



Municipalidad de Humuya, Comayagua



Municipalidad de Humuya, Departamento Comayagua Proyectos Municipales en Materia de Transparencia

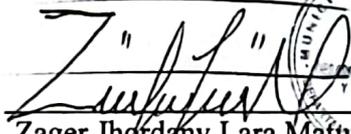
| Identificación del Proyecto | |
|--|--|
| 1. Propietario del Proyecto: | Jose Rubio Suazo |
| 2. Sector o Sub sector: | CASCO URBANO Y ZONA RURAL |
| 3. Nombre del Proyecto: | "MANTENIMIENTO RUTINARIO EN RED VIAL NO PAVIMENTADA DE RUTA 274 FINAL DEL BOULEVARD DE HUMUYA HASTA EL RIO MOLOA, CASCO URBANO DE HUMUYA A LOS EMPATE, DE LOS EMPATES AL JUNQUILLO, EMPATES A CURURU CARRETERA CA-7 A PUENTE SOBRE RIO HUMUYA Y CASCO URBANO DE HUMUYA AL REPASTO DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA LPR-02-2023" |
| 4. Ubicación Geográfico del Proyecto: | Calles varias de acceso al casco urbano |
| 5. Objetivo General del Proyecto: | Con la ejecución de este proyecto se pretende el mejoramiento de las calles en la zona urbana, rural |
| 6. Objetivos Específicos del Proyecto | Mejorar el acceso hacia las comunidades del municipio y hacia municipios vecinos |
| 7. Descripción del Proyecto: | MANTENIMIENTO RUTINARIO EN RED VIAL NO PAVIMENTADA DE RUTA 274 FINAL DEL BOULEVARD DE HUMUYA HASTA EL RIO MOLOA, CASCO URBANO DE HUMUYA A LOS EMPATE, DE LOS EMPATES AL JUNQUILLO, EMPATES A CURURU CARRETERA CA-7 A PUENTE SOBRE RIO HUMUYA Y CASCO URBANO DE HUMUYA AL REPASTO. |
| Elaboración del Proyecto | |
| 1. Alcance del Proyecto (Principal Producto): | Beneficiar a 1530 personas que es la población de la comunidad del municipio de Humuya. |
| 2. Impacto en las planificaciones institucionales | No aplica |
| 3. Detalles de Contacto: | el contrato se firmó el 26 de diciembre del año 2023, teniendo una vigencia de 75 días calendario a partir de la orden de inicio |
| 4. Fuente de Financiamiento: | Alcaldía municipal de Humuya |
| 6. Costo del Proyecto (En caso de no tener un costo exacto, mostrar una proyección del mismo): | Lps. 2,192,513.48 |
| 7. Fecha de Finalización: | 06 de febrero del 2024 |
| Detalles del Proyecto | |



Municipalidad de Humaya, Comayagua



| Etapas del Proyecto | Descripción de la Etapa | Periodo de Implementación | Responsable | Indicador de Cumplimiento |
|---|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|
| finalización | El proyecto tiene un avance del 100 % | 02/01/2024 al 06/02/2024 | Zager Jhordany Lara Matute | Conformación tipo I Conformación tipo II Balastrado con material selecto, e= 15 cms, incluye mezclado, compactado y afinado) |
| Ejecución y Seguimiento del Proyecto | | | | |
| 1. Estado del Proyecto (Actual): | Ejecutado aproximadamente en un 100% | | | |
| 2. Relación de lo planificado con los productos entregados trimestralmente: | NO APLICA | | | |
| 3. Variación en el costo del Proyecto: | NO APLICA | | | |
| 4. Variaciones en el alcance y durabilidad del Proyecto: | NO APLICA | | | |
| 5. Razones de los cambios antes mencionados: | NO APLICA | | | |


Zager Jhordany Lara Matute
Desarrollo Comunitario Y Proyectos

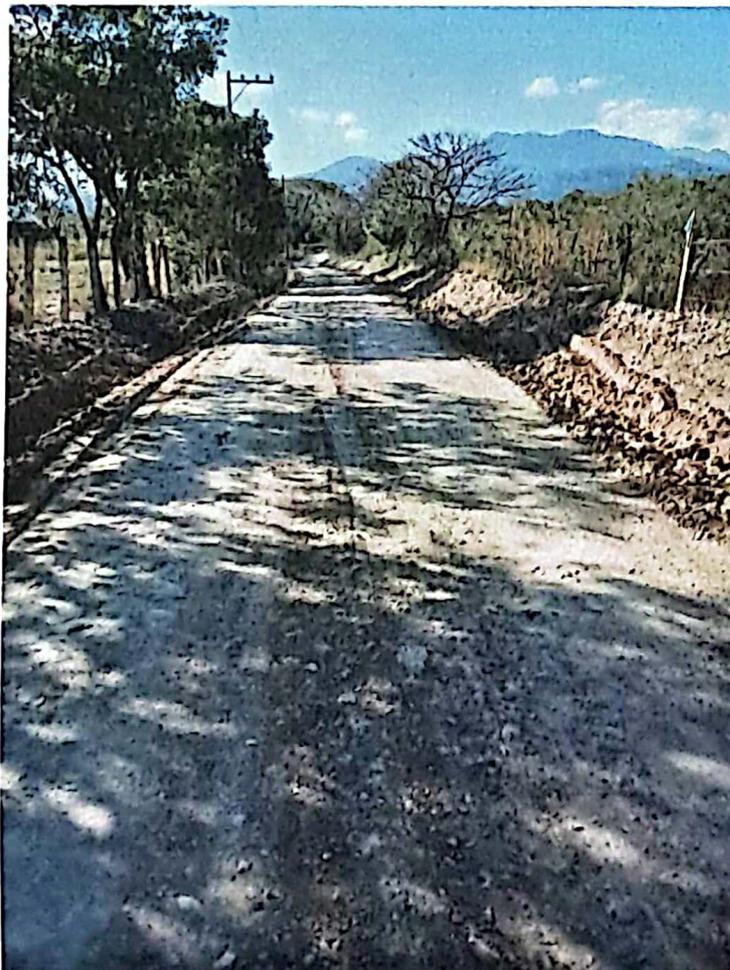




Municipalidad de Humuya, Comayagua



ANTES





Municipalidad de Cumuya, Comayagua



DURANTE





Municipalidad de Humuya, Comayagua





Municipalidad de Humuya, Pomasagua





Municipalidad de Humuya, Comayagua





Municipalidad de Humuya, Comayagua





Municipalidad de Humuya, Comayagua



DESPUES





Municipalidad de Humuya, Pomayagua





Municipalidad de Humuya, Comayagua



ANEXOS

| Nº | DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD | P. U. | TOTAL |
|--|--|--------|----------|------------|------------------------|
| Tramo: Ruta 274, Pto. del bulvario de Humuya hasta 880 Metros | | | | | |
| 1 | Conformacion Tipo I (Acondicionamiento de la seccion tipica) | M3 | 0 70 | L01,700 00 | L43,250 00 |
| 2 | Conformacion Tipo II (Acondicionamiento de la seccion tipica) | M3 | 0 10 | L22,070 00 | L2,207 00 |
| 3 | Balastrado con material selecto, e=40 cms (Incluye Mezclado, Compactado y Afinado) | M3 | 240 00 | L715 83 | L171,700 32 |
| SUB-TOTAL | | | | | L. 217,258 32 |
| Tramo: Camino (Humberto de Humuya a Los Hornos) | | | | | |
| 4 | Conformacion Tipo I (Incluye Escarificado, Mezclado, Compactado y Afinado) | M3 | 2 64 | L01,700 00 | L103,140 72 |
| 5 | Conformacion Tipo II (Acondicionamiento de la seccion tipica) | M3 | 1 70 | L22,070 00 | L40,443 04 |
| 6 | Balastrado con material selecto, e=15 cms (Incluye Mezclado, Compactado y Afinado) | M3 | 1,050 00 | L715 83 | L755,017 01 |
| SUB-TOTAL | | | | | L. 909,600 77 |
| Tramo: Camino (Humberto de Humuya a Los Hornos) | | | | | |
| 7 | Conformacion Tipo I (Incluye Escarificado, Mezclado, Compactado y Afinado) | M3 | 1 10 | L01,700 00 | L01,077 00 |
| SUB-TOTAL | | | | | L. 01,077 00 |
| Tramo: Camino (Humberto de Humuya a Los Hornos) | | | | | |
| 8 | Conformacion Tipo I (Incluye Escarificado, Mezclado, Compactado y Afinado) | M3 | 1 07 | L01,700 00 | L103,207 66 |
| SUB-TOTAL | | | | | L. 103,207 66 |
| Tramo: Carretera CA-7 a Puentes sobre Rio Humuya | | | | | |
| 9 | Conformacion Tipo I (Acondicionamiento de la seccion tipica) | M3 | 2 13 | L01,700 00 | L131,620 74 |
| 10 | Conformacion Tipo II (Acondicionamiento de la seccion tipica) | M3 | 0 02 | L22,070 00 | L14,240 90 |
| 11 | Balastrado con material selecto, e=15 cms (Incluye Mezclado, Compactado y Afinado) | M3 | 550 00 | L715 83 | L399,433 42 |
| SUB-TOTAL | | | | | L. 645,295 14 |
| Tramo: Casco Urbano de Humuya a Repasto | | | | | |
| 12 | Conformacion Tipo I (Acondicionamiento de la seccion tipica) | M3 | 1 10 | L01,700 00 | L72,021 64 |
| 13 | Conformacion Tipo II (Acondicionamiento de la seccion tipica) | M3 | 0 50 | L22,070 00 | L11,489 50 |
| 14 | Balastrado con material selecto, e=15 cms (Incluye Mezclado, Compactado y Afinado) | M3 | 300 00 | L715 83 | L214,749 15 |
| SUB-TOTAL | | | | | L. 299,160 29 |
| TOTAL DEL PROYECTO RED VIAL NO PAVIMENTADA | | | | | L. 2,192,513.48 |



(Handwritten signature)

(Handwritten signature)