



## MEMORANDO

UI-732-2024

Para: **ABOG. CARMEN PEÑA**  
Jefe de Departamento de Transparencia

De: **ING. OSCAR ORLANDO DELGADO**  
Director Unidad de Ingeniería

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 04 de noviembre 2024



---

Con mi acostumbrado respeto, le remito Memorando No. DP-UI-446/2024 donde se describe el estado de los proyectos ejecutados al mes de octubre del 2024, para cargar la información al Portal Único de Transparencia.

Cc: Archivo  
Cc: Departamento de Proyectos



TRABAJAMOS POR LA REFUNDACIÓN DEL PAÍS

1

APARTADO POSTAL NO. 18, PBX: (504) 2665-0110, 2665-0425, 2665-0435,  
TELS. (504) 2665-0714, 2665-0367, FAX: (504) 2665-0232



## MEMORANDO

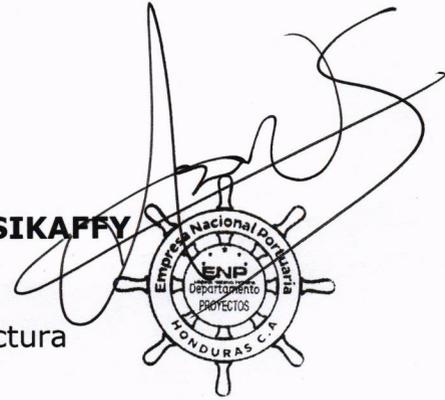
DP-UI-446-2024

Para: **ING. OSCAR ORLANDO DELGADO**  
Director Unidad de Ingeniería

De: **ING. OSWALDO ANDRES VASQUEZ SIKAFFY**  
Jefe del Departamento de Proyectos

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 04 de noviembre 2024



---

De acuerdo a lo solicitado hago de su conocimiento los estados de los proyectos en ejecución hasta la fecha. Se adjuntan fichas técnicas para cada uno de ellos.

Cc: Archivo



R.T.N: 05069001047110

TRABAJAMOS POR LA REFUNDACIÓN DEL PAÍS

1

APARTADO POSTAL NO. 18, PBX: (504) 2665-0110, 2665-0425, 2665-0435,  
TELS. (504) 2665-0714, 2665-0367, FAX: (504) 2665-0232



N° 1

Nombre del Proyecto

Fecha de Inicio: 26 junio 2023

"Estudio y Diseño para la Reparación de Puente de Acceso, Muelle y Construcción de un Nuevo Puente de Acceso alternativo al Muelle de Puerto de San Lorenzo"

Sector/Subsector: Marítimo

Contratista  
TECNICA DE INGENIERIA (TECNISA)

Contacto  
[unidad.ingenieria@enp.hn](mailto:unidad.ingenieria@enp.hn)

Fecha de Finalización: 20/02/2024

Resumen del Proyecto	El proyecto consiste en reparar la estructura del Puente de Acceso y construir un nuevo puente de acceso alternativo bajo las nuevas normas de diseño y carga.
Objetivo del Proyecto:	Mantener la Certificación del Puerto, Seguridad para el equipo rodante y usuarios que hacen uso del Puerto, Optimizar la Operatividad Portuaria al contar con dos ingresos/salidas.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto se encuentra localizado en el Recinto Portuario de la ENP en el Puerto de San Lorenzo, Valle en área protegida denominada Boca del Henecán.

Elaboración del Proyecto

<i>Fuente de Financiamiento</i>	Fondos Propios de la E.N.P.
<i>Monto de Contrato</i>	8,060,567.50 HNL
<i>Fecha de Aprobación de Presupuesto</i>	24/05/2022
<i>Fecha de Orden de Inicio del Proyecto</i>	26/06/2023 - 20/02/2024
<i>Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto</i>	240.00 Días
<i>Fecha de Finalización del Proyecto</i>	20/02/2024
<i>Modificaciones Contractuales</i>	3
<i>Monto Final de Contrato</i>	8,060,567.50 HNL
<i>Estado del Proyecto</i>	En proceso administrativo

Medidas del Proyecto

<i>Impacto Ambiental</i>	En proceso el estudio
<i>Fenomenos por Naturaleza</i>	N/A
<i>Otras Modificación de Contrato</i>	3
<i>Variación de Presupuesto en Modificación</i>	0.00 HNL
<i>Variación de Tiempo en Modificación</i>	90.00 Días
<i>Otras Variaciones</i>	1) Se realizó una modificación al contrato a solicitud del contratista, el cual, expuso la necesidad de que la forma de pago fuera dividida en 4 pagos ya que la inversión inicial de la consultoría es mayor por la etapa de estudios iniciales requeridos para el proyecto. 2) y 3) Debido a los tiempos de estadía de los buques y condiciones climatológicas adversas lo cual ha impedido la realización de ciertos trabajos de campo generando la ampliación de tiempo No.2 y No.3.
<i>Multas</i>	N/A
<i>Retenciones</i>	N/A



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA  
UNIDAD DE INGENIERIA



N° 2

**Nombre del Proyecto**

Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) para el Proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortes.

**Fecha de Inicio: 04 de diciembre 2023**

**Contratista**  
ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES (ASP)

**Sector/Subsector:** Marítimo

**Fecha de Finalización:**

**12/12/2024**

**Contacto**  
[unidad.ingenieria@enp.hn](mailto:unidad.ingenieria@enp.hn)

<b>Resumen del Proyecto</b>	1) Describir las actividades de los componentes del proyecto, identificando y evaluando los posibles impactos ambientales directos o indirectos de las características biofísicas y socioeconómicas de la zona. 2) Analizar los riesgos potenciales o antropicos en la zona del proyecto en las etapas de construcción y operación del muelle. 3) Definir las medidas para la prevención, mitigación, corrección o compensación correspondientes a cada uno de los impactos ambientales negativos. 4) Efectuar un diagnóstico del área a intervenir. 5) Estructurar un plan de manejo ambiental que integre una estrategia para la implementación, control y monitoreo de las medidas de mitigación y compensación. 6) Definir las áreas de influencia del proyecto.
<b>Objetivo del Proyecto:</b>	Obtener el Permiso o Licencia Ambiental para este proyecto a través de la realización del EIA.
<b>Ubicación del Proyecto:</b>	El estudio se encuentra ubicado en un radio de acción de 5.0 kilómetros del actual muelle 1-A del recinto portuario de la ENP, Municipio de Puerto Cortes, Departamento de Cortes.

**Elaboración del Proyecto**

<b>Fuente de Financiamiento</b>	Fondos Propios de la E.N.P.
<b>Monto de Contrato</b>	3,218,908.00
<b>Fecha de Aprobación de Presupuesto</b>	12/04/2023
<b>Fecha de Orden de Inicio del Proyecto</b>	04/12/2023
<b>Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto</b>	375.00 Días
<b>Fecha de Finalización del Proyecto</b>	12/12/2024
<b>Modificaciones Contractuales</b>	4
<b>Monto Final de Contrato</b>	3,539,908.00 HNL
<b>Estado del Proyecto</b>	En ejecución

**Medidas del Proyecto**

<b>Impacto Ambiental</b>	N/A
<b>Fenómenos por Naturaleza</b>	N/A
<b>Otras Modificación de Contrato</b>	4
<b>Variación de Presupuesto en Modificación</b>	321,000.00 HNL
<b>Variación de Tiempo en Modificación</b>	225.00 Días
<b>Otras Variaciones</b>	Se realizó una modificación al contrato que incluye: 1) ampliación de tiempo requerido para realizar la socialización del proyecto a través de un cabildo abierto en conjunto con la Municipalidad (45 días calendario). 2) ampliación de tiempo, realizar cabildo abierto y socialización con las comunidades cercanas al área de influencia del proyecto para la aprobación del EIA (90 días calendario). 3) orden de cambio a mas y definición de ultimo de pago en 2 partes. 4) Ampliación de tiempo por 90 días calendario, por tramites para socialización y cabildo abierto con la población involucrada.
<b>Multas</b>	N/A
<b>Retenciones</b>	N/A



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA  
UNIDAD DE INGENIERIA



N° 3

**Nombre del Proyecto**

Suministro y Rehabilitación de Oficinas, Gradas y Sistema Eléctrico en la Torre de Control de la Empresa Nacional Portuaria

**Fecha de Inicio: 27 de febrero 2024**

**Contratista**

Estudios y Desarrollos Arquitectonicos y de Ingeniería Sierra

**Sector/Subsector:** Marítimo

**Fecha de Finalización:**

**11/02/2025**

**Contacto**

[unidad.ingenieria@enp.hn](mailto:unidad.ingenieria@enp.hn)

<b>Resumen del Proyecto</b>	El proyecto consiste en la impemibilización de la losa superior, construcción de escaleras de acceso a terraza superior, reparación de cielos falsos interiores con cielo falso suspendido de yeso con vinil, reparación de paredes internas de tabla yeso, reparación de estructura metálica dañada por la corrosión, suministro e instalación de nuevo equipo de elevador incluyendo cabina, controladores y demás, revisión y reparación del sistema eléctrico, suministro de transformadores electricos, suministro e instalación de sistema de climatización, reparación de servicios sanitarios, puertas y ventanería, asi como la pintura de logos e iluminación.
<b>Objetivo del Proyecto:</b>	Mejorar las Condiciones de Seguridad y Ergonomía para los Usuarios y Equipos y Prolongar la Vida Util de la Estructura Mediante Mantenimiento Preventivo.
<b>Ubicación del Proyecto:</b>	Torre de Control Marítimo Frente al Muelle No.3 y del Portón de Acceso No.3 del Recinto Portuario de la ENP en Puerto Cortes.

**Elaboración del Proyecto**

<b>Fuente de Financiamiento</b>	Fondos Propios de la E.N.P.
<b>Monto de Contrato</b>	4,772,956.50
<b>Fecha de Aprobación de Presupuesto</b>	15/12/2023
<b>Fecha de Orden de Inicio del Proyecto</b>	27/02/2024
<b>Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto</b>	351.00 Días
<b>Fecha de Finalización del Proyecto</b>	11/02/2025
<b>Modificaciones Contractuales</b>	3
<b>Monto Final de Contrato</b>	4,772,956.50
<b>Estado del Proyecto</b>	En ejecución

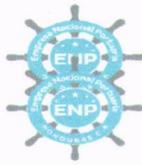
**Medidas del Proyecto**

<b>Impacto Ambiental</b>	N/A
<b>Fenomenos por Naturaleza</b>	N/A
<b>Otras Modificación de Contrato</b>	3
<i>Variación de Presupuesto en Modificación</i>	0.00 HNL
<i>Variación de Tiempo en Modificación</i>	141.00 Días

1) Se hizo la modificación No.1 al contrato para incluir la clausula por anticipo dentro del mismo. 2) A través de la modificación No.2 se la clausula escalatoria del proyecto. 3) Ampliación de tiempo por tiempos de entrega del elevador por fabricación.

**Otras Variaciones**

<b>Multas</b>	N/A
<b>Retenciones</b>	N/A



N° 4

Nombre del Proyecto

Fecha de Inicio: 12 de febrero 2024

Rehabilitación de Cerco Perimetral y Protección Costera de Puerto Castilla

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

22/11/2024

Contratista

Constructora Universal

Contacto

[unidad.ingenieria@enp.hn](mailto:unidad.ingenieria@enp.hn)

<b>Resumen del Proyecto</b>	Este proyecto consiste en la reconstrucción de area de cerco dañada por efectos de la erosión de la costa, incluyendo: Relleno y construcción de talud (1:3) en la linea costera con arena (2,692.38 m3 aprox.). Reconstrucción de sección de cerco dañada (28.00 ml) con cimientto corrido, sobreelevación de bloque solera y castillos de concreto armado y malla de alambre ciclón K-10 con estructura de tubo de H.G de 2" y 1.5" y un pedraplen de protección de talud frente al mar, construido de dados de concreto de 0.50x0.50x0.50 m (3,000 PSI) y un filtro de grava de 3" y 1/2" con espesor de 30 cm, cubriendo un area aproximada de 1,290.30 m2, asi como el reemplazo de 116 metros lineales malla ciclón dañada.
<b>Objetivo del Proyecto:</b>	Reconstruir el cerco perimetral dañado frente a la costa del Recinto Portuario de Castilla, a la vez que se realice la construcción de obras de protección costera con el fin de evitar futuros deterioros por efectos de la naturaleza.
<b>Ubicación del Proyecto:</b>	El proyecto se encuentra ubicado en el Recinto Portuario de la ENP en Puerto Castilla, Trujillo, Colón.

**Elaboración del Proyecto**

<i>Fuente de Financiamiento</i>	Fondos Propios de la E.N.P.
<i>Monto de Contrato</i>	7,996,396.67
<i>Fecha de Aprobación de Presupuesto</i>	23/06/2023
<i>Fecha de Orden de Inicio del Proyecto</i>	12/02/2024
<i>Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto</i>	285.00 Días
<i>Fecha de Finalización del Proyecto</i>	22/11/2024
<i>Modificaciones Contractuales</i>	2
<i>Monto Final de Contrato</i>	7,996,396.67
<i>Estado del Proyecto</i>	En Ejecución

**Medidas del Proyecto**

<i>Impacto Ambiental</i>	N/A
<i>Fenomenos por Naturaleza</i>	N/A
<i>Otras Modificación de Contrato</i>	2
<i>Variación de Presupuesto en Modificación</i>	0.00 HNL
<i>Variación de Tiempo en Modificación</i>	105.00 Días
<i>Otras Variaciones</i>	1) Se realizo una ampliación de tiempo por 75 dias calendario, por problemas climatologicos que han surgido durante la ejecucion de las obras, asi como atrasos por huelgas en la zona del proyecto y por falta de producción del cemento requerido. 2) Ampliación de tiempo de 30 dias, nueva fecha de finalización 22 de noviembre por retraso por tomas de carretera, escasez de material en la zona, retrasos por lluvias.
<i>Multas</i>	N/A
<i>Retenciones</i>	N/A



N° 5

**Nombre del Proyecto**

REHABILITACION DE TECHO, IMPERMIABILIZACION DE LOSA, CIELO FALSO Y OFICINA DE OPERACIONES EN 3ER NIVEL DE EDIFICIO DE SUPERINTENDENCIA ENP, PUERTO CORTES.

**Fecha de Inicio: 26 de febrero 2024**

**Contratista**

EMPRESA LEMPIRA S. DE R.L. DE C.V.

**Sector/Subsector:** Marítimo

**Fecha de Finalización:**

**29/07/2024**

**Contacto**

[unidad.ingenieria@enp.hn](mailto:unidad.ingenieria@enp.hn)

<b>Resumen del Proyecto</b>	Este proyecto contempla el reemplazo de la cubierta de techo de lamina del Edificio Administrativo #2 o Edificio De Superintendencia de la ENP en Puerto Cortes, con lamina de Aluzinc Cal.24 pre-pintada, la rehabilitación e impermeabilización de la viga canal y losa de techo del mismo Edificio, reparación de cielo falso suspendido y rehabilitación de espacio de oficinas, servicios sanitarios y mobiliario para la unidad de operaciones portuarias, así como las actividades y trabajos conexos, incluyendo: suministro e instalación de flashing, cumbrera o caballete, tapa de viento; limpieza y rehabilitación de imbornales y drenajes.
<b>Objetivo del Proyecto:</b>	Mejorar las condiciones laborales para los usuarios del tercer nivel del Edificio Administrativo #2 o Edificio de Superintendencia de la ENP en Puerto Cortes, a la vez que se preserve la Estructura del Edificio.
<b>Ubicación del Proyecto:</b>	El proyecto se encuentra localizado en el denominado Edificio Administrativo #2 o Edificio de Superintendencia en la ciudad de Puerto Cortes, Departamento de Cortes.

**Elaboración del Proyecto**

<i>Fuente de Financiamiento</i>	Fondos Propios de la E.N.P.
<i>Monto de Contrato</i>	2,326,638.68 HNL
<i>Fecha de Aprobación de Presupuesto</i>	26/10/2023
<i>Fecha de Orden de Inicio del Proyecto</i>	26/02/2024
<i>Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto</i>	155.00 Días
<i>Fecha de Finalización del Proyecto</i>	29/07/2024
<i>Modificaciones Contractuales</i>	5
<i>Monto Final de Contrato</i>	2,539,076.51 HNL
<i>Estado del Proyecto</i>	Finalizado

**Medidas del Proyecto**

<i>Impacto Ambiental</i>	N/A
<i>Fenomenos por Naturaleza</i>	N/A
<i>Otras Modificación de Contrato</i>	5
<i>Variación de Presupuesto en Modificación</i>	L. 228370.48
<i>Variación de Tiempo en Modificación</i>	- L. 15,932.65
	95.00 Días
	Se han realizado tres ampliaciones de tiempo por atrasos que han surgido durante la ejecución del proyecto por la falta de disponibilidad de las instalaciones físicas a reparar en horas inhábiles o feriados, por duración de entrega de suministros para el proyecto, problemas climatológicos y modificaciones que han surgido durante la ejecución del proyecto. Se realizó una orden de cambio a más por L. 228,370.48 por necesidades que surgieron durante la ejecución del proyecto. Y se realizó una orden de cambio a menos por L. 15,932.65.
<i>Multas</i>	N/A
<i>Retenciones</i>	N/A