

ACTA VEINTICUATRO (24)

Sesión de Cabildo Abierto Celebrada por la Honorable Corporación Municipal de Guanaja, Departamento de Islas de la Bahía a las Tres y cincuenta y cinco de la tarde del día Lunes, Veintiuno de Octubre del Dos Mil Veinticuatro, en el Instituto Adventista Berkshire de la comunidad de Brisas del Hitch, presentes el Sr. Alcalde Spurgeon Steven Miller Molina, la Sra. Vice Alcaldesa Municipal Kristen Sheray Borden Bush y el Regidor Municipal el lic. Allan David Wood Maladaga, todo ante la Secretaria que da fe - Se comenzó con una oración al Padre Celestial dirigida por la Sra. Dayana Paver y, luego la Vice Alcaldesa Municipal da la bienvenida a los presentes para luego explicar de que este Cabildo Abierto se tratará de proyectos de pavimentación de calles y muro de contención para el botadero de desechos en la comunidad



de Savannah Bight. La Vice Alcaldesa le da la palabra al Ingeniero de Proyectos y Obras de la Municipalidad para que explique a lo hoy están presentes en la comunidad de Brisas del Hítch. El Ing. Edgardo Ortega encargado de supervisión de los proyectos de la Municipalidad, le da las gracias a los presentes por estar en este Cabildo Abierto y explica que la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) a brindado por 2 años consecutivos los fondos para la pavimentación de calles en las comunidades con concreto hidráulico y se ha liquidado en tiempo y en forma así que nuevamente nos tomaron en cuenta y esperamos seguir así ya que son proyectos que al final vienen ayudar a la comunidad, estamos claros que la comunidad tiene un montón de necesidades pero con estos proyectos vamos saneando unas de forma directa. El primer proyecto es del CERNA, el año pasado se hizo un proyecto en el caso no sé si se dieron cuenta o han visto que es un muro de contención en el botadero Municipal se hizo con unos pilotes de concreto para evitar que la basura llegara al mar eso es bien difícil controlarlo porque sube la marea, pero por lo menos se logró evitar la contaminación. El año pasado CERNA nos otorga la cantidad de Quinientos Mil tempras para esos proyectos, pero ese proyecto a nosotros nos costó Ochocientos setenta y uno, ¿Qué sucede? Le toca a la Municipalidad conseguir el resto ya que no se puede dejar a medias el proyecto, al hacer números y se pasa de lo que donaron le toca a la Municipalidad poner la contraparte, y como se liquidó bien lo del proyecto, al hacer números y se pasa de lo que donaron le toca a la Municipalidad poner la contraparte y como se liquidó bien lo del proyecto ellos automáticamente nos dieron Quinientos Mil tempras (L. 500,000.00) y este año se

hará en el botadero de Suxunrah Bight, tenemos
dado que este botadero no es terreno municipal y se
vería a un terreno que es municipal que está pegado o más
cerca al mar y se hará un muro de contención para que la
basura no llegue hasta el mar igualmente evitar que ya
no esté "Un terreno que no es Municipal, este proyecto en Sa-
vanracul tiene un costo de Novecientos Ochenta y Tres Mil
Lempiras (L. 983,000.00) entonces la Municipalidad está
aportando Cuatrocientos Ochenta y Tres Mil Lempiras (L. 483,
000.00) para este proyecto, casi es lo que nos está dando
el Gobierno. Haremos el proyecto bien ya que ellos ven-
drán a revisar si nosotros hacemos un buen trabajo y si
liquidamos a tiempo y todo está claro el otro año nos
tomarán en cuenta, estos proyectos no solo es de muro
de contención sino que tienen que ver con el ambiente
con la basura, y el otro año se puede enfocar en otra
área donde ustedes la comunidad vea que sea neces-
ario atacar o ^{por} parte nuestra ver donde se ocupa, proyec-
tos de basureros municipales en las comunidades proyec-
tos que se vea que se va a invertir el dinero y que no
se vayan a botar, que la misma gente no lo vayan a
destruir, porque se pensaron en poner basureros pero se
dijo que les iban a robar así que nos enfocamos en
algo que se necesita y el otro año en base a que uste-
des soliciten, se verá en que se puede invertir siempre
y cuando como les digo nosotros cumplamos en liqui-
dar a tiempo y que el Gobierno nos tome en cuenta
una vez más, el cual no creo que tendremos proble-
mas ya que tenemos experiencia en esa parte de li-
quidación de proyectos. El otro proyecto que se va
hacer es la pavimentación de dos calles en Mangrove
Bight estos fondos son donados por la Secretaría
de Infraestructura y Transporte (SIT), no sé si uste-
des han visto la propaganda que hay ahorita en todo
el país en las calles que están haciendo hay rótulos
de la presidenta y que son obras, y nos han tomado

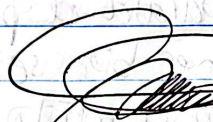


en cuenta y es el segundo año también igual como el año pasado en el 2023 nos dieron los fondos y se ejecutó que fue la pavimentación de las lomas de Mitch hasta salir a la otra parte. En estos proyectos solo nos dan 2 millones de lempiras, lo que se pide la Municipalidad tiene que poner la contraparte para poder terminar los proyectos, este año las dos calles que se van hacer son la que está en frente de la Maquina la otra que intercepta las tres calles que ya está pavimentada hacen un total de 2.7 millones de lempiras, les explico como se calcula y como se sabe a cuanto sale el proyecto y como sabemos esos montos, el año pasado hablamos con el ingeniero David Guevara que es el que nos ha estado capacitándonos el que nos dice por ejemplo que nosotros somos acreedores de esos 2 millones de lempiras pero son para estos proyectos que la Municipalidad no se le vaya ocurrir en un momento pagar una deuda por ejemplo o se haga un mueble no se puede, esto solo es para pavimentación, ellos no hacen mucho hincapié que se use el dinero para lo que es. Como les dije se entiende que hay muchas necesidades y con esto no se puede decir voy a agarrar estos 2 millones para lo que quiera hacer esta donación es solo para pavimentación de calles. Esto es un protocolo para que no puedan dar y una vez que ellos comprueban todo nos hacen el depósito con que nos comprometamos poner la contraparte. Cuando nosotros mandamos las fichas de corte a Tegucigalpa ellos nos mandan unos formularios y nosotros solo le ponemos la distancia y el ancho de la calle y obviamente le ponemos el costo de los insumos locales como ustedes pueden saber, aquí una bolsa de cemento no vale lo mismo que es la Ceiba y eso ellos todo lo piden y con esos datos ellos nos dicen cuanto costará el proyecto. La

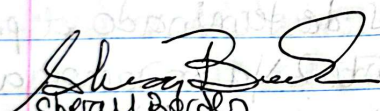
calle que se pavimento atrás de la Esc. José del Valle de Savannah Bight se hizo para aliviar la parte frontal de la escuela y evitar que pase tanto carro enfrente por los niños se tiene contemplado arreglar esa calle que se inunda esta semana se trabajara en eso no con estos fondos pero si ese es un proyecto que esta pronto a comenzar entonces en resumen con este dinero en total se harán esos 3 proyectos las dos calles pavimentadas en Hargrove y la que se hizo ya en Savannah una cosa que nos hicieron mucho énfasis ellos dicen que no quieren política porque para ellos todas las Municipalidades son iguales pero nos están pidiendo que por favor le digamos a la comunidad que los rótulos que vamos a colocar los cuidemos aparte que esos rótulos si están saliendo de fondos de la Municipalidad no de este dinero para el proyecto. Ellos quieren de que los rótulos es algo tan sencillo quiere si el proyecto está en ejecución el rótulo por A o por B se rompe se parará el proyecto hasta que el rótulo se vuelva a poner bien se seguirá el proyecto, al terminar el proyecto el rótulo deberá estar allí hasta 6 meses intactos allí donde se pondrán por eso se le pide a la comunidad que se cuide el rótulo. ¿Qué sucede si a los dos meses de terminado el proyecto se quita o roban el rótulo? Ya no vamos a optar a la ayuda para el próximo año. Ellos siempre estarán supervisando por eso hay que cuidar esos rótulos, lo bueno del Gobierno que ellos están supervisando, y el Ingeniero Ortega protige y dice que no vale la pena que por un rótulo que no se cuida se vaya a perder ayuda para las mejoras de nuestra comunidad. Si cumplimos con los requisitos practicamente con esta ayuda del Gobierno podremos pavimentar todas las calles de esta comunidad. La Sra. Daupra Pouery ¿Pregunto si hay planes de pavimentar la calle que es bajada que queda enfrente de donde viven sus padres? A lo que el Alcalde Municipal contesto que

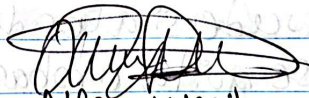


ya está en planes de pavimentarla y que prácticamente ya todo Mangrove se pavimentara ya que en ese proyecto estarán trabajando este y el próximo año, ya que están perfiladas y medidas. Se pregunta a los presentes si hay más interrogantes. A lo que el Lic. Marius López Corea pregunta que se hará en referencia de la calle frente a la escuela de Savannah Bight? A lo que se le dijo que se harán 5 cajas de registro para que el agua corra y así no se va a inundar esa calle más. El Sr. Devin Powerey preguntó qué probabilidades hay para hacer un rompe olas en lo que es la orilla de la calle principal en Mangrove Bight ya que cuando hay mal tiempo las olas del mar salen a la carretera, a lo que el Alcalde dijo que irá a supervisar para ver que se puede hacer allí. Y sin más que tratar se levantó el Cabildo Abierto a las cuatro y media de la tarde. —


Spurgeon Miller
Alcalde Municipal




Sherry Borden
Vice Alcaldesa


Alan Wood
4to Regidor


Stephanie O'Connell
Secretaria Municipal

