

# Memoria Institucional

# 2016



Ing. Roberto Ordóñez W.  
SECRETARIO DE ESTADO



## Contenido

INTRODUCCIÓN .....	5
MISIÓN .....	6
VISION .....	6
ALGUNAS ACTIVIDADES DEL SEÑOR MINISTRO .....	7
SUB-SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS .....	11
SUB SECRETARIA DE TRANSPORTE .....	19
GERENCIA ADMINISTRATIVA CENTRAL .....	29
SUB-GERENCIA DE PRESUPUESTO .....	30
SUB-GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES .....	31
SUB-GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS .....	31
UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACIÓN DE GESTIÓN (UPEG).....	36
SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL (AÑO 2016).....	37
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN VIAL .....	40
COMITÉ DE CONTROL INTERNO INSTITUCIONAL .....	45
MESAS DE TRABAJO ASJ- INSEP.....	46
SEGUIMIENTO SECTOR DE INFRAESTRUCTURA .....	48
CAPACITACIONES COORDINADAS .....	50
TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION .....	55
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS.....	63
UNIDAD DE APOYO TECNICO Y SEGURIDAD VIAL .....	64
DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIÓN 2016.....	75
UNIDAD EJECUTORA BCIE .....	103
PROGRAMA DE PRE INVERSIÓN VIAL DE HONDURAS.....	109
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.....	110
DEPARTAMENTO DE EDIFICIOS PÚBLICOS .....	111

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS .....	116
DEPARTAMENTO DE OBRAS URBANISTICAS .....	120
GABINETE DE EMPLEO .....	126
PROGRAMA: EMPLEO Y OPORTUNIDADES .....	126
UNIDADES EJECUTORAS DE OBRAS HIDRÁULICAS Y OBRAS URBANÍSTICAS .....	126
DIRECCION DE ESTRATEGIA Y COMUNICACIONES .....	132

## INTRODUCCIÓN

El Ing. Roberto Ordoñez, Ministro de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), ejerce sus responsabilidades bajo los principios de eficiencia, eficacia, planificación y transparencia; implementando una serie de Programas y Proyectos que impulsan la economía nacional, mejoran las finanzas del Estado y sobre todo, procuran la optimización de los recursos disponibles, retomando con firmeza la problemática por la que atraviesa el sector de infraestructura como parte de la economía nacional, dirigiendo las políticas del sector a la solución de los problemas existentes, aplicando los cambios y correctivos que sean necesarios, con el propósito de llegar a la meta con excelencia y responsabilidad, implementando las técnicas y normas legales que cada objetivo amerite.

Este documento tiene como propósito presentar la memoria anual de las actividades de la Secretaria, destacando las obras más relevantes que se han realizado durante el año 2016, como ser la gestión y ejecución de las obras en los corredores viales del país, los que vendrán a impulsar el desarrollo económico de Honduras, posicionándolo en un plano de mayor competitividad a nivel regional.

Se ha gestionado en la presente administración con gobiernos amigos e instituciones de financiamiento nacional e internacional para la ejecución de proyectos apegados al seguimiento del Plan para una Vida Mejor que impulsa nuestro Presidente Juan Orlando Hernández.

## MISIÓN

Somos la secretaría que coordina, regula, controla, ejecuta políticas, obras de infraestructura pública, sistema vial, obras de urbanismo, obras de mitigación y de transporte terrestre, beneficiando a la población a nivel nacional, con responsabilidad social, conforme al cumplimiento de leyes y normativa vigente.

## VISION

Para el 2020, ser una secretaria fortalecida, moderna y transparente en la gestión y ejecución de las obras de Infraestructura productiva que propone y logra el crecimiento económico y desarrollo social del país, cumpliendo con estándares de calidad y eficiencia, aplicando las normas técnicas establecidas a nivel Nacional y Centroamericana con responsabilidad social y con un talento humano altamente capacitado a fin de facilitar la conectividad regional, priorizando los proyectos contemplados en el Plan Sectorial, de Gobierno, de Nación y Visión de País.

## ALGUNAS ACTIVIDADES DEL SEÑOR MINISTRO

### Firma de memorándum con el Programa Umbral-MCC

Para establecer un programa de cooperación en asuntos de fortalecimiento de las alianzas público-privadas (APP), la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y el programa Umbral de la Corporación de Desafío del Milenio (MCC)



### Inauguración Verano Seguro en INSEP



## Delegación de Honduras a COMITRAN

Tema: Entrega de Presidencia Pro-tempore a la Republica de Nicaragua

Lugar: Roatán, Isla de la Bahía, Honduras

Fecha: 27/06/2016



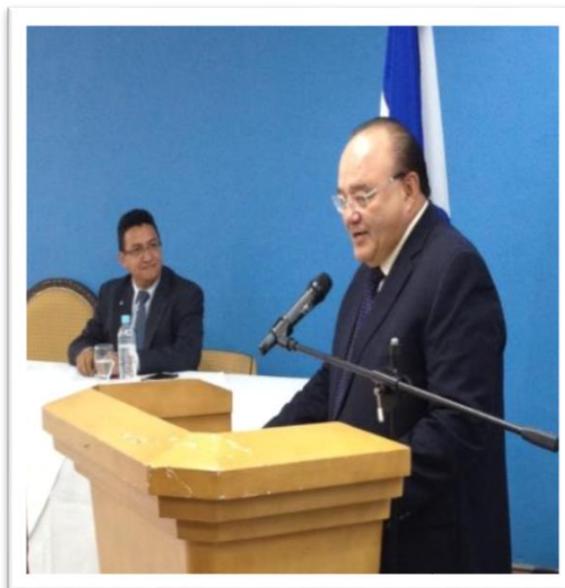
## Firma de Protocolo Sector de Infraestructura y ASJ Seguimiento de Convenio de Transparencia Internacional



## Firma de Convenio Gobierno y Transparencia Internacional

El Gobierno de la Republica de Honduras y la Organización **Transparencia Internacional** firman el Convenio de Colaboración y de Buena Fé para la Promoción de la Transparencia, Combate a la Corrupción y Fortalecimiento de Sistemas de Integridad el 06 de Octubre de dos mil catorce 2014.

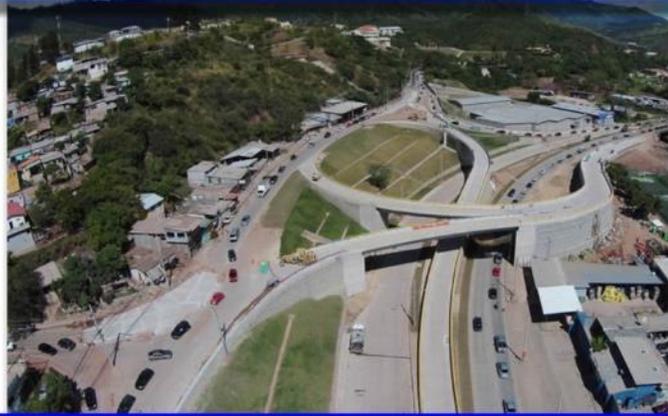
Designando en la **Mesa de Acuerdo y Monitoreo** (MAM) a la Asociacion para una Sociedad mas Justa (ASJ), encargada del seguimiento y monitoreo de los compromisos establecidos en el Convenio de Transparencia firmado el dia 27 de Marzo de 2015.



## SUB SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA



Ing. Ana Julia Garcia.  
SUB SECRETARIA



## SUB-SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

La Subsecretaría de Estado en el Despacho de Obras Públicas, que por voluntad del Presidente de la República coordina la Ing. Ana Julia García en el fiel cumplimiento de las atribuciones que le corresponden de conformidad a la Ley General de la Administración pública, sus reformas y el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Competencias del Poder Ejecutivo, durante el transcurso de este tercer año de Gobierno Constitucional, ha realizado diferentes actividades relacionadas con la ejecución de proyectos de infraestructura, específicamente con aquellas que se encuentran concesionadas bajo la modalidad de las Alianzas Público Privadas, como ser entre otras: Corredores Logístico y Pacífico, el denominado Proyecto Siglo XXI, Obras de Protección Públicas. Reuniones con los diferentes Organismos de Crédito y Cooperación Internacional a efecto de procurar el incremento de su participación financiera para la ejecución los programas y proyectos que impulsa el Presidente de la República.

Hemos asumido con responsabilidad y estamos comprometidos a trabajar en la más diáfana transparencia y con amor a la patria, aportando nuestros mejores esfuerzos con el objetivo de lograr mejores derroteros para el pueblo hondureño y nuestra querida Honduras.

En ese entorno y de manera concreta, precisa y concisa, hemos elaborado un Informe de las actividades realizadas durante el año 2016 y que a continuación detallo.



Reunión con Funcionarios de la Secretaria de Finanzas y Representantes de la Concesionaria Vial.



Revisión de Cronograma de  
Actividades del Proyecto Corredor  
Pacífico



Comisión AMUPROLAGO (Comanejador  
a del Área Protegida de la Cuenca  
del Lago de Yojoa)

Se acordó visita de campo al área del  
Lago de Yojoa para revisión del Banco  
de Material con ICF.



Reunión sobre informe de la Comisión  
de Punta Ratón-Choluteca sobre  
Reparaciones en la red vial del  
Municipio



Reunión Comisión de Namasigue  
Reparación de la Red Vial en el  
Municipio



Revisión Términos de Referencia Estudio y Diseño Final de la Carretera CA-5 Norte, Tramo III, La Barca- Pimienta Norte



Reunión con personal de COALIANZA, SIGLO XXI e INSEP

Liberación del Derecho de Vía para el Proyecto SIGLO XXI



Proyectos que desarrollará INSEP en el Programa Generación de Empleo



Representando a INSEP en Jornada Actívate Municipio de La Ceiba



Reunión con Misión Japonesa (JICA)  
Estudios de Factibilidad Falla en la  
Carretera de Danlí



Recepción de Ofertas para la Construcción  
de Universidad Regional en el Municipio de  
Marcala



Firma de Minuta con Misión Japonesa  
(JICA)



Resultados del Segundo Proceso de  
Aseguramiento de Proyectos en  
Infraestructura Pública



Reunión con Consorcio Brasileño



Celebración a las Madres de la Secretaria  
de Infraestructura y Servicios Públicos



Participación en la XXXI Reunión del  
DIRCAIBEA



Atendiendo a Consultora del Banco  
Interamericano de Desarrollo Unidad y  
Equidad de Género



Conferencia sobre Iniciativa de Transparencia  
en el Sector de la *Construcción* -CoST



Visita de Misión de Cooperación con  
Honduras - Chile



Participación en la XXXIII Reunión  
del DIRCAIBEA



Inauguración Proyecto de Pavimentación  
en la Colonia 1 de diciembre



Recibiendo en nombre de la Secretaria  
de Infraestructura y Servicios Públicos  
reconocimiento por parte del Instituto  
de Acceso a la  
Información Pública

# SUB SECRETARÍA DE TRANSPORTE



Lic. Roberto Antonio Pineda  
SUB SECRETARIO DE TRANSPORTE



## SUB SECRETARIA DE TRANSPORTE

El Sub-Secretario de Transporte **Roberto Antonio Pineda Rodríguez**, representa a INSEP ante organismos Internacionales como ser **SIECA, CEPAL, MESOAMERICA, JICA, COCATRAM, COMITRAN, BID** para hacer mención de algunos.

Entre los trabajos más importantes deben destacarse los realizados en las redes de transporte nacionales y en sus diversos medios y modos, es decir por transporte por, carretera, ferroviario y marítimo, en este informe también se incluye el transporte aéreo, que paso a ser responsabilidad de la Secretaria de Defensa Nacional.

A continuación, se adjuntan fotos que representan lo anteriormente detallado:

### Presidencia Pro-Tempore del COMITRAN con la Secretaria General de SIECA

Tema: Asunción de la Presidencia Pro-tempore del COMITRAN

Lugar: Guatemala, Guatemala

Fecha: 13/01/2016

**Logro Obtenido:** Toma de posesión de la presidencia Pro - Tempore y Financiamiento por parte de SIECA, para la realización del COMITRAN en Roatán, Isla de la Bahía, Honduras



### Sistema Nacional de Gestión de Riesgos (SINAGER)

Reunión con designada Presidencial Roxana Guevara

Tema: Plaga del GORGOJO DE PINO

Lugar: Casa Presidencial

Fecha: 19/01/2016



**Logro Obtenido:** Obtención del permiso para el transporte y aprovechamiento de la madera con gorgojo.

### Misión Oficial a JAPÓN

Reunión Con El Vicepresidente De JICA: Señor HIDETOSHI IRIGAKY

Tema: Movilidad y Logística en Centroamérica

Lugar: Agencia de Cooperación Internacional del Japón

Fecha: 11/02/2016



### Exposición del Señor Vice Ministro al Señor KIYOSHY



HACIENDO ENTREGA DE UN PRESENTE AL SEÑOR VICE MINISTRO SEÑOR KIYOSHY



REUNION CON EL SEÑOR VICE MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES SEÑOR MASAKASU AMACHI



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



AQUÍ EXPONIENDO ANTE EL VICE MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES NUESTRA REALIDAD EN EL TEMA LOGISTICO DE CENTRO AMERICA, COMO PRESIDENTE PROTEMPORE DEL COMITRAN PONENCIA DEL DR RYUICHI SHIBASAKY SOBRE MODELO DE MOVILIDAD Y LOGISTICA

VISITA AL PUERTO DE YOKOHAMA PORT CARGO CENTER

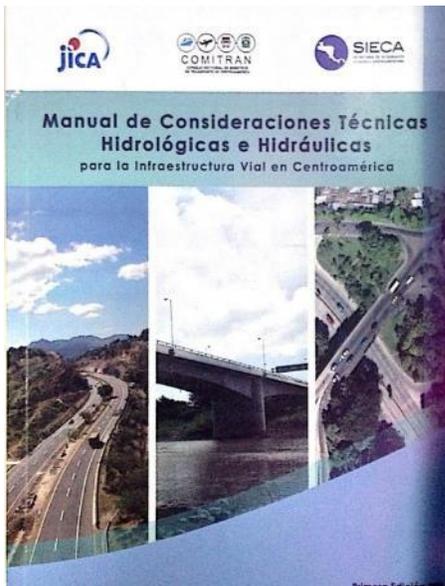




PONENCIA ANTE FUNCIONARIOS GUBERNAMENTALES JAPONESES, SECTOR PRIVADO Y ACADEMICO SOBRE EL ESTADO ACTUAL Y DESAFIOS DE LA REGION CENTROAMERICANA



**Logro Obtenido:** Conocer el contrato con las diferentes firmas contratadas por JICA, para el estudio de Diagnóstico y Mapeo de la Institucionalidad Centroamericana, (el cual está en desarrollo).



La presentación al Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN), del Manual de Consideraciones Técnicas Hidrológicas e Hidráulicas para la infraestructura vial en Centroamérica.

#### Delegación de Honduras al *WORKSHOP: CEPAL*

Tema: Logística De Recursos Naturales y su Vínculo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Lugar: CEPAL, Santiago de Chile

Fecha: 16/08/2016



**Logro Obtenido:**

Invitación para participar en el Taller por parte de la CEPAL, para la elaboración de las Políticas Nacionales de Logística en Honduras.

**Participación en la LXXXVII Reunión Ordinaria del Directorio de la COCATRAM**



Tema: Reunión del Directorio

Lugar: Roatán, Islas de la Bahía, Honduras

Fecha: 26/08/2016



**Logro Obtenido:**

Toma de posesión de la presidencia Pro-tempore de la COCATRAM (Consejo Centro-americano de Transporte Marítimo).y avanzar así en los diferentes temas tales como: La implementación del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica.

Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) con apoyo de Secretaria de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y el Banco Interamericano de Desarrollo BID

Tema: Taller de Validación de la Política Marco Regional de Movilidad y Logística

Lugar: Hotel Marriot, Tegucigalpa, Honduras

Fecha: 20/10/2016

**Miembros de la Mesa de Honor:**



Noel Gallegos (Miembro Propietario de CTRLML), Carlos Moreno (Representante del BID), Roberto Salazar (Especialista de Transporte, BID), Roberto Antonio Pineda Rodríguez (Subsecretario de Transporte, INSEP), Naomi Kamijo (Director General de JICA, Honduras), Alfonso Salazar (Representante de SIECA).



Desarrollo del Taller, expositor Master Carlos Moreno, representante del BID, El Salvador.



Empresas Público y Privadas que participaron en el Taller.

**Logro Obtenido:**

La presentación oficial a las autoridades de Honduras a través de INSEP, de las Políticas Marco Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica, las cuales fueron elaboradas mediante mandato del COMITRAN a la Comisión Técnica Regional de Movilidad y Logística (CTRML), siendo liderada por el Ministro del MOP de la Republica de El Salvador.



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

# GERENCIA ADMINISTRATIVA



Lic. Gerardo Cruz  
**ADMINISTRADOR**



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



## GERENCIA ADMINISTRATIVA CENTRAL

La Gerencia Administrativa brindó apoyo a todas las dependencias de Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, en la coordinación de los procesos de simplificación administrativa, racionalización del gasto público y reorganización. Los logros alcanzados durante el período son los siguientes:

- La Gerencia Administrativa y Financiera mantiene la centralización de las operaciones administrativas de todas las dependencias de la Secretaría para un mejor control de las mismas.
- Con el propósito de coordinar y apoyar la gestión interna, se conservan enlaces entre la Gerencia Administrativa y las diferentes Unidades Ejecutoras de la Institución.
- Elaboración y Actualización del Manual de Procesos y Procedimientos, actualización de matrices de riesgo.
- Elaboración de la Misión y Visión de la Gerencia Administrativa por cada uno de los departamentos que lo conforman.
- Implementación del Plan Operativo Anual basado en los productos de cada una de las áreas administrativas.
- Socialización de Logros de la Gerencia Administrativa a los empleados de INSEP.
- Simplificación de procesos en la Área Contable.
- Implementación de nuevos procesos para los pagos de Prestaciones y Salarios Dejadados de Percibir.
- Seguimiento al Convenio con ASJ, proporcionando la información correspondiente y manejando canales de comunicación satisfactorios.
- Implementación de Procesos de Mejoras en todas las Áreas Administrativas.
- En relación al principio de racionalización, se ha implementado un Plan de Ahorro Energético para la toma de medidas de austeridad y control del gasto público y lograr una reducción de por lo menos el 10% en gastos por este concepto.
- Se mantiene centralizado el uso de la flota vehicular propiedad de INSEP, por lo que se ha reducido el consumo de combustibles y lubricantes.
- Observando el principio de legalidad, toda la gestión que se realiza en la Gerencia Administrativa está sujeta al ordenamiento jurídico, teniendo en cuenta la jerarquía normativa plasmada en la Ley Orgánica del
- Presupuesto, Disposiciones Generales del Presupuesto, Ley General de Contratación del Estado, Normas Técnicas de los Subsistemas de Presupuesto y Contabilidad, Ley

de Equidad Tributaria, Ley de Procedimientos Administrativos y Ley General de la Administración Pública y su Reglamento.

- La Gerencia Administrativa mantiene lazos de comunicación y coordinación con la Secretaría de Finanzas como órgano rector del Sistema de Administración Financiera de Sector Público.
- Dentro de sus responsabilidades, el Gerente Administrativo aprueba todas las órdenes de pago y con su firma electrónica aprueba todos los devengados (F-01), alcanzado el registro de 9000 documentos de Ejecución del gasto.
- Revisión y conciliación de los estados de cuenta de tasa vehicular y retenciones a favor de la Dirección Ejecutiva de Ingresos (DEI). Incluye la firma de convenios de arreglo de pagos para la adquisición de la Solvencia institucional.

## SUB-GERENCIA DE PRESUPUESTO

La Subgerencia de Presupuesto como dependencia directa de la Gerencia Administrativa Financiera de INSEP, realizó las siguientes actividades:

- Mejora del Manual de Procesos y Procedimientos de la Subgerencia de Presupuesto.
- Coordinación y seguimiento de la Programación de Gastos Mensuales (PGM) con cada Unidad Ejecutora, así como la consolidación de los mismos para su remisión a la Tesorería General de la República.
- Generar reportes varios, solicitados por las diferentes instancias, internas y externas.
- Estructuras Programáticas armonizadas con las recomendaciones de la Dirección General de Presupuesto.
- Formulación y Coordinación de la Formulación del Anteproyecto de Presupuesto, para el ejercicio fiscal 2017-2020, según los lineamientos dictados por la Secretaría de Finanzas a través de la Dirección General de Presupuesto y por la Secretaría de Coordinación General de Gobierno a través de las Direcciones Presidenciales de Planificación, Presupuesto e Inversión y Gestión por Resultados.
- Revisión y registro de Modificaciones Presupuestarias elaboradas por las diferentes Unidades Ejecutoras.
- Preparación de Requerimientos Adicionales de Recursos a la SEFIN para atender necesidades ineludibles no previstas en el presupuesto.
- Asesorías y Apoyo Técnico a las diferentes Unidades internas de la Secretaría en relación a la ejecución y control del presupuesto.
- Manejo actualizado de los registros y archivos de control presupuestario.
- Coordinar la información relacionada con la evaluación de la eficacia y eficiencia de la gestión de INSEP del año 2015 que fue enviada al Tribunal Superior de Cuentas.

- Informes mensuales de Avances Financieros del Plan Operativo Anual y del Presupuesto (Art. 3 de las Disposiciones Generales del Presupuesto), los que se consolidan de manera trimestral, semestral y anualmente. De los cuales se reporta tanto interna como externamente para transparentar el rendimiento de cuentas.
- Conciliación de estado de cuenta y pago parcial de deuda con la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), por la Reunión de Ministros de Transporte (REMITRAN).
- Readecuación de fondos para cubrir déficit en el pago de planillas de personal por Jornal, pago de embargos y demandas con sentencia judicial para reintegro de empleados, pago de prestaciones laborales.

### SUB-GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES

Ofrecer al personal y a los visitantes espacios renovados, agradables e higiénicos que contribuyan al mejoramiento de la imagen de la institución ha sido la tarea fundamental, en cuyo contexto se han realizado las actividades que se reseñan a continuación:

- La Sub-Gerencia de Recursos Materiales ha sido el modelo piloto a nivel Sectorial en el trámite de adquisiciones de acuerdo a las mejoras de cada uno de sus procesos.
- Elaboración de un manual de Operatividad para mejorar el desempeño de los empleados.
- Elaboración y actualización de los manuales de Procesos y Procedimientos.
- Elaboración y actualización de matriz de riesgos de la Sub Gerencia de Presupuestos.
- Elaboración de Misión y Visión de la Sub Gerencia de Recursos Materiales.
- Se ha mejorado a nivel administrativo la aplicación de controles en el trámite de adquisiciones, con el fin de hacer más eficiente el procedimiento logrando trámites transparentes y dinámicos.

### SUB-GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS

Los avances que se realizan desde la Sub Gerencia de Recursos Humanos de INSEP, en el marco del cumplimiento de los Convenios de Transparencia, Gobernabilidad y Anticorrupción, y Control Interno Institucional, para que todas y todos nuestros colaboradores empleen las nuevas formas de gobierno, con base en la lucha contra la corrupción, a fin de

promover la transparencia en sus áreas de trabajo y conseguir el objetivo de erradicar la corrupción en las instituciones del Estado. Todo lo anterior con el propósito de transformar INSEP en una institución modelo de Gestión Eficaz y Transparente.

1. Organización de la estructura. Organigrama funcional de la Sub Gerencia de Recursos Humanos



2. Actualización de Misión y Visión

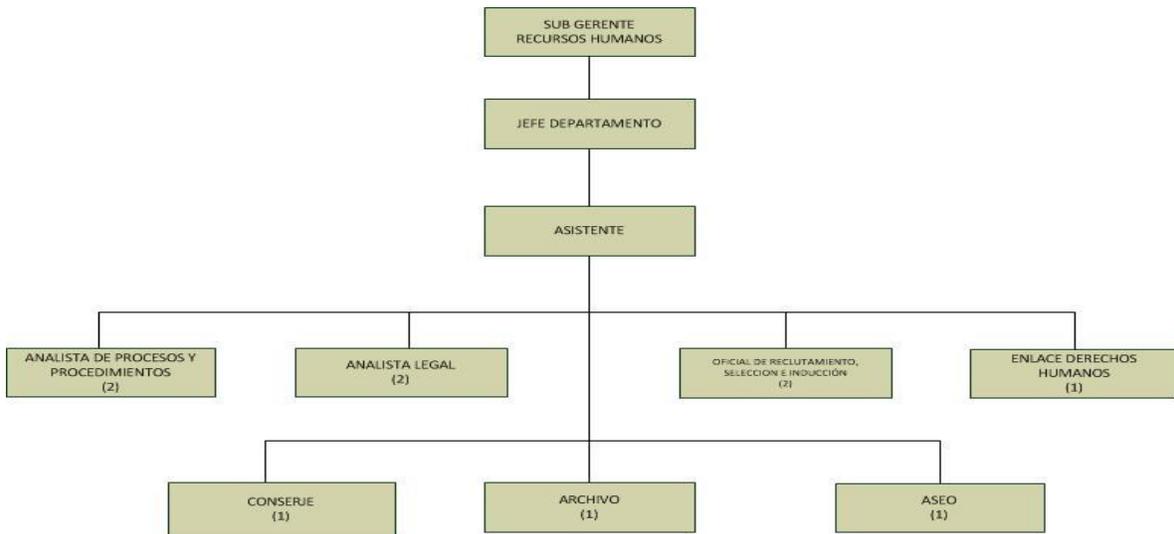
### Misión

Determinar y ejecutar las políticas de administración del recurso humano de la INSEP, a través del cumplimiento de los procesos y procedimientos, enfocados en una cultura de transparencia y legalidad.

### Visión

Ser una subgerencia pionera en el establecimiento de la cultura de calidad total y administración moderna, mediante la planeación estratégica y la ética profesional para la administración del capital humano de la INSEP.

### 3. Creación del Depto. De Gestión del Talento



### 4. Reglamento Interno Institucional para los empleados por jornal

Elaboración del Reglamento Interno para empleados de la modalidad de jornal, debido a que el reglamento vigente fue elaborado en el año de 1978 y por lo tanto no incluye los cambios que se ha hecho en la institución a nivel de organización estructural y los cambios en materia legal laboral.

### 5. Actualización de Manual de Procesos y Procedimientos

### 6. Inicio del proceso de elaboración del Manual de Higiene y Seguridad labora

### 7. Depto. Legal de Recursos humanos:

- a. Ordenamiento del proceso disciplinario: informes disciplinarios, investigación de casos, citaciones, celebración de audiencia de descargo, análisis de audiencia para realizar la respectiva sanción.
- b. Suspensiones sin goce de salario.
- c. Suspensión de huella digital y de salario.
- d. Controles de asistencia, aplicación de sanciones por llegadas tardías o por ausencia injustificada (acuerdo y jornal).

e. Digitalización de archivo de personal de la oficina del secretario.

8. Implementación de relojes biométricos para el control de personal



*\*Revisión Semanal del Informe que emite la Dirección de Infotecnología sobre los Relojes Biométricos, que permiten realizar las sanciones correspondientes.*

9. Aplicación de sanciones conforme a ley, a todo el personal que ha sido identificado como ausente de sus labores sin causa justificada. (*actualmente, la secretaría de trabajo y seguridad social no acepta las ausencias injustificadas como causal de despido*), sin embargo se han aplicado otras medidas de sanción como ser la deducción por planilla de los días faltados sin causa justificada.

10. Implementación de la primera evaluación de desempeño interna, dirigida al personal de la modalidad de jornal, debido a que otras evaluaciones que se han realizado, provienen de la Dirección General de Servicio Civil (DGSC).



11. Levantamiento de información de las y los empleados de la Clínica Médica a fin de poder organizar dicha Unidad, con el propósito además de evaluar al personal que ahí labora para procurar un mejor funcionamiento en la atención a las y los empleados de INSEP.

12. Área de Capacitación:

- a. Reactivación de capacitaciones con INFOP.
- b. Fortalecimiento institucional, capacitando un promedio de 100 a 120 personas mensualmente en diferentes temas:

*Inglés, computación, ética profesional, trabajo en equipo, relaciones interpersonales, motivación al trabajo, atención al cliente, marco lógico, dirección de personal, educación financiera, derechos humanos, entre otros.*

- c. Alcance de metas y objetivos en el área de capacitación institucional.
- d. Inclusión de todas las direcciones en el área de capacitación.
- e. Labores sociales: Centros de alcoholismo y drogadicción, centro de ancianos, centro de atención a niños con enfermedades terminales.

13. Atención al adulto mayor:

- ✓ Fomentar la atención del Adulto Mayor de INSEP a través de capacitaciones en el tema la Ley del Adulto Mayor y Jubilado.
- ✓ Apoyo logístico en las actividades recreativas y de celebración.
- ✓ Brigadas médicas y odontológicas con acceso a medicamentos de primera necesidad.



UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACIÓN DE GESTIÓN (UPEG)

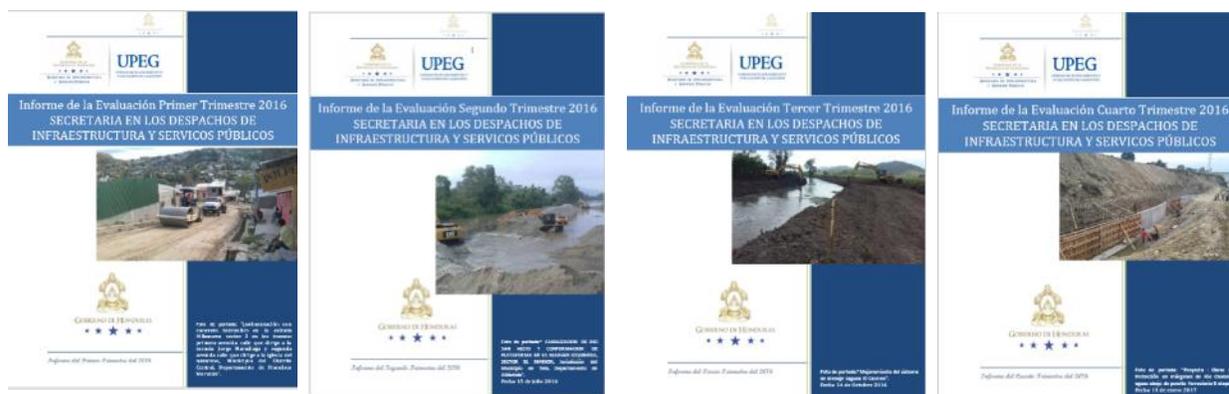
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN  
Y AVALUACIÓN DE LA GESTIÓN  
( UPEG )**



Ing. Víctor Napoleón Amador  
**DIRECTOR**



La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG) responsable del análisis y diseño de políticas, programa y proyectos de la Secretaria de Estado de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, encargada de implementar las directrices oficialmente establecidas por el Presidente de la Republica, asimismo la preparación de los Planes Operativos Anuales y la programación operativa a mediano y largo plazo, la evaluación periódica de su ejecución definiendo indicadores de eficiencia y eficacia



**Participación de la UPEGO en reuniones de trabajo de SIECA, Proyecto Mesoamérica, COMITRAN.**

La UPEG, participa en reuniones de trabajo presenciales y videoconferencias a nivel Centroamericano y el Caribe como apoyo al Ministro en los temas como la Política de Movilidad y Logística, Observatorio Regional, impulsados por CEPAL, SIECA, PROYECTO MESOAMERICA, COMITRAN Y EL BID. Asimismo, en reuniones de Directores de Planificación a nivel Centroamericano. También en Implementación de Talleres Regionales.

**SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL (AÑO 2016)**

**CUMPLIMIENTO CON LAS EVALUACIONES MENSUALES Y LA PRESENTACIÓN DE LOS INFORMES TRIMESTRALES PARA LA SECRETARIA DE FINANZAS (SEFIN)**

La UPEG realizó las Evaluaciones Mensuales y Trimestrales para el año 2016; mediante esta actividad se le da seguimiento a la ejecución de los Programas, Proyectos y Actividades/obras, previamente establecidos para el Período. El objetivo principal es controlar la ejecución de forma mensual de los diferentes proyectos y actividades de la

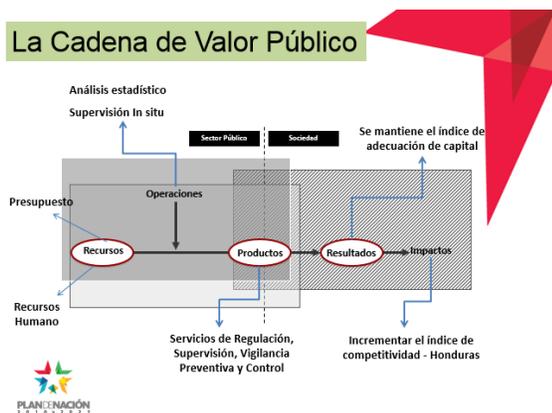
institución, asegurando que los recursos asignados estén debidamente orientados a las obras programadas, así mismo se informa a las autoridades superiores los hallazgos para que tomen las mejores decisiones y oportunamente.

Dando cumplimiento a la ley de los ingresos de la administración pública del año 2016 (disposiciones generales del presupuesto año 2016), en su artículo #8, la UPEG ha realizado la entrega de los informes trimestrales a la Secretaria de Finanzas SEFIN antes de la fecha establecida en dicho artículo para su análisis y consideración en base a los procesos ya establecidos.

### REALIZACIÓN DE LA CARGA DEL POA PRESUPUESTO 2017 EN EL NUEVO SISTEMA DE LA SECRETARIA DE FINANZAS SIAFI – GES

La Unidad de Planificación y Evaluación de la Gestión UPEG logró cargar todo el POA- Presupuesto 2017 en el nuevo sistema de Administración Financiera Integrada orientado a la gestión (SIAFI-GES), en tiempo y forma como lo establecen los lineamientos de la Secretaria de Finanzas (SEFIN), dando cumplimiento al artículo #367 de la Constitución de la republica de Honduras, al no retrasar el proceso de formulación presupuestaria nacional.

Importante es mencionar que la UPEG ha mejorado los procesos de Formulación y Evaluación internos logrando ser más eficientes en sus procesos, constatando con ello la

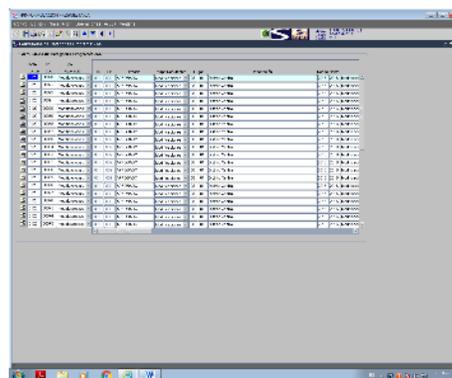
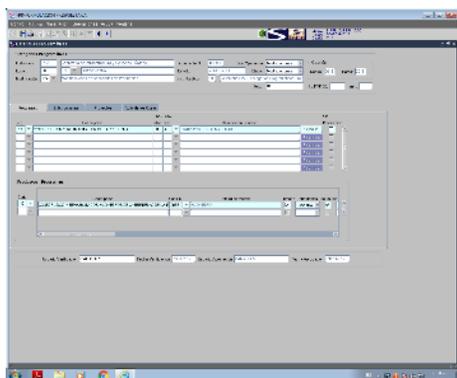


disminución de las observaciones de los diferentes entes contralores del Estado, especialmente los informes emitidos por el Tribunal Superior de Cuentas, durante el proceso se ha ido mejorando la calificación de la Institución alcanzando porcentajes elevados dentro del análisis del Tribunal. Asimismo, subsanando aspectos que el Tribunal requiere.

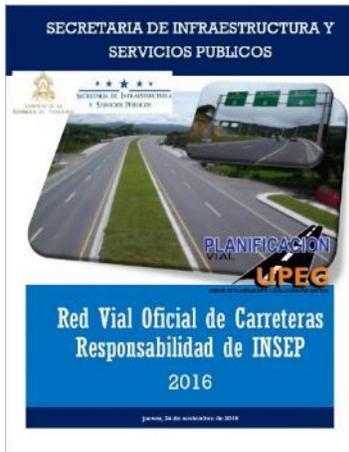
Participación de la UPEG a través de los técnicos de seguimiento y monitoreo del presupuesto en capacitaciones impartidas por la Secretaría de Finanzas y la Secretaría de Coordinación General de Gobierno, relacionados a los lineamientos para la formulación y reformulación del ante proyecto POA-Presupuesto.

También se apoya a otras instituciones con la participación de Enlaces entre COPECO, INAM, Derechos Humanos, INE, FONAC, Banco Central en mesas de trabajo.

### Modificaciones Presupuestarias Año 2016



Las Modificaciones que fueron ingresadas a la Unidad Planeamiento y Evaluación de La Gestión UPEG, por medio de la Sub Dirección de Presupuesto fueron atendidas en tiempo y forma las que fueron ingresadas 65 en total, para el año 2016, 55 Modificaciones de Categorías Programáticas y 10 Modificaciones de Resultados de Producción.



Portada Documento Red Vial  
Oficial INSEP 2016

## DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN VIAL:

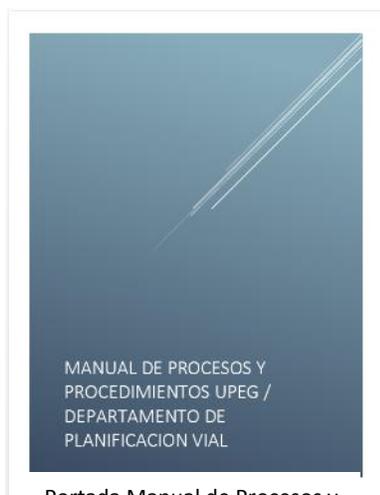
### Documento Red Vial Oficial 2016

Actualización y revisión del documento de la red vial 2016, consistiendo en la incorporación de nuevos tramos vecinales que cumplen con los estándares que la INSEP solicita para ser agregados a la red vial oficial para su posterior mantenimiento (Derecho de vía librado, ancho de calzada mínimo, drenaje mínimo, etc.), así como también cambios de clase según el tipo de superficie (Concreto asfáltico, Tratamiento Simple y Doble, Concreto Hidráulico, Material Selecto y Tierra). Se han incorporado a la red vial vecinal un total de 40.26 kms, y en este año no se han modificado tramos por cambio de calzada.

La red oficial ha alcanzado este 2016 un total de 16,225.15 kms, de los cuales 3,724.04 son pavimentados y el resto sin pavimentar. Agregado a las actividades anteriores se incluye la actualización de mapas geo referenciados para uso dentro de la Secretaría, Fondo Vial, INE, BCH, otras Entidades Gubernamentales, Organismos Internacionales y Empresas Privadas. Atención de solicitudes de informe de listado de puentes para Proyectos en Estudio, Tramo Danlí -Trojes, Corredor Pacifico, Instituciones externas JICA, Mesoamérica, obtenidos de la base de datos del Sistema de Administración de puentes HonduSAP, incluyendo los mapas de ubicación de Puentes.

### Manual de Procesos y Procedimientos Departamento de Planificación Vial

Modificaciones al Manual de Procesos y Procedimientos del departamento de planificación vial, incluyendo revisiones a los procesos de incorporación de tramos vecinales a la red vial, conteos de tráfico promedios diarios clasificado a nivel de red, proceso de auscultaciones mecanizadas de rugosidades y deflexiones a nivel de toda la red vial, proceso de levantamiento de inventario e inspección de puentes a nivel nacional; todo como parte del proceso de control interno de la Secretaría.



Portada Manual de Procesos y  
Procedimientos

Se completó la terminación del manual agregándole los diferentes flujogramas de procesos y procedimientos de las diferentes actividades que realiza el departamento de planificación vial.

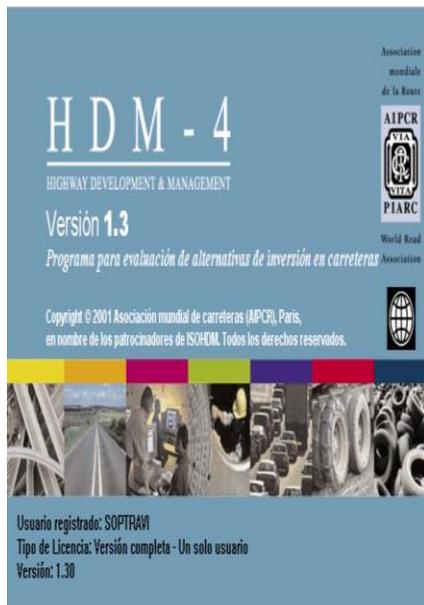
### Elaboración de Diferentes Mapas Sistema de Información Geográfica

Elaboración de diferentes mapas usando el sistema de Información Geográfica del Departamento de Planificación Vial, sobre la base de la red vial oficial geo referenciada 2016 y diferentes capas de departamentos, municipios, regiones, caseríos y otros. Algunos de ellos son:

1. Mapa Red Vial Oficial Insep 2016
2. Mapa Red Vial Oficial Insep 2016 con Municipios.
3. Plan de Gobierno Infraestructura Vial
4. Mapa de Puentes Puerto Cortes - Patuca



### Elaboración y Revisión de Evaluaciones Económicas de Proyectos Prioritario usando HDM4



Se ha realizado y revisado diferentes informes utilizando la herramienta de evaluación de alternativas de inversión en carreteras HDM4, como parte de los requisitos para la gestión de fondos de los proyectos ante los organismos externos de financiamiento, y de los cuales se enumeran a continuación:

#### Evaluaciones Económicas de carreteras 2016

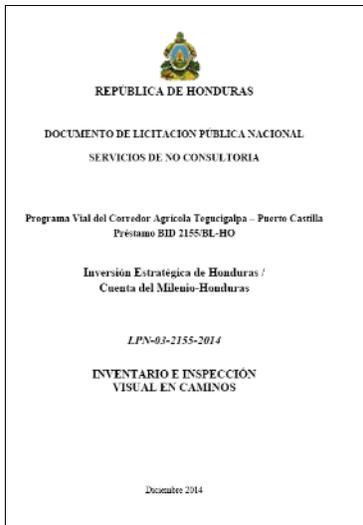
1. Ampliación a 4 carriles Boulevard ALTIA SPS
2. Pavimentación El Porvenir - La Peña
3. Pavimentación El Lolo - Cerro Grande
4. Choluteca - San Marcos de Colon
5. Pavimentación CA3 Namasigue
6. Pavimentación El Lolo – Tegucigalpa
7. Pavimentación Boulevard Comayagua
8. Pavimentación Boulevard Siguatepeque

9. Conservación Pito Solo – Ceibita
10. Pavimentación CA4-Chalmeca
11. Conservación La Ceiba Trujillo
12. Conservación Santa Rosa de Copan-Nueva Ocotepeque
13. Conservación Carretera San Juan – Mapulaca
14. Pavimentación Carretera Juticalpa - La Empalizada
15. Proyecto de Construcción Boulevard de Catacamas de 4C”
16. Proyecto de Construcción Boulevard de Trojes
17. Proyecto de Pavimentación Séptima Avenida de El Progreso

### **Evaluaciones Económicas de Puentes 2016**

1. Rehabilitación Puente Rio Grande, Jesús de Otoro
2. Construcción del Puente sobre el Rio Piojo
3. Construcción Puente Humuya Comayagua
4. Construcción Puente Rio Lean
5. Construcción Puente Sangrelaya
6. Construcción del Puente Los Niños sobre el Rio Choluteca

### **Supervisión y Procesamiento de Datos Proyecto Actualización y Evaluación de La Red Vial Oficial**



Portada Documentos de  
Licitación Pública Nacional  
Servicios de No Consultoría

Bajo el préstamo 2155/BL-HO: Programa Vial del Corredor Agrícola Tegucigalpa – Puerto Castilla, se está concluyendo el Proyecto: Inventario e Inspección Visual en Caminos donde los equipos de trabajo de INSEP e INVEST – Honduras / MCA - Honduras identificaron la necesidad de generar un Plan de Inversiones priorizadas, para lo cual se contrató cinco Servicios de No Consultoría para la obtención de la Información y datos derivados de la auscultación en cada uno de los tramos pavimentados definidos en el documento de la Unidad de Planificación y Evaluación de la Gestión (UPEG) de INSEP “Red Oficial de Caminos”, excluyendo, en algunos casos, las carreteras concesionadas, bajo fideicomiso y las recientemente Rehabilitadas e incluyendo en otros por lo menos los 50 caminos de la Red Vial No Pavimentada con más alto tránsito diario. Los Servicios de No Consultoría son:

- a. Medición de Rugosidades en Caminos Pavimentados.
- b. Inventario e Inspección Visual en Caminos.
- c. Medición de Estratigrafía de Pesos por Ejes en Caminos Pavimentados

- d. Operativo de Conteo y Clasificación de Vehículos
- e. Medición de Deflexiones en Caminos Pavimentados.

La UPEG y el consultor Ing. Roberto Armijo junto con las compañías GATESA y GIP han realizado el levantamiento de datos de campo correspondiente a las inspecciones visuales, conteos de tráfico, auscultaciones mecanizadas de rugosidades y deflexiones, las cuales han sido procesadas e ingresadas al HDM4, produciendo las diferentes evaluaciones económicas, Mapas e informes finales de los siguientes corredores que serán parte del Plan de Inversiones Vial 2016-2035:

1. Corredor Pacífico (Zona Sur) y tramos alimentadores
2. Corredor Agrícola y tramos alimentadores
3. Corredor Central y tramos alimentadores
4. Corredor Logístico y alimentadores
5. Corredor Occidente – Lenca y alimentadores
6. Corredor Turístico y alimentadores



El Listado de Mapas producido dentro de esta consultoría se enumeran a continuación:

1. Mapa de estado de la red vial por deflexiones
2. Mapa de estado de la red vial por rugosidades
3. Mapa de ubicación de estaciones de conteo de carreteras no pavimentadas 2015
4. Mapa de Ubicación de estaciones de conteo de y volúmenes de tráfico 2015
5. Mapa de Transito Promedio Diario de carreteras no pavimentadas a mejorar
6. Mapa de Transito por Tramo 2015
7. Transito Promedio Diario de la ruta La Barca-El Progreso
8. Mapa de ubicación del Corredor Logístico y sus alimentadores
9. Mapa General de los Corredores Viales
10. Mapa de Corredores Viales y carreteras no pavimentadas secundarias
11. Mapas Corredor Logístico
12. Mapas Corredor Turístico
13. Mapas Corredor Agrícola
14. Mapas Corredor Occidente
15. Mapas Corredor Lenca
16. Corredor Central
17. Estaciones de Pesaje 2015
18. Mapa de Proyectos Sin Inversión
19. Mapa de proyectos con Inversión 2014 - 2017
20. Datos de geometría de los corredores viales (Pendiente promedio, geometría vertical, geometría horizontal, longitud, etc)
21. Datos para Sistema de Información Geográfica para Proyecto Mesoamérica
  - a. Casetas de cobro
  - b. Puentes
  - c. Aeropuertos
  - d. Aduanas
  - e. Puertos
  - f. Aldeas y caserios
  - g. Red vial p,s y v
  - h. Borde y departamentos
  - i. Ríos

## COMITÉ DE CONTROL INTERNO INSTITUCIONAL



El Gobierno de la República de Honduras y la Organización **Transparencia Internacional** firman el Convenio de Colaboración y de Buena Fé para la Promoción de la Transparencia, Combate a la Corrupción y Fortalecimiento de Sistemas de Integridad el 06 de Octubre de dos mil catrorce 2014.

Designando en la **Mesa de Acuerdo y Monitoreo** (MAM) a la Asociación para una Sociedad más Justa (ASJ), encargada del seguimiento y monitoreo de los compromisos establecidos en el Convenio de Transparencia firmado el día 27 de Marzo de 2015. En seguimiento a los compromisos adquiridos por parte de la República de Honduras, Secretario de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y Coordinador del Gabinete de Infraestructura y Productiva el Ing.



Roberto Ordoñez W. y el Presidente de la Asociación para una Soiedad más Justa el Lic. Carlos Alberto Hernandez, en presencia de funcionarios y representantes del Sector de Infraestructura se firma el 11 de abril del 2016 el **Protocolo de Actuación de la Submesa de Infraestructura** en el Marco del Convenio de Colaboración y de Buena Fe para la Promoción de la Transparencia, Combate a la Corrupción y Fortalecimiento de Sistemas de Integridad, Enlace Coordinador del Gabinete de Infraestructura Productiva al Ingeniero Héctor Orlando Pavón López, Sub Director de la UPEG y Coordinador de la Delegación del Comité de Control Interno Institucional.

## MESAS DE TRABAJO ASJ- INSEP

### EJE DE RECURSOS HUMANOS Y EJE DE COMPRAS Y CONTRATACIONES



El Convenio de Transparencia Internacional establece los ejes transversales de verificación, las Compras y Contrataciones y la Gestión del Recursos Humano utilizando una Guía para la Gestión de acceso y levantamiento de información establecida por ambas partes.



El Secretario de Estado en los despachos de INSEP, Ing. Roberto Ordoñez fue un elemento fundamental en la toma de decisiones entre INSEP y ASJ.



El proceso de entrega de información inició el mes de Agosto y finalizó en Noviembre de 2016.



### **REUNIÓN CRONOGRAMA DE PRESENTACIÓN CON ASJ: 8 DE AGOSTO 2016**

Se consensó con los representantes de los ejes un cronograma de entrega de los requerimientos en vista del volumen y cantidad de documentación e información requerida por ASJ.

### **REUNIÓN ENTRE ASJ Y COMPRAS CONTRATACIONES INSEP: 12 DE AGOSTO 2016**

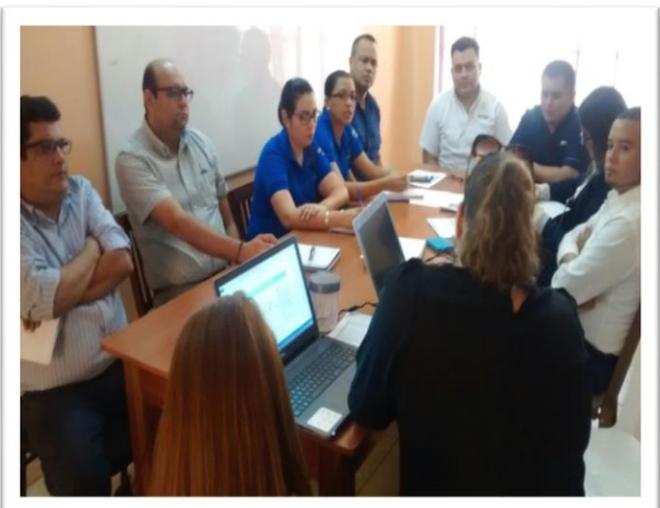
Siguiendo con las reuniones aclaratorias sobre los requerimientos exigidos por ASJ, en esta ocasión con la Sub-Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales de INSEP y así solventar los requerimientos del eje de Compras y Contrataciones del Estado.

### **REUNIÓN ENTRE ASJ Y RECURSOS HUMANOS INSEP: 19 DE AGOSTO 2016**

Reunión aclaratoria sobre los requerimientos pedidos a Compras se realizó con Recursos Humanos y así aclarar los puntos oscuros sobre los documentos e información a entregar a ASJ.

### **REUNIÓN SUB-MESA DE INFRAESTRUCTURA: 24 DE OCTUBRE 2016**

Esta reunión se llevó a cabo con el objetivo de exponer por parte de INSEP el cumplimiento y disponibilidad de la institución en la entrega de los requerimientos exigidos por ASJ y también establecer una prórroga para la entrega de algunos requerimientos faltantes.



## SEGUIMIENTO SECTOR DE INFRAESTRUCTURA



### REUNIÓN PREPARATORIA ASJ SECTOR INFRAESTRUCTURA: 28 DE ENERO 2016

Reunión de concientización para los Directores y jefes de Unidades y Departamentos INSEP, COALIANZA y Fondo Vial previo a la visita de ASJ a la institución en cumplimiento al Convenio de Transparencia que firmó el Presidente de la República con Transparencia Internacional.



### LINEAMIENTOS PARA COMITES DE CONTROL INTERNOS Y AUDITORES DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y LA ONADICI 11 DE FEBRERO 2015

Capacitación de orientada a los principios y normas del Control Interno basados en las practicas obligatorias impartida por las ONADICI.



### REUNIÓN CON AUDITORES INTERNOS DE INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES 28 DE OCTUBRE 2016

El objetivo primordial de esta reunión fue unificar criterios en cual debe ser el papel de la Auditoría Interna en las Secretarías de Estado y los COCOINES para la optimización de la Gestión Gubernamental. Fondo Vial, INSEP, La Portuaria, SGCG, Bomberos, COALIANZA, HONDUCOR, BANADESA, FERROCARRIL, ENEE, HONDUTEL, SAPP.



### **REUNIÓN ENTRE ENP, SECRETARÍA GENERAL Y COCOIN INSEP: 5 DE SEPTIEMBRE 2016**

Miembros de la Secretaría General de la Empresa Nacional Portuaria visitaron INSEP con el objetivo de entrevistarse con el COCOIN –INSEP Y miembros de la Secretaría General de INSEP y así unificar criterios en cuanto a la gestión y control interno para aplicarlos en la ENP.



### **SOCIALIZACION CONVENIO DE TRANSPARENCIA INTERNACIONAL Y CONTROL INTERNO CON LAS JEFATURAS DE COALIANZA Y FONDO VIAL**

En conjunto con ONADICI el COCOIN INSEP coordina las socializaciones sobre el Convenio de Transparencia entre el Gobierno de Honduras y Transparencia Internacional en las diferentes instituciones del Sector Infraestructura Productiva.



### **TALLER DE AUTO EVALUACIÓN EN LA EMPRESA NACIONAL PORTUARIA**

El TAECII herramienta de auto-evaluación y mejoramiento de las instituciones, se realiza en todas aquellas que forman parte del Sector de Infraestructura Productiva como parte integral del Control Interno.

## CAPACITACIONES COORDINADAS



### **TALLER PACC: 13 DE ENERO 2016**

Impartido por personal de la Sub-Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales INSEP al personal que participa en la elaboración del PACC de las diferentes direcciones Gerencia Administrativa.

### **REUNIÓN PREPARATORIA CON PERSONAL DE DGC PREVIA A VISITA DE ASJ: 4 DE FEBRERO 2016**

Reunión de concientización por la visita de ASJ a INSEP, con el Director, Subdirector, Jefes de Unidades, Departamentos y Jefaturas de la Dirección General de Carreteras.



### **REUNIÓN CON JEFES DE LA DGOP SEGUIMIENTO AL CONVENIO DE TRANSPARENCIA: 16 DE FEBRERO 2016**

Reunión con jefes de diferentes departamentos y unidades de la Dirección General de Obras Públicas con el objetivo de concientizarlos y prepararlos para la visita de ASJ



### **REUNIÓN CON JEFES DE LA GERENCIA ADMINISTRATIVA, SEGUIMIENTO AL CONVENIO DE TRANSPARENCIA: 25 DE FEBRERO 2016**

Reunión preparatoria sobre la visita de ASJ a INSEP sobre los puntos referentes a la Gerencia Administrativa, estuvieron presentes los jefes de las distintas Sub-Gerencias.



**TALLER PARA LA ELABORACIÓN DE MANUALES DE PROCESOS Y PROCEDIMIENTOS CON EL PERSONAL DE LA CLÍNICA MÉDICA Y BIBLIOTECA INSEP: 15 DE MARZO 2016**

Se proporcionaron los conocimientos necesarios para la elaboración de matrices de riesgo y manuales de procesos y procedimientos al personal de la Biblioteca y Clínica Médica INSEP



**PRESENTACION DE PROPUESTA PARA LA CREACION DEL ARCHIVO INSTITUCIONAL Y SISTEMATIZACION DE LA INFORMACION**

La Empresa GBM presentó a autoridades de INSEP su propuesta de Archivo Institucional en formato digital el cual traería grandes beneficios a la institución.

**REUNIÓN SOBRE ELABORACIÓN DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN CON JEFES INSEP: 15 DE MARZO 2016**

La ONADICI propone una matriz de Plan de Implementación para las instituciones de gobierno, herramienta que ayudará la planificación de las actividades de la secretaría.

## **SOCIALIZACION CONVENIO DE TRANSPARENCIA UPEG 28 DE MARZO 2016**

Se informa a los miembros de la UPEG sobre la importancia del Control Interno y los compromisos adquiridos con Transparencia Internacional.



### **REUNIÓN PROCESO DE ESTIMACIONES: 15 DE JULIO 2016**

Se convocaron a todos los encargados de los procesos de las estimaciones de Sector de Infraestructura con el objetivo de unificar criterios en el proceso.

### **TALLER PRESENTACIÓN NUEVA VERSIÓN COST SISOQS 2016**

Miembros de la Iniciativa Internacional CoST en Honduras realizaron taller para presentar la nueva versión del SISOQS.



### **SEGUIMIENTO AL CONTROL INTERNO A LAS REGIONALES DE INSEP, SANTA BARBARA, CEIBA, SAN PEDRO SULA Y LA ESPERANZA**

El Control Interno incluye a todas las regionales de INSEP, la regional de Santa Bárbara y La Esperanza no podían ser la excepción y se incluyeron en esta gira.

### **SOCIALIZACIÓN COST, SISOCS Y SMQ: 25 DE OCTUBRE 2016**



Posterior a la realización de una encuesta que realizó el COCOIN en donde se consultó al personal en general de INSEP sobre su conocimiento en diferentes aspectos que todo empleado debe poseer sobre la institución se decidió realizar una serie de socializaciones para informar sobre estos aspectos. La Dirección General de Carreteras apoyó en la realización de la socialización sobre la Iniciativa de Transparencia en el Sector Construcción CoST, el Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión SISOCS, y el Sistema de Monitoreo de Quejas SMQ

### **SOCIALIZACIÓN POA Y PEI: 26 DE OCTUBRE 2016**



Continuando con la serie de socializaciones, se realizó la referente al Plan Estratégico Institucional PEI y al Plan Operativo Anual POA ambos planes de suma importancia para el cumplimiento de los objetivos institucionales. En esta ocasión contamos con el apoyo de la UPEG en la realización de esta socialización.

### **SGCG SOCIALIZACIÓN PACC Y POA: 27 DE OCTUBRE 2016**



Finalizando con la serie de socializaciones se impartió por parte de la Sub-Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales lo referente al PACC seguidamente la Secretaría de Coordinación General de Gobierno realizó una socialización sobre la importancia del POA.

## REUNIÓN ASJ Y DGC: 2 DE NOVIEMBRE DE 2016

En esta reunión se aclararon los últimos puntos sobre los requerimientos solicitados por ASJ a la Dirección General de Carreteras.



## CAPACITACIÓN PACC ONCAE: 4 DE NOVIEMBRE 2016

La ONCAE ofreció una serie de capacitaciones con el objetivo de actualizar los conocimientos en lo referente a la elaboración del PACC. La INSEP fue parte de los invitados a recibir dicha capacitación.

## TALLER COST, SISOCs: 21 DE NOVIEMBRE 2016

Miembros de la Iniciativa CoST en Honduras y su enlace en INSEP llevaron a cabo un taller sobre la Iniciativa CoST y sobre el uso de la nueva versión del SISOCs en lo referente al ingreso de datos a los proyectos.



## SOCIALIZACIÓN LOGROS DE LA INSTITUCIÓN: 22 DE NOVIEMBRE 2016

Se realizó una socialización a los empleados de INSEP en general sobre los logros institucionales 2016. En esta jornada participaron: Dirección General de Carreteras, Gerencia Administrativa, Sub-Gerencia de Recursos Humanos, Gestión por Resultado, Comité de Probidad y Ética, Dirección de Transparencia y Comité de Control Interno.

## TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION

### Calificación Obtenida por IAIP

Este año se obtuvo una calificación del 100% en cuanto a la actualización del Portal de Transparencia de la institución según el artículo número 4 y 13 de la Ley de Transparencia con relación a la información de oficio que tienen que subir al portal todas las instituciones obligadas, este 100% es gracias al esfuerzo y dedicación de todos ustedes que se han esmerado en dar la información en tiempo y forma.

### DIPLOMA OTORGADO POR EL INSTITUTO DE ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA, CALIFICACION OBTENIDA DEL 100 % EN LOS PORTALES DE TRANSPARENCIA



### Firma del Convenio entre la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos y Asociación Sociedad Mas Justa.

Se firmó un convenio con **ASJ** (Transparencia Internacional) el cual consiste en llevar a cabo varias auditorías como medida de transparencia y rendición de cuentas en INSEP.

## CONTROL INTERNO



Además se ha venido trabajando con ONADICI, a través del comité de control interno, en cuanto al control interno Institucional, para llevar a cabo todos los procesos y procedimientos de una forma adecuada y transparente y así otros logros institucionales como el seguimiento al Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS), Sistema Mecanismo de Quejas (SMQ) y las denuncias que se realizan a través de la línea 130, entre otros.



FORMULACIÓN DE PRINCIPIOS Y VALORES  
INSEPI  
I INNOVACION  
N NOVEDOSO  
S SERVICIO  
E EJECUCION  
P PRODUCTIVIDAD

- Calificación obtenida por las actualizaciones en el portal de transparencia durante el año 2016 realizadas por el instituto de acceso a la Información Pública I.A.I.P fue de 100%

### Capacitaciones de la Ley de Transparencia Acceso a la Información Pública

En cuanto a la oficina de Transparencia hago de su conocimiento que hasta la fecha se han capacitado sobre la Ley de Transparencia 400 servidores públicos.



### Capacitaciones de la Queja

Sobre el sistema de Quejas se han capacitado 200 servidores públicos.

#### OBJETIVOS DEL SISTEMA MANEJO DE QUEJAS

1. Recibir, tramitar, analizar y dar respuesta
2. Ser una instancia de participación ciudadana
3. Ser una instancia de rendición de cuenta institucional
4. Ser una plataforma de generación de información
5. Ser una herramienta de control de la gestión
6. Ser un sistema de alerta temprana.





## QUIENES SON LOS ACTORES INVOLUCRADOS EN EL SISTEMA MANEJO DE QUEJA?

Dirección General de Carretera  
Dirección General de Obras Públicas  
Dirección de Transparencia.



## COMO PUDE PRESENTAR UNA QUEJA O SUGERENCIA EN INSEP?

A continuación, hacemos una demostración práctica



### Sugerencia

Su opinión y comentarios son importantes para mejorar nuestro servicio.

#### Dejar Sugerencia

Campos con \* son requeridos.

Nombre

Apellidos

Correo\*

Su sugerencia

Crear

### Últimas Sugerencias

*me gustaria saber si ya se le entrego la orden de inicio a la empresa constructora prodecon que se gano la licitacion para hacer la carretera san francisco de la naz- gualaco olancha*

### Solicitudes de Acceso a la Información Pública

En lo que va del año hemos recibido 31 solicitudes de acceso a la información pública, de las cuales se ha dado respuesta 29 solicitudes y 2 en proceso de respuesta. INSEP.

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS.

Solicitud No.\_\_\_\_-16

PERSONA NATURAL <input type="checkbox"/>	
PERSONA JURIDICA <input type="checkbox"/>	
<b>En caso de persona jurídica Denominación o razón social</b>	
Primer nombre <input type="text"/>	Segundo nombre <input type="text"/>
Sexo: F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>
Primer apellido <input type="text"/>	Segundo apellido <input type="text"/>
Estado Civil: C <input type="checkbox"/>	S <input type="checkbox"/>
Identidad No: nacimiento: <input type="text"/>	Lugar y fecha de nacimiento: <input type="text"/>
Profesión u Oficio: <input type="text"/>	
Dirección Residencia: <input type="text"/>	

#### B. DESCRIPCION DE LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS

Con el fin de brindar un mejor servicio además de describir la información que solicita, se sugiere proporcionar todos los datos que considere facilitan la búsqueda de dicha información. Si el espacio no es suficiente puede anexar hojas a esta solicitud.



## ELABORACION DE MANUALES DE MATRIZ DE RIESGOS

Además, se ha venido trabajando con **ONADICI**, a través del comité de control interno, en cuanto al control interno Institucional, para llevar a cabo todos los procesos y procedimientos de una forma adecuada y transparente y así otros logros institucionales como el seguimiento al **Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)**, **Sistema Mecanismo de Quejas (SMQ)** y las denuncias que se realizan a través de la línea 130, entre otros.

## DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

# DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Ing. Walter Maldonado.  
DIRECTOR



## UNIDAD DE APOYO TECNICO Y SEGURIDAD VIAL

### PAVIMENTO MUNICIPAL

El proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente 250 metros cúbicos de concreto hidráulico o ciclópeo con una resistencia de 4,000 Lb/Plg2 dentro del casco urbano en los diferentes municipios del país. Entre sus principales actividades están: 1) Colocación de Sub-base, 2) Conformación y compactación de sub-rasante, 3) Losa de concreto hidráulico 4) Bordillo de concreto. En el presente año se construyeron obras en 52 municipios por un total de 42 Km de pavimento hidráulico y 33,000 toneladas de mezcla asfáltica colocada en bacheos.

### PROYECTOS EJECUTADOS 2016

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
1	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA 3RA CALLE Y 1ERA Y 2DA AVENIDA ENTRE LA 2DA Y 4TA CALLE DEL MERCADO ZONAL BELÉN, EN COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 1,993,223.51	100%
2	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO Y ENCHAPE DE LA CALLE ENTRE LA IGLESIA CATÓLICA Y EL CEMENTERIO FASE II, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCÍA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	SANTA LUCÍA	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,245,440.75	100%
3	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE BOULEVARD CALLE PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE ATIMA, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	ATIMA	SANTA BÁRBARA	L. 2,181,033.42	100%
4	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE HACIA INSTITUTO SANTA LUCÍA, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCÍA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	SANTA LUCÍA	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,244,210.48	100%
5	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL CASCO ENTRE PULPERÍA Y COMERCIAL KEYRA Y PULPERÍA SALAMÁ, EN EL MUNICIPIO DE SALAMÁ, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SALAMÁ	OLANCHO	L. 2,268,524.06	100%
6	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE HACIA EL HOSPITAL HERMANO PEDRO, EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,266,570.26	100%
7	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE HACIA REDICA CONTIGUO AL POLIDEPORTIVO, EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,268,995.80	100%
8	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE ENTRE IGLESIA CATÓLICA Y MERCADITO LA CRUZ, EN BARRIO LA CRUZ, EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,268,409.25	100%
9	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE ENTRE REDICA VIEJA Y LA PRADERA CONTIGUO AL LOCAL "OCASIONES OBED", EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,267,907.63	100%
10	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE CONTIGUO A ESCUELA DOMÍNGUEZ CHIRINOS, EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE BECERRA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SAN FRANCISCO DE BECERRA	OLANCHO	L. 2,266,400.24	100%
11	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE LATERAL A LA ALCALDÍA MUNICIPAL Y CALLE CONTIGUO AL CENTRO SOCIAL, EN EL MUNICIPIO DE SALAMÁ, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SALAMÁ	OLANCHO	L. 2,213,478.72	100%
12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE 13 AVE., CALLE ENTRE LA SEXTA Y SÉPTIMA AVENIDA Y LA CALLE EL CHICLE, EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	JUTICALPA	OLANCHO	L. 2,212,228.14	100%
13	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN EL BARRIO LA HOYA, EN LA CALLE DEL COMERCIO ENTRE LA 4TA. Y 2DA. AVENIDA, EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	JUTICALPA	OLANCHO	L. 2,215,931.54	100%
14	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE GUATEMALA-ACCESO AL HOSPITAL SAN FRANCISCO, EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	JUTICALPA	OLANCHO	L. 2,213,517.10	100%
15	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE AL VIEJO CEMENTERIO MUNICIPAL, EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	JUTICALPA	OLANCHO	L. 2,215,721.47	100%
16	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLÓPEO DE CALLE EN LA COLONIA CANELAS, EN EL MUNICIPIO DE LA CEIBA, EN EL DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA.	LA CEIBA	ATLÁNTIDA	L. 1,806,332.88	100%
17	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE UBICADA FRENTE A CLÍNICA LA MERCED - HOSPITAL SAN FRANCISCO EN RESIDENCIAL CAMPO NO 1, Y CALLE FRENTE A TALLER LA BENDICIÓN EN BARRIO BUENOS AIRES, MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	JUTICALPA	OLANCHO	L. 1,996,884.73	100%
18	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE DEL BOULEVARD CATACAMAS - PUENTE COLONIA JUAN PABLO II, EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO	L. 1,988,230.00	100%
19	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PRINCIPAL EN LA ALDEA VALLE DE MAGDALENA, EN EL MUNICIPIO DE JIGÜA, DEPARTAMENTO DE COPÁN.	JIGÜA	COPÁN	L. 2,214,103.90	100%
20	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA COLONIA VANESA EN LA CIUDAD DE LA ENTRADA, EN EL MUNICIPIO DE NUEVA ARCADIA, DEPARTAMENTO DE COPÁN.	NUEVA ARCADIA	COPÁN	L. 2,213,554.98	100%
21	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES INTERNAS DE LA COLONIA SITRAMACSA, MUNICIPIO DE LA CEIBA, ATLÁNTIDA.	LA CEIBA	ATLÁNTIDA	L. 1,939,326.98	100%
22	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE LA PAZ, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	OLANCHO	L. 2,231,076.77	100%
23	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE GUATA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	GUATA	OLANCHO	L. 2,221,433.81	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
24	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE CONTIGUO A CAMPO DE FUTBOL EN COLONIA SIERRA PINA, EN MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA.	LA CEIBA	ATLÁNTIDA	L. 2,203,416.22	100%
25	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA 5TA CALLE Y LA 1RA Y 2DA AVENIDA ENTRE LA 3RA Y 5TA CALLE DEL MERCADO ZONAL BELÉN, EN COMAYAGÜELA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 1,982,862.13	100%
26	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO SAN PEDRO DESDE IGLESIA "LINAJE ESCOGIDO" HASTA CALLE QUE CONDUCE A IGLESIA "MANOS DE JESÚS", EN EL MUNICIPIO DE COPAN RUINAS, DEPARTAMENTO DE COPÁN	COPÁN RUINAS	COPÁN	L. 2,213,695.77	100%
27	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLÓPEO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA LAS PALMAS EN COLONIA PIZZATY, EN MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA	LA CEIBA	ATLÁNTIDA	L. 2,205,166.41	100%
28	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE QUE CONDUCE AL CEMENTERIO MUNICIPAL, EN EL BARRIO LOS ÁNGELES, DESDE PUENTE EN QUEBRADA SAN FRANCISCO HASTA 150 METROS ANTES DE COLONIA "VIDA MEJOR", EN EL MUNICIPIO DE CORQUIN, DEPARTAMENTO DE COPÁN	CORQUIN	COPÁN	L. 2,212,543.97	100%
29	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO EL PORVENIR DESDE EL PUNTO DE BUSES HASTA LA IGLESIA SAN ANTONIO, EN EL MUNICIPIO DE DULCE NOMBRE, DEPARTAMENTO DE COPÁN	DULCE NOMBRE	COPÁN	L. 2,211,618.27	100%
30	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE SAN ESTEBAN EN LA COLONIA 28 DE MARZO, EN TEGUCIGALPA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,209,826.44	100%
31	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA COLONIA NUEVA SANTA ROSA, SECTOR REPARTO POR BAJO, EN TEGUCIGALPA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,208,949.10	100%
32	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE POR VUELTA DE PERRO AHORCADO EN BARRIO EL BOSQUE, EN TEGUCIGALPA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,157,266.42	100%
33	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE PRINCIPAL EN LA ALDEA OJO DE AGUA, EN EL MUNICIPIO DE YUSCARÁN, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO	YUSCARÁN	EL PARAÍSO	L. 2,239,003.77	100%
34	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EL PROGRESO EN LA COLONIA 30 DE NOVIEMBRE, EN TEGUCIGALPA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,158,835.53	100%
35	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO, EN SEGUNDA CALLE ENTRE 2NDA AVENIDA Y 5TA AVENIDA HACIA BARRIO ARRIBA, EN BARRIO EL CENTRO EN EL MUNICIPIO DE AZACUALPA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	AZACUALPA	SANTA BÁRBARA	L. 2,220,310.18	100%
36	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL BARRIO LA CEIBA, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L. 2,216,530.89	100%
37	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE BARRIO EL CENTRO Y CALLE BARRIO SAN JOSE, MUNICIPIO DE SAN NICOLAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	SAN NICOLAS	SANTA BÁRBARA	L. 2,211,620.98	100%
38	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL BARRIO MIRAFLORES, EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE CORAY, DEPARTAMENTO DE VALLE	SAN FRANCISCO DE CORAY	VALLE	L. 1,965,781.77	100%
39	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO, EN CALLE DEL CENTRO COMUNAL HACIA LA IGLESIA CATOLICA EN BARRIO EL CENTRO EN LA ALDEA DE SULA, MUNICIPIO DE MACUELIZO, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	MACUELIZO	SANTA BÁRBARA	L. 2,227,499.29	100%
40	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA ENTRADA PRINCIPAL DEL BARRIO MONTENEVO, MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L. 2,212,795.52	100%
41	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLÓPEO DE CALLE EN BARRIO EL CENTRO EN EL MUNICIPIO DE LAS FLORES, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	LAS FLORES	LEMPIRA	L. 2,115,308.93	100%
42	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA COLONIA ENAMORADO QUE CONDUCE AL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE GRACIAS, EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	GRACIAS	LEMPIRA	L. 2,094,344.12	100%
43	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO, EN CALLE ALONSO EN LA COLONIA VIEJA SANTA ROSA, EN LA CIUDAD DE TEGUCIGALPA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 1,737,262.50	100%
44	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO, EN BOULEVARD LAS ACACIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SAN ESTEBAN	OLANCHO	L. 2,236,315.77	100%
45	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN EL INICIO DEL BOULEVARD DE CATACAMAS FRENTE AL COLEGIO 18 DE NOVIEMBRE, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,130,232.17	100%
46	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES LLANOS DEL CONEJO, MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	SANTA BÁRBARA	SANTA BÁRBARA	L. 2,117,305.49	100%
47	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE GUALIJO, MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	SANTA BÁRBARA	SANTA BÁRBARA	L. 2,135,930.71	100%
48	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES EN BARRIO ABAJO UNA CUADRA AL NORTE DEL JARDÍN Y ESCUELA JUAN PABLO II, EN MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	COMAYAGUA	COMAYAGUA	L. 2,214,949.76	100%
49	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO ABAJO 5TA CALLE OESTE, ATRÁS DE ESCUELA GUADALUPE ULLOA, CONTIGUO AL BENEFICIO DE CAFÉ CASA BLANCA EN MUNICIPIO DE COMAYAGUA DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	COMAYAGUA	COMAYAGUA	L. 2,213,240.95	100%
50	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO LEMPIRA EN EL MUNICIPIO DE JUTIAPA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA.	JUTIAPA	ATLÁNTIDA	L. 2,233,054.17	100%
51	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES, EN EL MUNICIPIO DE CONCEPCION DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	CONCEPCION DEL NORTE	SANTA BÁRBARA	L. 2,004,762.46	100%
52	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES DEL CASCO URBANO, EN EL MUNICIPIO DE PROTECCION, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	PROTECCIÓN	SANTA BÁRBARA	L. 2,138,097.98	100%
53	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE ALDEA NUEVA VICTORIA, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE COLINAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	SAN JOSÉ DE COLINAS	SANTA BÁRBARA	L. 2,031,535.52	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
54	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE BOULEVARD EN SAN ANTONIO DE MAJADA, EN EL MUNICIPIO DE PETOA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	PETOA	SANTA BÁRBARA	L. 1,988,048.90	100%
55	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE HACIA EL INSTITUTO POLIVALENTE SAN FRANCISCO, EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE OJUELAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	SAN FRANCISCO DE OJUELA	SANTA BÁRBARA	L. 2,053,066.63	100%
56	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLOPEO EN COLONIA MIRAMAR AVENIDA LOS ALMENDROS HACIA EL CENTRO SOCIAL NORMA DE LEVA, EN MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA	LA CEIBA	ATLÁNTIDA	L. 2,231,623.98	100%
57	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLOPEO EN COLONIA LAS DELICIAS SUR DE LA ESCUELA ALEMANIA No.1 HACIA EL CAMPO DE FUTBOL EN LA CEIBA, ATLÁNTIDA	LA CEIBA	ATLÁNTIDA	L. 2,235,411.13	100%
58	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLOPEO DE CALLES DEL CASCO URBANO Y OBRAS ANEXAS, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE TUTULE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN PEDRO DE TUTULE	LA PAZ	L. 2,232,302.38	100%
59	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE AL INSTITUTO PEDRO OCHOA OSORTO, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN ANTONIO DEL NORTE	LA PAZ	L. 2,250,149.66	100%
60	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL CASCO URBANO, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE PURINGLA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SANTIAGO DE PURINGLA	LA PAZ	L. 2,184,051.96	100%
61	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE BARRIO EL CARMEN, EN EL MUNICIPIO DE LA ARADA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	LA ARADA	SANTA BÁRBARA	L. 2,147,837.12	100%
62	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EL MARAÑÓN, EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DE YUSGUARE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	SANTA ANA DE YUSGUARE	CHOLUTECA	L. 2,168,687.94	100%
63	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE MOROLICA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	MOROLICA	CHOLUTECA	L. 2,225,170.28	100%
64	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN MARCOS DE COLÓN, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	SAN MARCOS DE COLÓN	CHOLUTECA	L. 2,227,292.78	100%
65	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE DUYURE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	DUYURE	CHOLUTECA	L. 2,226,436.42	100%
66	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE A PARTIR DE LA CASA DE LA SEÑORA MARIA VIRGINA MOLINA HASTA EL PUENTE, EN EL MUNICIPIO DE CONCEPCIÓN DE MARÍA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	CONCEPCIÓN DE MARÍA	CHOLUTECA	L. 2,230,117.49	100%
67	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE EL TRIUNFO, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	EL TRIUNFO	CHOLUTECA	L. 2,132,857.10	100%
68	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES ALREDEDOR DE LA ESCUELA BRAZIL, EN EL MUNICIPIO DE EL CORPUS, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	EL CORPUS	CHOLUTECA	L. 2,226,276.02	100%
69	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE NAMASIGUE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	NAMASIGUE	CHOLUTECA	L. 2,227,354.85	100%
70	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA EL MIRADOR DE LA CRUZ Y CALLE QUE CONDUCE AL RIO EN EL BARRIO EL CENTRO, MUNICIPIO DE OROPOLI DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO	OROPOLI	EL PARAÍSO	L. 2,209,803.17	100%
71	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO LAS FLORES, SALIDA HACIA SAN LUIS EN EL MUNICIPIO DE ESQUIAS, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	ESQUIAS	COMAYAGUA	L. 2,220,753.38	100%
72	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE PULPERIA PASAJE ESTUDIANTIL HASTA CENTRO DE EDUCACION BASICA "MACARIO ORTIZ MOTIÑO", EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DE FLORES, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	SAN ANTONIO DE FLORES	CHOLUTECA	L. 2,162,890.95	100%
73	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO EN EL SITIO DENOMINADO LOS TORNOS COLORADOS, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	SAN JOSÉ	CHOLUTECA	L. 2,230,846.45	100%
74	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO DE CALLES EN EL BARRIO LA TEJERA, EN EL MUNICIPIO DE PESPIRE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	PESPIRE	CHOLUTECA	L. 2,146,482.11	100%
75	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO CONCEPCIÓN DEL PARQUE CENTRAL HACIA ESCUELA JOSE CECILIO DEL VALLE EN EL MUNICIPIO DE AJUTERIQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	AJUTERIQUE	COMAYAGUA	L. 2,216,075.82	100%
76	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE A LA IGLESIA CATOLICA Y CALLE PRINCIPAL DEL BARRIO AREA VERDE EN EL MUNICIPIO DE LA UNION, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	LA UNIÓN	OLANCHO	L. 2,210,742.05	100%
77	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL BARRIO EL CENTRO EN LA ALDEA DE MONJARAS, EN EL MUNICIPIO DE MARCOVIA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	MARCOVIA	CHOLUTECA	L. 2,147,025.02	100%
78	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO EN CONTORNO AL PARQUE CENTRAL EN EL MUNICIPIO DE YAUUYPE, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO.	YAUUYPE	EL PARAÍSO	L. 2,196,451.73	100%
79	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN COLONIA 03 DE MAYO EN LA 4TA CALLE DEL SECTOR 4, EN LA CIUDAD DE COMAYAGUELA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,216,553.31	100%
80	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN COLONIA CARRIZAL # 2 EN SECTOR LAS QUEBRADAS ATRÁS DE ESCUELA REPUBLICA DE ALEMANIA, EN LA CIUDAD DE COMAYAGUELA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,130,270.87	100%
81	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO EN EL BARRIO COMAYAGUELA Y EN EL BARRIO EL CAMPO, EN EL MUNICIPIO DE SAN ISIDRO, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	SAN ISIDRO	CHOLUTECA	L. 2,166,271.05	100%
82	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DE BARRIO SARAGOZA 12 Ave, CONTIGUO AL PUENTE SOBRE EL RIO CELAN, MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA	L. 2,212,439.11	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
83	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO CALLE BARRIO EL CENTRO Y BARRIO LOS LAURELES, DESDE IGLESIA MENONITA HACIA INSTITUTO DR. FRANCISCO BERTRAND, EN EL MUNICIPIO DE GUALACO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	GUALACO	OLANCHO	L. 2,239,487.17	100%
84	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE APACILAGUA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	APACILAGUA	CHOLUTECA	L. 2,225,581.34	100%
85	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE OROCUINA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	OROCUINA	CHOLUTECA	L. 2,225,581.34	100%
86	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO SIERRA, ALDEA RANCHO GRANDE, EN EL MUNICIPIO DE ESQUIAS, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	ESQUIAS	COMAYAGUA	L. 2,220,050.93	100%
87	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA FASE II EN EL INICIO DEL BOULEVARD DE CATACAMAS FRENTE AL COLEGIO 18 DE NOVIEMBRE, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,229,075.49	100%
89	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN PLAZA CENTRAL, ALDEA FLORIDA MUNICIPIO DE OPATORO, DEL DEPARTAMENTO LA PAZ	OPATORO	LA PAZ	L. 2,241,666.56	100%
90	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO EN BARRIO LAS LOMITAS, MUNICIPIO EL PARAISO, EN EL DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	EL PARAISO	EL PARAISO	L. 2,251,114.65	100%
91	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ARTURO CAMPOS, EN EL MUNICIPIO DE TEXIGUAT, EN EL DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	TEXIGUAT	EL PARAISO	L. 2,151,512.56	100%
92	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE DE PLAZA CENTRAL HACIA ESTADIO MUNICIPAL, EN EL MUNICIPIO DE CABAÑAS, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	CABAÑAS	LA PAZ	L. 2,239,312.08	100%
93	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN PARQUE CENTRAL, MUNICIPIO DE AGUANQUETERIQUE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	AGUANQUETERIQUE	LA PAZ	L. 2,241,876.12	100%
94	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA EL INSTITUTO 21 DE OCTUBRE, MUNICIPIO DE MARCALA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	MARCALA	LA PAZ	L. 2,171,013.40	100%
95	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ENTRE EL PUENTE CARIAS Y BARRIO EL CHORRO, EN EL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	SANTA BÁRBARA	SANTA BÁRBARA	L. 1,944,664.19	100%
96	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE AL PARQUE, EN EL MUNICIPIO DE CARIDAD, DEPARTAMENTO DE VALLE	CARIDAD	VALLE	L. 1,990,600.10	100%
97	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE A LA ESCUELA URBANA MIXTA FLORENCIO MARTINEZ UBICADA EN EL BARRIO EL CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE PROTECCION, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	SANTA BÁRBARA	SANTA BÁRBARA	L. 1,770,488.42	100%
98	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO BARRIO EL CENTRO, CALLE CRISOSTOMO CUEVAS, TRAMO DE PLAZA CENTRAL AL CEMENTERIO MUNICIPAL, MUNICIPIO DE ARAMECINA, DEPARTAMENTO DE VALLE	ARAMECINA	VALLE	L. 1,810,740.46	100%
99	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL BARRIO LAS ACACIAS, DESDE EL INSTITUTO POLIVALENTE SAN ESTEBAN HACIA EL JARDIN DE NIÑOS SAN ESTEBAN, EN EL MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN ESTEBAN	OLANCHO	L. 2,240,025.83	100%
100	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO PRIMERA ETAPA DE CALLE QUE COMIENZA DESDE EL MUELLE MUNICIPAL HASTA LA ESQUINA DEL NEGOCIO MEGADISTRIBUIDORA EL BARATILLO, EN LA CIUDAD DE PUERTO LEMPIRA, EN EL DEPARTAMENTO DE GRACIAS A DIOS	PUERTO LEMPIRA	GRACIAS A DIOS	L. 2,344,104.16	100%
101	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE MARADIAGA, EN DIRECCIÓN A LA COMUNIDAD EL ACHOTILLAL, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	SANTA LUCÍA	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,234,666.38	100%
102	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO Y ENCHAPE DE CALLE VECINAL, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	SANTA LUCÍA	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,187,069.12	100%
103	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE EL CORREO, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DE FLORES, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	SAN ANTONIO DE FLORES	EL PARAISO	L. 2,199,988.36	100%
104	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA EL CEMENTERIO GENERAL EN EL BARRIO SANTA ANA, MUNICIPIO DEL NARANJITO, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	NARANJITO	SANTA BÁRBARA	L. 1,971,865.36	100%
105	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ACCESO HACIA EL ESTADIO MUNICIPAL, EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE LANGUE, DEPARTAMENTO DE VALLE	LANGUE	VALLE	L. 2,220,022.15	100%
106	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO EN CALLE DEL REGISTRO Y CALLES AL SUR DEL PARQUE, EN EL MUNICIPIO DE MARAITA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	MARAITA	VALLE	L. 1,989,215.66	100%
107	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO EN CALLE ENTRADA PRINCIPAL, EN EL MUNICIPIO DE EL CORPUS, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	EL CORPUS	CHOLUTECA	L. 2,231,868.41	100%
108	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN LA ENTRADA AL MUNICIPIO DE SANTA ANA DE YUSGUARE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	SANTA ANA DE YUSGUARE	CHOLUTECA	L. 2,231,931.06	100%
109	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SANTA ANA DE YUSGUARE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	SANTA ANA DE YUSGUARE	CHOLUTECA	L. 2,230,661.92	100%
110	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE LATERAL A IGLESIA CATOLICA BUENA AVENTURANZA EN EL MUNICIPIO DE NAMASIGUE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	NAMASIGUE	CHOLUTECA	L. 2,229,290.48	100%
111	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLOPEO EN BARRIO NUEVO FRENTE A ESCUELA PRIVADA DIOS CON NOSOTROS CALLE QUE CONDUCE A ESCUELA RAMON ROSA, EN EL MUNICIPIO DE LA MASICA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA	LA MASICA	ATLÁNTIDA	L. 2,222,398.29	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
112	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ALTERNA PARALELA A LA LINEA FERREA EN COL. LOPEZ ORELLANO, CALLE QUE CONDUCE HASTA POSTA POLICIAL EN EL MUNICIPIO DE CHOLOMA, DEPARTAMENTO DE CORTÉS	CHOLOMA	CORTÉS	L. 2,226,335.94	100%
113	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO LOS FUERTES HACIA KINDER MIGDONIO CARCAMO EN LA COMUNIDAD DOS BOCAS, EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE AGUAN, DEPARTAMENTO DE COLÓN	SANTA ROSA DE AGUAN	COLÓN	L. 1,989,525.81	100%
114	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DE ACCESO A LA COLONIA RODRIGUEZ, EN COMAYAGUELA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,238,347.16	100%
115	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE A POSTA POLICIAL CALLE QUE CONDUCE HACIA LA MUNICIPALIDAD, EN EL MUNICIPIO DE SANTA FE, DEPARTAMENTO DE COLÓN	SANTA FE	COLÓN	L. 1,988,332.45	100%
116	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE A LA ALDEA DE SULA EN EL MUNICIPIO DE MACUELIZO, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	MACUELIZO	SANTA BÁRBARA	L. 1,984,684.76	100%
117	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO LAJITAS, MUNICIPIO DE EL NISPERO, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	NISPERO	SANTA BARBARA	L. 2,002,787.73	100%
118	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DE LOS BOMBEROS Y CALLES EN EL BARRIO SUYAPA NORTE DEL MUNICIPIO DE LAS VEGAS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	LAS VEGAS	SANTA BARBARA	L. 1,996,620.98	100%
119	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO ALTO VERDE, SEGUNDA CALLE DE LA AVENIDA PRINCIPAL, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE	SAN LORENZO	VALLE	L. 1,996,886.05	100%
120	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE PRINCIPAL EN LA ALDEA EL CAIMITO, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE	SAN LORENZO	VALLE	L. 1,997,392.50	100%
121	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE A PULPERIA AZILL Y TALLER EL CARNAL EN EL MUNICIPIO EN EL OJO DE AGUA, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,231,477.01	100%
122	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DE BOULEVAR EL PORVENIR A CARRETERA HACIA LA U.N.A. FRENTE A TALLER ALASKA, EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,219,941.19	100%
123	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO LAS DELICIAS, SALIDA HACIA ARAMECINA, EN EL MUNICIPIO DE GOASCORAN, DEPARTAMENTO DE VALLE	GOASCARAN	VALLE	L. 2,217,431.67	100%
124	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE LA IGLESIA CATOLICA BARRIO SANDINO HASTA LA INTERCEPCION CON LA 1ERA CALLE DE LA COLONIA MEJIA, EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE YORO	ARENAL	YORO	L. 2,240,974.12	100%
125	PAVIMENTACION CON CONCRETO DE CALLE FRENTE A CAMPO FUTBOL EN EL BARRIO EL PORVENIR, MUNICIPIO SAN ANTONIO, DEPARTAMENTO DE COPAN	SAN ANTONIO	COPÁN	L. 2,195,621.33	100%
126	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO Y ENCHAPE DE LA CALLE ENTRE CASA BLANCA Y CAMPO ESTRELLA, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SANTA LUCÍA	FRANCISCO MORAZÁN	L. 1,995,861.36	100%
127	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN LA COLONIA AGUA DULCE, TEGUCIGALPA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,236,705.88	100%
128	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SAN ANTONIO DEL NORTE	LA PAZ	L. 2,220,211.52	100%
129	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO UBICADO EN LA CALLE DEL CEMENTERIO GENERAL, EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	L. 2,226,648.96	100%
130	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL JARDIN, MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L. 2,225,943.44	100%
131	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO LA CEIBITA Y CALLE EN EL BARRIO MARIA AUXILIADORA, MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L. 2,159,912.55	100%
132	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE AL COLEGIO TERENCE SIERRA, MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L. 2,225,670.93	100%
133	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN CALLES DEL CASCO URBANO, EN EL MUNICIPIO DE LAUTERIQUE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	LAUTERIQUE	LA PAZ	L. 2,253,883.93	100%
134	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE, EN BARRIO EL CENTRO 2 CUADRAS ABAJO DE LA ESCUELA URBANA MIXTA LUX, MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE LA PAZ, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	OLANCHO	L. 2,158,542.16	100%
135	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN EL CASCO URBANO DE SAN JUAN, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SAN JUAN	LA PAZ	L. 2,249,330.26	100%
136	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE, EN BARRIO ARRIBA HACIA EL PARQUE, CALLE CONTIGUO A FARMACIA REGIS EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SANTA LUCIA	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,045,076.66	100%
137	PAVIMENTACION CON CONCRETO CICLOPEO, EN CALLE DEL ESTADIO MUNICIPAL AL INSTITUTO MATEO MOLINA, EN EL MUNICIPIO DE PESPIRE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	PESPIRE	CHOLUTECA	L. 2,236,507.05	100%
138	PAVIMENTACION CON CONCRETO CICLOPEO EN ALDEA LA VUELTOSA, EN EL MUNICIPIO DE CONCEPCION DEL SUR, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	CONCEPCION DEL SUR	SANTA BARBARA	L. 2,253,551.69	100%
139	PAVIMENTACION DE CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA ALDEA SAN JOSE DE LAS PALMAS, EN EL MUNICIPIO DE CUCUYAGUA, DEPARTAMENTO DE COPAN	CUCUYAGUA	COPAN	L. 2,221,126.38	100%
140	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE ALCALDIA MUNICIPAL HACIA SALIDA PRINCIPAL A MARCALA, MUNICIPIO DE SANTA ELENA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SANTA ELENA	LA PAZ	L. 2,252,210.41	100%
141	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE PIMIENTA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORTES	PIMIENTA	CORTES	L. 2,187,107.84	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
142	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE BARRIO EL CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE EL NEGRITO, DEPARTAMENTO DE YORO	EL NEGRITO	YORO	L. 2,245,426.46	100%
143	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN ALDEA CUYAMEL, EN EL MUNICIPIO DE OMOA, DEPARTAMENTO DE CORTES	OMOA	CORTES	L. 2,183,891.73	100%
144	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE, EN EL CASCO URBANO EN EL MUNICIPIO DE CONCEPCION DE MARIA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	CONCEPCION DE MARIA	CHOLUTECA	L. 2,238,646.20	100%
145	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA 3era CALLE DEL BARRIO SAN ANTONIO HACIA EL INSTITUTO IRENE ANGELICA OLIVERA, EN EL MUNICIPIO DE OROCUINA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	OROCUINA	CHOLUTECA	L. 2,246,474.33	100%
146	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE ENTRE LA COLONIA LAS HADAS Y LA COLONIA PORTAL AGUA DULCE, EN TEGUCIGALPA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,237,497.11	100%
147	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL BARRIO ARRIBA DEL MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	SAN JERONIMO	COMAYAGUA	L. 2,246,564.37	100%
148	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRINCIPAL ENTRADA AL BARRIO EL CAPARRO COSTADO NORTE DE MALL LAS AMERICAS, EN EL MUNICIPIO DE CHOLOMA, DEPARTAMENTO DE CORTES	CHOLOMA	CORTES	L. 1,988,499.83	100%
149	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE TRAMO CARRETERO QUE CONDUCE A LOS MUNICIPIOS DE TUTULE Y MARCALA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	TUTULE Y MARCALA	LA PAZ	L. 2,233,685.47	100%
150	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE ACCESO, AL BARRIO LEMPIRA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,232,594.85	100%
151	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO LOS TRANQUILOS QUE CONDUCE DE LA POSTA POLICIAL HACIA NUEVA ARMENIA EN EL MUNICIPIO DE JUTIAPA DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA	NUEVA ARMENIA	ATLANTIDA	L. 2,228,794.15	100%
152	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE AL ESTE DEL ANTIGUO CABILDO MUNICIPAL CONTIGUO A PULPERIA ASHLEY, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SANTA LUCIA	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,252,866.65	100%
153	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE QUE CONDUCE DE LA SALA DE BELLEZA SU ESTILO HACIA EL CEMENTERIO, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SANTA LUCIA	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,255,691.43	100%
154	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE HACIA CAMARONERA JOSHUA Y BAR PUERTO LIMON, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE	SAN LORENZO	VALLE	L. 2,229,556.26	100%
155	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SEGUNDA ETAPA DE CALLE QUE COMIENZA DESDE EL NEGOCIO MEGADISTRIBUIDORA EL BARATILLO HASTA EL PARQUE CENTRAL, EN LA CIUDAD DE PUERTO LEMPIRA, EN EL DEPARTAMENTO DE GRACIAS A DIOS	PUERTO LEMPIRA	LEMPIRA	L. 2,286,641.43	100%
156	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN COLONIA MODELO EN EL MUNICIPIO DE MARCALA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	MARCALA	LA PAZ	L. 2,243,892.25	100%
157	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE UBICADA EN LA ALDEA EL CUBULERO, FRENTE AL CAMPO DE FUTBOL, MUNICIPIO DE ALIANZA, EN EL DEPARTAMENTO DE VALLE	ALIANZA	VALLE	L. 2,047,241.78	100%
158	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA 15 CALLE ENTRE 8 Y 10 AVENIDA, EN EL BARRIO LEMPIRA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,235,304.16	100%
159	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE FRENTE A ESCUELA ING. LUIS BOGRAN MOREJON EN EL BARRIO GUALIJO, EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	L. 2,219,271.64	100%
160	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN LA COMUNIDAD DE NUEVA PALESTINA, EN EL MUNICIPIO DE PATUCA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	PATUCA	OLANCHO	L. 233,746.38	100%
161	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE DULCE NOMBRE DE CULMI, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	DULCE NOMBRE DE CULMI	OLANCHO	L. 233,746.38	100%
162	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN LA COLONIA LOS LAURELES, MUNICIPIO DE CANTARRANAS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	CANTARRANAS	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,265,445.49	100%
163	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL BARRIO EL CENTRO DEL MUNICIPIO DE GUATA, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	GUATA	OLANCHO	L. 836,259.21	100%

## REHABILITACIONES

El proyecto consiste en la rehabilitación de tramos carreteros en la red vial no pavimentada proporcionando condiciones óptimas al transporte que circula esta zona, logrando de esta manera una disminución en los costos de operación y mejorando las condiciones de vida socioeconómica de los pobladores. Entre sus principales actividades ejecutadas están: 1) Conformación Tipo I y Conformación Tipo II 2) Balastado con Material Selecto 3) Limpieza de alcantarillas 4) Limpieza del derecho de vía. En el presente se rehabilitaron 1,800 Km dentro de la red vial no pavimentada en el país.

### PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
1	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO LINDEROS- ATIMA, CON UNA LONGITUD DE 13 KM, UBICADO EN LOS MUNICIPIOS DE ATIMA Y SAN NICOLAS, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	ATIMA	SANTA BÁRBARA	L. 2,202,996.37	100%
2	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO SAN NICOLAS-LAS FLORES CON UNA LONGITUD DE 17 KM., UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SAN NICOLAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	SAN NICOLAS	SANTA BÁRBARA	L. 2,178,305.10	100%
3	REHABILITACIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS DEL SECTOR PRODUCTIVO, EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	SAN LUIS	COMAYAGUA	L. 1,986,904.42	100%
4	REHABILITACION DE LOS TRAMOS CARRETEROS: 1) RUTA V-783 "LOS ARADOS-EL RINCON- LA PUERTA 2) RUTA V-785 "EL RINCON - EL AGUACATE" EN EL MUNICIPIO DE TATUMBLA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	TATUMBLA	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,171,703.66	100%
5	REHABILITACION DE CAMINO DE ACCESO LA CORRIENTE – EL NUEVO PORVENIR DEL INCENDIO, ALDEA PATUCA, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO	L. 1,989,762.75	100%
6	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CARRETEROS LAS MERCEDES – CASCO URBANO DE LAMANI, CANE – SAN SEBASTIÁN, SAN SEBASTIÁN – HUMUYA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE COMAYAGUA Y LA PAZ, CON UNA LONGITUD TOTAL DE 21.00 KM.	LAMANI, SAN SEBASTIAN	COMAYAGUA Y LA PAZ	L. 2,165,885.62	100%
7	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO SAN JUAN-SAN ANTONIO DEL NORTE-ALDEA DE CAÑA, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN ANTONIO DEL NORTE Y SAN JUAN DE LA PAZ, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN ANTONIO DEL NORTE Y SAN JUAN DE LA PAZ	LA PAZ	L. 2,178,725.48	100%
8	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO P015-EL SUYATAL, RUTA 878-EL AGUACATAL-MAJADITAS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	OJOJONA	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,196,857.47	100%
9	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO CERRO BLANCO – LA TRINIDAD, EN EL MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA	L. 2,156,162.13	100%
10	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO SAN ANTONIO DEL NORTE-MERCEDES DEL ORIENTE, MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN ANTONIO DEL NORTE	LA PAZ	L. 2,186,974.89	100%
11	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO LAS TEJERAS – PALO PINTADO – CASCO URBANO DE EL ROSARIO, EN LOS MUNICIPIOS DE COMAYAGUA Y EL ROSARIO, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA, CON UNA LONGITUD TOTAL DE 20.00 KM.	COMAYAGUA, EL ROSARIO	COMAYAGUA	L. 2,178,680.62	100%
12	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO SIRIA - SAN IGNACIO - HERVEDEROS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	SAN IGNACIO	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,191,168.39	100%
13	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO TAULABE-JAITIQUE – SAN JOSÉ, EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	TAULABE	COMAYAGUA	L. 2,168,724.63	100%
14	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO EL PORVENIR-EL PEDERNAL - COYOL SOLO - LA VEGA - AGUA CALIENTE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	PORVENIR	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,190,239.97	100%
15	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CARRETEROS ALDEA LICONAS – COLONIA INFOP – LA PICOTA, ALDEA LICONAS – LEJAMANI, EN LOS MUNICIPIOS DE COMAYAGUA, LEJAMANI Y LA PAZ, DEPARTAMENTOS DE COMAYAGUA Y LA PAZ, CON UNA LONGITUD TOTAL DE 21.90 KM.	COMAYAGUA, LEJAMANI Y LA PAZ	COMAYAGUA Y LA PAZ	L. 2,185,402.12	100%
16	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CARRETERO ALDEA EL TEJAR-ALDA HORCONES-ALDEA QUEBRACHAL, MUNICIPIO DE AGUANQUETERIQUE Y SAN JUAN DE LA PAZ, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	AGUANQUETERIQUE Y SAN JUAN DE LA PAZ	LA PAZ	L. 2,173,314.84	100%
17	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO TUTULE – GUAJIQUIRO, EN EL DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	GUAJIQUIRO	LA PAZ	L. 2,159,919.06	100%
18	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO EL PAJONAL – VOLUNTADES UNIDAS – PLAYITAS – EL SIFON, EN LOS MUNICIPIOS DE COMAYAGUA Y AJUTERIQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA, CON UNA LONGITUD TOTAL DE 18.00 KM.	COMAYAGUA Y AJUTERIQUE	COMAYAGUA	L. 2,163,750.72	100%
19	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO AGUANQUETERIQUE-BARANCARAY-LAUTERIQUE, MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN ANTONIO DEL NORTE	LA PAZ	L. 2,169,489.85	100%
20	REHABILITACIÓN DE TRAMO P015-AGALTECA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	CEDROS	FRANCISCO MORAZÁN	L. 2,198,258.39	100%



21	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO SIGUATEPEQUE – CERRO BLANCO – IMPOSIBLE – LA LAGUNA, EN EL MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA	L.	2,172,694.63	100%
22	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO CA-13-JUNCAL, EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO.	OLANCHITO	YORO	L.	1,992,386.72	100%
23	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SALAMA - MANTO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SALAMÁ	OLANCHO	L.	2,198,040.66	100%
24	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO PO15 - EL TOMATE - ORICA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	ORICA	FRANCISCO MORAZÁN	L.	2,187,108.36	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)	
25	REHABILITACIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS JANO - GUATA Y V528 - LA ESTANCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	GUATA	OLANCHO	L.	2,196,434.56	100%
26	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO MÉNDEZ - GUAYAPE - SANTA CRUZ - SAN FRANCISCO DE OCOTE, EN LOS DEPARTAMENTOS DE FRANCISCO MORAZÁN Y OLANCHO.	SANTA CRUZ, GUAYAPE, SAN FRANCISCO DE OCOTE	FRANCISCO MORAZÁN Y OLANCHO	L.	2,200,709.76	100%
27	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO LAS JAGUA - MÉNDEZ, EN EL MUNICIPIO DE SALAMÁ, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SALAMÁ	OLANCHO	L.	2,197,809.60	100%
28	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO ESQUILINCHUCHE - SAN LUIS DE LAS LAJAS - SAN PEDRO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO	L.	2,197,006.80	100%
29	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO ORICA - GUATEMALITA, EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	ORICA	FRANCISCO MORAZÁN	L.	2,192,883.45	100%
30	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SALAMÁ - JANO, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SALAMÁ	OLANCHO	L.	2,192,836.05	100%
31	REHABILITACIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS: 1) JUNCAL-LA HOYA. 2) JUNCAL-EL COYOLAR. 3) BETANIA-RIO AGALTECA. 4) SAN MARCOS-LA MURALLA 5) SAN MARCOS-CHORRO FERNANDO. 6) SAN MARCOS-EL AGUACATE. 7) LA LIMA-LA HICACA. 8) LA LIMA-LOMITAS. EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO	L.	2,205,104.87	100%
32	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO V286 ZOPILOTEPE-EL RETIRO- EL BIJAO Y V285 ZOPILOTEPE- SAN NICOLÁS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN NICOLAS	OLANCHO	L.	2,210,676.31	100%
33	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO S077 SAN FRANCISCO DE BECERRA – SAN PEDRO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN FRANCISCO DE BECERRA Y SAN PEDRO DE CATACAMAS	OLANCHO	L.	2,208,868.04	100%
34	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO S053 EL BIJAGUAL – EL MOGOTE – TERRERO BLANCO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO		OLANCHO	L.	2,212,477.22	100%
35	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO INTERSECCION P015/S077 EL BIJAGUAL – SAN FRANCISCO DE BECERRA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN FRANCISCO DE BECERRA	OLANCHO	L.	2,203,439.86	100%
36	REHABILITACIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS: 1) ARMENIA-LAS FLORES 2) TEPUSTECA-BRISAS DE JAGUACA 3) POTRERILLOS-PIEDRAS DE AFILAR 4) TROJAS-PIEDRA BLANCA 5) PIEDRAS BLANCAS-GRACIAS A DIOS 6) TROJAS-BUENAVISTA-PIEDRAS BLANCAS 7) BUENAVISTA-LA ESPERANZA. EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO	L.	2,206,850.70	100%
37	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CARRETEROS: 1.- DESVIO SOROGUARA (KM. 7.7 CA-5 NORTE) –EL GUAYABO-LA GUADALUPE, CON UNA LONGITUD TOTAL DE 21.90 KM. DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN 2.- DESVIO MONTE REDONDO – EL OCOTAL, CON LONGITUD TOTAL DE 4.90 KM. DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L.	1,951,793.70	100%
38	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO MOROCELI – EL CHILE EN EL MUNICIPIO DE MOROCELI, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	MOROCELI	EL PARAÍSO	L.	2,136,144.37	100%
39	CONSTRUCCIÓN DE MURO Y ESTABILIZACION DE CALLE CONTIGUO A LA IGLESIA CATOLICA, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN	L.	2,072,619.84	100%
40	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO SANTA LUCIA- LOMA ALTA SUR, EN EL MUNICIPIO DE SANTA LUCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SANTA LUCIA	FRANCISCO MORAZÁN	L.	1,660,714.03	100%
41	REHABILITACIÓN DE CALLES NO PAVIMENTADAS EN LOS BARRIOS SUYAPA Y SOR DIONISIA, COLONIAS CRUZ ROJA Y MICHELL, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L.	2,191,691.47	100%
42	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO EL PINAR- V509 OPATORO, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE TUTULE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN PEDRO DE TUTULE	LA PAZ	L.	2,205,751.26	100%
43	REHABILITACION DE CALLES NO PAVIMENTADAS EN LAS ALDEAS EL NEGRITO, EL VOLCAN, BUENA VISTA, CAPIRO, ALDEA EL PICACHO Y EN LAS COLONIAS TRES CAMINOS Y PRIMERO DE MAYO, EN EL MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	COMAYAGUA	COMAYAGUA	L.	2,200,345.10	100%
44	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO CA7 MARCALA- SABANETAS, EN EL MUNICIPIO DE MARCALA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	MARCALA	LA PAZ	L.	2,205,016.01	100%
45	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO S089 LIZAPA – MARAITA – LIMITE DEPARTAMENTAL FRANCISCO MORAZAN /EL PARAISO, EN EL MUNICIPIO DE MARAITA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	MARAITA	FRANCISCO MORAZÁN	L.	2,208,680.98	100%
46	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO SIGUATEPEQUE – SANTA CRUZ – GUARAJAO, EN EL MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA	L.	2,198,421.86	100%



47	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V701 – LA CAMPA – V707- SAN MARCOS DE CAIQUIN, EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	LA CAMPA	LEMPIRA	L. 2,017,393.78	100%
48	REHABILITACION Y AMPLIACION DE CALZADA DE TRAMO CARRETERO GRACIAS – CEDROS MEJICAPA, EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA CON UNA LONGITUD TOTAL DE 13 KM.	GRACIAS	LEMPIRA	L. 2,018,971.16	100%
49	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO LÍMITE MUNICIPAL GUINOPE/SAN LUCAS-SAN ANTONIO DE FLORES, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN LUCAS Y SAN ANTONIA DE FLORES, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO.	SAN LUCAS Y SAN ANTONIO DE FLORES	EL PARAÍSO	L. 2,207,239.19	100%
50	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO ZINGUIZAPA-TRINIDAD DE QUEBRADA-VALLECILLO-SAN JOSE DE LA MORA Y P015-JALACA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	VALLECILLO	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,209,350.19	100%
51	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRTERO V757 TALGUA-EL HIGUITO – LAS FLORES, EN EL MUNICIPIO DE LAS FLORES, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	LAS FLORES	LEMPIRA	L. 1,496,919.48	100%
52	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO LA LAGUNA- DESVÍO A JUNACATAL, MUNICIPIO DE GUINOPE, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO.	GUINOPE	EL PARAÍSO	L. 2,211,570.43	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
53	RECONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VADO SOBRE QUEBRADA RÍO HUMUYA EN LA V258, EN EL MUNICIPIO DE LEJAMANÍ, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	LEJAMANÍ	COMAYAGUA	L. 2,318,067.77	100%
54	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS-CAMALOTE, CAMPUCA-CONES-EL PLATANAR, EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, CON UNA LONGITUD TOTAL DE 22 KM.	GRACIAS	LEMPIRA	L. 2,196,144.49	100%
55	REHABILITACION TRAMO CARRETERO SAN LUIS- EL RODEO, MUNICIPIO DE SAN LUIS, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	EL RODEO -SAN LUIS	SANTA BARBARA	L. 1,975,597.36	100%
56	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO SAN LUIS- ESQUIAS- SAN FRANCISCO DE LA PEÑA- LA LAGUNA 1 DE MAYO, EN EL MUNICIPIO DE ESQUIAS, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	ESQUIAS	COMAYAGUA	L. 2,213,062.62	100%
57	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V300 AGUA DULCE- MEAMBAR, EN EL MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA	L. 2,175,585.20	100%
58	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO JOCOTON-HATILLO, BURRERA-BOCUIRE, MUNICIPIO DE TEXIGUAT Y LIURE, EN EL DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	TEXIGUAT	EL PARAÍSO	L. 1,984,222.85	100%
59	REHABILITACION DE CALLES EN LA COLONIA GALERAS Y TRAMO DEL BARRIO SAN JOSE A LA ALDEA LA ZONA Y LA CUESTA, MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	L. 1,780,798.07	100%
60	EMPEDRADO DE CALLES ENTRE EL BARRIO LA TEJERA Y YARAGUA Y CALLES DEL BARRIO EL CENTRO POR CARNITAS MIA LOLA, EN EL MUNICIPIO DE COPAN RUINAS, EN EL DEPARTAMENTO DE COPAN	COPAN RUINAS	COPAN	L. 2,232,965.49	100%
61	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO LAS MANZANAS – MORENO – EL COYOLAR, EN EL MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN ESTEBAN	OLANCHO	L. 2,211,990.55	100%
62	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO CA11 – EL LIMON – RIO BLANCO Y CA11 – MECATAL – EL LIMON, EN EL MUNICIPIO DE SANTA RITA, EN EL DEPARTAMENTO DE COPAN	SANTA RITA	COPAN	L. 2,199,240.07	100%
63	REHABILITACION 9.2 KM EN EL TRAMO CARRETERO AZACUALPA-TEOCINTALES, DEL MUNICIPIO DE AZACUALPA, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	AZACUALPA	SANTA BARBARA	L. 2,116,428.46	100%
64	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CARRETEROS DEL SECTOR PRODUCTIVO EL GUAYABO - SAN ANDRES Y GRANADILLA - SOSOAL – PLANES – AGUA CALIENTE, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANDRES, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, CON UNA LONGITUD TOTAL DE 16.60 KM	SAN ANDRES	LEMPIRA	L. 2,009,737.49	100%
65	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO NUEVA CELILAC – AGUABUENA – SAN NICOLAS, EN LOS MUNICIPIOS DE NUEVA CELILAC Y SAN NICOLAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	NUEVA CELILAC Y SAN NICOLAS	SANTA BARBARA	L. 1,990,792.74	100%
66	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO CONCORVADO, CONCORVADO - LA GUADALUPE, LAS BRISAS, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L. 1,465,808.49	100%
67	EMPEDRADO DE CALLE FRENTE A LA IGLESIA CATOLICA EN EL MUNICIPIO DE EL CORPUS, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	EL CORPUS	CHOLUTECA	L. 2,228,260.23	100%
68	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V540 SAN MARCOS DE COLON - DUYUSUPO, EN EL MUNICIPIO DE SAN MARCOS DE COLON, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	SAN MARCOS DE COLON	CHOLUTECA	L. 2,221,015.54	100%
69	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V540 DUYUSUPO - CAGUASCA, EN EL MUNICIPIO DE SAN MARCOS DE COLON, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	SAN MARCOS DE COLON	CHOLUTECA	L. 2,220,298.07	100%
70	REHABILITACION DE LOS TRAMOS CARRETEROS LAS MESETAS-EL HORMIGUERO-RIO TALGUA-Y LAS TABLAS-EL COYOTE, EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO	L. 2,160,689.06	100%



71	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO EL CARMEN-LA ARADA-PLAN GRANDE, EN EL MUNICIPIO DE LEPAERA, EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA CON UNA LONGITUD TOTAL DE 12 KM.	LEPAERA	LEMPIRA	L. 1,934,776.15	100%
72	REHABILITACION TRAMO CARRETERO SABANETAS- TRASCERRO- NUEVA FRONTERA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	NUEVA FRONTERA	SANTA BARBARA	L. 2,165,225.62	100%
73	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO TRINIDAD – CHINDA – LAS TINTAS DE ULUA, EN LOS MUNICIPIOS DE TRINIDAD, CHINDA Y CONCEPCION DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	TRINIDAD, CHINDA Y CONCEPCION DEL NORTE	SANTA BARBARA	L. 2,167,318.55	100%
74	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO BARRIO NUEVO – ERANDIQUE, EN EL MUNICIPIO DE ERANDIQUE, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	ERANDIQUE	LEMPIRA	L. 2,165,733.49	100%
75	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO EL ORO-EL MANGUITO EN EL MUNICIPIO DE NUEVA FRONTERA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	NUEVA FRONTERA	SANTA BARBARA	L. 2,190,726.54	100%
76	RECONSTRUCCION Y CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN CALLE DEL PARQUE DEL BARRIO JESUS A EL PARQUE CENTRAL EN EL BARRIO EL CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE ATIMA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	ATIMA	SANTA BARBARA	L. 2,242,621.90	100%
77	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO RUTA 63-LOMA LARGA-LA ISLA, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE COLINAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SAN JOSE DE COLINAS	SANTA BARBARA	L. 2,201,356.45	100%
78	REHABILITACION DE TRAMOS CARRETEROS ERANDIQUE-ELCONAL Y QUELEPA-PIRAERA, EN LOS MUNICIPIOS DE ERANDIQUE Y PIRAERA, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	ERANDIQUE Y PIRAERA	LEMPIRA	L. 2,201,367.23	100%
79	REHABILITACION DE LOS TRAMOS CARRETEROS: ALDEA QUELASCASQUE - EL RODEO - SAN JOSE DE QUELASCASQUE, EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	GRACIAS	LEMPIRA	L. 2,198,449.44	100%
80	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO CA-11-QUEBRADITA-EL ZAPOTE, EN EL MUNICIPIO DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO DE COPAN	CONCEPCION	COPAN	L. 2,225,414.67	100%
81	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO SAN ANTONIO DE SAHARA - PLANES DE JALAN - LOS LAURELES, EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	JUTICALPA	OLANCHO	L. 2,200,178.78	100%

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	MONTO (LPS.)	AVANCE FÍSICO (%)
82	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO EN EL SECTOR SUROESTE DEL CASCO URBANO DE YORO EN LA COLONIA EMANUEL, EN EL MUNICIPIO DE YORO, DEPARTAMENTO DE YORO	YORO	YORO	L. 2,199,650.16	100%
83	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO DE LIMITE DEPARTAMENTAL OLANCHO/YORO A CARRIZAL EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		YORO/OLANCHO	L. 2,199,577.82	100%
84	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO PORTILLO DEL LOBO – LOS TABLONES SECCION I, EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN		FRANCISCO MORAZAN	L. 2,210,628.24	100%
85	REHABILITACIÓN E INSTALACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE EN EL TRAMO CARRETERO DE LA COMUNIDAD DE VILLA VERDE A LA COMUNIDAD DE BONILLA EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	GRACIAS	LEMPIRA	L. 1,983,855.86	100%
86	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO LOS TABLONES – LA LAGUNA – ALUBAREN SECCION II, EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	ALUBAREN	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,210,571.27	100%
87	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO LA LAGUNA – REITOCA – CURAREN SECCION III, EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	LA LAGUNA Y CURAREN	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,204,774.69	100%
88	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CARRETEROS GRACIAS – LA CAMPA, DESVÍO A SAN MARCOS DE CAIQUIN - SAN MANUEL DE COLOHETE - SAN SEBASTIÁN EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	SAN SEBASTIAN	LEMPIRA	L. 2,195,720.36	100%
89	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V687 SANTA CRUZ - SAN MATIAS, EN TEGUCIGALPA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SAN MATIAS	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,224,194.19	100%
90	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V646 EL JUNCAL - ELIXIR, EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO	L. 1,995,601.74	100%
91	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO TROJES – CAPIRE, EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	TROJES	PARAISO	L. 2,146,074.01	100%
92	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V422 RIO HONDO - GUACAMAYA, EN EL MUNICIPIO DE GUALALA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	GUALALA	SANTA BARBARA	L. 2,212,074.26	100%
93	MEJORAMIENTO GEOMÉTRICO EN EL TRAMO CARRETERO LAS ÁNIMAS – ORICA, EN EL MUNICIPIO DE ORICA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	ORICA	SANTA BARBARA	L. 2,206,397.99	100%
94	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO RUTA 41 LIMONES – POZO SARCO – SALAMA SECCION I, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SALAMA	OLANCHO	L. 2,212,247.89	100%
95	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO RUTA 41 DEL KILÓMETRO 15 AL KILÓMETRO 50, EN LOS MUNICIPIOS DE LA UNIÓN Y ESQUIPULAS DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	LA UNION	OLANCHO	L. 2,191,467.85	100%
96	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO ALDEA EL CHIFLÓN EN EL MUNICIPIO DE NACAOME – MUNICIPIO DE CORAY, EN EL DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE	L. 1,988,240.11	100%
97	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO LINACA-EL PLAN-LA LIMA-RODEO, EN EL MUNICIPIO DE TATUMBLA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	TATUMBLA	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,217,645.62	100%
98	REHABILITACION DEL TRAMOS CARRETEROS CANTARRANAS-ALDEA EL PAJARILLO Y EL INGENIO-COFRADIA, EN EL MUNICIPIO CANTARRANAS , DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	CANTARRANAS	FRANCISCO MORAZAN	L. 2,199,634.60	100%

## DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIÓN 2016

### PROYECTO 03

#### Construcción y Pavimentación Carretera La Esperanza- Márcala, Sección II

##### Localización del Proyecto

El Proyecto se encuentra ubicado en los Departamento de La Paz e Intibucá, específicamente entre los Municipios de Márcala y La Esperanza en su segunda etapa teniendo una longitud aproximada de 17.70 Km. Sirviendo tanto al tráfico del área de influencia del proyecto como al tráfico vehicular Nacional, con el fin de mejorar las condiciones sociales y económicas de los poblados cercanos al proyecto y además será parte del Corredor Lenca.

**Longitud:** 17.70 Km

**Población Beneficiada:** 40,000 Habitantes

##### Generación de Empleo:

Directa: 83 Empleos Indirecta: 415 Empleos

**Empresa Constructora:** CORDON'S HEAVY EQUIPMENT S. A. de C. V.

**Empresa Supervisora:** COMPUCAD, S. de R. L. de C. V.

##### Duración:

Componente	Plazo	Orden de reinicio	Fecha de Termino
Construcción	52 Meses	1 de junio de 2016	31- mayo-2017
Supervisión	46 Meses	1 de junio de 2016	14-junio-2017

##### Costo total del Proyecto:

Construcción:	Lps. 161,356,100.42	Modificación No 3 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 23,099,540.08	Modificación No 3 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps.184,455,640.50</b>	

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 46.97 %

Avance Financiero: 47.10 %

**Status:** En ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Se comenzó la ejecución del proyecto con fondos Nacionales hasta la suspensión del mismo con un 33.85% de ejecución física y se continuará la Ejecución del proyecto con financiamiento del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) a través del Préstamo No. 2162

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cm. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 m con concreto hidráulico de 15 cm de espesor.

La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 m. hombros de 1.60 m. de ancho.

**Fotografías:**



## PROYECTO 44

### Pavimentación de la Carretera Cololaca –Valladolid

#### Localización del Proyecto

El Proyecto Carretero Cololaca – Valladolid se encuentra ubicado en la zona Occidental del País, en los departamentos de Lempira y Ocotepeque, pasando por los municipios de Cololaca, Guarita, Tambla y Valladolid, iniciando en la estación 23+655.812 (en la aproximación de salida del puente sobre el río La Hamaca) y finaliza en la estación 52+800 (acceso a Valladolid) y conectando este tramo carretero a la CA-4.

**Longitud:** 40.40 Km

**Población Beneficiada:** 62,605 Habitantes

#### Generación de Empleo:

Directa: 58 Empleos Indirecta: 290 Empleos

#### Empresa Constructora:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. (SERMACO S.A. de C.V.)

#### Empresa Supervisora:

CORPORACIÓN DE INGENIEROS CONSULTORES S. de R.L. (CODINCO S. de R.L.)

#### Duración:

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	61.5 Meses	16-Septiembre-2008	31-Diciembre-2016
Supervisión	73.5 Meses	16-Julio-2008	10-Enero-2017

Construcción:	Lps. 574,133,522.36	Modificación No9 al Contrato de Const.	Sermaco
Supervisión:	Lps. 42,730,703.55	Modificación No4 al Contrato de Superv.	Consorcio Icsa-Setcco-Seprosco
Supervisión:	Lps. 20,549,164.00	Modificación No2 al Contrato de Super.ón	Codinco
<b>Total:</b>	<b>Lps. 637,413,389.91</b>		

**Costo total del Proyecto:**

**Avance físico / Financiero:**

Avance Físico: 96.32 %

Avance Financiero: 81.38 %

**Status:** En ejecución.

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales / Fondos Externos a través del Préstamo BCIE No. 2162

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la construcción pavimentación de 40.40 kilómetros que incluye el tramo de Cololaca-Valladolid con una longitud de 29.4 kilómetros, la reconstrucción del Tramo Carretero CA-4 – desvío de San Marcos de Ocotepeque una longitud de 10 kilómetros, asimismo se incluye la rehabilitación de los accesos desvío a Guarita, acceso desvío de Tambla a Tomalá con un ancho mínimo de seis (6.00) metros; con una superficie de rodadura con Concreto Hidráulico de espesor 0.15 metros con una superficie de rodadura de 7.00 metros y 1.00 metro de hombros, la estructura de Pavimento tiene un espesor de Sub-base de 0.15 metros estabilizada con suelo-cemento.

**Fotografías**



## PROYECTO 45

### Construcción y Pavimentación de la Carretera Teupasenti - Las Crucitas

#### Localización del Proyecto

El tramo carretero Teupasenti – Las Crucitas, forma parte de la Ruta 238, que se extiende desde Teupasenti interceptando la Ruta 239, hasta la comunidad de Las Crucitas (Intercepción con la Carretera CA-6).

**Longitud:** 26.40 Km

**Población Beneficiada:** 30,000 Habitantes

#### Generación de Empleo:

Directa: 65 Empleos Indirecta: 325 Empleos

#### Empresa Constructora:

EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA, S.A. de C.V.

#### Empresa Supervisora:

MADEC

#### Duración:

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	58 Meses 15 Días	30-Abril-2007	18-mayo-2017
Supervisión	59 Meses 15 Días	30-Marzo-2007	18-mayo-2017

#### Costo total del Proyecto:

Construcción:	Lps. 295,450,965.47	Modificación No6 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 41,245,412.47	Modificación No6 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps.336,696,377.94</b>	

#### Avance Físico / Financiero:

Avance Físico: 88.87 %

Avance Financiero: 83.72 %

**Status:** En ejecución.

#### Fuente de Financiamiento:

Fondos Nacionales

#### Tamaño y Dimensión de la Obra:

El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con doble tratamiento asfáltico, con un espesor de sub-base de 0.40 m de la estación 0+000 - 7+000 y 0.33 m de la estación

7+000 -23+871.10, asimismo un espesor de base de 0.15 m. con una sección de rodadura de 6.20 y hombros de 0.75m a cada lado.

#### Fotografías:



#### Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa Catacamas, Sección III: Río Dulce – Limones.

##### Localización del Proyecto

El Proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de Francisco Morazán y Olancho, específicamente entre las comunidades de Río Dulce en el Municipio de Talanga y Limones en el Municipio de Juticalpa, teniendo una longitud aproximada de 69.92 Km. Sirviendo tanto al tráfico del área de influencia del proyecto como al tráfico vehicular Nacional, con el fin de mejorar las condiciones sociales y económicas de los poblados cercanos al proyecto.

**Longitud:** 69.92 Km

**Población Beneficiada:** 400,000 Habitantes

##### Generación de Empleo:

Directa: 101 Empleos      Indirecta: 505 Empleos

**Empresa Constructora:**

SANTOS Y COMPAÑÍA, S. A. DE C.V.

**Empresa Supervisora:**

ASOCIACION DE CONSULTORES EN INGENIERIA (ACI)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	97 Meses con 12 Días	20-Mayo-2009	30-junio-2017
Supervisión	100 Meses 10 Días	16-Mayo-2009	31-julio-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 1,186,555,348.54	Modificación No 5 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 118,746,685.40	Modificación No 7 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps.1,305,302,033.94</b>	

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 77.18 %

Avance Financiero: 77.18 %

**Status:** En Ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Carretero, reciclando la carpeta asfáltica existente, colocando una carpeta de 15 cm. de espesor, la cual tiene una superficie de rodadura de 7.30 m. de ancho y 2.70 m. de hombros, con un espesor de base granular de 45 cm.

**Fotografías:**



## PROYECTO 60

### Construcción y Pavimentación de la Carretera San Francisco de la Paz – Gualaco

#### Localización del Proyecto

El Proyecto Carretero San Francisco de La Paz – Gualaco se encuentra localizado en la región central del Departamento de Olancho y enlaza las Cabeceras Municipales de San Francisco de La Paz y Gualaco, teniendo su inicio en el Km. 21.5 de la Carretera Telica – Bonito Oriental y su punto extremo en el Km. 52.1, en el Estribo No. 1 del Puente sobre El Rio Grande.

**Longitud:** 30.70 Km

**Población Beneficiada:** 39,867 Habitantes

#### Generación de Empleo:

Directa: 80 Empleos Indirecta: 400 Empleos

#### Empresa Constructora:

PROFESIONALES DE LA CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (PRODECON S.A. de C.V.)

#### Empresa Supervisora:

TÉCNICA DE INGENIERÍA, S.A. (TECNISA)

#### Duración:

Componente	Plazo	Orden de Reinicio	Fecha de Terminación
Construcción	56 Meses	21-septiembre-2015	20-marzo-2017
Supervisión	58 Meses	01-septiembre-2015	15-abril-2017

#### Costo total del Proyecto:

Construcción:	Lps. 245,843,129.09	Modificación No3 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 41,791,783.99	Modificación No3 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps. 287,643,913.08</b>	

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 84.60 %

Avance Financiero: 79.07 %

**Status:** En Ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales / Fondos Externos a través del Préstamo BCIE No. 2162

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento. La Estructura de Pavimento incluye una capa de Sub base de 35 cm, una capa de base granular de 20 cm, el ancho de la superficie de rodadura es de 6.50 m. y 1.50 m. de hombros.

**Fotografías:**



## PROYECTO 64

### Pavimentación de la Carretera El Provenir – La Peña

LOCALIZADA EN LOS DEPARTAMENTOS DE FRANCISCO MORAZÁN Y COMAYAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 16.18 KMS.

#### Localización del Proyecto

El proyecto está ubicado a 40 km. del desvío que conduce al Municipio del El Provenir, Francisco Morazán; comenzando en el desvío de la calle que conduce a La Peña, Aldea del Municipio de Esquías, La obra consiste en la pavimentación con una superficie de rodadura con doble tratamiento.

**Longitud:** 16.18 Kms

**Población Beneficiada:** 30,000 Habitantes

#### Generación de Empleo:

Directa: 60 Empleos Indirecta: 300 Empleos

#### Empresa Constructora:

EMPRESA CONSTRUCTORA MAQUINARIA Y PROYECTOS S.A. DE C.V. (MIPSA)

#### Empresa Supervisora:

EMPRESA DE CONSULTORÍA E INGENIERÍA CONSULTING S. DE R.L.

#### Duración:

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	8 Meses	04-Julio-2016 (reinicio)	04-Marzo-2017
Supervisión	9 Meses	28-Abril-2009	20-Marzo-2017

#### Costo total del Proyecto:

Construcción:	Lps. 57,956,668.37
Supervisión:	Lps. 19,987,889.88
<b>Total:</b>	<b>Lps. 77,944,558.25</b>

#### Avance Físico / Financiero:

Avance Físico: 26.20 %

Avance Financiero: 49.24 %

**Status:** En ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

### Tamaño y Dimensión de la Obra:

El Proyecto consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial de 16.18 km, con un ancho de calzada de 6.20 metros y hombros de 0.75 metros con un ancho total de 7.70 metros de hombro a hombro, se colocará 20 centímetros de sub-base y 15 centímetros de base triturada.

### Fotografías:



### PROYECTO 73

#### Pavimentación de la Carretera Catacamas - Río Tinto

##### Localización del Proyecto

El Proyecto se encuentra ubicado en el Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho, con una longitud de 32.00 kilómetros; inicia en la Escuela Nacional de Agricultura y entre las comunidades que atraviesa en el recorrido, tenemos: Colonia Agrícola, El Coyote, La Sosa, El Encino, Sabana Larga de Siguate, Guanacaste, El Aguacate, El Naranjo, Zaraizal, Vallecito, San José de Río Tinto y El Pataste. La Topografía es plana, con una elevación inicial de 350 msnm hasta 400 msnm y cuenta con un régimen de lluvias por el orden de 1400 mm/año

**Longitud:** 32.00 Km

**Población Beneficiada:** 33,000 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 41 Empleos Indirecta: 205 Empleos

**Empresa Constructora:**

CONSTRUCTORA ROSALES

**Empresa Supervisora:**

OBRAS CIVILES, S. A. (OCSA)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Reinicio	Fecha de Terminación
Construcción	48 Meses 15 días	01-agosto-2016	31-octubre-2016
Supervisión	43 Meses 15 días	01-agosto-2016	31-octubre-2016

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 133,076,542.31	Modificación No 8 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 26,788,666.07	Modificación No 8 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps.159,865,208.38</b>	

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 100 %

Avance Financiero: 100 %

**Status: Finalizado**

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.

**Fotografías:**



**PROYECTO 101**

**Pavimentación de la carretera Libertad – Las Lajas, en el Departamento de Comayagua.**

**Localización del Proyecto**

El proyecto se encuentra ubicado en la zona central del país, en el departamento de Comayagua, inicia en La Libertad y finaliza en el municipio de las Lajas del mismo departamento.

**Longitud:** 25.30 Kms.

**Población Beneficiada:** 35,000 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 58 Empleos      Indirecta: 290 Empleos

**Empresa Constructora:**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

**Empresa Supervisora:**

ASOCIACIÓN DE CONSULTORES EN INGENIERIA S. de R.L. (ACI)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	18 Meses	20-junio-2016	20-diciembre-2017
Supervisión	18 Meses	20-junio-2016	20-diciembre-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 191,424,845.47
Supervisión:	Lps. 16,200,504.48
<b>Total:</b>	<b>Lps. 212,892,222.38</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 82.39 %

Avance Financiero: 79.19 %

**Status:** En ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial, el ancho de la calzada es de 7.00 metros, el ancho de los hombros de 0.75 metros, con un espesor de sub base de 20 cm y la base de 15 cm de espesor.

**Actividades más importantes ejecutadas:**

Limpieza y destronque, Excavación Común, Excavación en Roca, Mampostería de cabezales y muros, Enchape de cuneta, Tubería TCR Ø 24", 30", 36", 48" y 60".

Fotografía:



### PROYECTO 113

#### Construcción Y Pavimentación De La Carretera Valle De Ángeles A La Aldea Cerro Grande

#### LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto inicia a la altura del kilómetro 20 de la carretera que conecta las ciudades de Tegucigalpa y Valle de Ángeles, en el Departamento de Francisco Morazán.

**Longitud:** 1.7 Kms

**Población Beneficiada:** 14,652 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 34 Empleos Indirecta: 170 Empleos

**Empresa Constructora:**

Constructora Ingenieros Consultores de Honduras S. de R.L. (INCOCOH)

**Empresa Supervisora:**

Consultoría en Ingeniería S. de R.L. (CONSULTING)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Reinicio	Fecha de Termino
Construcción	5 Meses	20 Julio 2016	20 diciembre de 2016
Supervisión	5 Meses	20 Julio 2016	20 diciembre de 2016

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 13,191,527.71
Supervisión:	Lps. 5,489,746.43
<b>Total:</b>	<b>Lps. 18,681,274.14</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 98 %

Avance Financiero: 98 %

**Status:** En ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El proyecto Consiste en Pavimentar 1.7 Kms de Carretera con concreto hidráulico de 4,000 PSI con un espesor de 15 cms, el ancho de la calzada 6.30 mts.

**Fotografías:**



**PROYECTO 116**

**Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas – Cuevas de Talgua.**

**Localización del Proyecto**

La carretera Catacamas–Cuevas de Talgua une la ciudad de Catacamas con la aldea Talgua del departamento de Olancho. Tiene una longitud de 8.93 kilómetros, iniciándose en la intersección del Bulevar Las Acacias en el Kilómetro 0+000 y finalizando en el parque Arqueológico Cuevas de Talgua en el kilómetro 8+933.21.

Es una carretera secundaria, con pendientes de terreno natural inferiores al 5%, de características planas, semi-onduladas (con la adaptación al terreno existente), en el inicio del proyecto de la estación 0+035 a la 1+010 se tiene previsto la continuación de Boulevard existente de 4 carriles (2 carriles de ida y dos de regreso) con un ancho de calzada de 7.00 metros por cada carril y en el resto de la carretera con un ancho de calzada es de 5.50 metros y tendrá una superficie de rodadura concreto hidráulico.

**Longitud:** 8.93 Km

**Población Beneficiada:** 40,000 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 56 Empleos      Indirecta: 280 Empleos

**Empresa Constructora:**

WILLIAM & MOLINA, S.A. de C.V. (W&M)

**Empresa Supervisora:**

ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES, S.A. de C.V. (ASP Consultores)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Reinicio	Fecha de Terminación
Construcción	24 Meses	01-junio-2016	01-Diciembre-2016
Supervisión	24 Meses	01-diciembre-2016	15-diciembre-2016

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 75,985,956.10	Modificación No3 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 12,755,324.33	Modificación No3 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps. 88,741,280.43</b>	

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 86.00 %

Avance Financiero: 80.00 %

**Status: Suspendido a partir del 30 de noviembre del 2016.**

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Estación 0+000-Estación 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Estación 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.

**Fotografías:**



**PROYECTO 123**

**Diseño y Construcción del Proyecto: Pavimentación de la Carretera Namasigue – Empalme Carretera CA-3, localizado en el Departamento de Choluteca.**

**Localización del Proyecto**

Está ubicado en el departamento de Choluteca, comunica a la comunidad de Namasigue con el kilómetro 10 de la carretera CA-3.

**Longitud:** 4.0 Kms.

**Población Beneficiada:** 26,000 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 56 Empleos      Indirecta: 280 Empleos

**Empresa Constructora:**

EMPRESA EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN S. DE R.L. (ECO).

**Empresa Supervisora:**

GABINETE TÉCNICO S.A. DE C.V. (GATESA).

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	10 Meses	18-diciembre-2015	15-agosto-2016
Supervisión	6 Meses	15-febrero-2016	30-agosto-2016

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 42,427,992.54
Supervisión:	Lps. 1,990,093.06
<b>Total:</b>	<b>Lps. 44,418,085.60</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 100 %

Avance Financiero: 100 %

**Status:** Finalizado

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

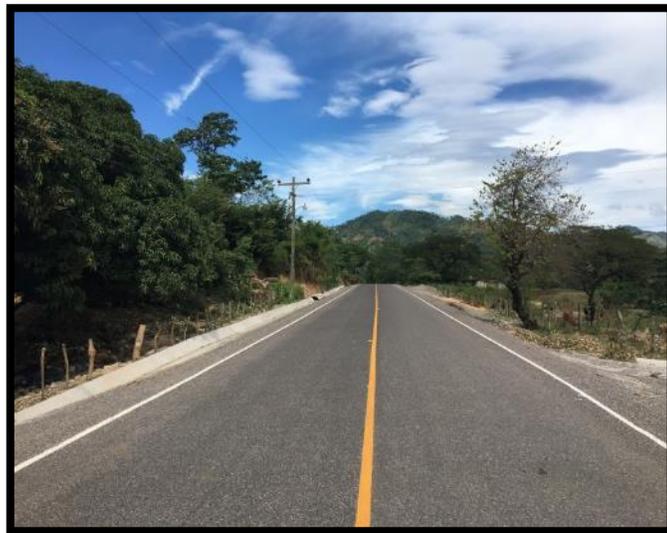
**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

Consiste en la Pavimentación de 3.7 Kms con doble tratamiento Superficial Asfáltico con un ancho de calzada de 6.50 mts, ancho de los hombros de 1.00 mts, y 0.30 KM con concreto Hidráulico en la zona Urbana con un espesor de 0.19m, ancho de calzada de 6.30 mts e incluye obras de drenaje como ser: caja Tipo Puente y Alcantarillas. Además cuenta con obras de Señalización Vial e instalaciones Eléctricas.

**Actividades más importantes ejecutadas:**

Excavación Común, Sub base, base triturada, Concreto Hidráulico, mampostería para obras menores, revestimiento de cunetas, acero para cajas, construcción de gaviones, señalización vertical y horizontal.

Fotografía:



#### PROYECTO 124

**Construcción Bulevar Carretera Panamericana Choluteca – Salida San Marcos de Colon, localizado en el Departamento de Choluteca.**

#### Localización del Proyecto

Está ubicado al noreste de la Ciudad de Choluteca, inicia en el redondel existente frente al estacionamiento de Uni Mall y finaliza en el cruce del Anillo Periférico donde se intercepta con las carreteras hacia San Marcos de Colón (CA-1) y Guasaule (CA-3).

**Longitud:** 2.0 Kms.

**Población Beneficiada:** 169,113 Habitantes

#### Generación de Empleo:

Directa: 64 Empleos      Indirecta: 320 Empleos

#### Empresa Constructora:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

**Empresa Supervisora:**

INGENIEROS CONSULTORES S. DE R.L. (INCONSUL)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	8 Meses	04-abril-2016	04-diciembre-2016
Supervisión	9 Meses, 15 días	10-marzo-2016	25-diciembre-2016

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 72,942,922.30
Supervisión:	Lps. 8,370,829.92
<b>Total:</b>	<b>Lps. 81,313,752.22</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 99.95 %

Avance Financiero: 99.95 %

Status: **En ejecución**

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

Construcción de un Bulevar de concreto hidráulico de aproximadamente 2 Kms de longitud, con dos trochas de dos carriles cada una, separadas por una mediana de aproximadamente 4 Mts de ancho, obras de drenaje, sistema de iluminación del bulevar y señalización horizontal y vertical.

**Actividades más importantes ejecutadas:**

Excavación Común, Sub base, Concreto Hidráulico, sub excavación, Suministro y Colocación de Tubería PVC Novafort Ø 15",18",24",30" y 42, canal, Sistema de iluminación del bulevar, suministro y colocación de geomalla biaxial, señalización vertical y horizontal.

Fotografía:



#### PROYECTO 125

**Mejoramiento y Pavimentación Libramiento Ruta 64: El Durazno (Empalme CA-5 Norte) – El Lolo, Ruta 79: El Lolo – Cerro Grande (Empalme Carretera Tegucigalpa – Catacamas), Fase I.**

#### Localización del Proyecto

El proyecto está ubicado en el Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán específicamente en las Aldeas El Lolo y Cerro Grande, la obra consiste en el mejoramiento y Pavimentación con una superficie de Rodadura de Concreto Hidráulico Clase "A".

**Longitud:** 4.82 Km

**Población Beneficiada:** 30,000 Habitantes

#### Generación de Empleo:

Directa: 65 Empleos      Indirecta: 325 Empleos

#### Empresa Constructora:

EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. DE C.V.

**Empresa Supervisora:**

**ASOCIACIÓN DE CONSULTORES EN INGENIERÍA S. DE R.L.**

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Terminó
Construcción	10 Meses	20-Junio-2016	20-Abril-2017
Supervisión	11 Meses	13-Junio-2016	13-Mayo-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps.	83,308,657.68
Supervisión:	Lps.	11,101,147.39
<b>Total:</b>	<b>Lps.</b>	<b>94,409,805.07</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 53 %

Avance Financiero: 53 %

**Status:** En ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con doble tratamiento asfáltico, con un espesor de sub-base de 0.40 m de la estación 0+000 - 7+000 y 0.33 m de la estación 7+000 -23+871.10, asimismo un espesor de base de 0.15 m. con una sección de rodadura de 8.10 y hombros de 0.75m a cada lado.

**Actividades más importantes ejecutadas:**

A la fecha se han ejecutado toda la sub estructura la cual consiste de:

- Excavación Común
- Demolición
- Sobre-acarreo
- Suministro y Colocación de T.C.R. 30",36" y 42" Tipo III
- Tragantes
- Mampostería para estructuras de drenaje
- Enchape de Mampostería

- Suelo Cemento
- Concreto Hidráulico

Fotografía:



## PROYECTO 20

**Construcción de Puente Sobre Río Humuya, Localizado en el Departamento de Comayagua.**

### Localización del Proyecto

El proyecto está ubicado en la ciudad de Comayagua, Municipio de Comayagua y departamento del mismo nombre. El sitio del proyecto se ubica 200 metros al norte del cruce o intersección de la carretera que conduce al Municipio de Ajuterique y el segmento de la carretera del norte que cruza la Ciudad de Comayagua.

**Longitud:** 60.00 MI

**Población Beneficiada:** 21,204 Habitantes

### Generación de Empleo:

Directa: 55 Empleos      Indirecta: 755 Empleos

### Empresa Constructora:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

### Empresa Supervisora:

ASOCIACIÓN DE PROFECIONALES S.A. DE C.V. (ASP CONSULTORES)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Terminación
Construcción	8 Meses	01-septiembre-2016	14-marzo-2017
Supervisión	7 Meses	01-septiembre-2016	31-marzo-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 34,442,544.00
Supervisión:	Lps. 4,967,142.28
<b>Total:</b>	<b>Lps. 39,409,686.28</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 48.39 %

Avance Financiero: 48.39 %

**Status:** En ejecución

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Construcción de un Puente de Concreto de 60 ML, con una sección transversal de 10.00 m (dos vías), incluyendo dos aceras de 1.00 m de ancho cada una, subestructura de concreto y está conformada por dos estribos y dos pilastras cada uno reforzado en su cimentación con, súper estructura consta de tres claros de 12.50 m, 35.00 m y 15.50 m, con una losa de espesor de 20.00 cm con sus pretiles, ancho de rodadura es de 8.00 m. Sus Aproximaciones y movilización de líneas de energía eléctrica.

**Fotografía:**



**PROYECTO 21**

**Construcción de Puente Sobre Río Lean, Localizado Entre los Departamentos de Atlántida – Yoro.**

**Localización del Proyecto**

El proyecto está ubicado al suroeste de la comunidad de San Juan Pueblo del departamento de Atlántida y al noreste de la ciudad de Morazán en el departamento de Yoro, específicamente en la comunidad de Nueva Florida, la obra es un puente vehicular de un carril el cual estará dentro del inventario de drenaje mayor de la vía que se conoce con el código 01-V-31100 que forma parte de la red vial no pavimentada.

El proyecto se desarrolla a 25 kilómetros de la carretera CA-13, el desvío de la ruta 311 se encuentra cerca de la localidad de Arizona. La comunidad de Nueva Florida está ubicada en un pequeño valle, sus habitantes se dedican a la agricultura, al comercio, a la ganadería y a las labores de pesca.

**Longitud:** 140.00 m

**Población Beneficiada:** 126,576 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 43 Empleos      Indirecta: 215 Empleos

**Empresa Constructora:**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

**Empresa Supervisora:**

INGENIERÍA, SERVICIOS Y COMERCIO, S. de R.L. de C.V. (INSECO)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	8 Meses	01-septiembre-2016	14-marzo-2017
Supervisión	7 Meses	01-septiembre-2016	31-marzo-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 36,942,400.00
Supervisión:	Lps. 6,113,227.38
<b>Total:</b>	<b>Lps. 43,055,627.38</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 49.56 %

Avance Financiero: 49.56 %

**Status:** **En ejecución**

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Construcción de un Puente de Concreto de 140 ML, con una sección transversal de 4.50 m (una sola vía), incluyendo una acera de 1.00 m, subestructura de concreto y está conformada por dos estribos cada uno reforzado en su cimentación con pilotes de 1.00 m de diámetro y tres pilastras cada una reforzada en su cimentación con pilotes de 1.00 m de diámetro, súper estructura consta de cuatro claros de 35.00 m con una losa de espesor de 20.00 cm con sus pretiles, ancho de rodadura es de 3.50 m. Sus Aproximaciones y Demolición de Estructura Existente.

## UNIDAD EJECUTORA BCIE

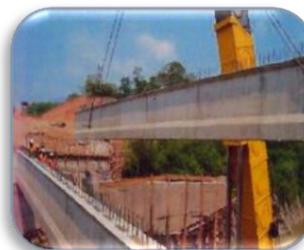
### Corredor Logístico: Construcción de la Carretera Villa San Antonio – Goascorán, Sección I, Sub secciones I-A y I-B

La Sección I, se divide en dos tramos, que corresponden a la Sección I-A tramo “Villa de San Antonio - Lamaní” y la Sub-Sección I-B tramo “Lamaní – El Quebrachal”. En lo que corresponde a la Sección I-A, que se origina en la carretera del Norte Ruta CA-5 Km 64+060 estación inicial del proyecto en el sitio denominado Los Mangos. Se ejecutó la Obra para la construcción de cuatro carriles utilizando asfalto con polímeros, tres Cajas Puentes, dos Obras de Construcción de Estructuras de Puente, un Paso a Desnivel situado en Los Mangos y dos accesos a las comunidades de Lamaní y San Sebastián. La Sección I-B, que se origina en la Estación 20+000.00 a Estación 54+ 860, con una longitud de 29.90 Km. Se está ejecutando la obra para la construcción de cuatro carriles con asfalto con polímeros, once Cajas Puente y tres Obras de Construcción de Estructuras de Puente.



La Sección I-A fue finalizada en Diciembre de 2014.

La Sección I-B ha ejecutado 2.82 Km en el año 2016 con un Avance Físico Acumulado de 69% cuyas actividades básicas son: Trabajos de afinamiento de base triturada de 1 ½” en la sección típica, trabajos en la definición de la sección típica nivel de sub rasante en el sector de la falla geológica, trabajos de la imprimación de la base, construcción del pre filtro a lo largo de la estabilización de la falla geológica, trabajos de la colocación de los gaviones para el filtro principal, trabajos del enchape de las cunetas laterales y centrales, Trabajos de estabilización de la sub base con cal, armado, encofrado y fundido de las vigas y construcción de pilastras en el puente San Juan I.



El proyecto tiene un monto de inversión para la Sección I-A Villa de San Antonio - Lamaní de Lps. 1,128,592,018.76; para la Sección I-B Lamaní – El Quebrachal de Lps. 2,631,311,098.98

**Corredor Logístico Villa De San Antonio- Goascorán; Sección II: El Quebrachal -Puente San Juan II.  
Sección III: Puente San Juan II - Goascorán.**

**SECCION II**

La Sección II del Proyecto se inicia en el final de la Sección I en el estribo No. 2 del puente sobre el Río San Juan, en Est. 51+559.18, desarrollándose siempre de Norte a Sur y pasando cerca por una serie de comunidades tales como Aguanqueterique, El Tabloncito, El Tejar, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, El Tablón, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad, Lauterique, y otras más, hasta terminar en la Est. 89+487.90 sobre el Río San Juan, con una longitud neta de 16.652 kilómetros.



El alineamiento se desarrolla en una topografía predominantemente montañosa y escabrosa, 53% de la longitud, en una topografía ondulada en un 36% y solamente un 4% en una topografía plana. Es importante anotar que de este tramo se desprenden algunos desvíos y accesos a comunidades que por su tamaño están revestidas de particular importancia, tal es el caso de Aguanqueterique, San Juan, Mercedes de Oriente, Barrancaray Caridad y Lauterique.

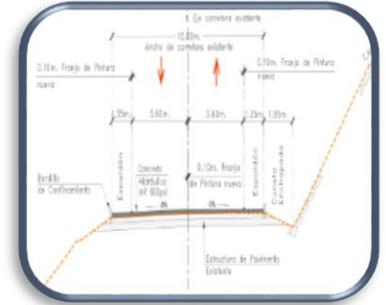


**SECCION III**

La Sección III del proyecto se inicia en el final de la Sección II en la Est. 84+487.90, estribo No. 2 del puente sobre el Río San Juan II, siempre desarrollándose con la misma orientación pasa a inmediaciones de las comunidades de Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán, hasta llegar a la Est. 113+048.22 en la comunidad de Goascorán interceptándose con la carretera Panamericana CA-1, a 1.0 km. de la frontera entre Honduras y El Salvador en el lugar denominado El Amatillo. Este tramo del Proyecto tiene una longitud neta de 29.532 kilómetros y desarrollándose en una topografía plana, 18% de su longitud, 36% ondulado y un 46% de montañoso. El proyecto tiene un monto de inversión de Lps. 5,559,660,000.00 incluyendo Construcción, Supervisión y Firma Verificadora.



Actualmente la Sección II y III ha ejecutado 12.14 km con carpeta asfáltica y presenta un Avance Físico Acumulado de 59.38% cuyas actividades básicas son: Construcción de terraplén, corte y relleno, a nivel de sub-rasante (% de compactación 95%), Construcción de Cajas, Fundición de 5 secciones de pared de entrada de Construcción de Puentes (Puente San Juan), Estribo de Entrada y Salida de Puente San Juan, Vigas- Pretensadas se fabricaron el periodo 3 Vigas Puente San Juan, Construcción de Cunetas y bordillos en estación 83+948-84+008, Cuneta Central, 84+110-84+170, Cuneta Central, 84+500-84+530, Cuneta Central, 80+400-80+500, Cuneta Central, 81+660-81+820, Lado izquierdo, cuneta lateral, 81+657-81+790, Cuneta Central.



**“Construcción De Las Obras Para La Rehabilitación De La Carretera Ca-5 Sur, Tegucigalpa – Jícaro Galán.”**

**Tramos: Jícaro Galán – La Venta del Sur, La Venta del Sur – Cerro de Hula, Cerro de Hula – Tegucigalpa (Puente Germania).**

El tramo de la sección CA-5 Sur que inicia en el sector del puente Germania en el Distrito Central, con dirección al Sur del país hasta la comunidad Jícaro Galán, con una longitud de 87.52 km., divididos de la siguiente manera 1. Tramo Jícaro Galán – La Venta del Sur (37.86 Km), 2. Tramo La Venta del Sur – Cerro de Hula (32.16 Km) y el tramo 3. Cerro de Hula – Tegucigalpa (Puente Germania) con 17.50 Km. La carretera atraviesa los departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle. El lugar donde está situado el proyecto de rehabilitación del pavimento, posee una topografía ondulada y montañosa, y solo en dos sectores de la carretera presenta una topografía plana. Las Pendientes de la zona están en el rango de 5% hasta 45% de Pendiente. Lo que hace el conducir por ésta vía un viaje placentero. El estado de esta vía si bien se mantiene transitable y pueden observarse tramos en regular estado, en términos generales desde el punto de vista técnico ya se encuentra totalmente colapsada, la rodadura está permanentemente con baches y que generan accidentes vehiculares, los agujeros están siempre pese a la continua inversión que hace el gobierno central en mantenimiento, esto debido a que generalmente las reparaciones solo se hacen para los baches abiertos pero la existencia de daños como la falla en el pavimento llamada “piel de lagarto” en algunos casos con fisuras de más de un centímetro, hace que continuamente se estén abriendo nuevos baches por pérdida de la carpeta asfáltica por lo que representa para vehículos pequeños un alto riesgo el transitar por esta vía. Por lo que se rehabilitará



la calzada con concreto hidráulico y se generará un tercer carril de ascenso para vehículos pesados en el tramo Km 44+200 hasta el tramo Km 59+200 con una extensión de 15Km con el objetivo de liberar el tráfico en esta sección de la carretera.

El proyecto se divide en 3 tramos o lotes:

- ✓ Tramo 1 Júcaro Galán - La Venta del Sur Contratista: SERMACO monto contractual US\$ 26.8 mm, Supervisor ACI Monto contractual US\$ 1.19 mm.
- ✓ Tramo 2 La Venta del Sur - Cerro de Hula: Contratista SERMACO monto contractual US\$ 24.00 mm, Supervisor TECNISA Monto contractual US\$ 1.19.
- ✓ Tramo 3 Cerro de Hula - Tegucigalpa (Puente Germania): Contratista monto contractual US\$ 14.99, Supervisor GATESA monto contractual US\$ 0.85 mm.

Actualmente se encuentra en marcación topográfica, bacheo en el tramo y revisión del diseño por parte de los supervisores.

#### **Ampliación Y Mejoramiento De La Carretera La Esperanza – Camasca.**

El Proyecto consiste en mejorar la superficie de rodadura de la carretera actual, a través de la pavimentación de 61.50 Kms, con una calzada de 7.30 mts de ancho, hombros de 1.00 mts a cada lado. La construcción en general de terracería incluye trabajos de limpieza y destronque, excavación común (no clasificada), sobre acarreo, remoción de derrumbes y conformación de la subrasante. Adicionalmente están los trabajos de Pavimentación que incluye las capas de subrasante, Sub base estabilizada con cal de 15 cms, colocación de sello asfáltico y una capa de doble tratamiento superficial asfáltico.

El proyecto tiene un monto de inversión de Lps. 1,011.54 Millones incluyendo Construcción, Supervisión y Firma Verificadora.

Actualmente se ha ejecutado 8.64 km de carretera pavimentados en el año; tiene un Avance Físico Acumulado de 65.22% cuyas actividades básicas son: Excavación común, Capa de suelo-cemento, Imprimación, Doble Tratamiento Asfáltico, Instalación de tubería T.C.R. de 30”, Empedrado de cunetas, Mampostería en cabezales y muros, Construcción de bordillos, Barreras New Jersey, así como la fundición de losas con concreto hidráulico de 3,000 PSI en la vía.

Este mes de Noviembre el contratista inició con los trabajos de terracería del puente sobre el Río Negro en adelante, actualmente los trabajos de terracería están en la estación 49+240, antes de la comunidad de Concepción.



Se cuenta con un tramo de 10 km de longitud aproximadamente, listo para ser mezclado con cemento y posteriormente ser pavimentado, según el diseño unos tramos con doble tratamiento superficial asfáltico y los demás tramos con concreto hidráulico de 3,000 PSI.

### **Finalización Construcción de la sección IB y Obras Complementarias del Anillo Periférico de Tegucigalpa.**

La obra consiste en 8 rampas fundidas en concreto hidráulico con espesor de 10 cm y una longitud total de 3.5 Km ejecutados en 2016. inicia en la estación 0+000 con la intersección de la Carretera Norte, y termina en el estribo No. 1 del puente Los Laureles y a 400 metros de la intersección con la Carretera hacia Lepaterique.

De las Obras Complementarias que se ejecutaron están: Paso a Desnivel Col. Divino Paraíso, Paso a Desnivel a Valle de Ángeles, los retornos Col. Arturo Quezada, Col. Israel Sur y acceso a los Laureles y la Ampliación del Puente Rio Chiquito.



El proyecto se finalizó físicamente en el 2014.

**Construcción De Las Obras Para La Rehabilitación De La Carretera De Occidente Ubicada En El Departamento De Copan, Honduras C.A. Tramos: La Entrada - Santa Rosa De Copan, La Entrada - Los Ranchos, Los Ranchos - El Florido.**

El proyecto consiste en la rehabilitación del tramo CA-4: La Entrada - Santa Rosa de Copan, en primera instancia con una longitud de 45.80 kms y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis deflectométrico realizado en el tramo, se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de 20 centímetros y está apoyada sobre 20 centímetros de base granular tratada con cemento y esta capa sobre la sub base existente.

El proyecto consiste en la rehabilitación del tramo CA-11: La Entrada - Los Ranchos y Los Ranchos - El Florido en segunda instancia con una longitud de 36.18 y 36.59 respectivamente, recuperando la estructura del pavimento colocando en la superficie de rodadura concreto hidráulico de espesor de 20 centímetros y está apoyada sobre 20 centímetros de base granular tratada con cemento y esta capa sobre la sub base existente.

La estructura del financiamiento comprende fondos de las siguientes fuentes:

- USD 89.2 millones, préstamo del Banco Europeo de Inversiones (BEI)
- USD 55.5 millones, préstamo del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).
- USD 11.2 millones de la Unión Europea (EU/LAIF)
- USD 6.8 millones de CABEI / FETS
- USD 15.7 millones de Fondos Nacionales

Se estima que el proyecto tiene un costo estimado de USD \$ 178.4 Millones Incluyendo construcción, supervisión, reasentamientos y asistencia técnica.

El 31 de Octubre del presente año se realizó la recepción y apertura de ofertas Económicas en la ciudad de Santa Rosa de Copan.



## PROGRAMA DE PRE INVERSIÓN VIAL DE HONDURAS

Consiste en realizar los Estudios Topográficos, Levantamiento de Afectaciones del derecho de vía, Estudios de Tráfico, Estudios Hidrológicos e Hidráulicos, Estudios Geotécnicos y Geológicos, Evaluación Estructural, Estudio Ambiental, Estudio de Pavimentos, Evaluación Económica, Estudio de Suelos y Materiales, Presupuesto de las Obras, Especificaciones Técnicas, Diseño Geométrico Final y Planos, Documentos de Licitación y Concurso para los siguientes tramos carreteros:

- ✓ CA-4, CA-11 y caminos de acceso (Corredor de Occidente)
- ✓ Longitudinal de Honduras - El Salvador
- ✓ Consultoría para la Elaboración de los Estudios Finales y Diseños del programa de Pre-Inversión Vial de Honduras: Júcaro Galán - El Amatillo, Júcaro Galán – Choluteca, Choluteca - Guasaule”.
- ✓ Consultoría para la Elaboración de los Estudios Finales y diseños del programa de Pre-Inversión Vial de Honduras: CA-1 Sección I (Corredor Sur) Choluteca - El Espino.
- ✓ Consultoría para la Elaboración de los Estudios Finales y Diseños del Programa de Pre-Inversión Vial de Honduras: CA-5 Sección I (Corredor Sur) La Venta del Sur - Júcaro Galán.
- ✓ Consultoría para la Elaboración de los Estudios Finales y Diseños del Programa de Pre-Inversión Vial de Honduras: Tegucigalpa - La Venta.
- ✓ Consultoría para la elaboración de los Estudios Finales y Diseños del Tramo - Ruta 116 Mapulaca - San Juan.
- ✓ Consultoría para la elaboración de los Estudios Finales y Diseños del Corredor de Oriente Lote: Tegucigalpa-Danli- Libramiento Escuela Agrícola Panamericana.
- ✓ Consultoría para la elaboración de los Estudios Finales y Diseños del Corredor de Oriente Lote: Danli - Las Lomas - Trojes.
- ✓ Consultoría para la elaboración de los Estudios Finales y Diseños del Corredor de Oriente Lote: Las Lomas - Terrero Blanco.

Actualmente se finalizaron los Estudios para los tramos Júcaro Galán - El Amatillo, Júcaro Galán – Choluteca, Choluteca – Guasaule, Choluteca - El Espino, La Venta del Sur - Júcaro Galán. Los otros tramos están en revisión de los Diseños en los diferentes departamentos de la Dirección General de Carreteras elaborados por cada una de las empresas contratadas.

El Monto del Convenio de Préstamo con Resolución DI-110/2011 es de USD \$ 6,000,000.00 destinados para los estudios antes mencionados.



DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

**DIRECCIÓN GENERAL  
DE OBRAS PÚBLICAS**



Ing. Talver Irula  
**DIRECTOR**



## DEPARTAMENTO DE EDIFICIOS PÚBLICOS

En el año 2015 se finalizó la primera etapa de la construcción de dos Centros Regionales de la Universidad Nacional de Agricultura, para este año 2016 se está ejecutando la segunda etapa de estos centros:

- Centro Regional de la Universidad Nacional de Agricultura en Marcala, La Paz

La segunda etapa del proyecto consiste en la construcción del Complejo de Laboratorios Estudiantiles, con un área constructiva de 938 m<sup>2</sup> y una inversión de L. 6,161,326.46, al mes de octubre se tiene un avance físico del 40%, la obra finalizará su ejecución el 28 de diciembre de 2016.

- Centro Regional de la Universidad Nacional de Agricultura en Tomalá, Lempira

La segunda etapa del proyecto consiste en la construcción del Módulo Administrativo y el Edificio de Dormitorios para Docentes, con un área constructiva de 833 m<sup>2</sup> y una inversión de L. 5,438,596.30, al mes de Octubre se tiene un avance físico del 45%, la obra finalizará su ejecución el 28 de Diciembre de 2016.

### CENTRO REGIONAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE AGRICULTURA EN MARCALA, LA PAZ



CENTRO REGIONAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE AGRICULTURA EN TOMALÁ, LEMPIRA



☑ Construcción de dos Institutos de Educación Media en su segunda etapa:

- Construcción del Instituto Técnico Pompilio Aguiluz Mena en la Comunidad de Zopilotepe, Municipio de Juticalpa Departamento de Olancho. Con un área constructiva de 649 m<sup>2</sup> y una inversión de L. 4,994,039.09, al mes de Octubre se tiene un avance físico del 90%, la obra finalizará su ejecución el 11 de Noviembre de 2016.
- Construcción del Instituto Arobia Alexander Welcome, en el Municipio de Roatán, Departamento de Islas de la Bahía. Con un área constructiva de 714 m<sup>2</sup> y una inversión de L. 5,448,435.06, al mes de Octubre se tiene un avance físico del 91%, la obra finalizará su ejecución el 11 de Noviembre de 2016.

INSTITUTO TÉCNICO POMPILIO AGUILUZ MENA EN JUTICALPA, OLANCHO



### INSTITUTO AROBIA ALEXANDER WELCOME EN ROATÁN, ISLAS DE LA BAHÍA



- Construcción Edificio de Dormitorios H-VII en la Universidad Nacional de Agricultura en el Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho. Este proyecto se prevé culminarlo en el año 2017, el mismo considera un área constructiva de 6,433 m<sup>2</sup> y una inversión de L. 44,445,289.17, al mes de octubre se tiene un avance físico del 20%.

### EDIFICIO DE DORMITORIOS H VI-UNIV. NACIONAL AGRICULTURA, CATACAMAS, OLANCHO



- Construcción de Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Universidad Nacional de Agricultura, Ubicado en el Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho. Este proyecto consiste en la instalación de un sistema de alcantarillado sanitario en las instalaciones de la Universidad Nacional de Agricultura de Catacamas, Olancho. La obra tiene una longitud lineal de 3,026.92 m, y una inversión de L. 4,117,734.83, al mes de Octubre se tiene un avance físico del 35%, la obra finalizará su ejecución el 28 de Diciembre de 2016.

SIST. ALCANTARILLADO SANITARIO, UNIV. NACIONAL AGRICULTURA, CATACAMAS, OLANCHO



- Adicionalmente se están ejecutando un total de 39 proyectos dentro de los cuales se encuentran obras de construcción y reparación de: Aulas, Muros Perimetrales, Auditorios, Gimnasios y Techos, todo en centros educativos, Centros Comunales y Sociales, Mercados Municipales, Casas de la Cultura, Oficinas del Correo Nacional, etc.

Las anteriores obras consideran un área constructiva total acumulada de 6,214 m<sup>2</sup> y una inversión de L. 46,756,654.054, al mes de Octubre se tiene un avance físico total acumulado del 30%, 3 proyectos han finalizado su ejecución el resto lo harán al cierre del mes de Diciembre de 2016.

MEJORAS EN EL CENTRO APUVIME, ALDEA SUYAPA, DISTRITO CENTRAL, FRANCISCO MORAZÁN



La distribución por departamento de los 45 proyectos mencionados es la siguiente:

No.	Departamento	# de Proyectos	Porcentaje	Monto a Invertir (L)	Porcentaje
1	Olancho	4	8.88	54,632,963.09	46.54
2	Islas de la Bahía	1	2.23	5,448,435.06	4.64
3	La Paz	1	2.23	6,161,326.46	5.25
4	Lempira	5	11.11	12,846,266.76	10.95
5	Francisco Morazán	3	6.67	5,088,333.06	4.34
6	El Paraíso	3	6.67	4,034,362.17	3.44
7	Atlántida	4	8.88	3,847,298.33	3.28
8	Valle	8	17.78	9,610,577.42	8.19
9	Santa Bárbara	16	35.55	15,692,512.11	13.37
<b>Total</b>		<b>45</b>	<b>100.00</b>	<b>117,362,074.46</b>	<b>100.00</b>

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

ANTES



DURANTE



**“Construcción de Caja Puente en el sector de Copal abajo, Municipio de Choluteca departamento de Choluteca.”**

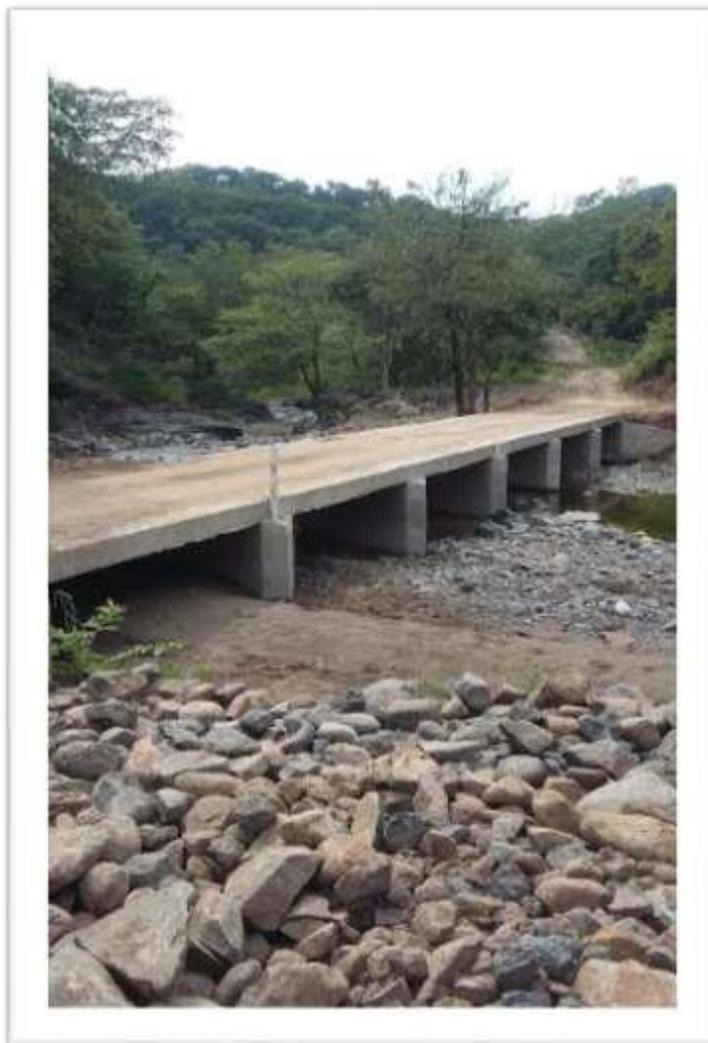
**CONSTRUCCION DE CAJA PUENTE  
CON UN TOTAL DE 195.60 METROS CUBICOS**



**“Construcción de Caja Puente en el sector de San Cristóbal, Aldea Linaca,**

**Municipio de Choluteca departamento de Choluteca.”**

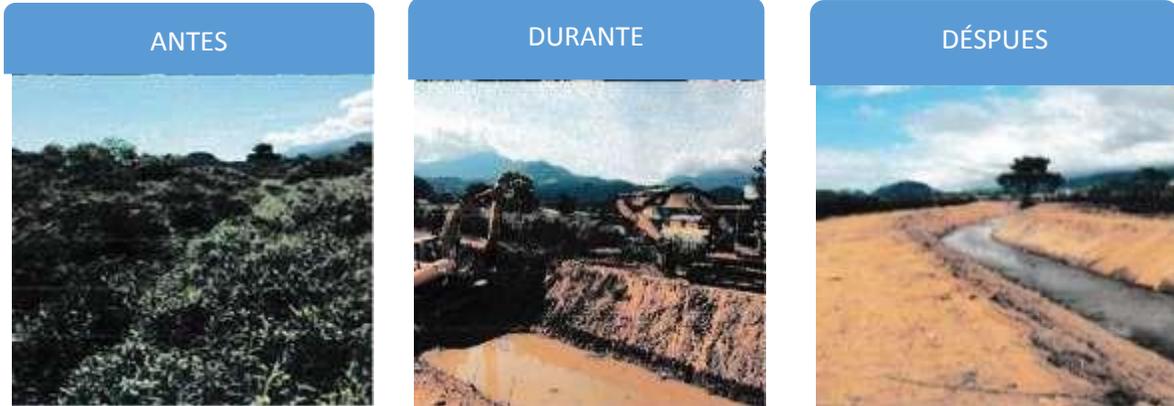
CONSTRUCCION DE CAJA PUENTE  
CON UN TOTAL DE 195.60 METROS CUBICOS



**“Construcción de Caja Puente en el sector de Los Hatillos, Aldea Linaca, Municipio de Choluteca departamento de Choluteca.”**

CONSTRUCCION DE CAJA PUENTE  
CON UN TOTAL DE 195.60 METROS CUBICOS

**“Obras de control de inundaciones e infraestructura Hidráulica de la Quebrada Mamalipa, canalización y Obras complementarias sector col villa Guadalupe, Col. La pradera y Residencial Villas Mayte, municipio de la Ceiba Departamento de Atlántida.”**



CANALIZACION CON UN TOTAL DE 14,612.10 METROS CUBICOS  
GAVIONES CON UN TOTAL DE 312.32 METROS CUBICOS



**“Obras de protección contra inundaciones erosión sedimentos en el Rio Jaguita”  
Municipio de la Unión Departamento de Lempira.”**

CANALIZACION  
CON UN TOTAL DE 27,626.83 METROS CUBICOS

**DEPARTAMENTO DE OBRAS URBANÍSTICAS**

**1 PAVIMENTACIONES M.D.C.**

Micro proyectos de Obras varias en la capital, Pavimentación con concreto hidráulico. Se han pavimentado aproximadamente a la fecha 800 más con concreto hidráulico en diferentes puntos de la capital.

No.	Prog.	Proy. No.	NOMBRE DEL PROYECTO	ESTATUS	KM
1	21	01	<b>Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico</b>		
			<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle entre Colonia Nueva Orocuina y Colonia Altos de Los Laureles, Comayaguela, M.D.C., Departamento de Francisco Morazán.</i>	<b>Finalizado</b>	0.222
			<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle Colonia Las Aiestas, Bloques R, S, W y P, Calle Principal, Comayaguela, M.D.C., Departamento de Francisco Morazán.</i>	<b>Finalizado</b>	0.234
			<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de calles entre Altos de La Joya y Aldea La Joya, Tercera Avenida, Tegucigalpa, M.D.C., Departamento de Francisco Morazán.</i>	<b>Finalizado</b>	0.222
			<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle Acceso a la Aldea Santa Rosa, Comayaguela, M.D.C., Departamento de Francisco Morazán.</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.121
					<b>0.799</b>

Fotos del antes y el después de las obras más relevantes.

Colonia Altos de la Joya.





ANTES GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS

Colonia Las Ayestas.



**Pavimentaciones en Municipalidades.**

No.	Prog.	Proy. No.	NOMBRE DEL PROYECTO	ESTATUS	KM
			<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Hacia La Playa, En El Municipio De Balfate, Departamento De Colon</i>	<b>Finalizado</b>	0.181
			<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle En 5ta Avenida, Municipio De Saba, Departamento De Colon</i>	<b>Finalizado</b>	0.201
			<i>Pavimentación De Calle Con Concreto Hidráulico De Calle Hacia La Estandart Y Calle Hacia Sabanas De Utila , Municipio De Sonaguera, Departamento De Colon</i>	<b>Finalizado</b>	0.181
			<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle La Ronda en Barrio Bella Vista, Municipio de Humuya, Departamento de Comayagua.</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.111
			<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle Principal hacia El Río, Municipio de Meambar, Departamento de Comayagua.</i>	<b>Finalizado</b>	0.241
			<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en Barrio San Antonio y Barrio Abajo, Municipio de San Sebastian, Departamento de Comayagua.</i>	<b>Finalizado</b>	0.211
			<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Principal Frente Al Instituto Jacobo B. Carcamo, Municipio De Arenal, Departamento De Yoro.</i>	<b>Finalizado</b>	0.201
			<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Guanchias, Municipio De Santa Rita, Departamento De Yoro</i>	<b>Finalizado</b>	0.301
			<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle En El Barrio Guadalupe, Municipio De Sulaco, Departamento De Yoro.</i>	<b>Finalizado</b>	0.251
			<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Terminación De Boulevard, Entrada Al Municipio De Jesús De Otoro, Departamento De Intibucá</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.121



<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle En El Municipio De San Juan, Departamento De Intibucá</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.121
<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle En El Municipio De La Esperanza, Departamento De Intibucá</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.124
<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en el Casco Urbano alrededor del Parque Municipal, Municipio de Caridad, Departamento de Valle.</i>	<b>Finalizado</b>	0.221
<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en el Barrio El Centro, Municipio de Goascoran, Departamento de Valle.</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.122
<i>Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en el Barrio El Centro, Municipio de Langué, Departamento de Valle.</i>	<b>Finalizado</b>	0.223
<i>Pavimentacion Con Concreto Hidraulico De Calle En Barrio La Hermita, Hacia El Campo De Futbol, Municipio De Guarita, Departamento De Lempira</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.112
<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle En Barrio La Pila Del Sapote, Municipio De Piraera, Departamento De Lempira</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.113
<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Entrada Al Municipio De San Juan Guarita, Departamento De Lempira</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.112
<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Entrada A La Alcaldía, Municipio De Tambla, Departamento De Lempira</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.113
<i>Pavimentacion Con Concreto Hidraulico De Calle Principal En El Barrio Las Flores, Municipio De Concepcion, Departamento De Ocotepeque</i>	<b>Finalizado</b>	0.259
<i>Pavimentacion Con Concreto Hidraulico De Calle Principal En Barrio El Centro, Municipio De Dolores Merendon, Departamento De Ocotepeque</i>	<b>Finalizado</b>	0.201
<i>Pavimentacion Con Concreto Hidraulico De Calle Principal Hacia La Alcaldia, Municipio De San Francisco Del Valle, Departamento De Ocotepeque</i>	<b>Finalizado</b>	0.189
<i>Pavimentacion Con Concreto Hidraulico De Calle Hacia El Cementerio, Barrio La Democracia, Municipio De Santa Fe, Departamento De Ocotepeque</i>	<b>Finalizado</b>	0.229
<i>Pavimentacion Con Concreto Hidraulico De Calle Frente A Escuela Francisco Morazan En Barrio San Pedro Y Calle Principal En San Francisco De Cones, Municipio De Sensenti, Departamento De Ocotepeque</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.249
<i>Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Hacia El Estadio, Municipio De Langué, Departamento De Valle</i>	<b>En Ejecucion</b>	0.207
	<b>Total</b>	4.595

FOTOS VARIAS DE LAS DIFERENTES OBRAS.  
SAN SEBASTIÁN COMAYAGUA



Saba Colon.



**Alcantarillado Sanitario**

1	21	02	Construcción de Sistemas de Alcantarillado Sanitario	ESTATUS	ML
"Alcantarillado Sanitario De Aguas Negras En Barrio Los Higos, San Antonio, Municipio De San Jose De Colinas, Departamento De Santa Barbara."				En Ejecucion	100
"Alcantarillado Sanitario En San Jose De Oriente, Municipio De Ilama, Departamento De Santa Barbara."				En Ejecucion	600
"Alcantarillado Sanitario En Barrio Los Profesores, Municipio De Concepcion Del Norte, Departamento De Santa Barbara."				En Ejecucion	150
"Alcantarillado Sanitario En Barrio El Robledal, Municipio De Santa Rita, Departamento De Santa Barbara."				En Ejecucion	300
"Alcantarillado Sanitario En Barrio Las Casitas, Municipio De San				En Ejecucion	200



<i>Nicolas, Departamento De Santa Barbara.”</i>					
<i>Alcantarillado de Aguas Negras de la Comunidad de Azacualpa, Municipio de San Pedro de Zacapa Departamento de Santa Barbara</i>				En Ejecucion	300
<i>Alcantarillado Barrio El Carmen, Calle Miguel Cantillano, Municipio de La Arada, Departamento de Santa Barbara y 2) Alcantarillado de Dos Calles, Colonia El Rosario, Municipio de Santa Barbara, Departamento de Santa Barbara</i>				En Ejecucion	400
				Total	2050
<b>1</b>	<b>21</b>	<b>02</b>	<b>Construcción de Sistemas de Agua Potable</b>	ESTATUS	ML
<i>Construccion de Linea de Conduccion de Sistema de Agua Potable, en Municipio de Mangulile, Departamento de Olancho, II Etapa</i>				Finalizado	333
<i>Mejoramiento del Sistema de Agua Potable, Municipio de San Vicente Centenario, Departamento de Santa Barbara</i>				En Ejecucion	500
				Total	833

Mangulile Olancho.





**Iluminaciones**

No.	Prog.	Proy. No.	NOMBRE DEL PROYECTO	ESTATUS	M2
			<i>Iluminacion En Campos De Futbol Sor Dionisia, El Corcobado Y Honduras Del Municipio Nacaome, Valle.</i>	<b>Finalizado</b>	333
			<i>Iluminación en Campos de Futbol de El Tular, Jicaro Galán y El Moraysito del municipio de Nacaome, Valle</i>	<b>Finalizado</b>	333
			<i>Iluminacion En Campos De Futbol Alianza Centro, El Aceituno Y El Cubulero Del Municipio De Alianza, Valle</i>	<b>Finalizado</b>	333

## GABINETE DE EMPLEO

### PROGRAMA: EMPLEO Y OPORTUNIDADES

#### I. ANTECEDENTES

La Secretaría de Estado a través de la Dirección General de Obras Públicas y sus Unidades Ejecutoras adscritas han sido Instruidas por la máxima Autoridad de la Institución de INSEP a ejecutar el “**Proyecto: Obra Menores de Desarrollo Urbano y Obras de Drenaje Menor en el País**”, que forma parte del **Programa: Empleo para Todos**, que son financiados a través de Recursos del Fideicomiso de Inversiones y Asignaciones (FINA) regulados a través del Reglamento que ha creado BANADESA para tal fin.

### UNIDADES EJECUTORAS DE OBRAS HIDRÁULICAS Y OBRAS URBANÍSTICAS

**Proyecto: Obras Menores de Desarrollo Urbano y Obras de Drenaje Menor en el País.** A Continuación se detalla la Generación de Empleo en los Proyectos del Programa Empleo y Oportunidades:

Proyectos del Distrito Central coordinados con la Alcaldía Municipal en ejecución por medio de esta Dirección General, a través del Programa: Empleo Y Oportunidades:

- ✚ 47 Proyectos de Pavimentaciones con Concreto Hidráulico, distribuidos en varias colonias de la Capital (Distrito Central), generando 940 empleos en la planificación realizada en este programa.
- ✚ En el Departamento de Francisco Morazán se están ejecutando 6 Proyectos:
  - 1 Proyecto en el Municipio de Santa Lucía, generando 20 empleos.
  - 1 Ejecutándose en Construcción de Muro de Protección con gaviones, 1 en Obras de Canalización y 3 en Construcción de Vados, generando 100 empleos.
- ✚ En el Departamento de Santa Bárbara se están ejecutando 4 Proyectos: o Pavimentaciones con Concreto Hidráulico en 4 Municipios, generando 80 empleos
- ✚ En el Departamento de Valle se están ejecutando 10 Proyectos, o 1 ejecutándose en la Construcción de Hombros Y Cunetas y 4 en Construcción de Vados, generando 100 empleos.
  - 5 Pavimentaciones con Concreto Hidráulico, generando 100 empleos.
- ✚ En el Departamento de La Paz, Municipio de Santiago Puringla o 1 Pavimentación con Concreto Hidráulico, generando 20 empleos.
- ✚ En el Departamento de Comayagua, Municipio de Siguatepeque o 1 Pavimentación con Concreto Hidráulico, generando 20 empleos.

**Nota:** Con la I Fase, I Etapa, del Programa Empleo y Oportunidades, se ha generado un total de 1380 empleos en la Construcción ejecutándose en 69 Proyectos y 168 empleos en 7 Supervisiones.

**I FASE, I ETAPA**

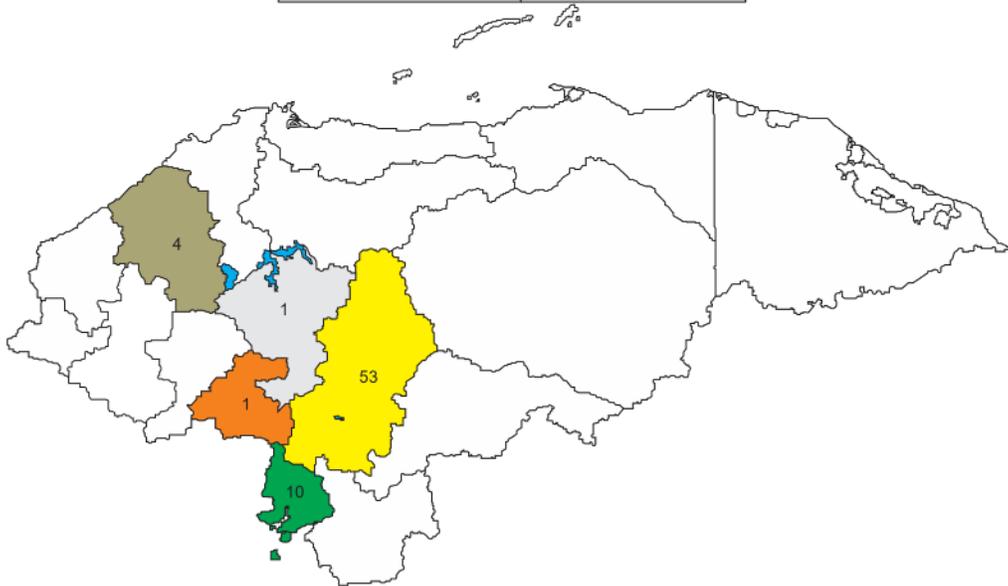
**GENERACION DE EMPLEO**

Inversión Programada: L. 152,440,000.00 Proyectos:  
 69 Empleo Generado: 1548 personas Avance Físico: 100 %

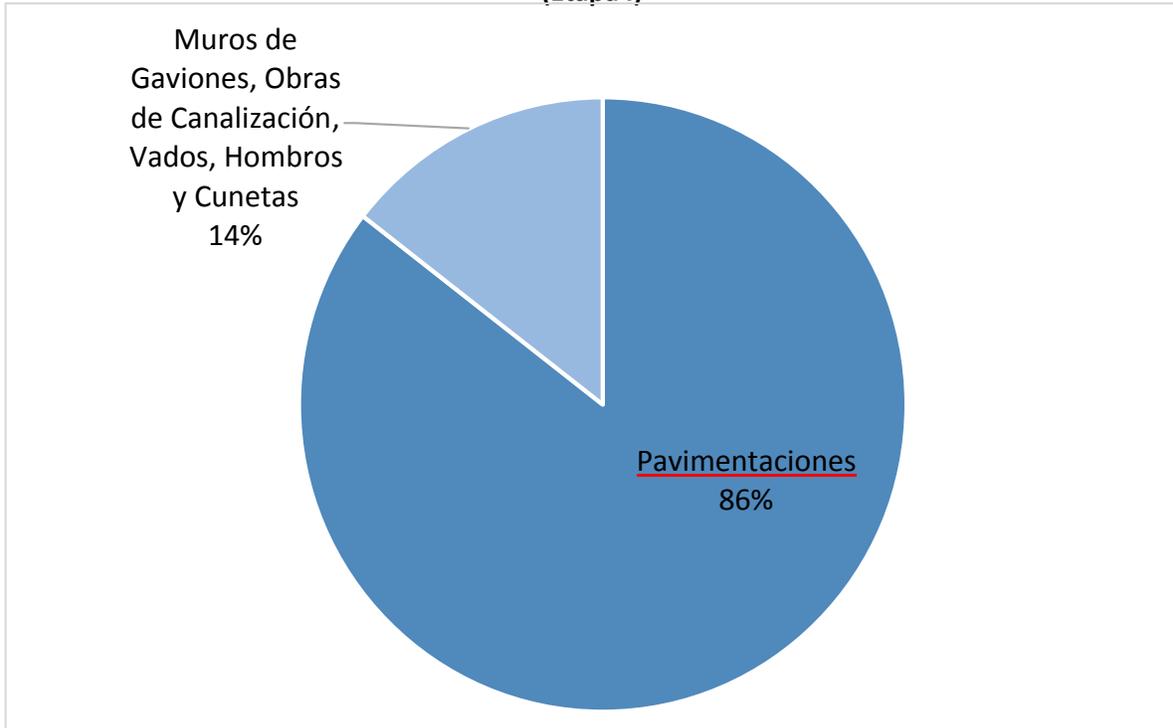
**Proyectos Ejecutados por Departamento y Municipio**

**(I fase, Etapa I)**

DEPARTAMENTOS	MUNICIPIOS
Francisco Morazán	53
Valle	10
Santa Bárbara	4
La Paz	1
Comayagua	1



**Tipos de Proyectos Ejecutados  
(Etapa I)**





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

**Proyecto:**  
“Construcción de Muro de Protección con Gaviones, Colonia El Progreso, Rio Choluteca,  
Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.”



**Proyecto:** “Construcción de Vado entre Aldeas Las Urrutias y El Naranjal, Municipio de San Ignacio, Departamento de Francisco Morazán.”

Antes



Después



**Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en Colonia 21 de Octubre, Tegucigalpa M.D.C.,  
Departamento de Francisco Morazán**

✚ Trabajos de Estabilización de Terreno de la Zona con Potencial Minero y Comúnmente Denominado CUCULMECA, Comunidad de San Juan Arriba, Municipio de El Corpus, Departamento de Choluteca.

Inversión Programada:	L. 45,000,000.00
Avance Físico:	50.68 %
Empleo Generado:	60 personas

**+ Construcción de la Universidad Nacional de Agricultura, en el Municipio de Puerto Lempira, Departamento de Gracias a Dios.**

Inversión Programada:	L. 25,000,000.00
Avance Físico:	10.68 %
Empleo Proyectado:	60 personas



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

# DIRECCIÓN DE ESTRATEGIA Y COMUNICACIONES



Lic. Ivonne Tabora  
**DIRECTORA**



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



## DIRECCION DE ESTRATEGIA Y COMUNICACIONES

La Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas comenzó el año 2016 impulsando las nuevas políticas gubernamentales del señor Presidente Juan Orlando Hernández, de más generación de empleo por medio del sector, más infraestructura, más inversión y más transparencia.

Esta labor se realiza específicamente por medio del Despacho Estrategias y Comunicaciones de Casa Presidencial dirigido por la Ministra Asesora Hilda Hernández, con las siguientes actividades:

En el año 2016 esta dirección se destacó por dar a conocer en tiempo real las licitaciones públicas que se ejecutaron en diferentes lugares del país dando un mayor enfoque a un gobierno abierto y transparente, además se realizaron varios recorridos de supervisión a los proyectos que está llevando a cabo la gestión del Presidente de la República, abogado Juan Orlando Hernández con representantes de los diferentes medios de comunicación.

Esta labor se realiza específicamente por medio del Despacho Estrategias y Comunicaciones de Casa Presidencial dirigido por la Ministra Asesora Hilda Hernández, con las siguientes actividades:

**1.-** La primera actividad que se realizó fue la **“Campaña contra el Zika”**, en el Litoral Atlántico, encabezado por el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, diferentes instituciones del gobierno, Fuerzas Armadas, empresa privada, sociedad civil, colegios, escuelas y universidades, entre otros, se montó un mega operativo para erradicar al zancudo transmisor del Zika, Dengue y Chikungunya.



Corte de maleza y fumigación.  
a los pobladores sobre estas enfermedades.



Visita a hogares para concientizar



Personal de la ENEE en labor de aseo Boletín

enviado a los medios de comunicación

Esta campaña también se realizó en las instalaciones de la Secretaría y en sus alrededores, los empleados realizaron trabajos de limpieza, chapeo y fumigación, dicha campaña fue organizada por esta dirección.



Personal de INSEP abatiza



Dragado y limpieza a la orilla del río Choluteca

2.- Cobertura de la importante disertación del Ministro Coordinador del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, Roberto Ordoñez, en la Cumbre Nacional de Negocios "Invirtiendo en Honduras 2016", donde destacaron avances significativos en carreteras, aeropuertos, puertos y energía.



Ministro Ordoñez, en su conferencia



Parte de las personalidades del gobierno que asistieron a la cumbre.

**3.- Cobertura de comparecencias de los funcionarios de INSEP en conferencias de prensa organizadas por esta dependencia, cabe resaltar que la asistencia de los diferentes medios de comunicación a la secretaría es permanente por lo que tienen un acercamiento constante con las autoridades de INSEP.**



Vice Ministra Ana Julia García, inaugurando un proyecto en la capital.



Ministro Ordoñez en conferencia de prensa

4.- Con satisfacción mantenemos uno de los primeros lugares en la ejecución del programa Presidencial de “RECREOVIAS”, beneficiando aproximadamente a 20 mil niños con una sana convivencia, además de recuperar espacios públicos, para la realización de este programa visionario de la pareja Presidencial la Dirección de Comunicaciones recibe donación de ropa la cual se entregó en cada una de ellas.

Con satisfacción se da a conocer que se ejecutaron 20 megas-recreovias y 29 recreovias normales.

### Graficas de los niños beneficiados y Recreovias realizadas



Staff de recreovias



Niños divirtiéndose en los juegos construidos por Empleados de INSEP



Entrega de diploma al ministro Ordoñez y a la de Recreovias Ivonne Tabora por parte de autoridades de DINIS



INSEP lleva sana diversión a los niños coordinadora

5.- También se organizaron y ejecutaron varios “Honduras Activate” programa presidencial enfocado a recuperar y mantener la salud de todos los hondureños, la realización de este programa es en el departamento de Atlántida.



Empleados de Comunicaciones invitando a las personas a asistir al Honduras Activate



La coordinadora del Honduras Activate Ivonne Tabora, por medios de La Ceiba



Conferencia de prensa en La Ceiba dando a conocer en qué consistirá el Honduras Activate



Ministro Ordoñez, apoyando el Honduras Activate



7.- La Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas, organizó junto a la Vice Ministra de Obras Públicas Ana Julia García, la visita a Honduras de importantes funcionarios del país de Chile, se apoyó en eventos protocolarios, conferencia de prensa y asistencia en las diferentes reuniones que se llevaron a cabo.



La Vice Ministra Ana Julia García y la licenciada Tabora con funcionarios de Chile.



Periodistas hondureños entrevistando a autoridades de ambas delegaciones.

Delegaciones de Chile y Honduras.

**8.-** En este año se redactaron un total de 250 boletines de prensa.

Mes	Publicados	No Publicados	Total
Enero	15	4	19
Febrero	16	1	17
Marzo	17	2	19
Abril	15	4	19
Mayo	16	7	23
Junio	16	2	18
Julio	15	2	17
Agosto	25	4	29
Septiembre	23	3	26
Octubre	22	3	25
Noviembre	14	3	17
Diciembre	11	2	13
<b>Total</b>	<b>205</b>	<b>37</b>	

**9.-** En el 2016 se realizaron 10 reportajes los cuales fueron publicados en medios escritos y digitales como La Tribuna, El Heraldo, Proceso Digital entre otros noticieros televisivos, etc.

**10.-** En esta oficina también se elabora informe de logros y presentación la cual el señor Ministro ocupa para presentar su rendición de cuentas al pueblo hondureño.

**11.-** El año pasado se realizaron celebraciones donde se atendieron a más de 1,500 personas en el día del niño y día de la madre, así como navidad.

### DIA DE LA MADRE



Vice Ministro entregando canastas y regalos.

### DIA DEL NIÑO



Lic. Robert Padilla, entregando regalos a hijos de empleados de INSEP en la celebración del día del niño.

Staff de Relaciones de Públicas animando a los niños.

### NAVIDAD



El Director General de carreteras, Walter Maldonado, en celebración navideña.



Personal de Relaciones Públicas siempre colaborador en las actividades.



GOBIERNO DE LA  
REPUBLICA DE COLOMBIA



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

**12.-** Se coordinaron y organizaron eventos donde se contó con la presencia del señor Presidente de la República, Juan Orlando Hernández.



**INSEP realizó 24 licitaciones públicas a nivel nacional.**

Se coordinó el diseño, elaboración, colaboración y apoyo logístico de la carroza navideña del programa “Navidad Catracha” impulsado por el Presidente Juan Orlando Hernández.



Personal de INSEP haciendo los últimos retoques a la carroza.



Santa Claus alegrando a los asistentes del desfile.

**13.-** Se ha realizado un arduo trabajo en el mantenimiento y alimentación de la página web institucional, la cual se actualiza diariamente con las notas de prensa que se redactan en esta dirección. [www.insep.gob.hn](http://www.insep.gob.hn)

Asimismo se mantienen activas y alimentadas las cuentas oficiales en las Redes Sociales de:

- Facebook (Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos)
- Twitter
- Instagram
- You tube



Lo que permite mantener informado y actualizada la información dirigida a la población de las diferentes actividades, proyectos y eventos de INSEP.

**14.-** Se realiza un monitoreo completo diariamente de: Radio, Prensa, Televisión y Digitales y de redes sociales.

Se envían 3 informes noticiosos diarios, para que el Ministro, Vice Ministros, Directores y jefes de departamentos de la secretaría para que estén informados del acontecer noticioso.

Igualmente se le envía un informe completo diario al Despacho de Estrategias y Comunicaciones, de Casa Presidencial.