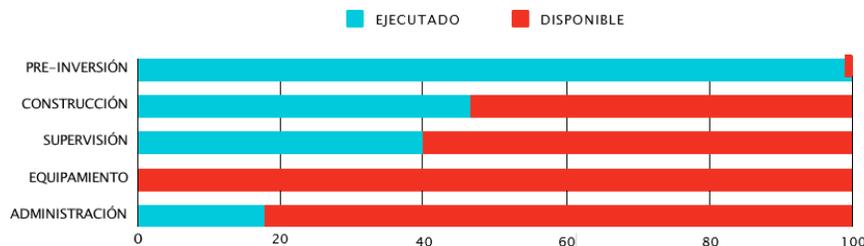
Avance Físico Hospital Santa Barbara

ETAPA II- CIMENTACIÓN Y ESTRUCTURA (23.52%-AVANCE)				
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	CANTIDAD POR EJECUTAR	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
EXCAVACIÓN DE ZAPATAS	217 UNIDADES	171 UNIDADES	54.11%	SE ESTÁN REALIZANDO EXCAVACIONES EN MODULOS 1,2,3,4,5,8 Y 9
FUNDICIÓN DE ZAPATAS	201 UNIDADES	200 UNIDADES	50.12%	SE ESTÁN REALIZANDO FUNDICIONES EN MODULO 1,2,3,4,5,8 Y 9
FUNDICIÓN DE PEDESTALES	104 UNIDADES	298 UNIDADES	25.87%	MODULO 1,2,4,8,9
IZADO DE COLUMNAS	14 UNIDADES	429 UNIDADES	3.16%	MODULO 9
PILOTES EXCAVADOS	1110 UNIDADES	72 UNIDADES	60.44%	MODULO 6 Y 7
PILOTES FUNDIDOS	110 UNIDADES	72 UNIDADES	60.44%	MODULO 6 Y 7
VIGA TENSORA FUNDIDA	150 UNIDADES	402 UNIDADES	27.17%	MODULO 1,2,3,4,5



Avance Financiero Hospital Ocotepeque

COMPONENTES	PRESUPUESTO TOTAL SEGUN ENMIENDA No. 1	PRESUPUESTO VIGENTE 2024	PAGADO AL 10 DE ENERO 2024	DISPONIBLE SEGUN ENMIENDA No. 1	PORCENTAJE TOTAL EJECUTADO
PRE-INVERSIÓN	L. 32,162,500.00	L.31,776,893.00	L. 31,779,083.51	L.383,416.49	98.81%
CONSTRUCCIÓN	L. 379,948,867.70	L. 176,678,955.00	L. 176,678,954.24	L. 203,269,913.46	46.50%
SUPERVISIÓN	L. 33,125,000.00	L. 12,962,536.00	L. 12,962,535.55	L. 20,162,464.45	39.13%
EQUIPAMIENTO	L. 235,000,365.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 235,000,365.00	0.00%
ADMINISTRACIÓN	L. 13,882,382.30	L. 2,856,500.00	L. 2,458,500.00	L. 11,423,882.30	17.71%
TOTAL	L. 694,119,115.00	L. 224,277,075.00	L. 223,879,073.30	L. 470,240,041.70	32.25%



Avance Físico Hospital Ocotepeque

ETAPA I - TERRACERÍA (100%- AVANCE)				
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	CANTIDAD POR EJECUTAR	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
TERRACERÍA	1 UNIDAD	-	100%	COMPLETADO
ETAPA II - CIMENTACIÓN Y ESTRUCTURA (95.14%- AVANCE)				
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	CANTIDAD POR EJECUTAR	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
EXCAVACIÓN DE ZAPATAS	177 UNIDADES	0 UNIDADES	100%	COMPLETADO
EXCAVACIÓN DE VIGA TENSORA	576.92 ML	0 ML	100%	COMPLETADO
FUNDICIÓN DE VIGA TENSORA	576.92 ML	0 ML	100%	COMPLETADO
FUNDICIÓN DE ZAPATAS	177 UNIDADES	0 UNIDADES	100%	COMPLETADO
FUNDICIÓN DE PEDESTALES	172 UNIDADES	0 UNIDADES	100%	COMPLETADO
IZADO DE COLUMNAS	172 UNIDADES	0 UNIDADES	100%	COMPLETADO
VIGAS DE ENTREPISO	322 UNIDADES	0 UNIDADES	100%	COMPLETADO
VIGAS DE AZOTEA EDIFICIO PRINCIPAL	371 UNIDADES	0 UNIDADES	100%	COMPLETADO
VIGAS TECHO MEDICO QUIRURGICO	517 UNIDADES	0 UNIDADES	100%	COMPLETADO
INSTALACIÓN DE LAMINA ESTRUCTURAL PARA LOSACERO	6345.0 M2	433.0 M2	93.61%	
FUNDICION DE LOSA DE CONCRETO	6345.0 M3	433.0 M3	93.61%	

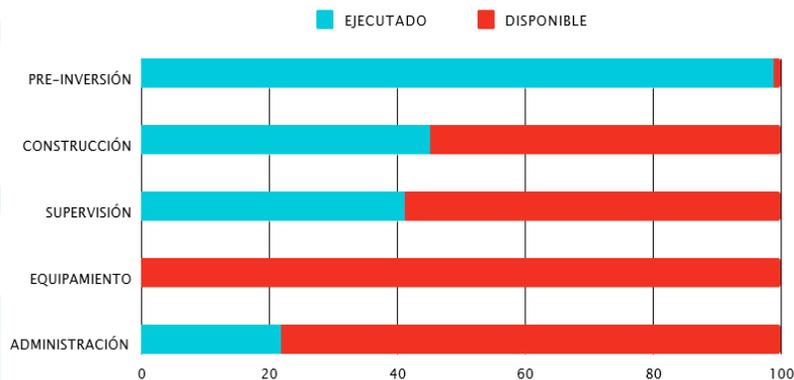
Avance Físico Hospital Ocotepeque

PERFORACIÓN DE POZO			
ACTIVIDAD	CANTIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
PERFORACIÓN DE POZO	1 UNIDAD	100%	SE REALIZARON DOS PERFORACIONES Y SE INSTALÓ LA TUBERÍA



Avance Financiero Hospital Salamá

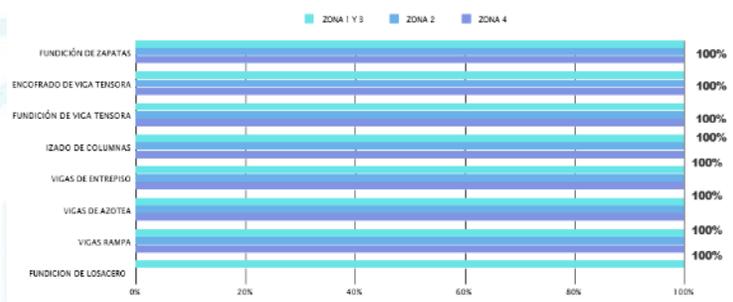
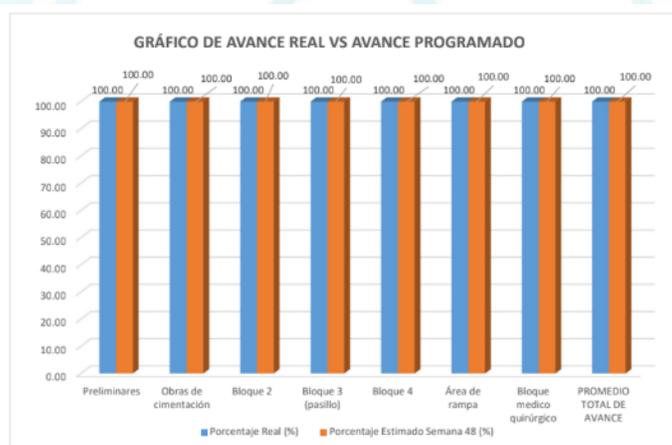
COMPONENTES	PRESUPUESTO TOTAL SEGUN ENMIENDA No. 1	PRESUPUESTO VIGENTE 2024	PAGADO AL 10 DE ENERO 2024	DISPONIBLE SEGUN ENMIENDA No. 1	PORCENTAJE TOTAL EJECUTADO
PRE-INVERSIÓN	L. 32,162,500.00	L. 31,776,893.0	L. 31,776,893.00	L. 385,607.00	98.80%
CONSTRUCCIÓN	L. 379,448,867.70	L. 171,136,304.00	L. 171,127,302.74	L. 208,321,564.96	45.10%
SUPERVISIÓN	L. 33,625,000.00	L. 15,077,337.00	L. 13,860,309.91	L. 19,764,690.09	41.22%
EQUIPAMIENTO	L. 235,000,365.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 235,000,365.00	0.00%
ADMINISTRACIÓN	L. 13,882,382.30	L. 3,456,667.00	L. 3,024,166.66	L. 10,858,215.64	21.78%
TOTAL	L. 694,119,115.00	L. 221,447,201.00	L.219,788,672.31	L. 474,330,442.69	31.66%



Avance Físico Hospital Salamá

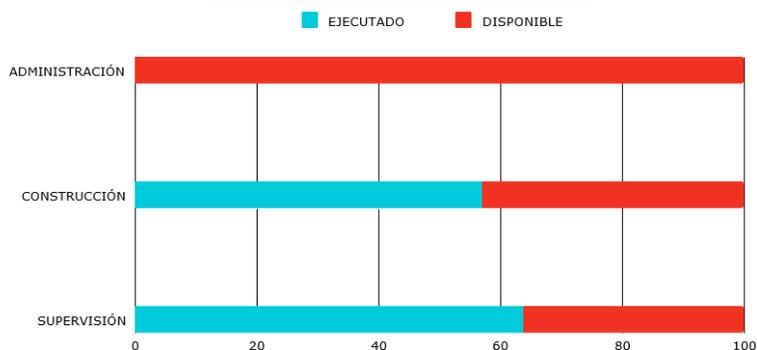
ETAPA I (AVANCE 100%)				
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	CANTIDAD POR EJECUTAR	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
TERRACERÍA	1 UNIDAD	-	100%	COMPLETADO
AVANCE TOTAL DE LA ETAPA I			100%	TERRACERÍA
ETAPA II (AVANCE 100%)				
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	CANTIDAD POR EJECUTAR	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
FUNDICIÓN DE ZAPATAS	57 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 1 Y 3
ENCOFRADO DE VIGA TENSORA	23 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 1 y 3
FUNDICIÓN DE VIGA TENSORA	23 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 1 y 3
IZADO DE COLUMNAS	84 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 1 y 3, SE ESTA APLICANDO PINTURA ANTICORROSIVA GRIS
VIGAS DE ENTREPISO	363 UNIDADES	10 UNIDADES	100.00%	SE INICIÓ LA DISTRIBUCIÓN DE LAMINA PARA LOSACERO
VIGAS DE AZOTEA	264 UNIDADES	264 UNIDADES	100.00%	ZONA 1 y 3, SE ESTA APLICANDO PINTURA ANTICORROSIVA GRIS
VIGAS RAMPA	52 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 1 Y 3. FINALIZADO ZONA 3
FUNDICIÓN DE VIGA TENSORA	28 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 2
INSTALACIÓN DE PERFILES	44 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 4
FUNDICIÓN DE ZAPATAS	44 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 4
FUNDICIÓN DE VIGAS TENSORAS	116.03 ml	0 ml	100.00%	ZONA 4
VIGAS DE ENTREPISO	85 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	SE INICIÓ LA DISTRIBUCIÓN DE LAMINA PARA LOSACERO
VIGAS DE AZOTEA	114 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	ZONA 4, SE ESTA APLICANDO PINTURA ANTICORROSIVA GRIS
FUNDICIÓN DE LOSACERO	372.98 M3	0 M3	100.00%	SE INICIÓ LA FUNDICIÓN EN ZONA 1
AVANCE TOTAL DE LA ETAPA II			100.0%	CIMENTACIÓN Y ESTRUCTURA

Avance Físico Hospital Salamá



Avance Financiero Hospital Roatán

COMPONENTES	PRESUPUESTO TOTAL	PRESUPUESTO VIGENTE 2024	PAGADO AL 10 DE ENERO 2024	DISPONIBLE	PORCENTAJE EJECUTADO
ADMINISTRACIÓN	L. 4,400,000.00	L.0.00	L. 0.00	L. 4,400,000.00	0.00%
CONSTRUCCIÓN	L. 447,162,659.36	L. 254,549,052.00	L. 254,549,051.31	L. 192,613,608.05	56.93%
SUPERVISIÓN	L. 16,000,000.00	L. 16,015,557.00	L. 10,188,590.57	L. 5,811,409.43	63.68%
TOTAL	L. 467,562,659.36	L. 270,564,609.00	L. 264,737,641.88	L. 202,825,017.48	56.62%



Avance Físico Hospital Roatán

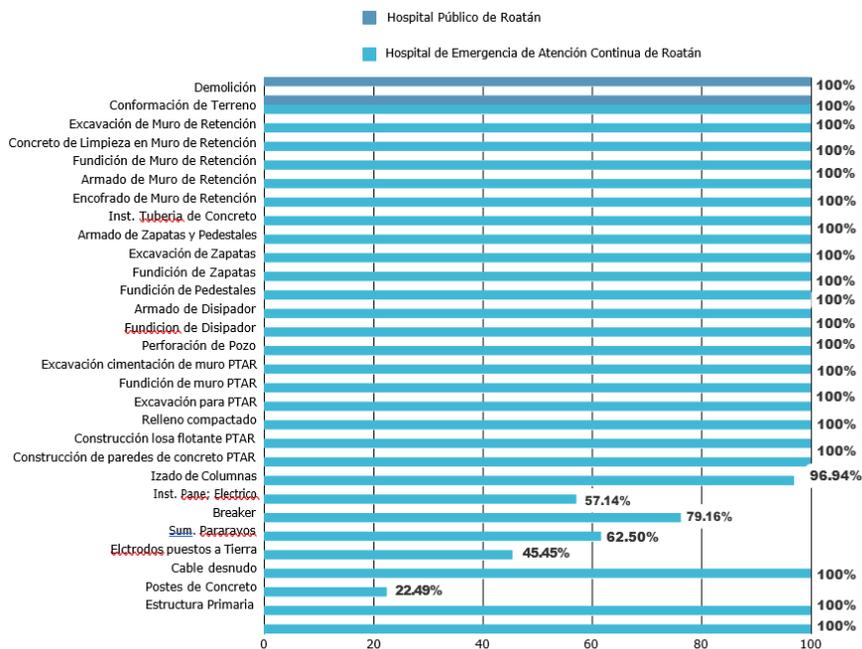
HOSPITAL DE EMERGENCIA Y ATENCIÓN CONTINUA ROATÁN (AVANCE FÍSICO- 51.35%)				
CIMENTACIÓN Y ESTRUCTURA MAYOR				
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	CANTIDADES POR EJECUTAR	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
CONFORMACIÓN DE TERRENO	17,324.72	247.64	98.59%	
EXCAVACIÓN MURO DE RETENCIÓN	3,352.78 M2	0 M2	100.00%	COMPLETADO
CONCRETO DE LIMPIEZA EN MURO DE RETENCIÓN	3,352.78 M3	0 M3	100.00%	COMPLETADO
FUNDICIÓN DE MURO DE RETENCIÓN	1753.19 M2	0 M2	100.00%	COMPLETADO
ARMADO DE MURO DE RETENCIÓN	159,979.82 KG	0 KG	100.00%	COMPLETADO
ENCOFRADO DE MURO DE RETENCIÓN	2,416.65 M2	0 M2	100.00%	COMPLETADO
INSTALACIONES DE TUBERÍA DE CONCRETO	62.00 ML	0 ML	100.00%	COMPLETADO
ARMADO DE ZAPATAS	43 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	SE FINALIZO EL ARMADO Y FUNDIDO DE ZAPATAS Y PEDESTALES PREFABRICADOS PARA SER INSTALADOS POSTERIORMENTE.
EXCAVACIÓN DE ZAPATAS	49 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	
FUNDICIÓN DE ZAPATAS	49 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	
FUNDICIÓN DE PEDESTALES	43 UNIDADES	0 UNIDADES	100.00%	
ARMADO DE DISIPADOR	5375.49 M2	600.51 M2	89.95%	
FUNDICIÓN DE DISIPADOR	45.81 M3	5.05 M3	90.07%	
PERFORACIÓN DE POZO	1 UNIDAD		100%	COMPLETADO

Avance Físico Hospital Roatán

HOSPITAL PÚBLICO DE ROATÁN (AVANCE 97.5%)		
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	PORCENTAJE DE AVANCE
DEMOLICIÓN	1 UNIDAD	100%
CORFORMACIÓN DE TERRENO	1 UNIDAD	95%
SE TIENE PREVISTO LA CONSTRUCCIÓN DEL CERCO PERIMETRAL QUE DELIMITA EL TERRENO		

CONSTRUCCIÓN DE PTAR				
EXCAVACIÓN PARA CIMENTACIÓN DE MURO	146.40 M3	0 M3	100.0%	COMPLETADO
FUNDICIÓN DE MURO	153.00 M3	0 M3	100.00%	COMPLETADO
EXCAVACIÓN PARA PTAR	299.00 M3	0 M3	100.0%	COMPLETADO
RELLENO COMPACTADO	107.79 M3	0 M3	100.0%	COMPLETADO
CONSTRUCCION LOSA FLOTANTE PTAR	59.80 M3	0 M3	100.0%	COMPLETADO
CONSTRUCCION DE PAREDES DE CONCRETO PTAR	199.79 M3	0 M3	100.0 %	COMPLETADO
ESTRUCTURA METÁLICA				
INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA PRINCIPAL	3010 M2	95 M2	96.94%	SE INICIÓ LA INSTALACIÓN DE COLUMNAS Y VIGAS

SISTEMA ELECTRICO				
ACTIVIDAD	CANTIDAD EJECUTADAS	CANTIDADES POR EJECUTAR	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIONES
INSTALACION DE PANEL ELECTRICO	4 UNIDADES	3 UNIDADES	57.14%	
BREAKER	80 UNIDADES	25 UNIDADES	79.16%	
SUMINISTRO DE PARARAYOS	10 UNIDADES	6 UNIDADES	62.50%	
ELECTRODOS PUESTOS A TIERRA	20 UNIDADES	24 UNIDADES	45.45%	
BARRA DE PUESTA A TIERRA	6 UNIDADES	0 UNIDADES	100.0%	
CABLE DESNUDO	200 ML	689.2 ML	22.49 %	
POSTES DE CONCRETO	3 UNIDADES	0 UNIDADES	100.0%	
ESTRUCTURA PRIMARIA	5 UNIDADES	0 UNIDADES	100.0%	



Información Contractual del Proyecto

CONCEPTO	CONTRATISTA	SUPERVISOR
NOMBRE DE LA EMPRESA	CONSTRUCTORA BUCK S. DE R. L. DE CV	LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA S.A DE CV
FECHA DE INICIO	19/12/24	03/12/24
FECHA DE TERMINACIÓN	16/02/25	02/03/25
MONTO CONTRACTUAL ORIGINAL	L.24,738,121.83	L.2,598,026.09
MONTO EJECUTADO A LA FECHA	L.9,991,747.48	L.1,085,744.71
MONTO FACTURADO (REAL COBRADO)	L.4,947,624.37	L.389.703.91
PLAZO CONTRACTUAL ORIGINAL	60 DÍAS	90 DÍAS
PLAZO CONTRACTUAL MODIFICADO	N/A	N/A
PORCENTAJE DE AVANCE	40.39%	N/A
GARANTÍA BANCARIA DE ANTICIPO		
EMPRESA ASEGURADORA	FICOHSA SEGUROS	N/A
NUMERO	FIAN- 1011043	N/A
VIGENCIA	DESDE 28/11/2024 HASTA 27/04/2025	N/A
MONTO	L.4,947,624.37	N/A
ENDOSO No.	N/A	N/A
VIGENCIA	N/A	N/A
GARANTÍA BANCARIA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO		
EMPRESA ASEGURADORA	FICOHSA SEGUROS	SEGUROS DEL PAIS
NUMERO	FIAN- 1011042	FC-660000854
VIGENCIA	DESDE 28/11/2024 HASTA 27/04/2025	18/11/2024 HASTA 19/05/2025
MONTO	L.3,710,718.28	L.36,450.51
ENDOSO No.	N/A	N/A
VIGENCIA	N/A	N/A



Equidad de Género

La Unidad de **Equidad de Género** lideró proyectos clave para fortalecer la inclusión y la igualdad en el país, promoviendo políticas, espacios de participación y programas enfocados en equidad. Estas acciones impulsan el desarrollo social y económico, reafirmando el compromiso con el progreso sostenible.

El Proyecto con mayor Inversión Económica

Francisco Morazán invirtió L. 16.4 millones, priorizando proyectos estratégicos en municipios clave como Marale, Armenia y Cantarranas. Estas iniciativas fortalecen la infraestructura y conectividad regional, beneficiando a miles de habitantes y promoviendo el desarrollo económico y social sostenible.

Proyectos Unidad de Equidad de Género

Proyecto	Departamento	Ubicación	Monto Total (L.) 2024	Porcentaje de Ejecución (%)
Adquisición de Materiales para Pavimentación	Francisco M. ,Lempira, la Paz y Olancho	Virginia, Santa elena, Gualaco, Etc.	L. 8,326,164.95	100%
Obras Urbanistas con Estructura de Adoquinado	Olancho	Barrio <u>Higuerito</u>	L. 2,406,946.74	100%
Adoquinado de Calle 217metros	Olancho	Aldea Sabana Larga	L. 1,87,232.37	100%
Adoquinado de 215 ml	Olancho	Barrio la Unión	L. 1,670,116.96	100%
Adoquinado de 228 ml	Lempira	Aldea <u>Sosoal</u>	L. 1,636,894.55	100%
Adoquinado de calle	Francisco Morazán	Aldea Quebrachal	L. 1,555,960.69	100%
<u>Adoquinado de 200 ml</u>	Francisco Morazán	Aldea <u>Coato</u>	L. 1,533,902.51	100%
Adoquinado de Calle	La Paz	Aldea el Zancudo	L. 1,438,939.39	100%

Proyectos más destacados de la Unidad Equidad de Género

En el año 2024, se han ejecutado con éxito una serie de proyectos de infraestructura en Honduras, con un total de inversión de **L. 39,579,586.49**. Todos los proyectos presentan un 100% de porcentaje de ejecución, lo que demuestra una gestión eficiente de los recursos.

Francisco Morazán: L.16,416,028.65(41.07%)

Olancho: L. 7,264,499.20 (18.20%)

Lempira: L. 4,136,894.55 (10.33%)

La Paz: L. 5,238,939.39 (13.09%)

El Paraíso: L. 1,318,640.12 (3.30%)

Intibucá: L. 1,144,019.13 (2.86%)

Comayagua: L. 1,060,565.45 (2.65%)



Un total de: 68 PROYECTOS

Ejecutados exitosamente por parte de la Dirección General de Infraestructura Nacional en 2024, marcando un año de logros destacados

212

Dirección Nor - Occidental

La Dirección Nor Oriental – SIT durante el año 2024 realizó en el departamento de Olancho los siguientes trabajos:

- Levantamiento de tramos carreteros de la red vial no pavimentada solicitados en los diferentes municipios del departamento.

Cantidad de levantamientos: 86
Cantidad de longitud: 1,243.13 km

- Elaboración de perfiles de proyectos carreteros de la red vial no pavimentada para gestionar su ejecución.

Cantidad de perfiles presentados: 86
Cantidad de longitud: 1,243.13 km
Monto presupuestado: L. 553,676,218.91

- Elaboración de perfiles de proyectos carreteros de la red vial pavimentada para gestionar su ejecución.

Cantidad de perfiles presentados: 3
Cantidad de longitud: 14.70 km

- Solicitudes para la incorporación de nuevos tramos carreteros de la red vial no pavimentada a la red vial oficial.

Cantidad de tramos nuevos: 25
Cantidad de longitud: 257.55 km

- Levantamiento de puentes requeridos por las comunidades.

Cantidad de levantamiento de puentes: 8

- Seguimiento de los proyectos de acuerdo a perfiles presentados.

Cantidad: 97

- Reuniones de socialización con las comunidades y empresas constructoras/supervisiones referentes a la explotación de los bancos de material a requerir para la construcción del proyecto.

Cantidad: 13

- Inspecciones de campo en los proyectos en ejecución.
Cantidad: 148

- Acompañamiento y supervisión de proyectos del Programa de Caminos Productivos.
Cantidad: 60

- Reuniones con las diferentes Direcciones Regionales a tratar diferentes asuntos locales.
Cantidad: 12

- Asistencia en la inauguración de proyectos ya ejecutados.
Cantidad: 4

- Asistencia en la orden de inicio de proyectos que están empezando a ejecutar.
Cantidad: 4

- Levantamiento de las necesidades ocurridas en el departamento de Olancho durante la Declaratoria de Emergencia de la Tormenta Sara.
Cantidad: 71
Monto presupuestado: L. 192,134,054.80

- Supervisión de los proyectos en ejecución por la Declaratoria de Emergencia de la Tormenta Sara.
Cantidad: 10

- Elaboración de informes especiales solicitados por el Ministro.
Cantidad: 4

- Realización de visitas de campo previo a licitaciones con las empresas constructoras oferentes.
Cantidad: 11

- Elaboración de Manual de Puestos y Funciones e Informe de las Actividades del Plan Anual Operativo.

Cantidad: 1



Levantamiento De Tramos Nuevos

Listado de tramos carreteros nuevos a incorporar a la red vial oficial:

No.	TRAMO CARRETERO	MUNICIPIO	LONGITUD (KM)
1	BIJAO - MIRAFLORES	JUTICALPA	11.95
2	RUTA V286 - DESVIO LA NUEVA ESPERANZA	JUTICALPA	2.00
3	V286 - LOS LLANOS	JUTICALPA	12.00
4	LOS LLANOS - LIMITE DEPARTAMENTAL OLANCHO / EL PARAISO	JUTICALPA	3.30
5	PLAN DE TURCIOS - BARRO SEALES	JUTICALPA	18.10
6	V286 - LAS CAÑITAS	JUTICALPA	6.00
7	SAN NICOLAS - EL JOBO	JUTICALPA	17.50
8	TAPIQUILE - COMUNAYACA	JUTICALPA	7.30
9	P039 - TILAPA - EL CARBONAL	SAN FRANCISCO DE LA PAZ - SILCA	30.90
10	S077 - PLAN DE ARGUETA - LA CANOA	CATACAMAS	4.80
11	S077 - EL CARBON	CATACAMAS	1.50
12	EL ENCINAL (LEPAGUARE) - VALLECITO	JUTICALPA	9.20

13	TAMAGAS (LEPAGUARE) - EL RETIRO	JUTICALPA	12.10
14	V937 - SUYAPITA	GUAYAPE	2.30
15	RN109 - BOCA DEL MONTE - EL TARRO	MANTO	20.50
16	MANTO - JIMASQUE	MANTO	10.40
17	SAN JUAN - LAS FLORES - EL OCOTILLO - MALA LAJA, LIMITE DEPARTAMENTAL OLANCHO / EL PARAISO	CAMPAMENTO	6.75
18	SAN FRANCISCO DE LA PAZ - GUAPINOL	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	5.50
19	P041 (LAS CRUCITAS) - JANO	JANO	17.10
20	P039 - LINARES	GUALACO	1.60
21	JIMAPA - SAGUAY	GUALACO	16.60
22	CHINDONA - LA ENSENADA	GUALACO	27.00
23	V455 - TALQUEZATE	GUALACO	3.30
24	P039 - LA VENTA - EL OCOTAL No.2	GUALACO	3.00
25	P039 - SAN JUAN 23 - P039	GUALACO	6.85
TOTAL, DE KM INCORPORADOS EN LA RED VIAL OFICIAL			257.55



Tramos Carreteros Perfilados
Red Vial No Pavimentada

Lista de tramos carreteros perfilados:

No.	TRAMO CARRETERO	MUNICIPIO	SECTOR	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO ESTIMADO
1	BIJAO - MIRAFLORES	JUTICALPA	37	11.95	9,736,366.34
2	RUTA V286 - DESVIO LA NUEVA ESPERANZA	JUTICALPA	37	2.00	986,332.18
3	ACCESO LA CRUZ - LA VENTA - S077	JUTICALPA	37	9.28	3,276,044.99
4	LA JOYA - LA CRUZ	JUTICALPA	37	5.44	464,042.88
5	V205 - LOS LLANOS	JUTICALPA	37	14.20	8,192,443.71
6	LOS LLANOS - LIMITE DEPARTAMENTAL OLANCHO / EL PARAISO	JUTICALPA	37	3.30	1,985,011.50
7	PLAN DE TURCIOS - BARRO SEALES	JUTICALPA	37	18.10	6,020,732.87
8	V286 - LAS CAÑITAS	JUTICALPA	37	6.00	3,560,308.73
9	S077 - SAN NICOLAS - EL JOBO SAHARA	JUTICALPA	37	18.65	7,012,322.70
10	JUTICALPA - LAS MINAS - P015	JUTICALPA	37	26.90	7,626,309.55
11	TAPIQUILE - COMUNAYACA	JUTICALPA	37	7.30	10,107,157.83
12	EL ESPINAL - PLAN DE TURCIOS - SAN ANTONIO DE SARA	JUTICALPA	37	20.40	6,374,060.92
13	RUTA 53 - EL MOGOTE - EL BIJAGUAL	JUTICALPA	37	19.21	5,224,656.68
14	RUTA 53 - TERRERO BLANCO - EL MOGOTE	JUTICALPA	37	14.01	4,302,734.07
15	EL ENCINAL (LEPAGUARE) - VALLECITO	JUTICALPA	41	9.20	6,349,145.34
16	TAMAGAS (LEPAGUARE) - EL RETIRO	JUTICALPA	41	12.10	8,244,708.39
17	V286 - RUSIO - RANCHO QUEMADO	JUTICALPA	37	12.00	4,454,237.18
18	V408 - EL NARANJO	CATACAMAS	38	2.60	1,107,287.75
19	S077 - PLAN DE ARGUETA - LA CANOA	CATACAMAS	38	4.80	2,715,072.48
20	SAN JOSE DE RIO TINTO - VALLECITO	CATACAMAS	38	11.00	5,893,793.43
21	V407 - NUEVA ESPERANZA (EL ZARAIZAL)	CATACAMAS	38	6.00	2,685,210.89
22	SAN PEDRO DE CATACAMAS - GUANABITAS - EL GUANABANO	CATACAMAS	38	4.12	1,641,742.36

23	V351 - COLONIA AGRICOLA - LA SOSA	CATACAMAS	38	9.88	6,220,635.75
24	S083 - CHICALTEPE	CATACAMAS	38	4.70	2,177,972.21
25	V414 - PUEBLO VIEJO	CATACAMAS	38	1.20	650,860.98
26	S077 - EL CARBON	CATACAMAS	38	1.50	599,249.55
27	EL CERRO DEL VIGIA - LA COLONIA DE PONCAYA - RIO PATUCA	CATACAMAS	39	70.77	16,923,486.37
28	EL CERRO DEL VIGIA - LA BODEGA - CAMPAMENTO VIEJO	CATACAMAS	39	41.64	8,590,449.37
29	S077 - EL HORMIGUERO - LAS MESETAS	CATACAMAS	39	12.30	4,312,050.05
30	V360 - EL CULEBRERO	CATACAMAS	39	4.60	1,390,185.28
31	V373 - EL SUYATE	CATACAMAS	39	2.10	1,073,578.38
32	EL SUYATE - CONCEPCION DE RIO TINTO	CATACAMAS	39	3.60	1,991,358.59
33	LAS DELICIAS DE CUYAMEL - AGUA CALIENTE	CATACAMAS	39	10.90	6,813,763.45
34	S083 - LAS MESETAS - BACADILLAS	CATACAMAS	39	19.15	2,796,756.73
35	BACADILLAS - DELICIAS DE CUYAMEL	CATACAMAS	39	12.82	4,648,774.07
36	AGUA CALIENTE - LA UNION DE CAPAPAN - EL PORVENIR DE WUASPARANI	CATACAMAS	39	22.50	28,978,099.52
37	V390 - LA FLORIDA	CATACAMAS	39	2.42	3,785,664.27
38	BUENOS AIRES - PLAYAS SANTA DE SANTA FE - FLOR DE CAFE	CATACAMAS	39	13.35	9,259,067.97
39	LA BALSA - EL PEDRERO - EL COYOLAR	SAN ESTEBAN	43	20.00	8,546,953.28
40	P039 - EL ROSARIO - CORONADO	SAN ESTEBAN	43	6.50	3,493,547.77
41	EL CIRUELO - QUEBRACHAL - EL GUAYACAN	SAN ESTEBAN	43	21.45	11,520,605.70
42	P039 - PASTOREO	SAN ESTEBAN	43	36.38	18,650,652.93
43	CHINDONA - LA ENSENADA	GUALACO	43	27.00	35,839,375.80
44	MAGUA - LA PIMIENTA	GUALACO	43	6.26	4,389,370.10
45	P039 - LA BOCA	GUALACO	43	10.12	1,020,398.66
46	V455 - TALQUEZATE	GUALACO	43	3.30	1,345,928.12
47	P039 - LA VENTA - EL OCOTAL No.2	GUALACO	43	3.05	2,628,293.04
48	LA VENTA - SAN JUAN 23 - P039	GUALACO	43	6.87	6,648,427.65
49	EL BARRERO - JIMAPA	GUALACO	43	6.10	2,229,025.02
50	P039 - LINARES	GUALACO	43	1.60	955,072.48
51	JIMAPA - SAGUAY	GUALACO	43	16.60	9,230,894.77

52	V455 - POTRERILLOS - V455	GUALACO	43	1.71	1,008,428.35
53	SAGUAY - GUALACO	GUALACO	43	10.20	2,236,675.17
54	P039 - QUEBRADA EL DANTO - EL AGUACATE	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	43	10.00	3,485,933.60
55	RUTA 462 - EL SAUCE	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	43	8.40	6,023,821.01
56	DESVIO A EL SAUCE - LOS PLANES	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	43	12.30	8,643,470.53
57	S109 - GUANCO - CAMPANARIO	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	41	37.12	9,804,596.46
58	P039 - GUACOCA - RINCON DEL TULE	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	37	5.80	539,006.66
59	RINCON DEL TULE - QUEBRADA DE AGUA	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	37	13.45	6,850,363.36
60	V434 - LA AVISPA	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	37	4.00	1,812,007.85
61	S039 - EL JOBO - V510	SAN FRANCISCO DE LA PAZ - SILCA	37	31.05	17,412,152.00
62	SAN FRANCISCO DE LA PAZ - GUAPINOL	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	41	5.50	2,834,708.00
63	S077 - SANTA MARTHA - BELLA VISTA	SAN FRANCISCO DE BECERRA	37	18.70	10,127,217.10
64	DULCE NOMBRE DE CULMI - LAS MARIAS	DULCE NOMBRE DE CULMI	38	33.80	7,874,598.24
65	P015 - CONCORDIA - LA CONCEPCION	CONCORDIA	41	31.90	25,997,122.70
66	S109 - PIE DE LA CUESTA	GUARIZAMA	43	6.60	4,957,056.89
67	SAN JUAN - MALA LAJA, LD OLA / PAR	CAMPAMENTO	41	6.32	4,307,288.26
68	RUTA 119 - TERRERO BLANCO - PATUCA	PATUCA	40	28.62	8,689,270.89
69	RN109 - BOCA DEL MONTE - EL TARRO	MANTO	41	20.50	10,959,181.58
70	MANTO - JIMASQUE	MANTO	41	9.76	6,091,873.10
71	P041 - ESQUIPULAS DEL NORTE	ESQUIPULAS DEL NORTE	42	9.42	3,423,265.83
72	RUTA 41, DESVIO A ESQUIPULAS DEL NORTE - LIMITE DEP. OLANCHO/YORO	ESQUIPULAS DEL NORTE	42	11.20	6,218,649.17
73	LA UNION - PARQUE NACIONAL LA MURALLA	LA UNION	42	14.21	2,158,256.45
74	RUTA 41, LA UNION - EL CARRIZAL	LA UNION	42	42.51	15,991,246.70

75	RUTA 41, EL CARRIZAL - DESVIO A ESQUIPULAS	LA UNION	42	19.85	5,533,583.33
76	JANO - LAS CRUCITAS	JANO	42	16.91	8,172,430.62
77	V528 - LA ESTANCIA	GUATA	42	6.01	3,158,711.45
78	MANGULILE - P023 (LD OL/YO)	MANGULILE	41	17.39	9,462,719.09
79	V937 - SUYAPITA	GUAYAPE	41	2.30	1,026,258.62
80	SAN FRANCISCO DEL OCOTE - GUAYAPE	GUAYAPE	41	11.31	2,822,384.63
81	RUTA 41, LIMONES - POZO SARCO	JUTICALPA - SALAMA	41	9.93	4,846,067.84
82	LA JAGUA - MENDEZ - GUAYAPE	SALAMA - GUAYAPE	41	38.10	10,895,039.91
83	RUTA 41, POZO ZARCO - EL ROSARIO	SALAMA - EL ROSARIO	42	20.17	5,683,054.79
84	SALAMA - JANO - GUATA	SALAMA - JANO - GUATA	42	47.57	15,758,729.19
85	RUTA 41, EL ROSARIO - LA UNION	ROSARIO - LA UNION	42	17.35	5,854,851.22
86	LA UNION - MANGULILE	LA UNION - MANGULILE	42	25.95	8,082,344.03

TOTAL DE KM	1,243.13
MONTO TOTAL PRESUPUESTADO (LPS)	553,676,218.91



Puentes

Listado de puentes:

No.	PUENTE	MUNICIPIO
1	LEVANTAMIENTO DE PUENTE SOBRE RIO GUAYAPE UBICADO EN EL TRAMO CARRETERO TAMAGAS (LEPAGUARE) - EL RETIRO	JUTICALPA
2	LEVANTAMIENTO DE PUENTE JICALAPA	GUALACO
3	LEVANTAMIENTO DE PUENTES EN EL OCOTILLAL	CATACAMAS
4	LEVANTAMIENTO DE PUENTE EL OJUSTAL	JUTICALPA
5	LEVANTAMIENTO DE PUENTE SOBRE RIO RIACHUELO UBICADO EN EL TRAMO CARRETERO V455 - TALQUEZATE	GUALACO
6	LEVANTAMIENTO DE PUENTE ARENAS BLANCAS	PATUCA
7	LEVANTAMIENTO DE PUENTE EN PASO A SAN PEDRO DE LA JOYA, JUTICALPA	JUTICALPA
8	LEVANTAMIENTO DE PUENTE SOBRE RIO COMAYAGÜELA	JANO

Tramos Carreteros Perfilados

Red Vial Pavimentada

Lista de tramos perfilados:

No.	TRAMO CARRETERO	MUNICIPIO	LONGITUD (KM)
1	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO P039- EL CIRUELO 4000 PSI, EST. 0+000 - EST. 4+900. DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN ESTEBAN	4.90
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, RN15 - CONCORDIA, FASE I	CONCORDIA	4.90
3	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO: TRAMO: 15V36500 EL AGUACATE - SABANA LARGA (LONGITUD 4.2 KM) Y TRAMO: 15V35400 V352 - GUANACASTE (LONGITUD 0.7 KM), UBICADOS EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO (LONGITUD TOTAL 4.9 KM)	CATACAMAS	4.90

TOTAL DE KM	14.70
--------------------	--------------

Proyectos de Emergencia de La Tormenta Sara

Lista de proyectos en ejecución:

No.	NOMBRE DE PROYECTO	MUNICIPIO	EMPRESA CONSTRUCTORA
1	PROYECTO REHABILITACIÓN DE PASO, DRAGADO Y CANALIZACIÓN DEL RIO BABILONIA, EN EL TRAMO LA VENTA - EL OCOTAL #2	GUALACO	CONSTEC
2	REHABILITACION DEL LOS TRAMOS GUARIZAMA-TAYACO (EL RODEO), GUARIZAMA-EL TIZATE Y COMUNIDADES EL ZAPOTAL, ZACATERAS Y EL RINCON	GUARIZAMA	COINF
3	REHABILITACION DE TRAMO BIJAO-MIRAFLORES, REMOCION Y RELLENO CON MATERIAL SELECTO	JUTICALPA	CANTERA CORTEZ RAMIREZ
4	REHABILITACIÓN POR EMERGENCIAS 2024, CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE 48" DE DIÁMETRO EN EL KILÓMETRO 35 DEL TRAMO: RUTA 41, LA UNIÓN - EL CARRIZAL Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO: RUTA 41, EL CARRIZAL – DESVIO A ESQUIPULAS DEL NORTE	LA UNION, ESQUIPULAS DEL NORTE	INGEDEM
5	REMOCION DE DERRUMBES Y RELLENO CON MATERIAL SELECTO EN LOS TRAMOS LA UNION-MANGULILE, MANGULILE-P023 A LD OL/YO	MANGULILE	FH&J CONSTRUCCIONES
6	REHABILITACION DEL LOS TRAMOS MANTO - JIMASQUE, S109 – GUANCO – CAMPANARIO	MANTO	VALLADARES Y TROCHEZ
7	REHABILITACION TRAMO 15V32500 PATUCA - LAS BRISAS - NUEVA APACILAGUA	PATUCA	CORRALES INGENIERIA
8	DRAGADO Y REMOCION DE DERRUMBES EN EL TRAMO 15V48200 EL CIRUELO-EL QUEBRACHAL-EL GUAYACAN	SAN ESTEBAN	INVERSIONES Y CONSTRUCCIONES SANTOS
9	REHABILITACION DEL LOS TRAMOS EL CHAGUIE-LA BELLOTA, V463- CHAGUITILLO	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	INGEDEM
10	PROYECTO REHABILITACIÓN DE PASO, CONSTRUCCION DE CAJA PUENTE, COMUNIDAD DE EL GUAYABITO, TRAMO P015-EL GUAYABITO-PUNUARE-P015, SANTA MARIA DEL REAL	SANTA MARIA DEL REAL	INGENIEROS DE CONSULTORIA Y CONSTRUCCION

Levantamiento de Necesidades Requeridas por el Paso de La Tormenta Sara

No.	INCIDENTE	MUNICIPIO	MONTO APROXIMADO (LPS.)
1	Dragado de río Juticalpa. Posible inundación	Juticalpa	577,500.00
2	Construcción de Muro y acceso en barrio Guadalupe, Juticalpa, Olancho. Se necesita una obra de mitigación para evitar el desborde del río e inundaciones en casas aledañas.	Juticalpa	400,000.00
3	Construcción de puente de Hamaca en la Comunidad de Sincuyapa Juticalpa Olancho. Se necesita la construcción de Puente de Hamaca ya que deja incomunicado totalmente aproximadamente 4 comunidades, imposible acceder a ellas en temporadas de emergencia ambiental.	Juticalpa	2,125,000.00
4	Proyectos de habilitación de la carretera V286, tramo Rusio-Rancho Quemado, Juticalpa, Olancho, con una longitud de 12 km. Tramo dañado por las fuertes lluvias en el sector alto de Olancho, específicamente en la zona cafetalera de Juticalpa, donde las carreteras han sido gravemente afectadas.	Juticalpa	3,645,000.00
5	Reparación de Tramo Campamento - El Laurel - Buenos aires. El tramo está dañado debido a las fuertes lluvias, pegaderos dejando sin acceso esta zona Cafetalera del país.	Campamento	9,112,500.00
6	Caja puente con daños. Caja puente múltiple entre los barrios Concepción y Buenos Aires. Socavación en la cimentación.	Catacamas	500,000.00
7	Caja puente múltiple de 4 metros de ancho. Sin acceso debido a creciente del agua	Catacamas	7,200,000.00
8	Caja múltiple de 4 metros de ancho. Sin acceso debido a creciente del agua	Catacamas	8,400,000.00
9	Relleno de cimentación de caja puente y dissipador de energía	Catacamas	225,000.00
10	Reparación de Tramo Poncaya - San José de las Milpas - Catacamas 30 Km. Tramo incomunicado producto de las Lluvias, pagaderos y ríos de agua en la calle, sin acceso.	Catacamas	9,112,500.00
11	Colapso de vado mixto. Se requiere la demolición de lo existente del vado y la construcción de una caja puente múltiple de L=80 ml y H=3 m.	Dulce Nombre de Culmí	9,600,000.00
12	Vado mixto. Se requiere la construcción de un vado mixto de 4x6 m, con dos tubos de 36".	Dulce Nombre de Culmí	210,000.00
13	Dragado del río Paulaya. Dragado del río Paulaya: 100 m aguas arriba y 50 m aguas abajo, utilizando el material para la construcción de la borda.	Dulce Nombre de Culmí	80,001.08

14	Construcción de Caja puente En la comunidad de Yupite, El Rosario, Olancho. 9 comunidades sin acceso al casco Urbano cuando crece este río.	El Rosario	1,920,000.00
15	Rehabilitación de acceso para las zonas, Carretera ruta 41- limite departamental Yoro. Sin acceso debido a las lluvias, se requiere instalaciones de alcantarillas y dissipador de energía para evitar la socavación	Esquipulas del Norte	12,292,762.50
16	Invasión del río Mame en la Ruta 41. Se requiere relleno con material selecto de 10,880 m ³ y un muro de contención a base de gaviones de 320 m lineales.	Esquipulas del Norte	19,584,000.00
17	Construcción de embaulado de Carretera principal P039, frente al Triángulo en Gualaco Olancho. El problema es que existe un mal drenaje y esto ocasiona inundaciones en una zona de Gualaco. Se estima hacer un embaulamiento de estas aguas lluvias para evitar colapso de carretera e inundaciones	Gualaco	1,500,000.00
18	Derrumbe de material. Se derrumbó aproximadamente 150 m ³ de material, requiere limpieza y retiro del material, así como la definición de talud y terraplenes.	Gualaco	45,190.50
19	Derrumbe de material. Requiere retirar 300 m ³ de material, realizar limpieza, botar el material y definir talud y terraplenes.	Gualaco	90,381.00
20	Falla en el pavimento. Requiere relleno con material selecto de 50 m ³ y enchape de cuneta.	Gualaco	30,275.00
21	Caja puente. Requiere alargar la caja puente 8 m y construir aletas.	Gualaco	960,000.00
22	Colapso de alcantarilla. Se requiere instalación de alcantarilla de 36" TCR de 12 m lineales con cabezales.	Gualaco	91,275.00
23	Corte de carretera. Se requiere un vado simple de 6x4, más la construcción de dissipador de energía.	Gualaco	56,576.88
24	Puente de concreto 4 metros de ancho. La crecida del rio hizo que el puente de concreto cediera. dejando incomunicados a los pobladores de la localidad.	Guarizama	3,600,000.00
25	Ampliación de aletas de caja puente. Es necesario la ampliación de las aletas para que haya un mejor flujo de la corriente	Guarizama	250,005.00
26	Calle Principal en mal estado, Manto- Guarizama. Debido a la tormenta la calle quedo destruida. el agua labro toda la calle principal dejando un socavón dejando incomunicados a los habitantes de la zona	Guarizama	3,037,500.00
27	Caja puente dañado. Calle sin acceso provocadas por las lluvias	Guarizama	1,920,000.00

28	Vado simple intransitable. Construcción de dos cajas puente de 4x4x2 m y reparación de vado simple de 6x4 m	Guarizama	1,016,576.88
29	Muro de contención dañado. El agua arrastro el muro de contención que estaba en el lugar dándole paso al agua y destruyendo la calle principal.	Guarizama	1,470,000.00
30	Dragado y Limpieza de Ríos en el Rincón Guarizama, Olancho. Árboles en medio del río pueden hacer ceder el puente.	Guarizama	500,018.75
31	Conformación y balastado e instalación de alcantarillas Tramo carretero La Estancia Guata, 6.10 Km. Incomunicado tramo carretero, toda la población está con piochas mejorando los accesos, pero es imposible solucionar.	Guata	1,852,875.00
32	Construcción de caja Puente Quebrada el Tizate. Comunidades quedan sin posibilidad alguna de salir de sus hogares por crecida de los ríos.	Jano	1,920,000.00
33	Colapso de caja puente. Colapsó la caja puente y la carretera está sin acceso. Se requiere reconstrucción de la caja puente.	La Unión	1,200,000.00
34	Derrumbes y cortes en la carretera. Se requiere instalación de alcantarillas, más relleno con material selecto, y limpieza de árboles que obstruyen la carretera.	La Unión	3,645,000.00
35	Cortes en la carretera, sin acceso debido a derrumbes y cortes. Se requiere relleno con material selecto, además de la instalación de alcantarillas.	La Unión	117,100.00
36	Construcción de puente de hamaca en la comunidad del Guanacaste Mangulile, Olancho. El río crece y deja incomunicada aproximadamente 10 comunidades. Es urgente la construcción de un puente de hamaca de aproximadamente 80 Metros lineales	Mangulile	2,000,000.00
37	Falla en la carretera. Se requiere 250 m ³ de material selecto, instalación de 2 alcantarillas de 36" con cabezal de entrada en L, más la construcción de dissipador de energía.	Mangulile	140,367.50
38	Carretera sin acceso. Se requiere un vado mixto de 4 x 18 m.	Mangulile	630,000.00
39	Construcción de muro de gaviones. Se requiere construir un muro de gaviones para protección de viviendas, con 1 m de espesor, H = 7 m y L = 100 m.	Mangulile	1,959,972.00
40	Construcción de muro de contención. Se requiere construir un muro de contención para protección de viviendas, con 1 m de espesor, H = 4.5 m y L = 100 m.	Mangulile	1,575,000.00
41	Corte en la calzada. Requiere relleno con material selecto de 192 m ³ e instalación de alcantarillas de 36" con L = 10 m, más la construcción de cabezales.	Mangulile	206,574.95

42	Falla en la carretera. Se requiere relleno con material selecto de 200 m ³ e instalación de alcantarillas de 36" con L = 12 m lineales en total, más la construcción de cabezales.	Mangulile	226,471.69
43	Reparación tramo carretero Manto- Guacamayas, Cerro Pacón 20km. Tramo dañado completamente inaccesible, urgente porque es lugar de comercio en nuestro municipio	Manto	6,075,000.00
44	Acceso obstruido. Caja puente	Manto	
45	Caja puente de 8x4. Sin acceso por crecientes	Manto	960,000.00
46	Necesidad de construcción de Caja puente. El crecimiento de este río impide el paso a 600 familias dejándolas incomunicadas con la zona del casco urbano.	Manto	960,000.00
47	Falta de Caja Puente. La crecida de este río impide el paso de más de 300 familias de la zona de boca del monte y tablón quienes quedan incomunicadas con el casco urbano de Manto.	Manto	960,000.00
48	Falta de caja puente El Cacao. La crecida de esta quebrada deja incomunicadas a 170 familias de las Comunidades de El Cacao, Guapinol y el Zarzal ya es la única vía de acceso a estas comunidades	Manto	1,920,000.00
49	Falta de Puente. Las enormes crecidas del Río Télica ubicado a la altura de las Comunidades de San Antonio y el Jobo deja incomunicadas a 1,200 familias aproximadas en la zona, esta es una de las zonas del valle de Manto que transita al casco urbano a raíz de esto no lo pueden hacer ya que quedan incomunicados	Manto	1,800,000.00
50	Habilitación de paso en la calle hacia Boca del Monte, Manto. Paso cortado a la altura de la comunidad El Tablón, en la carretera que conduce a la comunidad de Boca del Monte, Manto.	Manto	20,505.00
51	Embaulado. Con las fuertes lluvias, esta zona queda totalmente inundada debido a la falta de un adecuado embaulado para el paso de las aguas.	Manto	1,200,000.00
52	Carretera intransitable. La carretera que comunica directamente a las aldeas del Valle con el casco urbano de Manto quedó destruida debido al paso de la tormenta tropical SARA.	Manto	9,112,500.00
53	Carretera intransitable en el tramo carretero Jute-Amacuapa-San Antonio, jurisdicción de Tizate, Guarizama.	Manto	9,112,500.00
54	Tramo carretero intransitable. a punto de cortarse el paso para los habitantes de esta zona.	Manto	3,037,500.00

55	Caja Puente el Quebrachal, San Esteban, a 15 km de corral viejo. Posible colapso de Caja puente por tramos, incomunicados aldea y alrededores	San Esteban	4,800,000.00
56	Colapso de la caja puente múltiple. Requiere reconstrucción de las partes dañadas. Cuando los niveles de agua bajen, se realizará con mayor detalle el diagnóstico de las necesidades que tiene.	San Esteban	1,600,000.00
57	Construcción de soporte para tuberías de agua potable en la aldea Santa María del Carbón, San Esteban, Olancho. Con cada crecida del río, la comunidad queda sin agua potable, ya que no cuentan con una estructura que soporte la tubería que pasa por encima del río.	San Esteban	300,000.00
58	Reparación de Tramo Carretero Chagüites- La Bellota - El Sauce San Fco. de la Paz, Olancho, balastado e instalación de alcantarillas. No hay acceso a esta zona cafetalera y productiva de Olancho	San Francisco de la Paz	3,633,000.00
59	Reparación de Tramo Carretero Ruta 462-Chiguitillo- Planes. No hay acceso a zona productiva de San Fco. de la Paz Olancho, tramo dañado completamente	San Francisco de la Paz	3,027,500.00
60	Socavación en aproximación. Se requiere ampliación de aletas y relleno con material selecto.	San Francisco de la Paz	263,271.52
61	Carretera sin acceso. Se requiere una caja puente múltiple de 40 m lineales, H = 3 m.	San Francisco de la Paz	6,000,000.00
62	Carretera sin acceso. Se requiere una caja puente múltiple de L = 30 m lineales, H = 2 m.	San Francisco de la Paz	4,500,000.00
63	Construcción de muro de contención en el barrio Arriba, San Francisco de la Paz, Olancho. Existe un socavón que ha afectado una vía de comunicación.	San Francisco de la Paz	1,680,000.00
64	Dragado y limpieza del río en el puente de entrada a San Francisco de la Paz, Olancho. Árboles caídos en el río pueden causar daños en el puente.	San Francisco de la Paz	1,100,000.00
65	P039 - Guacoca, Rincón del Tule y La Avispa. La carretera presenta un mal estado general, con deformaciones a lo largo de ciertos tramos, además de un deslizamiento en un sector cercano a la orilla del río, lo cual afecta aproximadamente el 50% de la vía. Esta situación se observa en los tramos.	San Francisco de la Paz	5,999,062.50
66	Bacheo en la carretera principal de Télica a San Francisco de la Paz, con una extensión de 22 km. Calle completamente dañada por baches; es necesario intervenir para prevenir accidentes.	San Francisco de la Paz	5,013,190.50
67	Reconstrucción de puente 4 metros de ancho. Sin acceso producto de las lluvias	Santa María del Real	1,200,000.00
68	Conformación y Balastado e instalación de alcantarillas de tramo Santa María del Real- El Naranjal - El Guayabito. Se necesita balastar la	Santa María del Real	1,518,750.00

	carretera e instalación de alcantarillas, es un río en calle en su totalidad.		
69	Construcción de puente Hamaca en Yocón. El Río está desbordado y toda la población del municipio queda incomunicada. Urge el puente de hamaca en este municipio.	Yocón	1,250,000.00
70	Falla en la carretera. Requiere limpieza de derrumbe, además de relleno con material selecto.	Yocón	5,001.56
71	Colapso de alcantarillas. Se requiere la instalación de alcantarillas de 36" con cabezales, además de relleno con material selecto.	Yocón	60,850.00
TOTAL PRESUPUESTADO (LPS.)			192,134,054.80



Proyectos del Programa de Caminos Productivos
Departamento de Olancho

Lista de proyectos que se han acompañado y supervisado:

No		MUNICIPIOS	COMUNIDAD	TIPO DE PROYECTO
1	1	Catacamas	Zapote Verde	Construcción de Caja Puente Menor de Un Carril
	2	Catacamas	Zapote Verde	Construcción de Alcantarilla de PVC de 36" incluye tragante y cabezal

	3	Catacamas	Murmullo	Construcción de Huellas de Concreto Ciclópeo en la Comunidad de Santa Rita con una longitud de 425 metros lineales y 0.80 metros de ancho con un espesor de 0.20 m
	4	Catacamas	El Pataste	Construcción de Caja Puente de 3.6 m de un carril
	5	Catacamas	Las Flores de Capapan	Construcción de Caja Puente de 3.6 m de un carril
2	6	Dulce Nombre de Culmí	Buena Vista # 2	Construcción de Huellas Vehicular de Concreto Ciclópeo
	7	Dulce Nombre de Culmí	Nueva Esperanza	Construcción de Huellas Vehicular de Concreto Ciclópeo
	8	Dulce Nombre de Culmí	Plan Grande	Suministro e Instalación de Alcantarilla de 36"
	9	Dulce Nombre de Culmí	Rio Negro # 2	Suministro e Instalación de Alcantarilla de 36"
	10	Dulce Nombre de Culmí	Corozales # 2	Construcción de Caja Puente de 3.60 x 7.20 m
	11	Dulce Nombre de Culmí	Las Arenas	Construcción de Caja Puente de 3.60 x 7.20 m
3	12	Dulce Nombre de Culmí	Buenos Aires de San José	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 7.20 m
	13	Patuca	La Libertad	Construcción de Caja Puente de 3.60 x 3.60 m
	14	Patuca	Las Américas	Construcción de Caja Puente Doble de 5.20 x 5.20 m
	15	Patuca	Las Cascadas	Construcción de Caja Puente de 3.60 x 9.20 m
4	16	Patuca	La Concepción	Construcción de Caja Puente de Doble de 5.20 x 5.20 m
	17	Campamento	El Carrizal	Pavimentación de Concreto Hidráulico
18	Rio Blanco		Caja Puente de 9.20 x 5.60	
5	19	Santa María del Real	Bella Vista	Pavimentación de Concreto Hidráulico
	20		Bella Vista	Pavimentación de Concreto Hidráulico
6	21	Juticalpa	Calpules	Reparación y Reconstrucción de Vado
	22		Plan de Turcios	Construcción de Caja Puente 6x4
	23		Rio Caliche	Dragado y Construcción de Borda
7	24	San Francisco de Becerra	Laguna Seca	Pavimentación de Concreto Hidráulico
	25	San Francisco de Becerra	Bella Vista	Huellas Vehiculares de Concreto Ciclópeo
8		Guayape	FALTA LIQUIDAR LOS PROYECTOS DEL AÑO 2023	

9	26	Concordia	Ojo de Agua	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 5.20 m
	27	Concordia	La Lima	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 5.20 m
	28	Concordia	Pedernales	Dragado y Construcción de Borda
	29	Concordia	Lavaderos	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 5.20 m
10	30	La Unión	La Murralla	Construcción de Pavimento de Concreto Hidráulico
	31	La Unión	Calle a Mangulile	Alcantarilla Doble 30"
11	32	Mangulile	Calle V-617	Construcción de Pavimento de Concreto Hidráulico
12	33	Yocón	Cañada Galana	Construcción del Pavimento de Concreto Hidráulico
	34	Yocón	Las Delicias	Construcción del Pavimento de Concreto Hidráulico
13	35	El Rosario	La Ceiba	Construcción de Caja Puente de 3.60 x 3.60 m
	36	El Rosario	El Paradero	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 5.20 m
	37	El Rosario	Yupite	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 9.20 m
	38	El Rosario	Sobre El Paso El Terrorito	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 5.20 m
14	39	Esquipulas del Norte	Aldea El Rio	Construcción de Caja Puente de 5.20 x 5.20 m
	40	Esquipulas del Norte	Sobre El Paso El Limón	Caja Puente de Un Carril
	41	Esquipulas del Norte	Sobre El Paso Coroso	Caja Puente de Dos Carriles
	42	Esquipulas del Norte	Paso Quebrada Negra	Construcción de Caja Puente de 7.20 x 5.20 m
15	43	Guarizama	El Marañón	Construcción Pavimento de Concreto Hidráulico 3000psi
16	44	San Francisco de la Paz	Guanacaste	Construcción de Alcantarillado Sanitario
17	45	Manto	El Matorral	Construcción Pavimento de Concreto Hidráulico 3000psi
18		Gualaco	FALTA LIQUIDAR LOS PROYECTOS DEL AÑO 2023	
19	46	San Esteban	El Mico	Construcción de Caja Puente de Dos Carriles 5.20 x 5.20
	47	San Esteban	La Jagua	Construcción de Caja Puente de Dos Carriles 5.20 x 5.20
	48	San Esteban	EL Tamarindo	Construcción de Caja Puente de Dos Carriles 5.20 x 5.20
	49	San Esteban	El Bijao	Suministro e Instalación de Alcantarilla de 36"
20	50	Guata	Desvío a Guata	Pavimento de Concreto Hidráulico

21	51	Jano	Quebrada Honda	Caja Puente de Dos Carriles
	52	Jano	Quebrada El Naranjal	Caja Puente de Dos Carriles
	53	Jano	Quebrada el Sonzapote	Caja Puente de Dos Carriles
22	54	Salamá	Quebrada El Chorro, Talgua	Caja Puente de Dos Carriles
	55	Salamá	Quebrada Grande, Jutiapa	Caja Puente de Dos Carriles
	56	Salamá	Quebrada San Luis, Jutiapa	Caja Puente de Dos Carriles
23	57	Silca	La Cruz	Vado Puente
	58	Silca	Guamiles	Alcantarilla Doble 30"
	59	Silca	El Caulote	Caja Puente de Dos Carriles
	60	Silca	Sabana de López	Caja Puente de Dos Carriles
	61	Silca	La Cruz y Tras La Loma	Alcantarilla Doble 30"
	62	Silca	Tras La Loma y La Cruz	Vado Puente



Proyectos en Ejecución

Lista de proyectos en ejecución:

ITEM	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	CANTIDAD		CONTRATISTA	SUPERVISION	UNIDAD EJECUTORA
1	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO, 4000 PSI, 15V36000 S083-LAS MESETAS-BACADILLAS, (SANTA CLARA-LAS MESETAS), 4.9 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, FASE 1.	CATACAMAS	4.90	KM	INCOCOH	SEPROSCO	DESARROLLO VIAL
2	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE TRAMO CARRETERO: LA ENA -SAN JOSE DEL RIO PATASTE-DULCE NOMBRE DE CULMI; RUTA N-83 15.33 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO HONDURAS.	CATACAMAS - DULCE NOMBRE DE CULMI	15.33	KM	CONSTRUCTORA ROSALES	TECNISA	CONSERVACION VIAL
3	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO, 4000 PSI, 15S11120 RUTA 111, ARIMIS -RUTA 15, 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	JUTICALPA	3.00	KM	DANIMAR	CONSTRUCTOR A HENRIQUEZ	DESARROLLO VIAL
4	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO, 4000 PSI, 15V200, P015 - LA EMPALIZADA, (TRAMO: P015 - LA EMPALIZADA) 4.9 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, FASE I	JUTICALPA	4.90	KM	INCOCOH	SETCCO	DESARROLLO VIAL
5	OBRAS DE CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DEL TRAMO CARRETERO: RUTA 77, CATACAMAS - SAN PEDRO DE CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C. A	CATACAMAS	14.40	KM	COSCO	ASP	CONSERVACION VIAL

6	OBRAS DE CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DEL TRAMO CARRETERO: RUTA 77, SAN LUIS DE LAJAS - SAN PEDRO DE CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C. A	CATACAMAS	15.00	KM	COSCO	ASP	CONSERVACION VIAL
7	OBRAS DE CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DEL TRAMO CARRETERO: SAN FRANCISCO DE BECERRA - SAN LUIS DE LAJAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C. A	SAN FRANCISCO DE BECERRA	13.70	KM	HIDALGO Y HIDALGO	GATESA	CONSERVACION VIAL
8	EL BIJAGUAL – SAN FRANCISCO DE BECERRA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, LONGITUD APROX 15 KM. HONDURAS C.A. SIT-CO-065-2023	JUTICALPA	15.09	KM	HIDALGO Y HIDALGO	ACI	CONSERVACION VIAL
9	OBRAS DE CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DEL TRAMO CARRETERO: R15(LAS DELICIAS), EL BIJAGUAL, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS C. A	JUTICALPA	18.60	KM	WILLIAM Y MOLINA	ACI	CONSERVACION VIAL
10	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRRETERA: LAS LOMAS - TERRERO BLANCO, TRAMO A: LAS LOMAS - EL JICARITO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO (TRAMO A: ALTAMIRA - EL EMPALME)	PATUCA	30.30	KM	SERMACO	ACI	CONSERVACION VIAL
11	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRRETERA: LAS LOMAS - TERRERO BLANCO, TRAMO B: EL JICARITO - TERRERO BLANCO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO (TRAMO B: ALTAMIRA - TERRERO BLANCO)	PATUCA	30.30	KM	COSCO	ACI	CONSERVACION VIAL

12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, P-015 - EL TAMAGAS (LEPAGUARE - EL TAMAGAS), 3.00 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO, FASE I	JUTICALPA	3.00	KM	A&V INGENIEROS	CONSULTING	DESARROLLO VIAL
13	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA DEPARTAMENTO OLANCHO, TRAMOS: GUALACO - CHINDONA, QUEBRADA SECA - QUEBRADA NEGRA - CAMINO NUEVO (IGLESIA), RUTA 109, SALAMA - SABANA LARGA, RUTA 109, SABANA LARGA - MANTO, LONGITUD APROXIMADA: 62.50 KM	GUALACO, SAN FRANCISCO DE LA PAZ, MANTO, SALAMA	62.50	KM	MYPESA	DA VINCI	CONSERVACION VIAL
14	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA DEPARTAMENTO OLANCHO, SECTOR 37, TRAMOS: RUTA 77, RUTA 15 - EL BIJAGUAL; ZOPILOTEPE - EL RETIRO - EL BIJAO; LONGITUD APROXIMADA: 44.11 KM	JUTICALPA	44.11	KM	TERRANOVA	BARMEND	CONSERVACION VIAL
15	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 15V22200, TELICA - LA PUZUNCA, 3.40 KM, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	JUTICALPA	3.40	KM	INCOCOH	SEPROSCO	DESARROLLO VIAL
16	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EL CERRO DE VIGÍA - LA COLONIA DE PONCAYA - RÍO PATUCA DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	70.77	KM	TERRANOVA	CONSULTING	CONSERVACION VIAL
17	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EL CERRO DE VIGÍA - LA BODEGA - CAMPAMENTO VIEJO	CATACAMAS	41.12	KM	SEINCO	CONSULTING	CONSERVACION VIAL

18	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 4000 PSI, 15V35200, V351 - COLONIA AGRÍCOLA - LA SOSA, (DESVIO HACIA TALGUA - COLONÍA AGRÍCOLA, 4.90 KM, ESTACIONES: 0+000 - 4+900), DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	4.90	KM	INCOCOH	COMPUCAD	DESARROLLO VIAL
19	REHABILITACION DE PUENTE JICALAPA	GUALACO	25.00	ML	MR MOLINA	SIT	INFRAESTRUCTURA NACIONAL



Unidad de Equidad de Género

El presente documento tiene como objetivo mostrar los resultados obtenidos durante la ejecución proyectos en el año 2024 en conjunto con la Secretaría de Infraestructura y Transporte SIT y la Unidad de Equidad de Género, dichos proyectos están enmarcados en el programa ejecución de obras civiles con enfoque de género en los diferentes municipios del país, la importancia de llevar a cabo cada uno de ellos es generar un cambio significativo

en el sitio donde se construirá y beneficiar directa e indirectamente con empleos a los pobladores de la zona, así mismo se logra involucrar la participación de la mujer como mano de obra durante todo el proceso constructivo, logrando un aprendizaje y generando recursos económicos para sus hogares.

Logros Obtenidos en el 2024 con la Construcción de Proyectos de Adoquinado en los distintos Departamentos del País.

Cantidad Hombres y Mujeres Empleados en la Ejecución por Proyecto

Departamento	Municipio	Aldea o Comunidad	Beneficiados Hombres	Beneficiados Mujeres
Olancho	Guayape	Higuerito	9	7
Olancho	Manto	Sabanalarga	8	7
Francisco Morazán	Orica	Guatemalita	5	5
Francisco Morazán	La Libertad	Quebrachal	10	10
Francisco Morazán	Maraíta	Coato	6	8
Intibucá	San Marcos de la Sierra	San Marcos Centro	6	8
La Paz	Yarula	El Zancudo	8	6



Alcance de los proyectos: Beneficiar a la población en general de las distintas aldeas, comunidades, barrios y caseríos en los diferentes municipios del país, con proyectos de infraestructura vial que mejoren la transitividad mediante el desarrollo de obras civiles con enfoque de género.

Proyectos ejecutados año 2024

ALDEA GUATEMALITA, MUNICIPIO DE ORICA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN

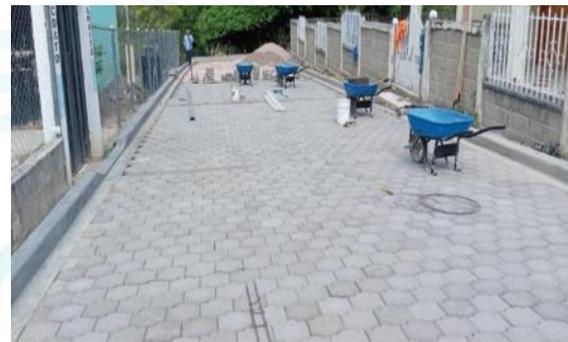


BARRIO HIGUERITO, MUNICIPIO DE GUAYAPE, DEPARTAMENTO DE OLANCHO

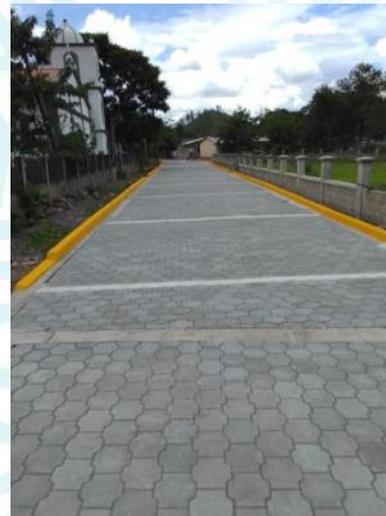




ALDEA COATO, MUNICIPIO DE MARAITA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN



ALDEA SABANALARGA MUNICIPIO DE MANTO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO



ADOQUINADO DE CALLE EN SAN MARCOS CENTRO HACIA EL BARRIO EL CALVARIO, MUNICIPIO DE SAN MARCOS DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA.



ADOQUINADO DE CALLE EN ALDEA QUEBRACHAL, MUNICIPIO DE LA LIBERTAD, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.



ADOQUINADO DE CALLE EN ALDEA EL ZANCUDO MUNICIPIO DE YARULA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.



Logros Obtenidos Mediante la Ejecución de Proyectos con Enfoque de Género

Capacitación Sobre Temas Sociales, Impartidos a Mujeres y Hombres en las diferentes zonas rurales del País.

Estas capacitaciones se imparten con el objetivo de romper la brecha existente entre hombre y mujeres en trabajos de obras civiles en el sector construcción, específicamente en Albañilería básica, y temas sociales que permitieron a los hombres y mujeres saber cuáles son las responsabilidades que conlleva la integración familiar. Estas capacitaciones fueron impartidas por el equipo de capacitadores de la Unidad de Equidad de Género logrando capacitar un total de mil cuarenta y tres (1043) personas, de las cuales setecientos veintitrés (723) son mujeres y trescientos veinte (320). Siendo este un gran logro para el año dos mil veinticuatro (2024).

Periodo de Ejecución	Municipio	Total personas capacitadas	Mujeres	Hombres	Tema
1er Trimestre	Aldea sabana larga, Municipio de Manto, Departamento de Olancho	31	30	1	Discriminación por razón de género, Migración forzada de mujeres y niñas en Honduras, prevención del abuso y la explotación sexual infantil.
2do Trimestre	Aldea sabana larga, Municipio de Manto, Departamento de Olancho	23	22	1	Violencia doméstica, educación sexual y reproductiva, derechos humanos
	San Marcos de la Sierra, Departamento Intibucá	39	28	11	Discriminación por razón de género, Migración forzada de mujeres y niñas en Honduras, prevención del abuso y la explotación sexual infantil.
		32	26	6	Violencia doméstica, educación sexual y reproductiva, derechos humanos

		30	25	5	Equidad de género, construcción social de la masculinidad, derechos laborales
	Aldea El Quebrachal, Caserío Portillo blanco, municipio de la libertad, Departamento de Francisco Morazán	36	27	9	Violencia doméstica, educación sexual y reproductiva, derechos humanos
		36	26	10	Discriminación por razón de género, Migración forzada de mujeres y niñas en Honduras, Construcción social de la Masculinidad
	Aldea sabana larga, Municipio de Manto, Departamento de Olancho	22	21	1	Equidad de género, construcción social de la masculinidad, derechos laborales
	Aldea el zancudo, Municipio de Yarula, depto. La Paz	33	26	7	Discriminación por razón de género., educación sexual y reproductiva, deberes y derechos laborales, prevención del abuso y la explotación sexual infantil.
		34	26	8	Equidad de género, construcción social de la masculinidad.
3er trimestre	Aldea El Quebrachal, Caserío Portillo blanco, municipio de la libertad, Departamento de Francisco Morazán	25	21	4	Derecho familiar(prevencciones), Equidad de Genero
	Aldea el zancudo, Municipio de Yarula, depto. La Paz	27	19	8	Derecho familiar (prevencciones, Deberes y derechos laborales

	Apoyo al programa dejando Huellas	365	228	137	Discriminación por razón de Género, educación sexual y reproductiva, migración forzada de mujeres y niños en Honduras, prevención del abuso y la explotación sexual infantil, Construcción social de la masculinidad, deberes y derechos laborales y derechos humanos.
	Cantarranas, Depto. Francisco Morazán	33	23	10	Derechos y deberes laborales, Desarrollo comunitario basado en Género, cuidados preventivos del niño desde su nacimiento hasta la pubertad, Derecho familiar, Prevención del abuso y la explotación sexual, Educación sexual y Reproductiva.
4to trimestre	Santa Elena, Depto., La Paz.	23	13	10	Prevención del abuso y la explotación sexual, cuidados preventivos del niño desde su nacimiento hasta la pubertad, Violencia Domestica
	Juticalpa, Depto. Olancho	30	19	11	Taller de Fontanería, Derecho Familiar, Construcción Social de la Masculinidad
	Gualaco, Depto. Olancho	24	20	4	Taller de Fontanería, Derecho

				Familiar, Construcción Social de la Masculinidad
San Ignacio, Depto. Francisco Morazán	28	12	16	Prevención del abuso y la explotación sexual, cuidados preventivos del niño desde su nacimiento hasta la pubertad,
Sabana Grande, Depto. Fco. Morazán	84	49	35	Desarrollo comunitario basado en Genero, Violencia Doméstica, Prevención del abuso y la explotación sexual.
Aguanqueterique, Depto. La Paz	21	8	13	Construcción Social de la Masculinidad, Violencia Doméstica y Taller de Fontanería
Marale, Depto. Francisco Morazán	24	22	2	Desarrollo comunitario basado en Genero, Cuidados preventivos del niño desde su nacimiento hasta la pubertad
Virginia, Depto. Gracias Lempira	22	22	0	Derecho Familiar, prevenciones, Construcción Social de la Masculinidad, Taller de Fontanería
Nueva Armenia, Depto. Fco. Morazán.	21	10	11	Desarrollo comunitario basado en Genero, Cuidados preventivos del niño desde su nacimiento hasta la pubertad
TOTAL	1043	723	320	



Unidad de Concesiones

La Unidad de Concesiones está encargada de revisar, fortalecer y diseñar políticas, estudios, análisis financieros/económicos, legales y técnicos para administrar las concesiones otorgadas y potenciales concesiones a otorgar en las áreas de Infraestructura y Aeropuertos que recorre la Secretaria de Estado en los Despachos de Infraestructura y

245

Transporte (SIT) en la República de Honduras, con el objetivo de lograr una administración eficiente de los bienes del Estado a través de una política de administración y monitoreo de Contratos y riesgos eficaz.



Resumen del Proyecto

El Aeropuerto Internacional de Palmerola es el aeropuerto más grande y moderno del país. Cuenta con una terminal de pasajeros de más de 39,000 m², 7 mangas y 13 puertas

246

de embarque, un total de 34 posiciones para procesos migratorios (migración y emigración), 40 counters de aerolíneas para Check-In y la implementación de sistemas y equipos aeroportuarios de tecnología de punta que permiten eficiencia y fluidez en los distintos procesamientos tanto de pasajeros como de carga.

CONCESIONARIO: PALMEROLA INTERNATIONAL AIRPORT S.A. (PIA)

CONCEDENTE: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)

Descripción del Logro

Canon del 14% sobre los ingresos brutos

La terminal de carga, operada por ADIMEX, deberá pagar un canon equivalente al 14% de los ingresos brutos mensuales obtenidos por los servicios aeroportuarios de asistencia en esta terminal, descontando seguros, reembolsos y devoluciones. Este monto será destinado al Concedente y será depositado en la cuenta del fideicomiso. El pago será efectuado en lempiras o su equivalente en dólares, conforme a la tasa de cambio del Banco Central de Honduras.

Contrato Concesionado

“Contrato de Concesión para el Diseño, Construcción, Financiamiento, Operación y Mantenimiento del Aeropuerto Internacional de Palmerola de la República de Honduras”.



Resumen del Proyecto

El Proyecto Siglo XXI contempla la ejecución de veinticuatro obras de infraestructura vial y urbana que mejorarán las condiciones de tránsito vehicular, así como la conexión con otras ciudades cercanas a San Pedro Sula, uno de los polos más importantes de desarrollo de Honduras, mejorando su nivel de competitividad y la calidad de vida de los pobladores.

CONCESIONARIO/OPERADOR: CONSORCIO SPS SIGLO XXI.

CONCEDENTE: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT).

Descripción del Logro

El proyecto puente Jucutuma estaba planificado para su finalización para los primeros meses del año 2025.

El cual se finalizó con tres (3) meses de antelación; esto priorizado por el ministro de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) por la vulnerabilidad que tenían para el paso de los pobladores por la tormenta "SARA", siendo finalizado en el mes de noviembre 2024.

Contrato Concesionado

Contrato de Diseño, Construcción, Financiamiento, Administración, Mantenimiento y Transferencia de Obras Públicas de Infraestructura Vial.



Resumen del Proyecto Corredor Logístico

Proyectos a nivel de la red vial, portuaria y aeroportuaria, como un factor determinante para convertir al país en uno de los principales centros logísticos del continente, aprovechando su ubicación geográfica en el corazón de Centroamérica, facilitando el transporte de personas, mercaderías, bienes y servicios, tanto a nivel nacional como regional.

Descripción del Logro

Obras financiadas mediante la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUVVC)

- Avances del **39.66 %** Ejecución de la construcción de intercambiador corredor logístico Villanueva - San Manuel.
- Finalizada en un **100%** Ejecución del corredor logístico adenda #1 estudios de ingeniería de la rampa de frenado de emergencia en la recta de peaje de Yojoa km 183 + 700 estudios de ingeniería y ejecución de la obra de construcción y mejoramiento en la carretera de acceso a santa cruz de Yojoa y estudios.

Obra de Vital importancia para aliviar el tráfico en principal corredor de valle de Sula.

Contrato Concesionado

CONCESIÓN DEL CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN - VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA - SAN PEDRO SULA - PUERTO CORTÉS

Contrato de Obras financiadas mediante la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUVVC)



Unidad Coordinadora de Proyectos COCINH LAB-HN

En el presente informe se documentan los avances y logros del proyecto “Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud”, con el objeto de dar a conocer los progresos en las principales fases de (1) Diseño, (2) Equipamiento, (3) Supervisión y Construcción de la Etapa I.

En cumplimiento al PCM 01-2024 se crea dentro de la SIT, la UCP para el desarrollo del Complejo Científico Industrial de Honduras y el Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH / LAB-HONDURAS). Se Finalizan

gestiones administrativas y legales, en calidad de donación, para adquisición del terreno en donde será construido el Complejo. Así mismo se finaliza borrador de la Ley COCINH / LAB-HONDURAS, misma que está en sus etapas previas para su lanzamiento en el Congreso Nacional de la República.

En el componente de diseño se destaca la **finalización** del análisis y diseño de planos en la **distribución de espacios (LayOut) de la fase I**, comprendida por el Edificio Central, Planta de Producción de sólidos, Prototipos de salud y Servicios Generales. Se alcanza un **85% de progreso** en la **revisión técnica planos Fase I**, en sus componentes de equipos, gases, aire comprimido, eléctricos, estructurales, redes, CCTV, sistema contra incendios, hidrosanitarios, termodinámica, arquitectónicos para cada una de las áreas.

Para la adquisición de equipos, se definió la lista equipos para la Planta de Sólidos, se desarrollaron reuniones de acercamientos con potenciales proveedores nacionales e internacionales, se gestionaron ofertas técnicas y económicas para sondeo de precios en el mercado nacional e internacional, se finalizaron las especificaciones técnicas de cada equipo como base para los procesos administrativos de adquisiciones.

Referente a la Supervisión y Construcción de la Etapa I, en sus **obras preliminares** de Descapote con un progreso del 17%, Cerco perimetral del 3%, obras preliminares de control pluvial del 17%, áreas de circulación preliminar en el terreno del 7.1%

Finalmente, se detallan en la gestión administrativa la adquisición de licencias ofimáticas, licencias de Ingeniería y diseño para facilitar la revisión de planos, proceso de adquisición de equipos tecnológicos para la UCP, avances en el diseño y procesos licitatorios para la remodelación de la Oficina de la UCP del COCINH-LAB Honduras.

I. GENERALES

Nombre	Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud	
Objetivo	Contar con una institución estatal que desarrolle el sector de investigación en salud y abastezca el cuadro básico de medicamentos de la red sanitaria pública, mediante un Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud como una empresa de propiedad estatal que produzca medicamentos, vacunas, anti-venenos, reactivos, y que desarrolle análisis genéticos, prótesis y prototipos de salud.	
Meta:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Construir Complejo Científico Industrial Honduras (COCINH), con sus zonas: <ol style="list-style-type: none"> a. Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética, y b. Prototipos de Salud, c. Control de Calidad, d. Planta de Sólidos, e. Servicios Generales, f. Área de Investigación y Academia, g. Áreas administrativas 2. Equipamiento del COCINHLAB 	
Ubicación	Municipio de Quimistán, Santa Bárbara, Aldea El Aguacate, Kilómetro 26 de CA-4.	
Geolocalización	<p>Grados decimales (DD): 15.334740, - 88.212064</p> <p>Coordenadas GPS: 16 P 03 69970 E UTM 1 N° 6 95316 N</p>	 <p>Este bloque contiene un mapa de geolocalización que muestra un polígono rojo sobre un terreno. A la izquierda del mapa hay tres fotografías: la superior muestra un terreno con vegetación y un camino; la inferior izquierda muestra un terreno con vegetación y un camino; la inferior derecha muestra un terreno con vegetación y un camino. El mapa principal a la derecha muestra un terreno con vegetación y un camino, con un polígono rojo que indica el área del terreno.</p>
Área del Polígono	<p>124,500.00 m² = 17.00 Mz.+ 137.97v²</p>	

II. DETALLES DEL COMPLEJO ETAPA I (E1)

Distribución de Zonas Etapa I



A : Área de Academia e Investigación, Área Administrativa
B : Área de Control de calidad
C : Laboratorio de Moléculas Biológicas, Genética y Hematología

En su Fase I, el Complejo Científico Industrial, estará constituido de 4 Principales Zonas y 7 áreas:

1. Área de Administrativa
2. Área de Academia e Investigación
3. Área de Control de Calidad
4. Área del Laboratorio
5. Área de Prototipos de Salud
6. Área de Servicio Generales
7. Área de Planta de Sólidos

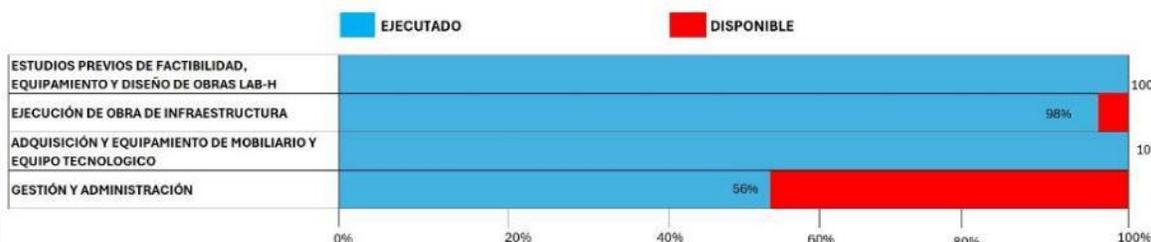
Área de construcción E1	1ra etapa de construcción: 32,477m ² 2da Etapa: 8,240m ² Total: 40,717m ²				
Tipo de Proyecto	Preinversión e Inversión	Tipo de Inversión	Inversión Social		
Costo Total E1	L 1,823,430,570.00	Costo Total E2	L 1,867,724,430.00		
Presupuesto Asignado Original	L 494,284,173.00	Presupuesto Vigente según PCM 26-2024	L.139,135,818.00 (L. 132,284,173.00+ INCREMENTO DE L 6,851,645.00).		
Monto Ejecutado Vigente	L 127,463,319.97				
Fecha de inicio	03/05/2024	Fecha Fin	03/05/2027	Duración	36 meses

POBLACIÓN BENEFICIARIA					
Hombre	3,460,660	Mujeres	3,653,299	Total	7,113,959

GENERACIÓN DE EMPLEO (factor de expansión 5:1)											
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN											
DIRECTOS						INDIRECTOS					
Hombres	224	Mujeres	92	Total	316	Hombres	1,120	Mujeres	460	Total	1580
ETAPA DE OPERACIÓN											
DIRECTOS						INDIRECTOS					
Hombres	200	Mujeres	250	Total	450	Hombres	1,000	Mujeres	1,250	Total	2,250

III. Avance Financiero

Ejecución física y Financiera al 31 de diciembre 2024:



*Expresión gráfica de la ejecución, según presupuesto vigente, con recorte presupuestario.

PRO-GRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD OBRA	DICIEMBRE		ACUMULADO ANUAL		JUSTIFICATIVO	%	
			FISICO	FINANCIERA	FISICO	FINANCIERA			
19	00	EDIFICACIONES PUBLICAS - COORDINACION	106	66,081,987.39	216	L 127,463,319.97		92%	
19	04	001	ESTUDIOS PREVIOS DE FACTIBILIDAD, EQUIPAMIENTO Y DISEÑO DE OBRAS DE LAB-H	2	L 28,876,592.13	6	L 83,611,415.72	1 Dos Pagos por Informes finales de la consultoría del diseño FASE I y FASE II (L 10,000,000.00). INCORPORACIÓN DE L 1 8,280,529.00. Corresponiente a 24200 Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	100%
		002	EJECUCION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	2	L 27,756,167.03	2	L 27,756,167.03	INCORPORACIÓN 1. Incorporación de L 26MM a (47110) Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado 2. Incorporación de L 2.7MM a (47120) Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado REDUCCIÓN AL CIERRE DE DICIEMBRE (L 488,345.00) _ 47120 Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado EJECUCIÓN Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado (CONSTRUCTORA BUCK S DE RL DE CV) y Supervisión (CONSTRUCTORA PAMEL Y ASOCIADOS S, DE RL)	98%
		003	ADQUISICIÓN Y EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO Y EQUIPO TECNOLÓGICO	2	L -	8	L 1,531,607.26	Pago total de contrato de equipo tecnológico	100%
		004	GESTION Y ADMINISTRACION DEL PROYECTO.	100	L 9,449,228.23	200	L 14,564,129.96	INCORPORACIÓN De L 9.3MM al Grupo Gasto: 400 BIENES CAPITALIZABLES en la primera quincena de Diciembre 2024 REDUCCIÓN GLOBAL AL CIERRE DE DICIEMBRE DE L 340,539.00 Grupo Gasto: 200 SERVICIOS NO PERSONALES, Incremento Global de L 5,349,039.00 Grupo Gasto: 300 MATERIALES Y SUMINISTROS, Incremento Global del L 1,628,622.00 Grupo Gasto: 400 BIENES CAPITALIZABLES, reducción global del L 7,318,200.00 EJECUCIÓN 1. L 6,580,214.82 100 Informes de consulta correspondientes al mes de Diciembre 2. L 837,454.23 25300 Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales 3. L 48,760.50 32310 Prendas de Vestir 4. L 54,717.00 correspondiente a 42340 Electrodomésticos 5. L 27,082.50 correspondiente a 42510 Equipo de Comunicación 6. L 1,900,000.00 Aplicaciones informáticas	56%
TOTAL						L 127,463,319.97		92%	

Notas:

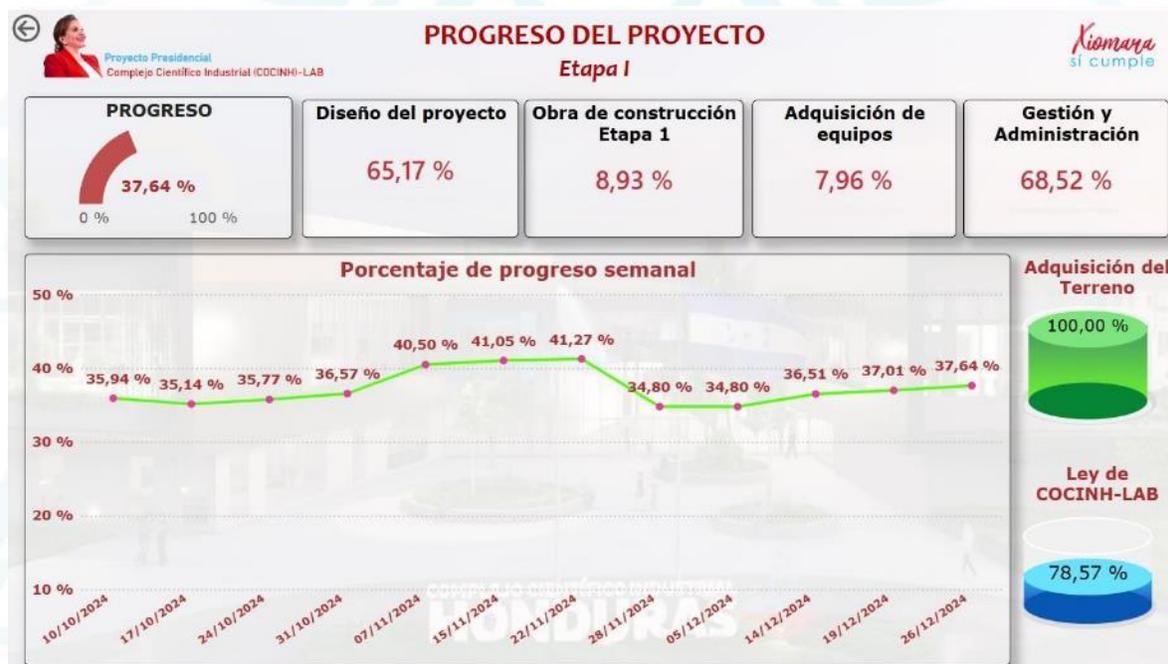
Se está a la espera de incorporación presupuestaria, para procesos de licenciamiento ambiental, la adjudicación supervisión y ejecución de obras preliminares de terracería.

Critico:

El recorte presupuestario, limita la disponibilidad de recursos necesarios para el inicio de la construcción del equipo de producción especializado, el cual demora un promedio de 8 meses, más los tiempos de traslado a Honduras y sus labores de instalación y certificación de funcionalidad. Esto impacta la proyección de su inauguración en el presente periodo de gobierno.

IV. Avance Físico

Representación Global del Progreso por Componente



* Variación negativa en la tendencia del progreso en fecha 30/11/2024 debido a la **incorporación de Peso y nuevas subactividades en el componente de la Obra constructiva**. Link de acceso a Dashboard de Seguimiento por componente:

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrljoiMjZmMzktYWZyOjZmQ5LWFiZDEtN2Q3NzFhNzI5ZDVhliwiZC16ImM0NjMwNDQyLTk2YzQtNGEwZi1iODkxLT12NjZkYzFjODFmMjI0R9&pageName=7251d2b404e2b9cf4e85>

Para control y seguimiento del proyecto, se actualizaron los componentes o estructura desglosada de trabajo (EDT), en sus principales acciones, según la estructura programática, como se detalla a continuación:

N°	Componentes principales	Progreso Semanal						
		14/11/2024	22/11/2024	28/11/2024	05/12/2024	13/12/2024	19/12/2024	26/12/2024
I	Diseño del Proyecto	61.70% ▲	62.42% ▲	58.83% ▼	59.73% ▲	62.99% ▲	63.57% ▲	65.17% ▲
II	Obra Constructiva Etapa I	26.54% ▲	26.54%	4.18% ▼	5.40% ▲	8.85% ▲	8.85%	8.93% ▲
III	Adquisición de Equipos	13.27%	13.27%	7.96% ▼	7.96%	7.96%	7.96%	7.96% ●
IV	Gestión y Administración	62.68% ▲	62.86% ▲	62.90% ▲	66.10% ▲	66.25% ▲	67.65% ▲	68.52% ▲

Componentes con ejecución física financiera implícita en el componente IV:

N°	Componente de monitoreo separado	% Progreso				
		17/10/2024	24/10/2024	31/10/2024	07/11/2024	14/11/2024
2	Ley COCINH – LAB HONDURAS	78.57%	78.57%	78.57% ●	78.57% ●	78.57% ●

A. Diseño del Proyecto

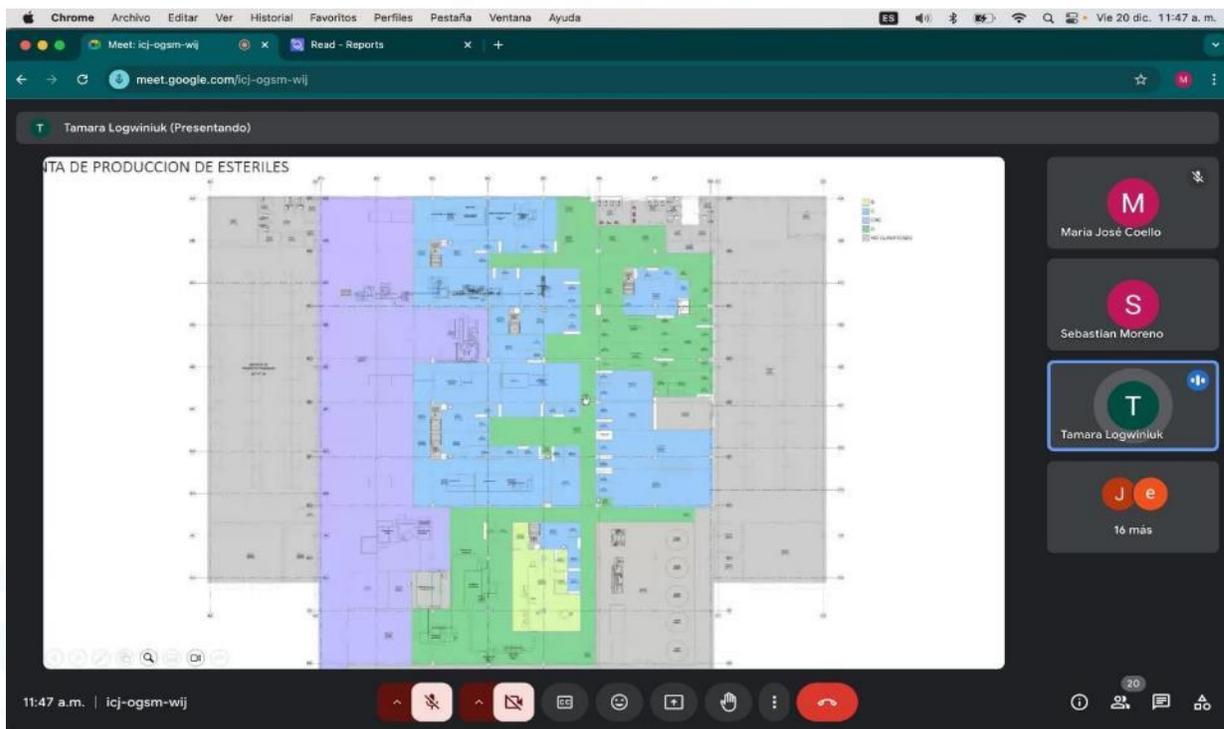


Se continua la revisión de Planos Técnicos de Equipos, Gases, Aire Comprimido, Eléctricos, Estructurales, Redes, CCTV, Sistema contra incendios, Hidrosanitarios, Termodinámica, Arquitectónicos para todas las áreas. La Fase I de diseño, su etapa de revisión y certificación de los planos, se observa un progreso del 85.19%.

256

Se logran avances de revisión de planos -FASE II- en su etapa de distribución de espacios de un 60.00%, para un global del 65.17%.

Figura - Ejemplo 1: Se logra un avance del 60% a un 80% en la planta de Producción de estériles



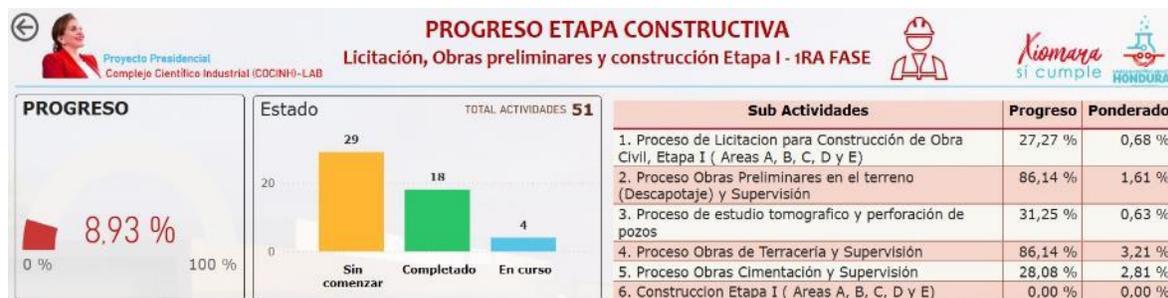
Cronograma – Componente Diseño Del Proyecto:

ID	Tarea	Logro bruto	Logro Ponderado
1	PROYECTO GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO CINETIFICO INDUSTRIAL	80.65%	65.17%
1.1	Proyecto Ejecutivo (Invitación para Presentar Propuesta de Diseño No. C	100.00%	10.00%
1.1	Inicio		
1.2	Elaboración Pliegos Condiciones para el Concurso Público Nacional	100.00%	75.00%
1.3	Publicación de Aviso y TDR	100.00%	75.00%
1.4	Plazo para Preparación de las Ofertas	100.00%	75.00%
1.5	Recepción de Ofertas	100.00%	75.00%
1.6	Evaluación de Ofertas	100.00%	75.00%
1.7	Adjudicación de Contrato	100.00%	75.00%
1.8	Firma de Contrato	100.00%	75.00%
1.9	Fin		
1.2	Anteproyecto (Diseño del Proyecto) - Diseño de Planos	61.30%	55.17%

	Inicio		
<u>1.2.1</u>	Elaboración, Revisión y Actualización semanal de Planos con el Ente Contratante	<u>100.00%</u>	<u>75.00%</u>
	A. Área de Control de Calidad (CC)	100.00%	75.00%
	B. Área de Laboratorio Genética, Citogenética y Hematología (LGCH)	100.00%	75.00%
	C. Área de Prototipos de Salud (PS)	100.00%	75.00%
	D. Área de Planta de Producción de Sólidos (PS)	100.00%	75.00%
	E. Área de Servicios Comunes (SC)	100.00%	75.00%
	F. Área de Academia e Investigación (AI)	100.00%	75.00%
	G. Área Administrativa (AD)	100.00%	75.00%
	H. Exteriores (Urbanismo, paisajismos, perímetro y accesos)	100.00%	75.00%
<u>1.2.2</u>	Recepción y revisión de Planos Finales de Etapa I - (PLANOS TÉCNICOS DE INGENIERIA)	<u>85.19%</u>	<u>63.89%</u>
	A. Área de Control de Calidad (CC)	85.00%	63.75%
	B. Área de Laboratorio Genética, Citogenética y Hematología (LGCH)	84.75%	63.56%
	C. Área de Prototipos de Salud (PS)	85.63%	64.22%
	D. Área de Servicios Comunes (SC)	84.00%	63.00%
	E. Área Administrativa (AD)	83.13%	62.35%
	F. Área de Planta de Producción de Sólidos (PS)	87.13%	65.35%
	G. Área de Academia e Investigación (AI)	85.00%	63.75%
	H. Exteriores (Urbanismo, paisajismos, perímetro y accesos)	86.88%	65.16%
<u>1.2.3</u>	Revisión y Actualización de Planos Semanales con el Ente Contratante Etapa II -	<u>60.00%</u>	<u>45.00%</u>
	H. Área de Productos Estériles	80.00%	60.00%
	I. Área de Producción de Semisólidos - Líquidos	100.00%	75.00%
	J. Exteriores (Urbanismo, paisajismos, perímetro) de Etapa II	0.00%	0.00%
<u>1.2.4</u>	Recepción de Planos Finales de Etapa II (Áreas técnicas de Ingeniería y Arquitectos)	<u>0.00%</u>	<u>0.00%</u>
	H. Área de Productos Estériles	0.00%	0.00%
	I. Área de Producción de Semisólidos Líquidos	0.00%	0.00%
	J. Exteriores (Urbanismo, paisajismos, perímetro) de Etapa II	0.00%	0.00%

***Se logra avanzar con la incorporación de ingenieros eléctricos, mecánicos, mecatrónicos, arquitectos, ambientales. Urge la contratación de Ingeniero con experiencia Estructural.**

B. Licitación De Obras Preliminares Y Obra De Construcción Etapa I – 1ra Fase (2024)



El Progreso de la etapa constructiva se mueve, en su fase preliminar, del 8.85% al 8.93% basado en la finalización de la mayor parte de las obras administrativas de adjudicación, así como las primeras inspecciones finalizadas para la obra de Descapote como para la obra de Terracería, cerrando el año con la inauguración de las obras preliminares en el terreno.

2.2. Obras Preliminares de Descapote y Supervisión

a. Levantamiento topográfico, trazado y marcado correspondiente la obra de Descapote, así como avances en la limpieza de la zona.



- b. Visita final de la supervisión preliminar de campo, para la obra de descapote, tanto la empresa supervisora como la ejecutora, junto con el equipo de ingenieros de la Unidad coordinadora del proyecto UCP CONCIINH LAB-HN.



- c. Inauguración del inicio oficial de las actividades de obra y supervisión del Descapote del terreno.

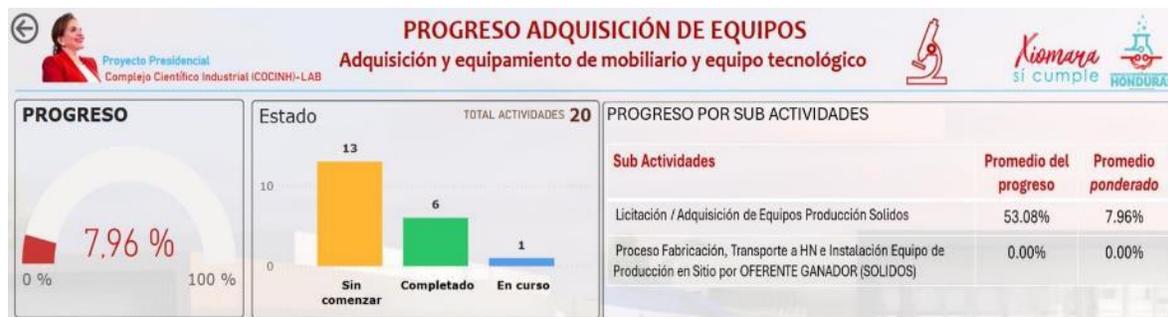


Cronograma – Componente Construcción Del Proyecto:

ID	Tarea	Estado	Logro bruto	Logro Ponderado
2	PROYECTO GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO CIENTIFICO INDUSTRIAL HN - COM	En curso	36.2%	8.93%
2.1	Proceso de Licitación para Construcción de Obra Civil, Etapa I (Areas A, B, C, D y E	En curso	27.27%	0.68%
2.1.1	Elaborar documentos de invitación	Completado	100.0%	
2.1.2	Enviar/Publicar invitación para presentar expresión de interes para la construcción del lab	Completado	100.0%	
2.1.3	Recepción de carta de expresión de interes	Completado	100.0%	
2.1.4	Gestionar documentos Legales, Técnicos y Económicos	Sin comenzar	0.0%	
2.1.5	Lanzamiento de Pliegos de Condiciones // O Invitacion directa a Oferente Potenciales	Sin comenzar	0.0%	
2.1.6	Preguntas y Repuestas y preparacion de ofertas	Sin comenzar	0.0%	
2.1.7	Recepción de Ofertas	Sin comenzar	0.0%	
2.1.8	Apertura de Ofertas	Sin comenzar	0.0%	
2.1.9	Evaluacion de Ofertas	Sin comenzar	0.0%	
2.1.10	Adjudicacion de Oferta	Sin comenzar	0.0%	
2.1.11	Firma de Contrato	Sin comenzar	0.0%	
2.2	Proceso Obras Preliminares en el terreno (Descapotaje) y Supervisión	En curso	86.14%	1.61%
2.2.1	Elaboración de pliegos de condiciones	Completado	100.0%	5.0%
2.2.2	Lanzamiento de Pliegos de Condiciones	Completado	100.0%	5.0%
2.2.3	Recepción y Apertura de Ofertas	Completado	100.0%	5.0%
2.2.4	Evaluacion de Ofertas	Completado	100.0%	5.0%
2.2.5	Adjudicacion de Oferta	Completado	100.0%	5.0%
2.2.6	Firma de Contratos (De Obra y de Supervisión)	Completado	100.0%	5.0%
2.2.7	Ejecución de Obras Preliminares en el terreno (15% supervisión + 85% Obra)	En curso	3.0%	2.1%
2.4.6.1	Descapotaje	En curso	3.0%	
2.4.6.2	Cerco Perimetral	En curso	3.0%	
2.4.6.3	Control pluvial preliminar	En curso	3.0%	
2.4.6.4	Áreas de circulación	En curso	3.0%	
2.3	Proceso de estudio tomografico y perforación de pozos	En curso	31.25%	0.63%
2.3.1	Elaboración de pliegos de condiciones	Completado	100.0%	5.0%
2.3.2	Lanzamiento de Pliegos de Condiciones /O Invitacion directa a Oferente Potenciales	Completado	100.0%	5.0%
2.3.3	Recepción y Apertura de Ofertas	Sin comenzar	50.0%	2.5%
2.3.4	Evaluacion de Ofertas	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.3.5	Adjudicacion de Oferta	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.3.6	Firma de Contratos (De Obra y de Supervisión)	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.3.7	Ejecución de estudio y perforación de pozos	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.3.8	Perforación de pozos (Si el resultado del estudio es favorable)	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.4	Proceso Obras de Terracería y Supervisión	En curso	86.14%	3.21%
2.4.1	Elaboración de pliegos de condiciones - Terracería	Completado	100.0%	5.0%
2.4.2	Lanzamiento de Pliegos de Condiciones - Terracería	Completado	100.0%	5.0%
2.4.3	Recepción y Apertura de Ofertas - Terracería	Completado	100.0%	5.0%
2.4.4	Evaluacion de Ofertas - Terracería	Completado	100.0%	5.0%
2.4.5	Adjudicacion de Oferta - Terracería	Completado	100.0%	5.0%
2.4.6	Firma de Contratos - Terracería (De Obra y de Supervisión)	Completado	100.0%	5.0%
2.4.7	Ejecución de Obras de Terracería (15% supervisión + 85% Obra)	En curso	3.0%	2.1%
2.5	Proceso Obras Cimentación y Supervisión	Sin comenzar	28.08%	2.81%
2.5.1	Elaboración de pliegos de condiciones - Cimentación	Completado	100.0%	5.0%
2.5.2	Lanzamiento de Pliegos de Condiciones - Cimentación	Completado	0.0%	0.0%
2.5.3	Recepción y Apertura de Ofertas - Cimentación	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.5.4	Evaluacion de Ofertas - Cimentación	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.5.5	Adjudicacion de Oferta - Cimentación	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.5.7	Firma de Contratos - Obras de Cimentación (De Obra y de Supervisión)	Sin comenzar	0.0%	0.0%
2.5.6	Ejecución de Obras de Cimentación	Sin comenzar	96.5%	67.6%
2.6	Construcción Etapa I (Areas A, B, C, D y E)	Sin comenzar	0.00%	0.00%
2.6.1	Preliminares etapa Constructiva	Sin comenzar	0.0%	
2.6.2	Estructuras de Hormigon Armado	Sin comenzar	0.0%	
2.6.3	Estructuras Metálicas	Sin comenzar	0.0%	
2.6.4	Albañilería y Divisiones Internas	Sin comenzar	0.0%	
2.6.5	Instalaciones Electricas	Sin comenzar	0.0%	
2.6.6	Instalaciones de Telecomunicaciones y Redes	Sin comenzar	0.0%	
2.6.7	Instalaciones Hidrosanitarias	Sin comenzar	0.0%	
2.6.8	Instalaciones de equipamentos (HVAC)	Sin comenzar	0.0%	
2.6.9	Sistemas de Automatización y Control (Distribución de conexiones)	Sin comenzar	0.0%	
2.6.1	Revestimientos o acabados	Sin comenzar	0.0%	
2.6.11	Limpieza interna y exteriores	Sin comenzar	0.0%	

Nota: Se aplicó reformulación del cronograma, buscando una estrategia que permita agilizar tanto la ejecución física como financiera de este componente.

C. Adquisición de Equipo



CRITICO: El recorte presupuestario, limita la disponibilidad de recursos necesarios para el inicio de la construcción del equipo de producción especializado, el cual demora un promedio de 8 meses, más los tiempos de traslado a Honduras y sus labores de instalación y certificación de funcionalidad. Esto impacta la proyección de su inauguración en el presente periodo de gobierno

Cronograma – Componente De Adquisición De Equipos Del Proyecto:

ID	Tarea	Logro Bruto	Logro Ponderado
3	PROYECTO GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO CINETIFICO INDUSTRIAL HN	26.54%	7.96%
3.1	Licitación / Adquisición de Equipos Producción Sólidos	53.08%	7.96%
3.1.1	Definir lista quipos para la Planta de Sólidos	100.00%	
3.1.2	Investigación de proveedores nacionales e internacionales	100.00%	
3.1.3	Gestionar reuniones para validación de capacidades de proveedores	100.00%	
3.1.4	Desarrollar reuniones de validación de capacidades de proveedores	100.00%	
3.1.5	Gestionar ofertas técnicas y económicas para sondeo de precios en el mercado	100.00%	
3.1.6	Elaboración de Pliegos Condiciones, Equipo y Maquinaria	100.00%	
3.1.7	Publicación de pliegos de condiciones	90.00%	
3.1.8	Preguntas y Repuestas y elaboración de ofertas	0.00%	
3.1.9	Recepción de Ofertas	0.00%	
3.1.10	Apertura de Ofertas	0.00%	
3.1.11	Evaluación de Ofertas	0.00%	

3.1.12	Adjudicación de Oferta	0.00%	
3.1.13	Firma de Contrato	0.00%	
3.2	Proceso Fabricación, Transporte a HN e Instalación Equipo de Producción en Sitio	0.00%	0.00%
3.2.1	Inicio	Sin comenzar	
3.2.2	Fabricación de Equipo Sólido de Medicamento del Oferente Ganador	0.00%	
3.2.3	Inicio proceso de Embarque Equipo y Maquinaria por Parte del Oferente Ganador	0.00%	
3.2.4	Tiempo en Transporte Marítimo hacia el Puerto en Honduras.	0.00%	
3.2.5	Llegada de Mercadería al Puerto y Proceso de Desaduanaje	0.00%	
3.2.6	Traslado al Sitio del Proyecto, Quimistán, S.B.	0.00%	
3.2.7	Instalación de Equipo en Sitio	0.00%	
3.2.8	Fin de Adquisición Equipo e Instalación en Sitio	0.00%	

D. Gestión y Administración

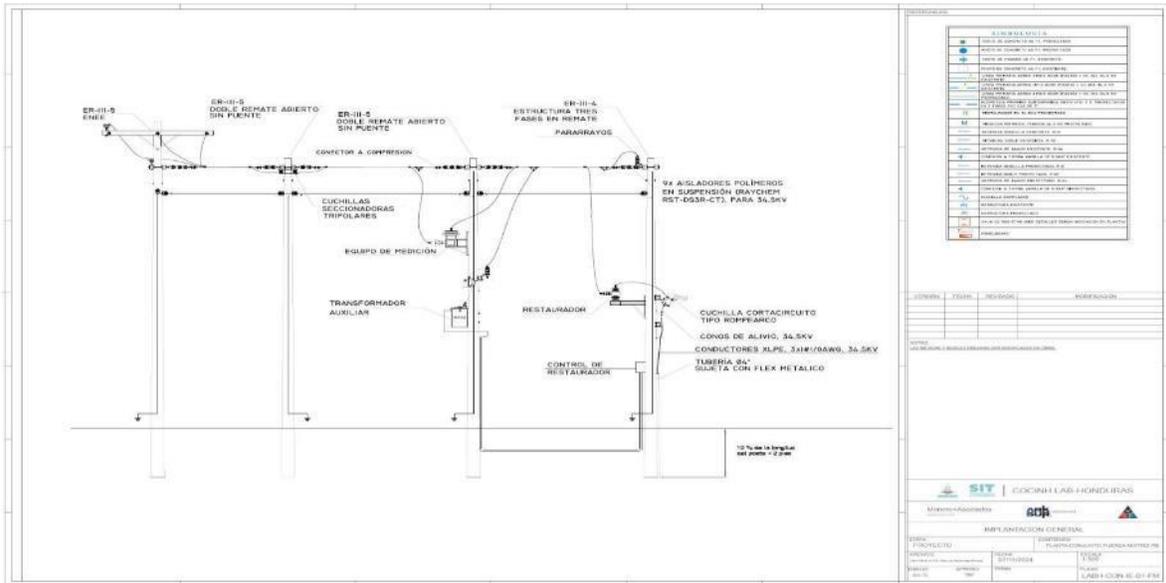


Se observa un progreso de un 40% a un 68% de la ejecución presupuestaria para la adquisición de equipos varios de oficina que mejora funcionalmente la labor del personal contratado en la UCP.

Cronograma – Componente Gestión y Administración del Proyecto:

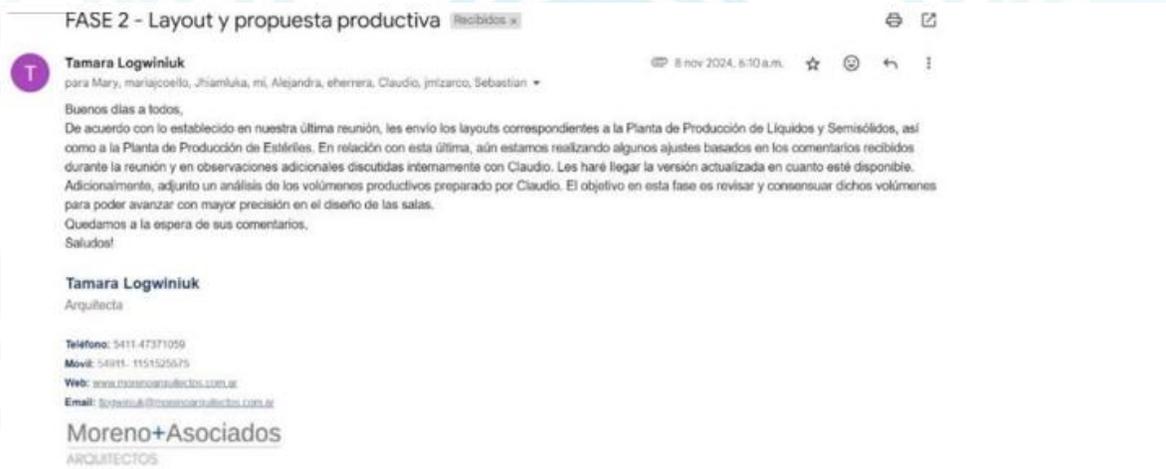
CIV: GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN			68.52%
ETAPA	Elemento de trabajo	Estatus	Progreso
1. PCM Cambio FIHS	Propuesta de PCM a Casa Presidencial	Completado	100.00%
1. PCM Cambio FIHS	PCM Aprobado por la Presidencia	Completado	100.00%
1. PCM Cambio FIHS	Publicado en la GACETA	Completado	100.00%
2. Estructura	Revisión y ajustes consensuados	Completado	100.00%
2. Estructura	Establecer estructura definitiva	Completado	100.00%
2. Estructura	Diseñar Organigrama	Completado	100.00%
2. Estructura	Revisión de la lista de puestos	Completado	100.00%
3. Contrataciones	Contrataciones Fase 1	Completado	100.00%
3. Contrataciones	Contrataciones Fase 2	Completado	100.00%
3. Contrataciones	Contrataciones Fase 3	En curso	90.91%
3. Contrataciones	Contrataciones Fase 4	En curso	90.00%
3. Contrataciones	Contrataciones Fase 5	En curso	60.00%
3. Contrataciones	Puestos por Definir o Fase 6 - SIT	En curso	79.29%
4. Espacios Físico	Gestión de espacio físico par oficina de la UCP	Completado	100.00%
4. Espacios Físico	Gestión de planos de distribución	Completado	100.00%
4. Espacios Físico	Gestión del acondicionamiento estructural, eléctrica y redes	En curso	80.00%
4. Espacios Físico	Remodelación física y entrega oficial al Especialista Administrativo	No iniciado	0.00%
5. Mobiliario	Requerimiento Técnico del Mobiliario	Completado	100.00%
5. Mobiliario	Instalación del Mobiliario (Incluido en la actividad de Remodelación)	No iniciado	0.00%
6. Equipo Electrónico	Requerimiento Técnico del equipo Tecnológico	Completado	100.00%
6. Equipo Electrónico	Gestión de la adquisición del equipo	En curso	75.00%
6. Equipo Electrónico	Instalación/entrega del equipo tecnológico	En curso	39.74%
7. Comunicaciones	Gestionar la configuración técnica del equipo de cómputo	En curso	42.86%
7. Comunicaciones	Gestionar los accesos a la red para a equipos de impresión, router	En curso	42.86%
7. Comunicaciones	Gestionar accesos a línea telefónica con aparatos	No iniciado	0.00%
7. Comunicaciones	Gestionar servicios IP de telefonía para extensiones a las diferente	No iniciado	0.00%
7. Comunicaciones	Crear y configurar correos electrónicos al personal	No iniciado	0.00%
8. Licenciamiento	Solicitud a adquisición de Licencias informáticas	Completado	100.00%
8. Licenciamiento	Gestiona el proceso de adquisición SIT	En curso	99.00%
8. Licenciamiento	Instalación de sistemas informáticos adquiridos por el licenciamiento	No iniciado	0.00%
9. Insumos Varios	Insumos de oficina y consumibles	En curso	68.00%

Figura Ejemplo- 3: Nuevos entregables finales transición eléctrica de la empresa distribuidora ENEE hasta la bajada subterránea.



A. Diseño del Proyecto – Anexo 1:

Se alcanza un 100% en la revisión técnica de los especialistas, en la distribución de los espacios de la FASE II, especialmente en la nave de producción de la Planta de Líquidos y Semisólidos.





Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública

Introducción

El presente informe detalla los logros alcanzados por la Unidad de Transparencia de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) durante el período correspondiente. Estas acciones reflejan el compromiso institucional con la legalidad, la rendición de cuentas y la promoción de una gestión pública transparente, destacando avances en la atención de solicitudes de información, capacitaciones al personal, e iniciativas dirigidas a fortalecer la relación con la ciudadanía y fomentar la participación activa en el acceso a la información pública.

Misión

Garantizar el acceso oportuno y transparente a la información pública, promoviendo la rendición de cuentas y el cumplimiento de las normativas vigentes, con un enfoque en la

268

eficiencia, inclusión y fortalecimiento de la confianza ciudadana en la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT).

Visión

Consolidarse como un modelo de excelencia en transparencia y acceso a la información pública, destacando por su compromiso con la legalidad, la innovación y el impacto positivo en la gestión pública, fortaleciendo la cultura democrática y la participación ciudadana en Honduras.

Objetivos Generales

Generar una cultura de integridad y ética para prevenir, detectar, sancionar y erradicar la corrupción en el ejercicio de las funciones públicas, eliminando la impunidad; y fortaleciendo la participación de la sociedad civil hondureña en la lucha contra la corrupción.

Objetivos Específicos

El acceso a la información es una herramienta clave para fomentar mayor eficiencia y eficacia en las acciones del estado, especialmente en el manejo de recursos públicos y es esencial para la rendición de cuentas y la transparencia de sus operaciones.

Logros de la Unidad de Transparencia y Acceso a la Información Pública

En el marco de la divulgación de la información de oficio en el Portal Único de Transparencia en Cumplimiento al Artículo #13 de la Ley de Acceso a la Información Pública.



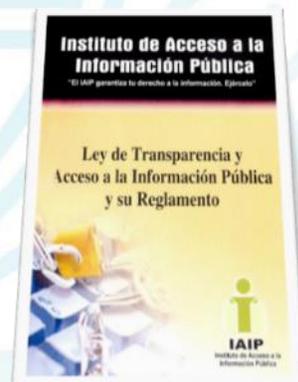
Abg. Carlos Herrera



Premiación del 100% del portal de Transparencia de la SIT

Oficial de Transparencia y Acceso
a la Información Pública
Secretaría de Infraestructura y Transporte

Dentro de los objetivos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y el Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP), y en cumplimiento de la Divulgación se han proyectado durante el año una serie capacitaciones para el personal de la institución sobre la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública realizadas durante el año del 2024.



Portal De Transparencia

Con la finalidad de la Ley de Transparencia, se actualizo el Portal de Transparencia de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) durante el año 2024, dando a conocer a la ciudadanía las funciones desarrolladas por cada una de las unidades que conforman la Secretaría, y se actualizaron en el Portal de Transparencia los apartados de:

- i. Apartado Estructura Orgánica
- ii. Apartado Planeación y Rendición de Cuentas
- iii. Apartado Finanzas
- iv. Apartado Regulación
- v. Participación Ciudadana

Amparados en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública

Detalle de las Solicitudes que se realizaron durante el Año 2024 enviadas a cada Unidad

Se recibieron 151 solicitudes de Acceso a la Información Pública, de las cuales se dio respuesta 147, las solicitudes fueron enviadas a las diferentes Direcciones según detalle:

#	Unidades	Solicitudes
1	Gerencia Administrativa	2
2	Dirección de Desarrollo Vial	10
3	Sub Gerencia de Recursos Humanos	30
4	Secretaria General	11
5	UPEG	26
6	INVEST	7
7	Conservación Vial	4
8	Despacho	1
9	Unidad de Genero	1
10	Tecnología	1
11	Sitraepsit	1
12	Sub Secretaria de Estado	3
13	Caminos Productivos	6
14	Servicios Legales	2
15	Contabilidad	2
16	Unidad de Hospitales	4
17	UATI	10
18	Unidad Ejecutora de Fondos Externos	2

19	Recursos Materiales	1
20	Derecho de Vía	4
21	Respuesta Rápida	3
22	Honducompras	1
23	Respuestas por medio del Portal	15
	TOTAL	<u>147</u>

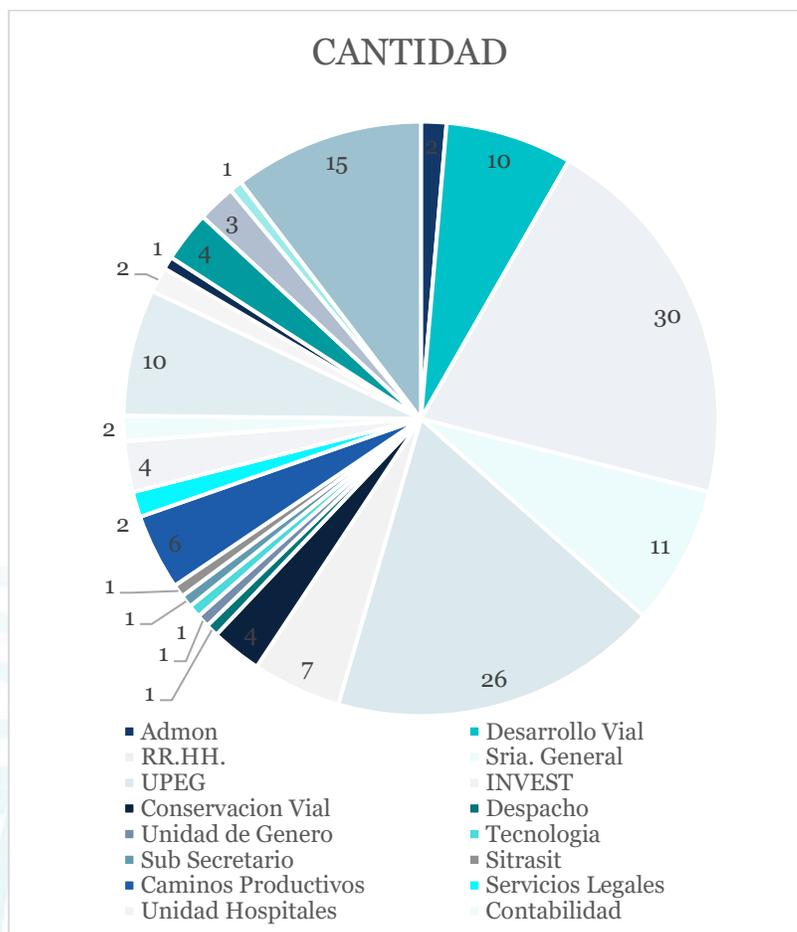
En el periodo correspondiente, la Unidad de Transparencia recibió un total de 147 solicitudes de acceso a la información pública, todas las cuales fueron atendidas de manera oportuna y conforme a lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública. Este cumplimiento riguroso de los plazos y requisitos legales refleja el compromiso de la unidad con los principios de legalidad, transparencia y eficiencia administrativa.

Asimismo, se tramitaron y resolvieron dos recursos de revisión, los cuales también se atendieron dentro de los plazos establecidos por la normativa aplicable, garantizando así el derecho de los solicitantes a una respuesta efectiva y fundamentada.

Estos resultados evidencian una mejora constante en los procesos internos, permitiendo a la unidad no solo cumplir con sus obligaciones legales, sino también consolidar la confianza de la ciudadanía en las acciones de la Secretaría de Infraestructura y Transporte. El desempeño alcanzado refuerza el prestigio institucional y reafirma el compromiso con la rendición de cuentas, valores esenciales para una gestión pública transparente y eficiente.

En síntesis, los logros de la Unidad de Transparencia durante este periodo no solo cumplen con los estándares legales, sino que también contribuyen a fortalecer la percepción positiva del trabajo realizado por la Secretaría, posicionándola como un ejemplo de buenas prácticas en materia de acceso a la información pública.

Grafica de las Solicitudes de Acceso a la Información Pública durante 2024



Procedimiento para Solicitar Información

¿COMO PUEDO SOLICITAR INFORMACIÓN?

Se presentará al Oficial de Información Pública (OIP), o a la persona a cargo de la Institución Obligada.

La solicitud de acceso a la información pública se presenta:

Por escrito o por medios electrónicos.

Detallando específicamente la información solicitada, sin motivación ni formalidad alguna.



DATOS DE LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN

- Lugar y Fecha de Solicitud.
- Nombre de la Institución de la que se requiere la información.
- Nombre Completo del Solicitante.
- Número de la Tarjeta de Identidad.
- Información solicitada detalladamente.
- Dirección completa donde desea recibir la información.
- Copia de la Solicitud.

En la Unidad de Transparencia, se implementó la creación de formatos amigables y accesibles destinados a los ciudadanos que acuden directamente a nuestras oficinas. Esta

medida tiene como objetivo facilitar el acceso a la información de manera inmediata y sencilla, eliminando la necesidad de que los peticionarios cuenten con dispositivos móviles o acceso a internet.

Una de las principales ventajas de este esfuerzo es que toda la información proporcionada a los solicitantes es completamente gratuita, cumpliendo con los principios de igualdad y no discriminación en el ejercicio del derecho de acceso a la información pública. Además, se asegura que cada solicitud reciba el trámite correspondiente, garantizando que los ciudadanos obtengan una respuesta dentro de los plazos establecidos por la normativa vigente.

Con esta iniciativa, la Unidad de Transparencia reafirma su compromiso de brindar un servicio cercano, eficiente y en estricto apego a los principios de transparencia y rendición de cuentas, promoviendo así una administración pública más inclusiva y al servicio de la ciudadanía.

Formato de Solicitud de Acceso a la Información Pública

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA
SOLICITUD N° 202

DATOS DEL SOLICITANTE O REPRESENTANTE

PERSONA NATURAL PERSONA JURÍDICA

En caso de persona jurídica Denominación o Razón Social

Primer Nombre: _____ Segundo Nombre: _____ Sexo: F M

Primer Apellido: _____ Segundo Apellido: _____ Estado Civil: C S

Identidad N°: _____ Lugar y fecha de nacimiento: _____

Profesión u Oficio: _____

Dirección Residencia: _____

Forma en que desea recibir notificaciones y dar seguimiento a su solicitud

Tel: _____ Fax: _____

Correo electrónico: _____

En la Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública:

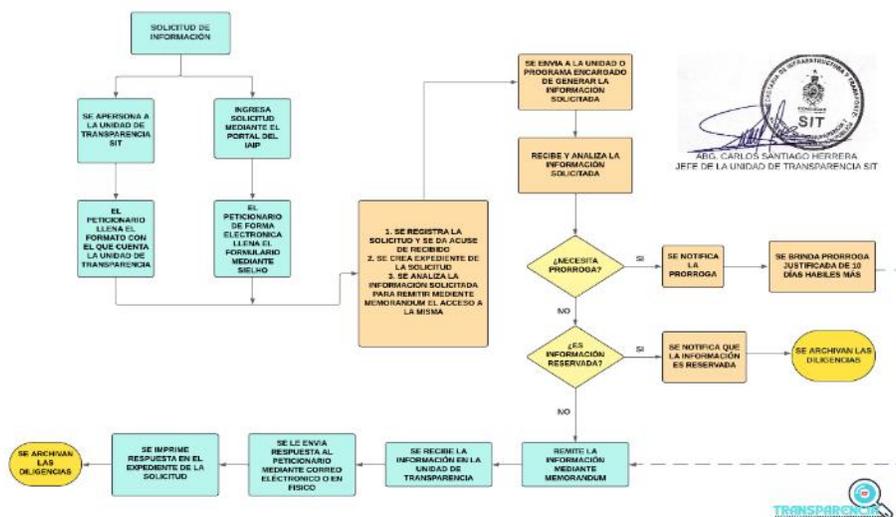
Los casillas que están en negrita son para datos estadísticos no es obligatorio llenarlas.

B. DESCRIPCIÓN DE LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS.
Con el fin de brindar un mejor servicio además de describir la información que solicita, se sugiere proporcionar todos los datos que considere faciliten la búsqueda de dichas informaciones, si el espacio no es suficiente puede anejarse hojas a esta solicitud.

C. FORMA EN QUE DESEA LE SEA ENTREGADA LA INFORMACIÓN.
Consulta directa en la Dirección de Transparencia Acceso a la Información Pública.
Consulta por medio electrónico
(Consulta en un sitio internet o envío de la información en vía electrónica)
Copias simples con costo.
CD-ROM con costo.

Firma: _____
Fecha: _____

Esquema para realizar la Solicitud de Transparencia



Feria de la Transparencia

Representación en la Feria de la Transparencia realizada el 27 de septiembre del 2024, en la Universidad Nacional Autónoma de Honduras auspiciada por el Instituto de Acceso a la Información Pública.

En el marco de la Feria de Transparencia, se logró destacar y promover el trabajo realizado por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), así como las diversas funciones que desempeña en beneficio de la ciudadanía. Durante el evento, se brindó información detallada sobre los mecanismos disponibles para que los estudiantes puedan ejercer su derecho de acceso a la información pública, explicándoles de manera clara y práctica cómo presentar solicitudes de transparencia.

Un logro significativo fue el interés mostrado por los estudiantes de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH), quienes expresaron su satisfacción al conocer que, a través de las solicitudes de transparencia, podrán acceder a información clave para el desarrollo de sus tareas académicas y proyectos. Este reconocimiento se

trajo en felicitaciones hacia la Secretaría por disponer de una herramienta tan accesible y útil.

Asimismo, en el evento se distribuyeron trífolios informativos que resaltaban las principales acciones y proyectos de la SIT en el territorio hondureño, contribuyendo a fortalecer el conocimiento sobre el impacto de la Secretaría en el desarrollo del país. Esta iniciativa permitió establecer un vínculo cercano con los estudiantes y reafirmar el compromiso de la SIT con la transparencia y la divulgación de información pública.



Detalle de las Capacitaciones que se realizaron y se capacitó al personal de las diferentes Direcciones, Jefaturas y Unidades de la Secretaría SIT del Año 2024



En el marco del Plan Bicentenario impulsado por la Presidenta Xiomara Castro, y en cumplimiento del compromiso gubernamental de promover la transparencia y combatir la corrupción, se llevaron a cabo capacitaciones dirigidas a los funcionarios públicos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT). Estas capacitaciones se centraron en la aplicación de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como su reglamento, con el objetivo de fortalecer el conocimiento y cumplimiento de las disposiciones legales en la materia.



Durante las jornadas, se instruyó a los funcionarios sobre las obligaciones de transparencia activa y la importancia de garantizar el acceso oportuno a la información pública. Asimismo, se enfatizó en las posibles sanciones administrativas y legales derivadas del incumplimiento, ya sea por no proporcionar la información requerida o por no respetar los plazos establecidos por la normativa vigente. Estas sesiones tuvieron como propósito no solo prevenir irregularidades, sino también fomentar una cultura de responsabilidad y

rendición de cuentas en el ejercicio de sus funciones.



En total, se logró capacitar a un aproximado de 53 funcionarios pertenecientes a las áreas encargadas de generar información y ejecutar proyectos estratégicos dentro de la institución. Al finalizar las actividades, cada participante recibió un diploma de participación, como reconocimiento a su compromiso con la profesionalización y la mejora transparencia y el acceso a la información pública continua en el manejo de la transparencia y el acceso a la información pública.



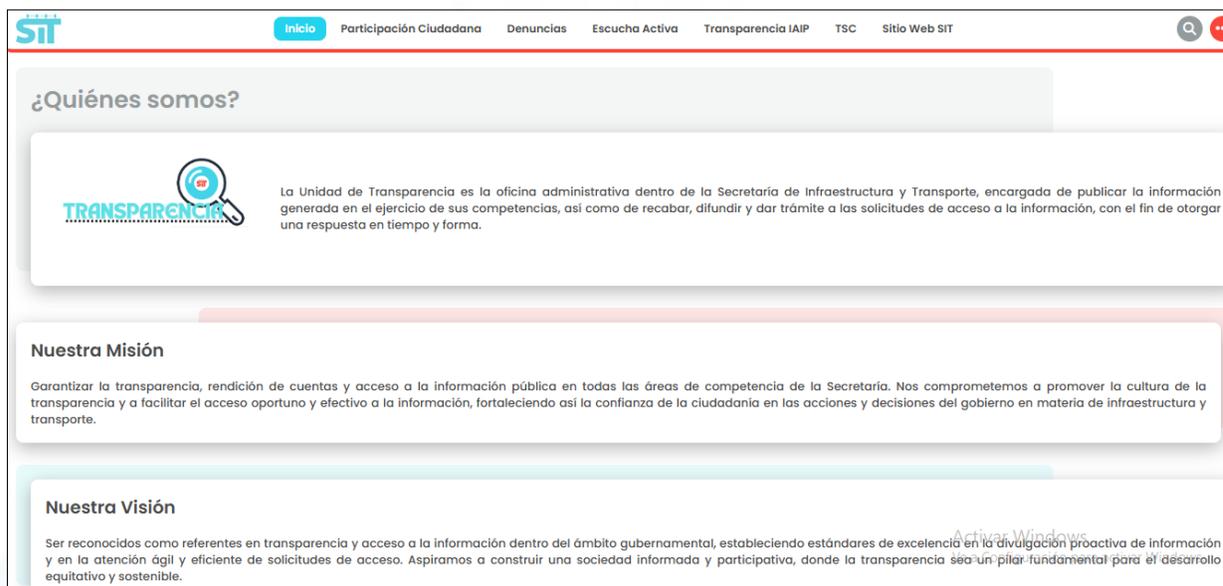
Esta iniciativa representa un paso significativo en la consolidación de una administración pública eficiente, transparente y comprometida con los valores democráticos, fortaleciendo el papel de la SIT como una institución modelo en la gestión de proyectos y en la promoción de una gestión ética y responsable al servicio de la ciudadanía.

Implementación de Encuesta y Denuncia Ciudadana Virtual

En la Unidad de Transparencia de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), se implementó una innovadora herramienta de encuesta y denuncia ciudadana virtual en el portal web institucional. Esta iniciativa tiene como propósito facilitar a los usuarios que visitan el sitio web la posibilidad de presentar reclamos, sugerencias o denuncias de forma anónima, promoviendo así la confianza en los procesos de atención ciudadana.

Esta herramienta no solo garantiza la confidencialidad del petionario, sino que también permite abarcar un mayor porcentaje de la población, particularmente aquellos que

desconocen o no utilizan regularmente el portal de transparencia del Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP). Con ello, se avanza en la consolidación de un mecanismo más inclusivo y accesible, que fortalece la participación ciudadana y el ejercicio de sus derechos.



Conclusiones

La Unidad de Transparencia de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha demostrado un compromiso firme con la eficiencia y la rendición de cuentas, destacando logros significativos como la atención puntual de 147 solicitudes de información pública, la capacitación de 53 funcionarios en la Ley de Transparencia y su reglamento, y la implementación de formatos accesibles para la ciudadanía.

Además, iniciativas como la Feria de Transparencia han permitido acercar a la población, especialmente a estudiantes, los beneficios del acceso a la información, fortaleciendo la confianza en la SIT como una institución que promueve la transparencia, combate la corrupción y respalda los valores democráticos mediante una gestión responsable y ejemplar.

Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos

Antecedentes

La base legal con que opera la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP), corresponde en primera instancia a su creación, mediante Decreto Legislativo No. 85-91, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 25 de julio de 1991, a las reformas contenidas en el Decreto Legislativo No.137-91, publicado en el Diario Oficial La Gaceta en la edición No. 26,589 del 11 de noviembre de 1991, y al Acuerdo No. 002441 del 16 de diciembre de 1991, mediante el cual fue aprobado su Reglamento Interno, publicado en La Gaceta el 19 de diciembre de 1991.

La Comisión es creada para que se cumpla con las normas de eficiencia operativa y financieras de las instituciones descentralizadas que prestan servicios públicos, así como la de aprobar y fiscalizar las tarifas de los servicios públicos en tal forma que dichas tarifas se fijen estrictamente sobre la base de los costos económicos reales de prestación del servicio por cada categoría de consumidores (artículo 1, Decreto 85-91).

Esta comisión ha estado como un organismo adscrito a las otras Secretarías de Estado en los Despachos de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte (SECOPT), Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI), Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y a la actual Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), la Junta Directiva ha sido presidida por los Titulares de las referidas secretarías.

De acuerdo a la estructura gubernamental, la Junta Directiva está integrada por:

1. Secretario de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte quien la presidirá;
2. Secretario de Estado en los Despachos de Finanzas;
3. Secretario de Estado en los Despachos de Desarrollo Económico;
4. Representantes del Congreso Nacional (2)

5. Representantes del Consejo Hondureño de la Empresa Privada (COHEP) (2);
6. Representante de la Confederación de Trabajadores de Honduras (1);
7. Representante de la Central General de Trabajadores (1);
8. Representante de Patronatos comunales organizados en honduras y legalmente constituidos (1), y
9. Técnicos Profesionales (3).

Cada representante contará con un suplente designado por cada una de las instituciones que representa.

La Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP), actualmente supervisa la creación, actualización, y modificación de tarifas y/o precios utilizados en la prestación de Servicios Públicos de la Empresa Hondureña de Correos (HONDUCOR), la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y del Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IAH).

Introducción

La Comisión Nacional de los Servicios Públicos (CNSSP) tiene como finalidad fundamental aprobar, improbar y supervisar la aplicación de las tarifas y precios de los servicios públicos establecidos por las instituciones descentralizadas del Estado que esta regula. En este contexto, durante el período fiscal correspondiente al año 2024, se recibieron solicitudes de actualización y aprobación de tarifas por parte de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y del Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IAH).

Estas solicitudes fueron analizadas por la Secretaría Técnica y el Comité de Evaluación y Técnicos Profesionales, los cuales emitieron un dictamen técnico. Posteriormente, dicho dictamen fue presentado a los miembros de la Junta Directiva mediante consulta directa, siguiendo un procedimiento alterno aprobado en sesión de Junta Directiva.

Como resultado, una de las solicitudes del IAH fue aprobada como prueba piloto, estableciéndose la tarifa inicial para el acceso al Museo de Arqueología Maya, ubicado en

el departamento de Copán, tras su reinauguración. Por otro lado, dos solicitudes de la ENP fueron aprobadas, las cuales son:

1. Ampliación de vigencia por tiempo indefinido de aplicación de tarifa adicional, por concepto de prestación de servicio de remolaje a los buques tanqueros que transportan derivados del petróleo cuyos tamaños excedan de 12,000 toneladas de registro bruto (TBR) que atracan en puerto de Henecán en San Lorenzo, Municipio de Valle. Previo a una solicitud planteado oficialmente según oficio No. ENP-GG-387-2024
2. Modificación de tarifa de sección II, regulaciones tarifarias de reglamento tarifario de partida 125 "cobro único por derechos y servicios portuarios prestados a los buques que transportan petróleo y/o combustibles derivados del mismo y que realizan sus operaciones de carga y descarga en los diferentes puertos del país", el cual fue aprobado el 26 de julio de 1999 teniendo una vigencia de 25 años, y la cual fue aprobada en forma escalonada por empresas usuarias de estos servicios, la cual después de tener 700,000 metros cúbicos y ya para el año 2022 sobrepasaban los 3.9 millones de metros cúbicos entre todos los consignatarios. Previo a una solicitud planteado oficialmente según oficio No. ENP-GG-087-2024 del 29 de enero del 2024 y oficio ENP-GG-378-2024

También se realizaron diez (11) giras de trabajo durante el año, en las cuales se supervisaron e inspeccionaron quince (15) dependencias de las instituciones supervisadas, y cuatro (4) giras de seguimiento a las recomendaciones emitidas en informes de supervisión anteriores, y a su vez se realizó una gira de trabajo para asistir al XXI Congreso de la Confederación de Trabajadores de Honduras (CTH) Miembros de la Junta directiva de la CNSSP. con el fin de fortalecer las relaciones interinstitucionales, los cuales describimos a continuación:

- a. Doce (12) a diferentes dependencias adscritas al IHAH, específicamente en los Parques Arqueológicos, Parque Eco arqueológico y Museos que incluyen:

1. Centro de Investigación Ciudad Blanca en Catacamas, departamento de Olancho.
 2. Centro Regional de Investigaciones Antropológicas (CRIIA) en el municipio de Copán Ruinas, departamento de Copán.
 3. Cuevas de Talgua en el municipio de Catacamas, departamento de Olancho.
 4. Fortaleza de San Fernando en el municipio de Omoa, departamento de Cortés.
 5. Museo de Santa Barbara en el municipio de Trujillo, departamento de Colon.
 6. Fortaleza de Santa Barbara en el municipio de Trujillo, departamento de Colon.
 7. Museo de Comayagua, en el municipio de Comayagua, departamento de Comayagua.
 8. Museo de Arqueología y piezas únicas de la Cultura Maya, en el departamento de Copan.
 9. Parque Eco arqueológico Los Naranjos en Peña Blanca, departamento de Cortés
 10. Parque Arqueológico Copan Ruinas en el departamento de Copan 1 1.,
 - Parque Arqueológico El Puente en el municipio de la Jigua, departamento de Copan
 12. Parque Arqueológico Rio Amarillo en el departamento de Copan.
- b. Tres (3) a diferentes dependencias adscritas a la Empresa Nacional Portuaria (ENP)
1. Puerto Henecán en el municipio de San Lorenzo departamento de Valle.
 2. Puerto Castilla en el municipio de Trujillo, departamento de Colon.
 3. Puerto Cortes en el departamento de Cortes.
- c. Cuatro (4) a diferentes oficinas postales regionales adscritas a la Correo Nacional de Honduras (HONDUCOR)
1. Oficina postal en el municipio de Catacamas, departamento de Olancho.
 2. Oficina postal en el municipio de Juticalpa, departamento de Olancho
 3. Oficina postal en el municipio de Amapala, departamento de Valle.
 4. Oficina postal en el municipio de San Lorenzo, departamento de Valle.

Los procesos de compras se realizaron conforme al marco legal vigente del país, y de acuerdo con la Ley de Contratación del Estado. Estas adquisiciones se llevaron a

cabo a través de la Oficina Normativa de Contratación y Adquisición del Estado (ONCAE).

Adicionalmente, se inició la creación de usuarios para registrar los bienes adquiridos en el Sistema Nacional de Bienes, integrado al Sistema de Administración Financiera (SIAFI).

Actividades y logros

1. El jueves 18 de diciembre de 2024, la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP) desempeñó un papel fundamental durante la visita de representantes de LA POSTE GROUPE, Representantes del Correo Frances y su vinculación con la Cooperación de la Unión Europea, la Unión Postal Universal (UPU), Y La Unión Postal para América, España y Portugal (UPAEP). Esta misión exploratoria tuvo como objetivo identificar las necesidades y debilidades del sistema postal de Honduras, con miras a fortalecer la cooperación bilateral entre Francia y Honduras y buscar su apoyo financiero para la modernización de HONDUCOR y para la CNSSP

Durante la visita, se discutieron estrategias en base a las necesidades actuales que presentan las diferentes oficinas postales, para mejorar la eficiencia y calidad del servicio postal en el país, ofreciendo el apoyo financiero y técnico proporcionado por los organismos internacionales involucrados. Este esfuerzo se enmarca en el compromiso de la CNSSP de promover iniciativas que contribuyan al desarrollo de un sistema postal más robusto y alineado con los estándares de la Unión Postal Universal, y La Empresa Nacional de Correos de Honduras (HONDUCOR).

2. Revisión, Análisis, Actualización y Aprobación de Tarifas

- 2.1 La Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP), autorizó: La tarifa de prueba piloto para que el Instituto Hondureño de Antropología E Historia (IHAH), cobre por el acceso al "Museo Regional Arqueología Maya" Lps. 100.00 cien lempiras por persona y por periodo de cuatro (4) meses, de conformidad para

centroamericanos y hondureños y \$ 8.00, para los extranjeros extra-región centroamericana.

2.2 Iniciando esta prueba piloto del 30 de septiembre del dos mil veinticuatro hasta el 31 de enero del dos mil veinticinco, debiendo en este periodo piloto hacer la evolución de costos económicos reales por dar este servicio y solicitar la aprobación a la Junta Directiva de esta nueva tarifa por ingreso y otros servicios que esa institución considera establecer, en el Museo Regional de Arqueología Maya, reinaugurado.

2.3 La Empresa Nacional Portuaria (ENP), presento dos solicitudes tarifarias que a continuación se describen:

2.3.1 Solicitud de ampliación de vigencia por tiempo indefinido de aplicación de tarifa adicional, por concepto de prestación de servicio de remolcaje a los buques tanqueros que trasportan derivados del petróleo cuyos tamaños excedan de 12,000 toneladas de registro bruto (TBR) que atracan en puerto de Henecán en San Lorenzo, Municipio de Valle. Previo a una solicitud planteado oficialmente según oficio No. ENP-GG-387-2024 del 6 de junio por el señor Ministro Carlos Arturo Bueso para modificación de tarifa aprobada por Junta Directiva de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP) el 26 de enero del 2022 al 26 de enero del 2024, la cual fue aprobada mediante procedimiento de consulta directa con la Junta Directiva y será notificada en enero de 2025 para su publicación en el Diario Oficial "La Gaceta".

2.3.2 Solicitud de probación por parte de la Junta Directiva de la CNSSP para estos servicios en la forma siguiente: "tarifa estandarizada plana (TLA) por importación de petróleo y sus derivados equivalentes a 1.80 USD por metro cubico. Previo a una solicitud planteado oficialmente según oficio No. ENP-GG-087-2024 del 29 de enero del 2024 y oficio ENP-GG-378-2024 por el Señor Ministro Gerente de la Empresa Nacional Portuaria (ENP), Doctor Carlos Arturo Bueso Chinchilla para la modificación de tarifa de partida 125 de cobro único

por los derechos y servicios portuarios prestados a los buques que transportan petróleo y/o combustibles o derivados del mismo y que realizan sus operaciones de carga y descarga en los diferentes puertos del país.

3. Revisión de Informes de las Instituciones Supervisadas

Los entes Supervisados, cumplen con la obligación de presentar de manera trimestral los Informes de Actividades, Ejecución Presupuestaria y Estados Financieros a la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP). Estos documentos son sometidos a revisión y análisis con el propósito de evaluar la eficiencia operativa y financiera, entidades supervisadas:

3.1 Empresa Nacional Portuaria (ENP);

3.2 Empresa de Correos de Honduras (HONDUCOR), y

3.3 Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH).

4. Elaboración de Informe Semestral consolidado

Integración y síntesis de los aspectos más relevantes de la actividad de los sujetos regulados durante ese periodo específico. Este informe proporciona una visión más holística de la situación y desempeño de los entes regulados, permitiendo una comprensión más completa de su funcionamiento y de nuevos procesos de modernización establecidos en la prestación de servicios y mejora en su infraestructura en las instalaciones.

5. Giras de Supervisión e Inspección a Instituciones antes mencionadas con el objetivo de Verificar la aplicación de las tarifas vigentes e Inspección del estado físico de sus instalaciones y las medidas de control existentes en las instituciones descentralizadas del estado que aplican tarifas y/o precios. Para el cumplimiento de lo establecido en el Artículo 3 de la Ley de Creación, inciso b, "conocer y aprobar o improbar el establecimiento o modificación de tarifas o precios que deben aplicar las instituciones autónomas que presten Servicios Públicos", inciso ch "Aprobar o improbar las tarifas o

precios por los servicios públicos de las instituciones descentralizadas", así como revisar la ejecución de recomendaciones propuestas a instituciones.

Durante el proceso de Supervisión e Inspección se realizaron reuniones de trabajo con:

- a. Representante Regional, Personal Técnico, Administrativo y/o Encargados de los Parques Arqueológicos;
- b. Personal Técnico del Centro Regional de Investigaciones Antropológicas (CRIA);
- c. Funcionarios Administrativos y Técnicos de la Empresa Nacional Portuaria (ENP);
- d. Inspección a las instalaciones físicas donde actualmente está la Operadora Portuaria Centroamericana (OPC).
- e. Representantes de las alcaldías de los municipios visitados.

Detalles de giras de trabajo realizadas a instituciones supervisadas y vinculadas con Instituciones y Empresas que la CNSSP supervisa:

No.	Supervisión e inspección en	Institución	Fecha	Ubicación
1	AH CORENA	Asociación Hondureña de Compañías y Representantes Navieros (AH CORENA)	27 al 28 de febrero 2024	San Pedro Sula, departamento de Cortés.
2	Puerto Henecán	Empresa Nacional Portuaria (ENI)	20 al 23 de marzo 2024	San lorenzo, departamento de Valle.
3	Fortaleza y Museo Santa Bárbara. Puerto Castilla	Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH) Empresa Nacional Portuaria (ENP)	08 y 12 de abril 2024	Trujillo, departamento de Colón.

4	Museo de Comayagua y Parque eco arqueológico Los Naranjos.	Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH)	24 y 25 de abril 2024	Comayagua, Comayagua. Y Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés.
5	Puerto Cortés, Fortaleza de San Fernando y AHCORENA	Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH) y Empresa Nacional Portuaria (ENP) y Asociación Hondureña de Compañías y Representantes Navieros (AHCORENA)	12 al 14 de junio 2024	Omoa, Puerto Cortés, y San Pedro Sula departamento de Cortés.
6	Parques arqueológicos Copán, El Puente y Rio Amarillo.	Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH)	15 al 19 de julio 2024	Municipio de la Jigua, Nueva Arcadia y Copán Ruinas, en el departamento de Copán.
7	Participación en el XXI Congreso de la Confederación de Trabajadores de Honduras (CTH) Miembros de la Junta directiva de la CNSSP.	Confederación de Trabajadores de Honduras (CTH)	1 1 de septiembre 2024	Siguetepeque, departamento de Comayagua.
8	Preparativos previos a la visita del personal de la CNSSP para el acompañamiento de la inauguración del Museo de Arqueología y piezas únicas Mayas	Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH)	18 al 21 de septiembre 2024	Departamento de Copán.

9	Museo de Comayagua Parque arqueológico Copan y acompañamiento a la Reinauguración de Museo de Piezas únicas Mayas.	Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH)	25 al 28 de septiembre 2024	Departamento de Comayagua y departamento de Copán.
10	Centro de Investigación Ciudad Blanca, Oficina Postal ubicada en Catacamas y Juticalpa. Parque arqueológico Cuevas de Talgua	Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH) E Instituto Hondureño de Ciencia, Tecnología e Innovación (IHCIETI) y Correo Nacional de Honduras (HONDUCOR)	06 al 09 de noviembre 2024	Catacamas, departamento de Olancho
11	Puerto Henecán y Oficinas Postales en los municipios de San Lorenzo y Amapala	Empresa Nacional Portuaria (ENP) Correo Nacional de Honduras HONDUCOR	27 al 30 de noviembre 2024	San Lorenzo y Amapala, departamento de Valle

6. Elaboración del Informe de Actividades: Contiene de manera detallada todos los aspectos significativos de las Actividades, Ejecución Presupuestaria y Estados Financieros de cada uno de los sujetos regulados. Estos informes se convierten en una herramienta clave para la toma de decisiones y la formulación de políticas, asegurando que la CNSSP cuente con información precisa y actualizada sobre el desempeño de las entidades bajo su supervisión.

7. Informes de Supervisión e Inspección Elaborados y Notificados a Instituciones Supervisadas y a miembros de la Junta Directiva.

7.1 Informe No. 001-2024-CNSSP-HENECAN/ENP, remitido a la Empresa Nacional Portuaria, el 13 de junio de 2024, el cual que contiene los resultados de la

Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas del puerto Henecán de la Empresa Nacional Portuaria (ENP)

7.2 Informe No. 002-2024-CNSSP-FORTALEZA DE SANTA BARBARA/IHAH, remitido al Instituto Hondureño de Antropología e Historia el 04 de septiembre del 2024, el cual contiene los resultados de Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas de la Fortaleza de Santa Bárbara (IHAH)

7.3 Informe No. 003-2023-CNSSP-TALGUA/IHAH, remitido al Instituto Hondureño de Antropología e Historia el 04 de septiembre del 2024, el cual contiene los resultados de Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas de las Cuevas de Talgua (IHAH).

7.4 Informe No, 003-2024-CNSSP-PUERTO CASTILLA/ENP, remitido a la Empresa Nacional Portuaria, el 02 de septiembre de 2024, el cual que contiene los resultados de la Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas del puerto Castilla (ENP) en Trujillo, departamento de Colon.

7.5 Informe No. 004-2024-CNSSP-MUSEO DE COMAYAGUA/IHAH, remitido al Instituto Hondureño de Antropología e Historia el 04 de septiembre del 2024, el cual contiene los resultados de Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas del Museo de Comayagua (IHAH).

7.6 Informe No. 005-2024-CNSSP-Parque Eco arqueológico Los Naranjos/IHAH. Remitido al Instituto Hondureño de Antropología e Historia el 04 de septiembre del 2024, el cual contiene los resultados de Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas del Parque Eco arqueológico Los Naranjos (IHAH).

7.7 Informe No. 006-2024-CNSSP-FORTALEZA DE SAN FERNANDO/IHAH, remitido al Instituto Hondureño de Antropología e Historia el 04 de septiembre del 2024, el

cual contiene los resultados de Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas a la Fortaleza de San Fernando (IHAH).

- 7.8 Informe No. 007-2024-CNSSP-PUERTO CORTES/ENP, remitido a la Empresa Nacional Portuaria, el 02 de septiembre de 2024, el cual que contiene los resultados de la Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas del Puerto Cortes (ENP).
- 7.9 Informe No. 008-2024-CNSSP-PARQUE ARQUEOLOGICO COPAN/IHAH, remitido al Instituto Hondureño de Antropología e Historia el 04 de septiembre del 2024, el cual contiene los resultados de Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas a la Fortaleza de San Fernando (IHAH).
- 7.10 Informe No. 012-2024-CNSSP-CIUDAD BLANCA/IHAH, relativo a gira de trabajo de la Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas en el centro de investigación Ciudad Blanca ubicado en el Municipio de Catacamas del Departamento de Olancho.
- 7.11 Informe No. 013-2024-CNSSP-CUEVAS DE TALGUA/IHAH, relativo a gira de trabajo de la Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas del parque arqueológico Cuevas de Talgua, ubicado en el Municipio de Catacamas del Departamento de Olancho.
- 7.12 Informe No. 014-2024-CNSSP-OFICINAS POSTALES EN JUTICALPA Y CATACAMAS/HONDUCOR, relativo a gira de supervisión en los municipios de Catacamas y Juticalpa, Olancho, enfocada en supervisar la aplicación de las tarifas postales y evaluar las condiciones de las oficinas de HONDUCOR. Además, la identificación de empresas privadas que compiten con HONDUCOR e investigar si están reguladas por el Correo Nacional de Honduras, bajo el marco normativo vigente.

7.13 Informe No. 015-2024-CNSSP-HENECÁN/ENP, relativo a gira de trabajo del Seguimiento a las Recomendaciones contenidas en el informe 001-2024-CNSSP-HENECÁN/ENP del Puerto Henecán administrado por la Empresa Nacional Portuaria (ENP).

7.14 Informe No. 016-2024-CNSSP-OFICINAS POSTALES EN SAN LORENZO Y AMAPALA/HONDUCOR, relativo a gira de trabajo de la Supervisión e Inspección realizada a la aplicación de tarifas e instalaciones físicas de las oficinas postales administrados por el Correo Nacional de Honduras ubicadas en los municipios de San Lorenzo y Amapala, departamento de Valle.

8. Participación en Reuniones Interinstitucionales

8.1 Informe No. 009-2024-CNSSP-PARTICIPACION EN EL XXI CONGRESO DE LA CONFEDERACION DE TRABAJADORES DE HONDURAS (CTH), el cual contiene un breve resumen de las actividades realizadas en la visita en fecha 11 de septiembre 2024.

8.2 Informe No. 010-2024-CNSSP-PREPARATIVOS PREVIOS A LA REINAUGURACION DEL MUSEO DE ARQUEOLOGIA Y PIEZAS UNICAS MAYAS, el cual contiene un breve resumen de las actividades realizadas en la visita en el periodo comprendido del 18 al 21 de septiembre 2024, enfocándose en la preparación de las condiciones necesarias para la visita del personal de la CNSSP, asegurando que dicha gira se llevara a cabo de conformidad con los parámetros establecidos.

8.3 Informe No. 011-2024-CNSSP-VISITA ESPECIAL A LA REINAUGURACION DE MUSEO MAYA COPÁN ADMINISTRADO POR IHAH, el cual contiene un breve resumen de los lugares que visito el personal técnico/administrativo de la CNSSP para el acompañamiento a la reinauguración del Museo Maya Copán, acudiendo a la invitación extendida por Ing. Salvador Varela. A su vez se aprovechó a visitar el Parque Arqueológico Copán y El Museo de Comayagua.

9. La Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos logró un avance significativo con la adquisición de su página web institucional. Este recurso tiene como objetivo principal dar a conocer las funciones y alcances de la institución en la supervisión de giras de trabajo, además de garantizar el cumplimiento de las normativas de transparencia establecidas en el marco legal hondureño. Actualmente, la página se encuentra habilitada para el acceso del público general a través del enlace: www.cnssp.gob.hn.
10. Se procedió a la adquisición de cuentas de correo corporativo, cada una acompañada de su respectivo paquete de Microsoft Office, con el objetivo de asignarlas al personal de las áreas técnica y administrativa. Asegurando una correcta identificación en las comunicaciones interinstitucionales, optimizando la formalidad y eficiencia en el envío de correos electrónicos.
11. El Secretario Técnico, junto a algunos funcionarios de la CNSSP realizaron una visita al Congreso Nacional para fortalecer lazos de la Institución con el vicepresidente del Congreso Nacional de Honduras, Doctor Hugo Noe Pino, dicha visita refleja el compromiso de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos de trabajar en sinergia con las principales instituciones del Estado, asegurando que las acciones emprendidas estén alineadas con los objetivos nacionales y orientadas hacia el bienestar de la ciudadanía.
12. Se asistió a una reunión interinstitucional organizada por Correo Nacional de Honduras (HONDUCOR) con el objetivo de realizar la presentación del PIDEF y dar a conocer el Plan Integral de Reforma y Desarrollo Postal (PIDEP) que beneficiará a la institución postal para el fortalecimiento por completo de su estructura a través de una serie de consultorías. El proyecto desde este día será desarrollado en el país por el Banco Internacional de Desarrollo (BID) a través de la Unión Postal Universal (UPU) y la Unión Postal para las Américas, España y Portugal (UPAEP) y Personal del Correo Nacional de Honduras (HONDUCOR).

Con la colaboración de instituciones que forman parte del gabinete de Gobierno de la Presidenta de la República, Xiomara Castro, como: la Secretaría de la Presidenta. Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), Secretaría de Finanzas. Secretaría de Seguridad, Secretaría de Planificación Estratégica, CONATEL, Comisión Nacional Supervisora de Servicios Públicos y Secretaría Nacional de Tecnología e Innovación.

13. La oficina de Control Interno, durante el año 2024, cumplió con las responsabilidades que le fueron asignadas por parte del Secretario Técnico, asumiendo el compromiso de manera efectiva de realizar los trámites y análisis correspondientes sobre deudas presentadas por medio de Estados de Cuenta tanto por la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL), como por el Instituto Hondureño de Seguridad Social (IHSS).

La administración actual de la CNSSP, logro satisfactoriamente hacer frente a los compromisos contraídos en las últimas tres (3) administraciones, pagando Hondutel un total de L.95,586.86 distribuidos de la siguiente manera: (21420) Telefonía Fija L. 58,984.05 y (25700) Servicio de Internet L. 36,602.8.

Dicha conciliación de cuentas se realizó con el personal del departamento de Cobranzas de Hondutel; Abogada Suyapa Eguigure, jefe del Departamento de Cobranza y la Lic. Laura Elvir, Analista de Cobros. Como producto de las negociaciones de parte de la Oficina de Control Interno, y los representantes de Hondutel, harán trámites para la exoneración de los intereses moratorios contraídos en las deudas de los años anteriores en las administraciones pasadas de la CNSSP.

Se enviaron todos los documentos al Instituto Hondureño de Seguridad Social (IHSS) con el propósito de que incluya en su conciliación los valores correspondientes a los años 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024. Estos valores fueron registrados como deudas por pagar y se solicitó que puedan ser descargados de su estado de cuentas por pagar.

14. Cumplimiento con las disposiciones establecidas por de la Oficina Normativa de Contratación y Adquisición del Estado (ONCAE), para las Compras Menor, ejecutando los siguientes procesos:

No.	PROCESO	DESCRIPCION	TOTAL	F-OI	CONTRATISTA
1	CNSSP-CM-001-2024	Tarjetas de acceso, al CCG	L. 1,035.00	00018	Desarrollado y Operadora de Infraestructura de Honduras S.A de C. V
2	CNSSP-CM-002-2024	Talonario de Gasolina e retención de impuesto al proveedor	L. 6,969.00	00054	OFFICECOMP
3	CNSSP-CM-003-2024	Sellos automáticos.	L. 2,350.00	00025	OFFICECOMP
4	CNSSP-CM-004-2024	Super mercado	L. 15,024.00	00059	YIP Supermercados S.A
5	CNSSP-CM-005-2024	Suministro de Agua Purificada.	L. 9,657.00	00037	Agua la Tigra S. de R.L
6	CNSSP-CM-006-2024	Suministro utensilios de cocina	L. 4,035.00	00048	YIP Supermercados S.A de C. V
7	CNSSP-CM-007-2024	Adquisición Tintas Tonners	L. 38,365.78	00049	Computadoras Servicios S. de R.L de C.V
8	CNSSP-CM-008-2024	Adquisición de Diario La Prensa	L. 2,501.00	00061	Organización Publicitaria S.A.
9	CNSSP-CM-009-2024	Adquisición de Diario La Tribuna	L. 1,850.00	00060	Periódicos y Revistas S.A de C.V
10	CNSSP-CM-010-2024	Capacitación	L. 25,000.00	00063	Inversiones Cruzav S.A. de C.V.
11	CNSSP-CM-OI 1-2024	Insumo de combustible	L.43,000.00	00088	Comercial Rosibel Santos Puma Lomas

12	CNSSP-CM-012-2024	adquisición de Porta Carnets para los funcionarios de la CNSSP	L. 3,105.00	00086	Distribuidora K & M
13	CNSSP-CM-013-2024	Seguro Colectivo de Vida y Salud	L. 183,868.16	000242	Interamericana de seguros S.A.
14	CNSSP-CM-014-2024	Garantía de fidelidad	L. 16,568.25	000104	Seguros Continental S.A.
15	CNSSP-CM-015-2024	Útiles de Oficina	L. 2,854.30	00092	Representaciones Distribuciones Ponce S. de R. L. REDIPO
16	CNSSP-CM-016-2024	Sellos Institucionales	L. 2,760.00	00103	OFFICECOMP
17	CNSSP-CM-OI 7-2024	Página Web	L.89,910.98	00230	Buro Internacional de Tecnologías Honduras S. de R. L.
18	CNSSP-CM-018-2024-A	Tintas y Toner	L.79654.75	00206	Equipos y Sistemas S. de R.L. de C.V.
19	CNSSP-CM-018-2024-B	Tintas y Tóner	L. 2581.43	00205	Computadoras Servicios S. de R.L. de C.V.
20	CNSSP-CM-019-2024	Adquisición de Cortinas	L.53,533.88	00208	Cortinas Blue Internacional S. de R.L.
21	CNSSP-CM-019-2024	Supervisión de la instalación de cortinas	L. 1,690.50	00186	DOIH
22	CNSSP-CM-020-2024	Discos duros y Memorias USB	L.12,960.50	00236	A & L Honduras S de RL de CV
23	CNSSP-CM-021-2024	Camisas	L. 6,451.50	00238	Grupo Altitud S. de R.L.
24	CNSSP-CM-022-2024	Talonnario validado por la SAR	Proceso Fracasado		

25	CNSSP-CM-023-2024	Licencias de Microsoft y Antivirus	L. 9,292.00	00246	Compuservicios y más S.A de C.V.
26	CNSSP-CM-024-2024	Seguro de Autos	L. 16,875.09	00278	Interamericana de seguros S.A.
27	CNSSP-CM-025-2024	Sellos Institucionales de bolsillo	L. 2,990.00	00262	Inversiones Duró Velasquez S de R.L.
28	CNSSP-CM-026-2024	Botellas de tinta, cartucho y tóner	L. 299,826.85	00352	Equipos y Sistemas
29	CNSSP-CM-027-2024	Reabastecimiento de alimentos y bebida	L. 49,896.82	00346	YIP Supermercados
30	CNSSP-CM-028-2024	Taller de Logros y metas 2024	L. 31,195.25	00386	Compra venta la Auxiliadora S.A de R.L
31	CNSSP-CM-029-2024	Certificados	L.50,000.00	00345	K - Distribuidora de Productos Variados SA de CV
32	CNSSP-CM-030-2024	Servicio de Catering	L. 35,098.00	00244	Multiservicios logísticos
33	CNSSP-CM-031-2024	Kit de Imagen	L. 99,986.64	00399	Prisma digital
34	CNSSP-CM-032-2024	Camisas y chalecos para la identificación del personal.	L. 99,981.00	00398	Prisma digital
35	CNSSP-CM-033-2024	Útiles de Oficina	L. 34,981.00	00349	Útiles de Honduras S.A de C.V.
36	CNSSP-CM-034-2024	Servicio de eventos varios	L. 164,710.00	00432	Inversiones Cruzav S.A de C.V.

15. Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP) implementó el uso del Catálogo Electrónico proporcionado por la Oficina Normativa de Contratación y Adquisición del Estado (ONCAE) como herramienta para la gestión de las siguientes adquisiciones:

PROCESO INTERNO	PROCESO ONCAE	DESCRIPCIÓN	TOTAL
CNSSP-CE-001-2024	9091-1-1-0003-2024	Útiles de oficina	L. 4,569.23
CNSSP-CE-002-2024	9091-1-1-0004-2024	Papel y cartón	L. 1,121.25
CNSSP-CE-003-2024	9091-1-1-0005-2024	Útiles de oficina	L. 4,326.95
CNSSP-CE-004-2024	9091-1-1-0006-2024	Papel y cartón	L. 425.50
CNSSP-CE-005-2024	9091-1-1-0007-2024	útiles de oficina	L. 624.61
CNSSP-CE-006-2024	9091-1-1-0008-2024	Papel y cartón	L. 9,897.22
CNSSP-CE-007-2024	9091-1-1-0009-2024	Útiles de oficina	1510.24
CNSSP-CE-008-2024	9091-1-1-0010-2024	Proceso de compra fracasado por falta de un producto solicitado	
CNSSP-CE-009-2024	9091-1-1-0011-2024	Papel y Cartón	L. 3,954.28
CNSSP-CE-OI 0-2024	9091-1-1-012-2024	Útiles de oficina	L. 2,454.45
CNSSP-CE-OI 1-2024	9091-1-1-0013-2024	Papel Bond	L.6,545.25
CNSSP-CE-012-2024	9091-1-1-0015-2024	Papel Bond	L. 3,492.32

16. En cumplimiento del marco legal vigente y en base a la necesidad del cumplimiento de los objetivos establecidos por la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP), se consideró necesaria la contratación de los servicios de las consultorías que se detallan a continuación:

PROCESO	NOMBRE DE CONSULTORIA	DURACIÓN	TOTAL
CI-OOI-CNSSP-ST2024	"Un especialista en elaboración de manuales de organización, funciones y de puestos, y otros análisis de investigación de deudas adquiridas con IHSS, y regulaciones reglamentarias de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP)".	4 meses	L. 160,000.00

CI-002- CNSSP- ST2024	"Supervisor de los especialistas en escaneo, encargados del ordenamiento, digitalización y creación de archivo digital de la documentación de la CNSSP, periodo 20102024, para la protección y conservación de los registros existentes"	3 meses	L. 102,000.00
CI-003-A- CNSSPST- 2024	"Encargado del ordenamiento, digitalización y creación de archivo digital de la documentación de la CNSSP, periodo 20102024, para la protección y conservación de los registros existentes".	3 meses	L. 69,000.00
CI-003-B- CNSSP- ST2024	"Encargado del ordenamiento, digitalización y creación de archivo digital de la documentación de la CNSSP, periodo 20102024, para la protección y conservación de los registros existentes".	3 meses	L.69,000.00
CI-004- CNSSP- ST2024	"Análisis y reforma para la modernización de la Ley de Creación de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos, incluyendo la elaboración de un proyecto de ley, un Decreto de Presentación al Congreso Nacional y su respectivo Dictamen".	3 meses	L. 100,000.00

17. Información de ejecución presupuestaria

El presupuesto asignado para el período fiscal correspondiente al año 2024, asciende a Catorce millones dieciocho mil quinientos cincuenta lempiras con 00/100. (L 14,018,550.00), distribuidos de la siguiente manera:

CUADRO COMPARATIVO				
GRUPO DE GASTO	NOMBRE	MONTO ASIGNADO	MONTO EJECUTADO	PORCENTAJE EJECUTADO
100	SERVICIOS PERSONALES	L. 11,234,384.00	L. 9,015,493.55	64.31%

200	SERVICIOS NO PERSONALES	L. 1,766,437.00	L. 1,652,406.23	11.78%
300	MATERIALES Y SUMINISTROS	L. 917,729.00	L. 912,508.29	6.51%
400	BIENES CAPITALIZABLES	L. 100,000.00	L. 99,102.98	0.71%
TOTAL		L. 14,018,550.00	L. 11,679,511.05	83.310/0

GRUPO DE GASTO	NOMBRE	MONTO ASIGNADO
100	SERVICIOS PERSONALES	L. 11,234,384.00
200	SERVICIOS NO PERSONALES	L. 1,766,437.00
300	MATERIALES Y SUMINISTROS	L. 917,729.00
400	BIENES CAPITALIZABLES	L. 100,000.00
		L. 14,018,550.00

Del presupuesto asignado para el período fiscal correspondiente al año 2024, se llevó a cabo la ejecución de un monto total de once millones seiscientos setenta y nueve mil quinientos once lempiras con 05/100 (L. 11,679,511.05), lo que corresponde a un porcentaje de ejecución del 83.31 %.

16.3 La Ejecución Presupuestaria del año fiscal 2024 que asciende a once millones seiscientos setenta y nueve mil quinientos once lempiras con 05/100 (L. 11,679,511.05), se desglosa de la siguiente manera:

GRUPO	OBJETO DEL GASTO	NOMBRE	EJECUCIÓN
100	110	PERSONAL PERMANENTE	
	11100	Sueldos Básicos	3,192,010.33
	11510	Decimotercer Mes	268,262.11
	11520	Decimocuarto Mes	234,375.17
	11600	Complementos	123,842.18

300

	11710	Contribuciones al Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones de los Empleados y Funcionarios del Poder Ejecutivo	452,893.03
	11750	Contribuciones para Seguro Social	84,711.38
	120	PERSONAL NO PERMANENTE	
	12100	Sueldos Básicos	2,709,023.32
	12410	Decimotercer Mes	164,759.17
	12420	Decimocuarto Mes	230,679.74
	12550	Contribuciones para Seguro Social	71,232.85
	16200	COMPENSACIONES	1,483,704.27
		Sub Total:	L.9,015,493.55
200	210	SERVICIOS BASICOS	
	21420	Telefonía Fija	58,984.05
	230	MANTENIMIENTO, REPARACIONES Y LIMPIEZA	
	23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	89,560.68
	23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	27,818.83
	240	SERVICIOS PROFESIONALES	
	24500	Servicios de Capacitación	25,000.00
	24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	500,000.00
	250	SERVICIOS COMERCIALES FINANCIEROS	

GRUPO	OBJETO DEL GASTO	NOMBRE	EJECUCIÓN
200	25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	124,416.64
	25400	Primas y Gastos de Seguro	220,192.76
	25700	Servicio de Internet	36,602.81

	260	PASAJES Y VIATICOS	
	26210	Viáticos Nacionales	320,234.47
	27210	Tasas	53,690.74
	290	OTROS SERVICIOS NO PERSONALES	
	29100	Ceremonial y Protocolo	195,905.25
		Sub Total:	L.1,652,406.23
	310	ALIMENTOS, PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y FORESTALES	
	31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	159,651.50
	320	TEXTILES Y VESTUARIO	
	32200	Confecciones Textiles	59,985.38
	32310	Prendas de Vestir	99,981.00
	330	PRODUCTOS DE PAPEL, CARTÓN IMPRESOS	
	33100	Productos De Papel Y Cartón	25,435.82
300	350	PRODUCTOS QUIMICOS, FARMACEUTICOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	
	35620	Diesel	72,800.00
	390	OTROS MATERIALES Y SUMINISTROS	
	39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	51,225.22
	39400	Utensilios de Cocina y Comedor	4,035.00
	39600	Repuestos y Accesorios	439,394.37
		Sub Total:	L. 912,508.29
	450	ACTIVOS INTANGIBLES	
400	45100	Aplicaciones Informáticas	99,102.98
		Sub Total:	L. 99,102.98
		GRAN TOTAL EJECUTADO	L.11,679,511.05

Conclusión

En el marco del informe de ejecución de actividades correspondiente al año 2024, la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP) reafirma su papel estratégico en la supervisión y regulación de las entidades prestadoras de servicios públicos en Honduras. Su enfoque integral ha permitido garantizar tanto la eficiencia operativa como la sostenibilidad financiera de instituciones clave, como la Empresa de Correos de Honduras (HONDUCOR), la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y el Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH). Estas acciones contribuyen al fortalecimiento de los servicios públicos, promoviendo estándares de calidad y transparencia que benefician directamente a los ciudadanos y al desarrollo del país.

En el año 2024, se mantuvo una activa vinculación con los organismos reguladores de correos a nivel mundial, como la Unión Postal Universal (UPU) y la Unión Postal para las Américas, España y Portugal (UPAEP). En este contexto, se participó en reuniones virtuales, asambleas y capacitaciones relacionadas con el Correo Nacional de Honduras (HONDUCOR). Asimismo, se llevaron a cabo reuniones con "La Poste Group", el servicio postal de Francia, con el objetivo de establecer los primeros pasos para gestionar fondos con la Unión Europea, destinados a fortalecer y mejorar los servicios postales en Honduras.

Además, se consolidó la vinculación y asistencia con diversas instituciones nacionales como HONDUCOR, el Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH) y la Empresa Nacional Portuaria (ENP). En el caso del IHAH, después de un año de implementar las tarifas aprobadas en sus diferentes centros, se reportó una mejora significativa en los ingresos. Tanto los gerentes como los administradores de estos centros expresaron su satisfacción con los resultados obtenidos. Es importante destacar que los visitantes y usuarios de los servicios prestados no presentaron protestas respecto a los valores cobrados, lo que refleja la aceptación de estas tarifas.

Por otro lado, en cumplimiento de las funciones encomendadas a la Comisión de aprobación de tarifas, se estableció la necesidad de que cada institución revise las tarifas vigentes, proponga mejoras y solicite la aprobación correspondiente. Esto incluye la implementación de nuevos servicios y establecer la aprobación de las tarifas en las Juntas Directivas de cada institución, para que esta Comisión reguladora pueda revisar, aprobar y publicar en el Diario Oficial La Gaceta, para darle la Vigencia correspondiente.

La evaluación de la ejecución presupuestaria del año 2024 evidencia un desempeño financiero alineado con los objetivos estratégicos institucionales, identificando áreas de oportunidad de mejora para el próximo año fiscal. Los resultados reflejan un nivel de cumplimiento del presupuesto asignado del 83.31%, destacándose el uso eficiente de los recursos de manera puntual.

Anexos

Imagen 1 y 2. Puerto Henecán. Reunión de trabajo en las instalaciones de la ENP con el personal administrativo del puerto y personal Técnico de la CNSSP, en el Puerto Henecán, San Lorenzo, Valle.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 21/03/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 21/03/2024

Fortaleza y Museo Santa Bárbara Reunión con encargados de la Fortaleza de Santa Barbara, y los representantes de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP). De izquierda a derecha; Sub Regional de la Fortaleza Tanya Argelia Guardado, Receptor de Fondos de la Fortaleza Wilmer García Rivera, Secretario Técnico CNSSP Juan Rodolfo Quiroz y Técnico Profesional Alejandra Caminos.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 10/04/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 10/04/2024

Museo de Santa Bárbara. se muestran daños ocasionados en edificaciones que forman parte de la fortaleza de Santa Barbara.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 10/04/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 10/04/2024

Puerto Castilla. Reunión de trabajo en las instalaciones de la ENP y de la CNSSP. Puerto Castilla, Trujillo-Colón. De izquierda a derecha; Supervisor de Operaciones (ENP) Celio Roberto Rivera, Superintendente (ENP) Aníbal Milla, Técnico Profesional (CNSSP) Alejandra Pineda, Analista Financiero (CNSSP) Manfredo Morillo, Secretario Técnico (CNSSP) Juan Rodolfo Quiroz y Auditor Auxiliar (ENP) Jorge Matute.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 09/04/2024



Museo de Comayagua. Reunión de trabajo con la Sub Regional del Museo Leyda María Zapata Colindres y representantes Técnicos y Administrativos de la CNSSP.



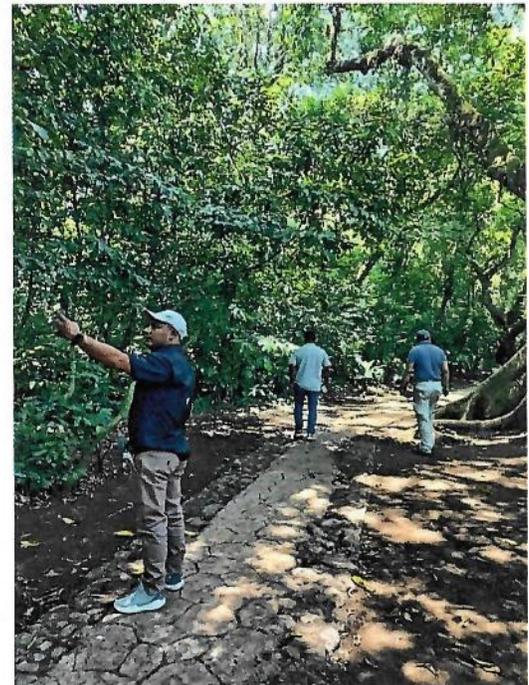
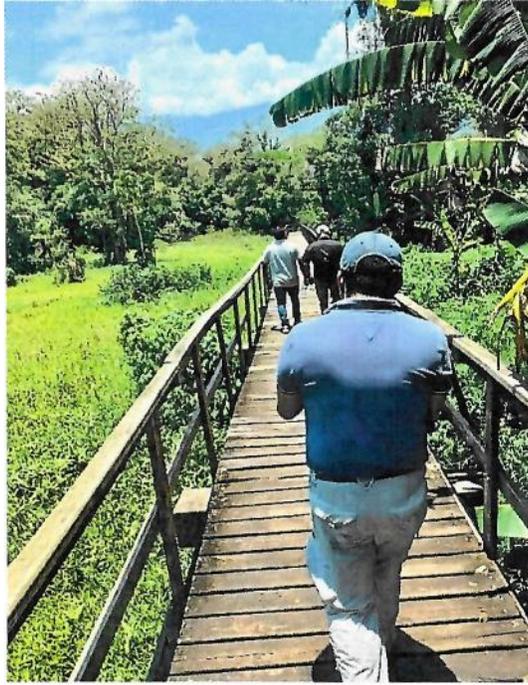
Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 23/04/2024



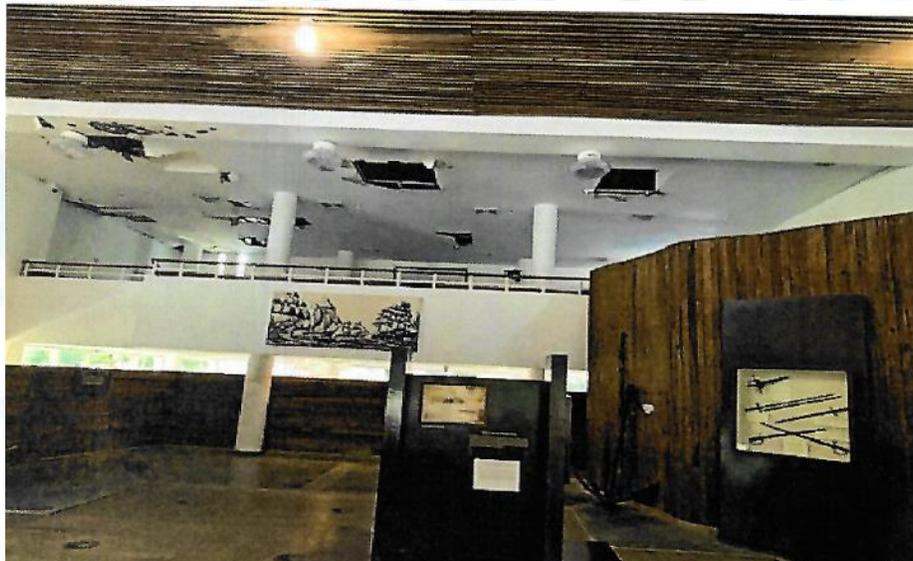
Parque Eco Arqueológico los Naranjos. Reunión con autoridades y representantes de la CNSSP. De derecha a izquierda: Encargado de Los Naranjos Alexis Guzmán (IHAH), Analista Financiero (CNSSP), Josué Aguilar (CNSSP). y visita de campo en predios del Parque eco arqueológico.



Autoría y procedencia de la imagen: propia de la CNSSP, tomada en fecha 25/04/2024



Fortaleza de San Fernando. Evidencia de daños reparados en cielo falso y acceso a propuesta en recomendaciones de la CNSSP, al museo de la Fortaleza de San Fernando de Omoa.



Autoría y procedencia de la imagen: propia de la CNSSP, tomada en fecha 12/06/2024



Autoría y procedencia de la imagen: propia de la CNSSP, tomada en fecha 12/06/2024

Puerto Cortés (ENP). Discusión de temas en reunión de trabajo con los representantes de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y funcionarios de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos. Con la Participación del Ministro Gerente de la ENP, Doctor Carlos Arturo Bueso Chinchilla.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 13/06/2024.



Autoría y procedencia de la en fecha 13/06/2024.

Parques arqueológicos Copán, El Puente y Rio Amarillo. Daños visibles en la estructura debido al asentamiento de la cimentación en Instalaciones de Centro Regional de Investigación Arqueológica (CRIA) y Parque Arqueológico El Puente.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 17/07/2024



Centro de Investigación de Ciudad Blanca. Representantes Técnicos y Administrativos de la CNSSP dentro del museo, se explica por parte de los representantes del Centro de Investigación de Ciudad Blanca los señores: Francisco Rodríguez, con el cargo de Auxiliar Logístico; Esther Vásquez con el cargo de Auxiliar Logístico el proceso de conservación de las piezas en exhibición.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 8/11/2024.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha

Oficina Postal Ubicada en Catacamas. Reunión de trabajo en las instalaciones de la Postal del Municipio de Catacamas, Olancho, entre representantes administrativos de Correos de Honduras, los señores; Los Señores: Manuel Orlando Serna, con el cargo de Administrador Interno; Manuel Antonio Salcedo, con el Cargo de Cartero, y Víctor Manuel Santos con el cargo de Cartero. Y los representantes Técnicos y administrativos de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP).



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 07/11/2024.



imagen: Propia de la CNSSP, tomada 07/11/2024.

Oficina Postal Ubicada en Juticalpa. Reunión de trabajo en las instalaciones de la Postal del Municipio de Juticalpa, Olancho entre representantes de Correos de Honduras, los señores: Ramon Murillo con el cargo de Administrador Regional; José Matute, con el cargo de Sub Administrador, y Carlos Guerrero con el cargo de Inspector Postal Regional. Y representantes Técnicos y Administrativos de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP).



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 08/11/2024.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 08/11/2024

Parque Arqueológico Cuevas de Talgua. Representantes de la CNSSP al interior de las cuevas, representantes del Parque Arqueológico Cuevas de Talgua, los señores Tatyana Lobo, el cargo de Administradora Erik Esaú Ulloa, el Jefe Patrimonial, se explica cómo afecta la iluminación actual en la superficie de provocando sarro y deterioro.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 7/11/2024

Revisión de cobro de tarifas, seguimiento a daños en instalaciones físicas de oficina de administración y baños.



imagen: Propia de la CNSSP, tomada 7/11/2024.

Oficina Postal de San Lorenzo Discusión de temas en reunión de trabajo con la representante de la Oficina Postal Correos de Honduras, la Lcda. Saira Fabiola Cruz y funcionarios de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos, Oficina Postal de Amapala.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 27/11/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 27/11/2024

Reunión de trabajo con representante de la Municipalidad dialogando en relación de la Oficina Postal Correos de Honduras, los señores; Melvin Benito Oliva y Luis Andrés Hernández, con personal Técnico y administrativo de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos. con los cuales se expuso el estado deteriorado y abandono de la actual oficina postal de esa región.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 28/11/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 28/11/2024

Puerto Henecán. Discusión de temas en reunión de trabajo con los representantes de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y el Super Intendente Licenciado Edwing Bertín Canales. en San Lorenzo y funcionarios de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos. Haciendo el recorrido en las instalaciones físicas.

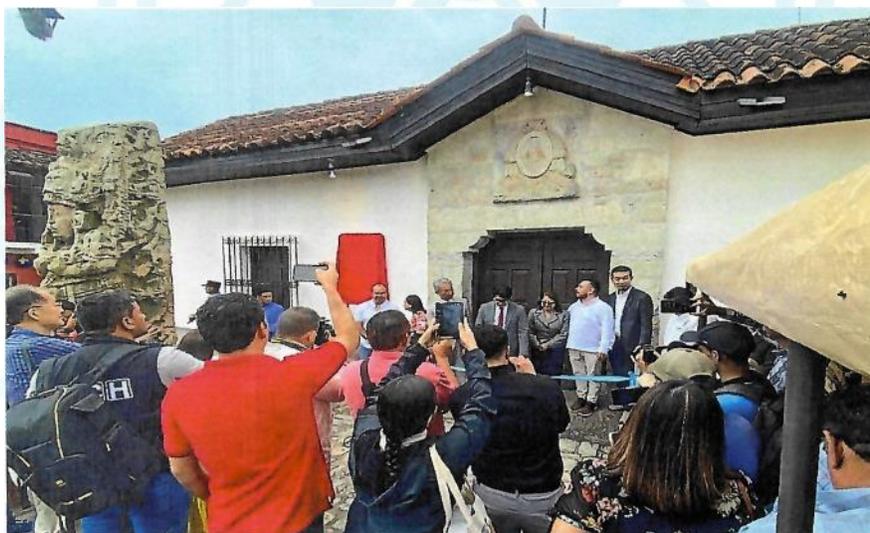


Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 27/11/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 27/11/2024

Inauguración de Museo de Arqueología Copán. La inauguración contó con la presencia del embajador de Japón, Jum Nakahara; el representante de JICA Honduras, Katsuhiko Shino, el Doctor Rolando Cañizales, Gerente de IHAH, el Viceministro de Turismo Luis Chávez y autoridades Municipales de Copán, el Dr. Seiichi Nakamura de la Universidad de Kanazawa, (investigador japonés de Copan Ruinas que ha contribuido a la conservación de dichas ruinas durante mucho tiempo). y como invitados personal administrativo y técnico de la CNSSP.

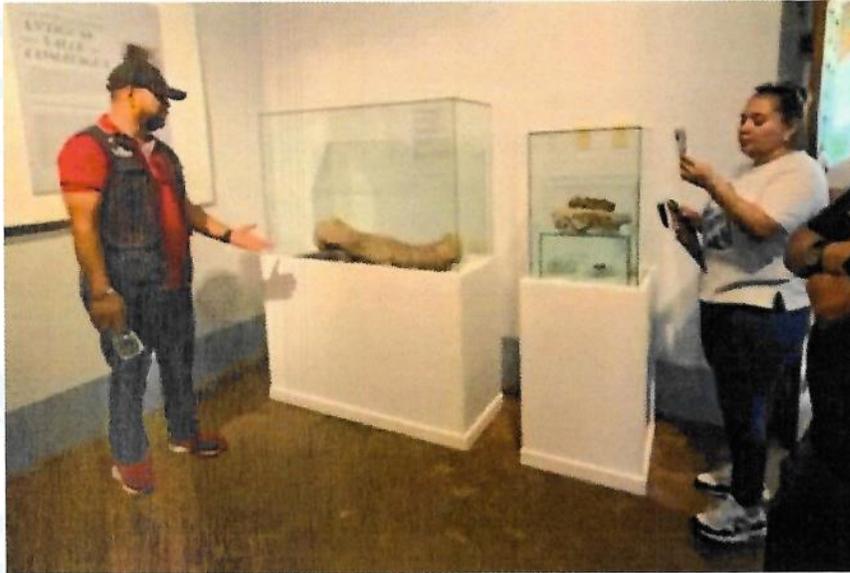


Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 27/09/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 27/09/2024 cívico

Museo de Comayagua. Reunión de trabajo con la Sub Regional del Museo Arqueológico de Comayagua, y los representantes de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP) Visita al Congreso Nacional.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 25/09/2024



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 25/09/2024

El Secretario Técnico, junto a algunos funcionarios de la CNSSP realizaron una visita al Congreso Nacional para fortalecer lazos de la Institución con el vicepresidente del Congreso Nacional de Honduras. De derecha a izquierda; Técnico Profesional de la CNSSP, Lic. Alejandra Pineda. Secretario Técnico de la CNSSP, Ing. Juan Rodolfo Quiroz. Vicepresidente del Congreso Nacional, Doctor Hugo Noe Pino y Asistente de Secretario Técnico Ing. Freddy Pavón.



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en el mes de marzo 2024

Reunión Misión Explorativa para Cooperación Bilateral Entre Francia-Honduras, en busca de fortalecer la unión postal internacional mediante el apoyo financiero y técnico, con el propósito de mejorar el servicio postal en honduras.



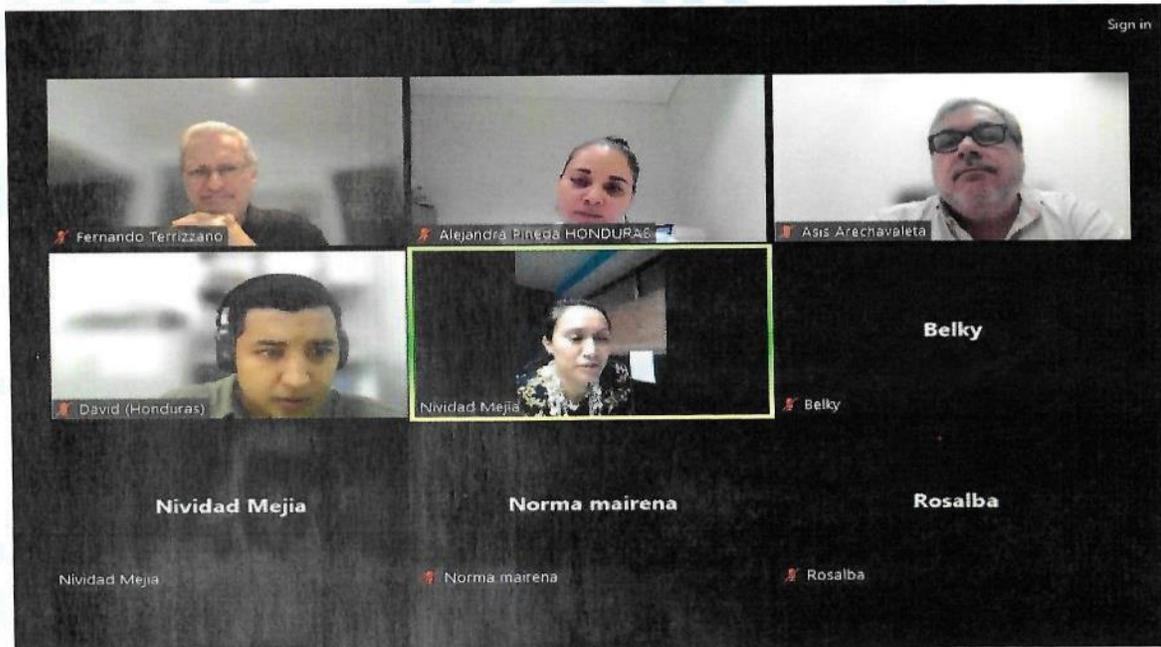
Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 18/12/2024

De izquierda a derecha: Nividad Mejía, Asuntos Internacionales (HONDUCOR), Juan Rodolfo Quiroz, Secretario Técnico (CNSSP), C.A Darío, Responsable (COOPERACION EUROPEA), Alejandra Pineda Caminos, Técnico Profesional (CNSSP), Melanie Planchand, Oficial De Gestión De Proyectos (Cooperación Europea), Fernando Soto, Técnico Profesional (CNSSP), Denis Cadario, Oficial De Gestión De Proyectos (Cooperación Europea), Anyi Ortiz Amador, Asistente Secretario Técnico (CNSSP).



Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 18/12/2024

Reunión BID y HONDUCOR. Reunión mediante Zoom, hora: 09:00 — 10:00 am. Instituciones involucradas, Correo Nacional de Honduras (HONDUCOR), Banco Interamericano de Desarrollo (BID) Y la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP). Representantes: Alejandra Pineda CNSSP, Asís Arechavaleta BID, Belkys HONDUCOR, David Archeaga HONDUCOR, Fernando Terrizano BID, Nividad Mejía HONDUCOR, Norma Mairena HONDUCOR, Rosalba Ramos, Consultora BID.



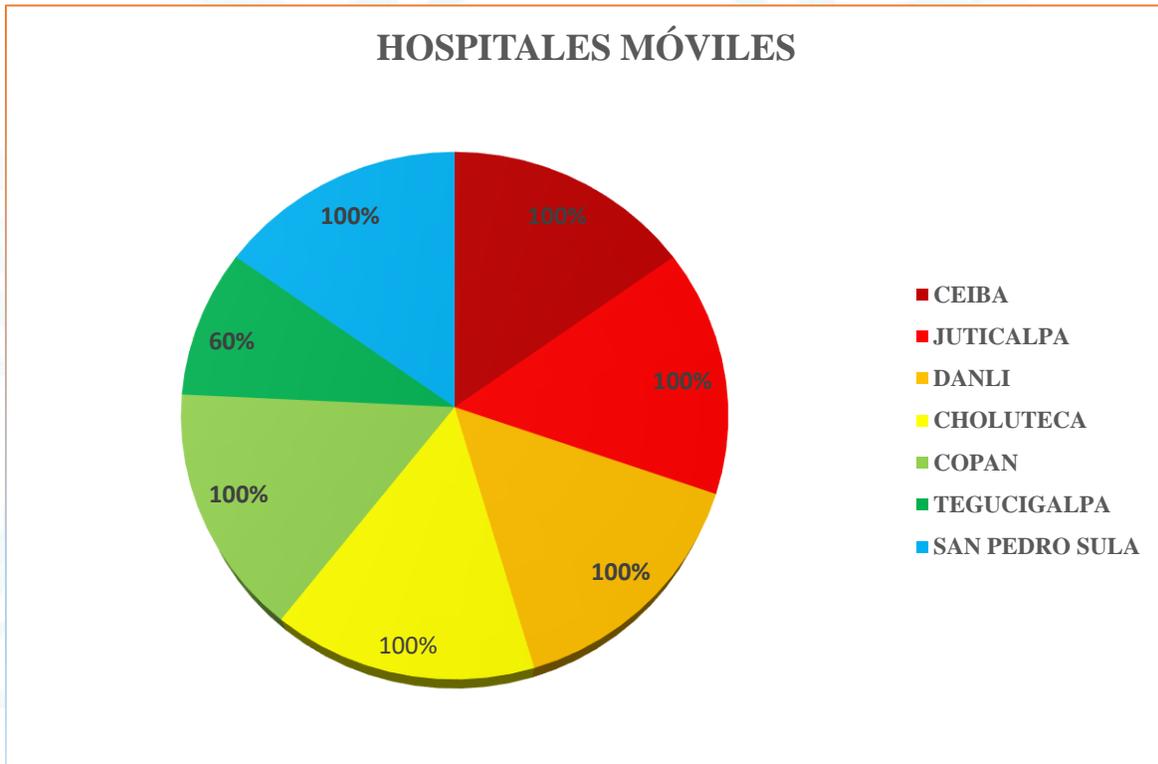
Autoría y procedencia de la imagen: Propia de la CNSSP, tomada en fecha 14/03/2024

Jefatura General de Bienes Nacionales

Esta Jefatura General de Bienes Nacionales (SIT) Informa:

1. Inventario de Seis Unidades Modulares o Hospitales Móviles

Uno de los principales logros de esta Jefatura es el levantamiento de inventario de cinco de las Unidades Modulares o Hospitales Móviles en conjunto con la unidad liquidadora de la Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H), la Dirección General de Bienes Nacionales y la Secretaría de Salud de Honduras (SESAL).



2. Identificación de Bienes en Uso

Otro de los principales logros de esta Jefatura es la identificación de los Bienes en uso por la SIT, a continuación, se detalla el total de bienes en uso distribuidos en las diferentes direcciones, departamentos y unidades de esta Secretaría de Estado. Que proceden por compras y transferencias de las instituciones liquidadas INSEP, INVEST-H.

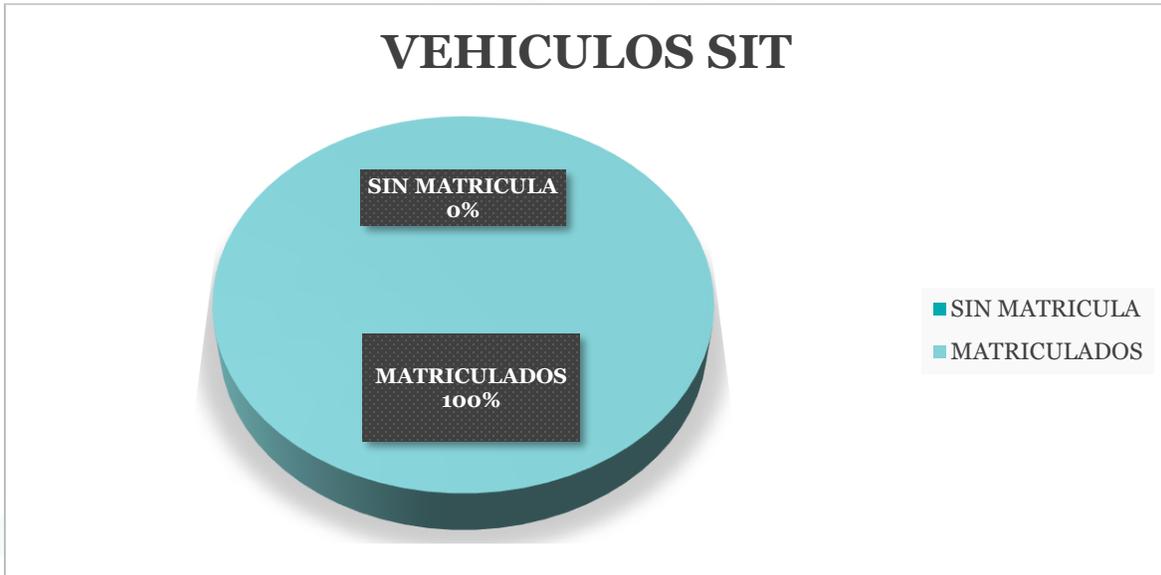
PROCEDENCIA	UNIDAD
INVEST-H	1,121
INSEP	5,285
COMPRAS SIT	211
TOTAL DE BIENES EN USO SIT	6,617



3. Pago de Tasa Única Anual Vehicular (SIT) Periodo 2023

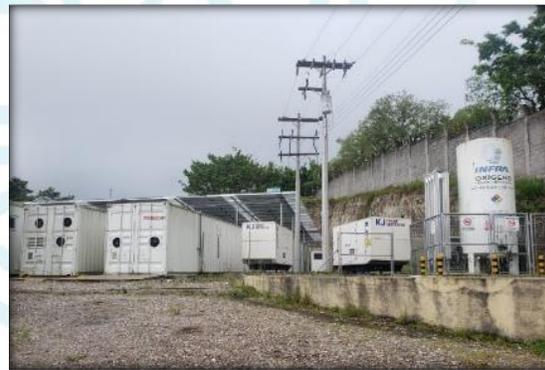
Se finalizó en tiempo y forma el proceso para matricula de los automotores pertenecientes a esta Secretaría de Estado. Lo que refleja responsabilidad, compromiso y un arduo trabajo en equipo. Proyectándose como un logro ya que el año anterior no se pagó.

FECHA INICIO PROCESO	FECHA ENTREGA PROCESO	FECHA LIMITE PAGO
20/9/2023	12/12/23	29/12/23



Fotografías

Hospital Móvil de Santa Rosa de Copan en Depto. Occidente





Lugar: SANTA ROSA DE COPAN, COPAN

Fecha: 13 al 24 de noviembre del 2023

Para fines de esta verificación se utilizó el Inventario que realizó el personal de INVEST-H, a la hora de asignarle número de inventario, y posteriormente nos fuimos a ser dicha verificación de cada Bien en existencia del Hospital Móvil, el estado y funcionamiento de cada uno.

Hospital Móvil de Dr. Mario Catarino Rivas, San Pedro Sula



Lugar: San Pedro Sula, Cortes

Fecha: 04 al 16 de diciembre del 2023

Para fines de esta verificación se utilice el Inventario que realizo el personal de INVEST-H, a la hora de asignarle número de inventario, y posteriormente nos fuimos a ser dicha verificación de cada Bien en existencia del Hospital Móvil, el estado y funcionamiento de cada uno.

