



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD
SAN JUAN PUERTO CABALLOS
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS

CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA

Tel. 2665-0426

www.ampuertocortes.hn

CERTIFICACION

La Infrascrita secretaria Municipal de este término por este medio CERTIFICA: En la ciudad de Puerto Cortes, Departamento de Cortes, a los siete días del mes de diciembre del 2024, siendo la 3:00p.m. reunidos en las instalaciones de la escuela H. Hamer, ubicado en barrio Campo Rojo, de la ciudad de Puerto Cortés, para celebrar Sesión de Cabildo Abierto Consultivo para la socialización del proyecto de Terminal de Almacenamiento Genesis, presentada por el abogado Dennis Joaquín Martínez Murillo en su condición de apoderado de la Empresa Mercantil Genesis Energías S.A.; que presidio la Alcaldesa Municipal Lic. María Luisa Martell Canizales y los regidores por su orden: Emilio José Montoya Calderón, Elmer Adalid Guerrero López, Iveth Jarely Arzú Sandoval, José Antonio Montalván Villafranca, Israel Bu Zuniga, Wendy Giseel Revelo Meraz, Jessica Suyapa Amador Sosa, Boris Eduardo de Romano Vallecillo Gutiérrez, Elean López Gómez, Emelda Villatoro Villatoro. Contándose con la presencia de empleados municipales Ing. Diego Méndez Gerencia de Planificación y Desarrollo, Lic. Enrique Zapata Gerencia de Comunicaciones. Lic. Nery Bernárdez de Promoción Social, con la presencia de la Comisionada Municipal Claritza Hernández, miembro de la comisión Ciudadana de Transparencia Municipal la Abg. Nora Osiris Velásquez, Por ante la secretaria Municipal Abog. Mayra Sarahy Gámez Pineda, que da fe desarrollándose la sesión de la siguiente manera: PRIMERO: La Introducción y palabras de bienvenida por el Lic. Enrique Zapata, se realizó una oración a Dios por parte del señor Marel Flores; seguidamente se entonó el himno nacional por los presentes, una vez finalizado se dio lectura al Punto de Acta que le da legalidad a la celebración del presente Cabildo Abierto por la secretaria municipal la abogada Mayra Sarahy Gámez Pineda. SEGUNDO: La Alcaldesa Municipal dio la bienvenida a los patronatos y vecinos de los Barrios convocados: Campo Rojo, San Ramon, Suyapa, San Isidro, Los Mangos, El Faro, y Marejada de la ciudad de Puerto Cortés, a los representantes de la empresa GENESIS ENERGIAS S.A., y da por aperturado el Cabildo Abierto Consultivo sobre el proyecto de Terminal de Almacenamiento Genesis. TERCERO: El Lic. Enrique Zapata realiza la introducción del personal encargado de la presentación de la socialización del presente proyecto Terminal de Almacenamiento Genesis, los señores Lic. Samir Siryi y Lic. Ernesto Carbajal. CUARTO: El Lic. Samir Siryi, inicia explicando el concepto del Gas Natural Licuado, explicando el perfil del proyecto como tal. Se proyecto los objetivos principales: Reducir los costos de energía en Honduras, Introducir combustibles mas limpios para la generación de energía eléctrica y uso comercial, Suplir un contrato de GNL de 50,000 M3/ mes para suministrar una planta de 240 MW en Villanueva, Cortés. Se expuso sobre la ubicación Estratégica de Puerto Cortés, Honduras sería el tercer país en Centroamérica en contar con una terminal de importación de GNL. De Cómo es el Proceso de GNL su extracto, Proceso, Licuar y Transporte. La Regasificación en Planta de Generación Energía. Explico sobre las ventajas del Gas Natural Licuado- GNL vs Otros Combustibles: Se introducen al país combustibles más limpios que Diesel y bunker, Contribuye a reducir significativamente



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE
SAN JUAN PUERTO CABALLOS
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS

CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA

Tel. 2665-0426

www.ampuertocortes.hn

la huella de carbono y combatir el cambio climático, No es combustible inflamable en su estado líquido, por lo cual es muy seguro su almacenamiento y transporte. El GNL es transparente, incoloro y no es tóxico. Se proyectó el área Futura de la Terminal de GNL que colinda con el Muelle Chevron Texaco - ENP, El croquis del Diseño Terminal GNL Puerto Cortés, la muestra de una Unidad Flotante de Almacenamiento FSU, se mostró como sería la Terminal de Llenado- Skid con 4 bahías de carga, así mismo se expuso que Genesis Energías tiene un compromiso en promover el desarrollo de las comunidades en su área de influencia. Esto es algo que planearon abordar a través de oportunidades de empleo y proyectos de desarrollo comunitario. El diseño de esta terminal tiene ventajas. El tiempo de construcción será de 9 meses porque este será solo terminal de recepción, almacenamiento y despacho. Esto para generar empleo ya que necesitarán mano de obra local. El señor Ernesto Carbajal continuó con la presentación del estudio del Impacto ambiental, con la exposición del Estudio de Línea Base, Proyecto Genesis, Puerto Cortés, Honduras. Línea Base y Estudios Previos, En las evaluaciones del Impacto Ambiental, la Línea Base comprende la recopilación de estudios para conocer el estado actual del área en el que se desarrollará el proyecto, así como la descripción detallada de los atributos o características socioambientales del área, incluyendo los peligros naturales que pudieran afectar su viabilidad. Esto comprende los siguientes estudios: La calidad de agua marina, Calidad de aire y niveles de ruido ambiental, Evaluación de Riesgo, Estudios del Suelo (Geotécnica), Barimetría, Topografía, Análisis metaoceanico (olas, marea, vientos, huracanes, tsunamis, Características de la flora y fauna, Terrestre y marina). Se proyectó la previsión de Riesgo de Tsunami, Estudio Metaoceanico el que fue realizado por la firma FUGRO, quien en su estudio detalla los criterios de diseño para la unidad de almacenamiento flotante (FSU), que se estacionara en la costa atlántica de Honduras. Se proyectó el estudio realizado del viento, alturas de olas durante huracanes, Barimetría Actualizada, Topografía, Flora y fauna costero marina se proyectó fotografías de las mismas. Se proyectó sobre las Actividades de Construcción de Proyecto Genesis Puerto Cortés, Honduras. La etapa de construcción iniciará con la preparación del terreno donde se pretende construir, esto incluye actividades como: 1) Remoción del sedimento acumulado en la zona de playa donde se pretende construir el muelle y rompeolas. Se estima que el volumen de material a dragar será un aproximado de 300,000 metros cúbicos. 2) Trabajos de terracería en el terreno donde se construirán las facilidades en tierra firme. Se proyectó la zona de dragado en zona de playa. Se proyectó sobre Sedimentología + Deposition de Dragado Cuestionable. Deposition de Material de Dragado, esto será una zona en el mar con un área de 445,000 metros cuadrados. Es una zona alejada de zonas sensibles. Impactos Ambientales Proyecto Genesis. Se proyectó la Evaluación de Impactos Ambientales. La identificación y valoración de los impactos ambientales ocasionados en las actividades de construcción y operación, permite al equipo consultor establecer las medidas de mitigación de control ambiental, estas medidas podrán ser actualizadas o mejoradas por el sistema nacional de evaluación de impacto ambiental (SINEIA) conformado por las instituciones del gobierno



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE
SAN JUAN PUERTO CABALLOS
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS

CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA

Tel. 2665-0426

www.ampuertocortes.hn

central como ser la SERNA, MARINA MERCANTE, COPECO, por la Municipalidad de Puerto Cortés, Cortés. se proyecto la tabla de impacto ambiental, durante la etapa de operación (Primer Borrador de EIA). QUINTO: Se dio apertura a la etapa de preguntas: Se inicio con el ciudadano Alexander Paz del barrio El Faro, quien expuso sobre que se han visto afectados en la pesca, esta ha disminuido, no tiene acceso a determinadas zonas han sido detenidos por personal de UPP, base naval, y las autoridades cuando estaba Alan Ramos no le ayudaron, y expone que harán ellos porque esa zona es privada. en este caso responde el señor Ernesto Carbajal que el sitio donde se establecerá el proyecto es orilla de costa, no es zona de pesca esta mas cerca de los parches de arrecifes de coral, en este caso no serán afectadas las zonas de pesca y arrecifes de coral con la instalación de este proyecto. El ciudadano el señor Luis Alonzo Dubon Banegas expreso: Que están hablando del proyecto, pero que oportunidad de empleo tienen los vecinos de estas zonas ellos necesitan cosas concretas. Responde señor Samir Siryi. Que este es un tema abordado en la socialización ellos están interesados en la mano calificada y no calificada, se instalara una oficina para el reclutamiento de personal, para reclamos y sugerencias y todo lo que se requiera canalizar y va de la mano del equipo socioambiental de la empresa el cual está en comunicación en vía directa con cada uno de los patronatos. El ciudadano Julián Pastrana quien pregunto No. 1. Si se han hecho las simulaciones de los buques que atracaran en esta terminal, y si las han hecho que conclusiones tienen respecto de esas maniobras. 2.-Que calado tendrá el paso de maniobra de la instalación flotante y la profundidad a la que se tiene estimado dragar? 3. Cual es el diseño de los buques previstos para atracar en la terminal portuaria? 4. Cuantos camiones transportando gas se prevén despachar diariamente de la terminal hasta el municipio de Villanueva. 5. Que siniestros se han analizado como lecciones aprendidas en terminales de Gas Natural Licuado. Se procede a dar Respuesta a cada una de las preguntas por parte de la empresa. R.1) En respuesta del señor Luis que beneficios obtendrán habrá oportunidad de empleo en varias obras que harán. En la parte operativa también. Dando respuesta al señor Julián Pastrana si se han hecho simulaciones y refuerza lo expresado por Samir el buque es la manera mas segura de almacenar el material el gas GNL, este tiene una temperatura apta porque al existir condiciones meteorológicas adversas se desamarra y se va, esto se hará en caso de condiciones meteorológicas como ser huracanes. Él está diseñado para poder llegar una vez atracar y retirarse en un par de años porque no está diseñado para estar yendo y viniendo a él llegará un buque a la par que lo abastecerá. Y da respuesta que la simulación si se hizo. El calado es un buque que necesitara en calado de menos 17.50 metros. Y contestando otra pregunta este material está dispuesto a depositarlo en una hondonada que se hizo en el estudio ya hecho. Serán 47 camiones diarios, aquí en el puerto estará el buque y se hará una instalación para abastecer los camiones y se trasladaran a Villanueva. El señor Samir responde sobre las medidas de mitigación técnicas básicamente todo lo que es la ingeniería de la terminal está diseñada para certificación del Bureau Veritas que es uno de los estándares mas altos a nivel internacional, además el diseño de las operaciones de la



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE
SAN JUAN PUERTO CABALLOS
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 2665-0426
www.ampuertocortes.hn

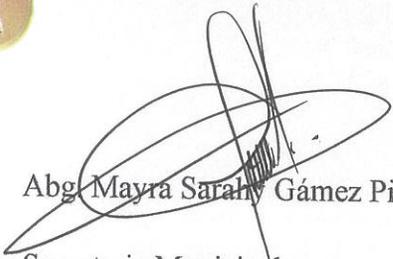
terminal está diseñado bajo norma internacional NFPA entre otras en eso se amparan y se guían se enmarcan en las normas internacionales dado que es un combustible nuevo y para ellos es fundamental ampararse en los principales diseñadores, proveedores les han aportado. El ciudadano Neptalí Espinal Canales vecino del barrio Campo Rojo Expreso que es la segunda vez que escucha la exposición y se ha socializado con los barrios convocados y felicita a Samir. Tiene una inquietud y escucho al pescador del barrio el Faro y pide a la alcaldesa que se les escuche y se les de solución. Y escucho que serán despachados 47 cisternas y consulta cuales serian las vías de acceso y salida de estas unidades. Responde el señor Samir y sobre el tema de la movilización lo deben coordinar principalmente con las autoridades, ya que es algo que deben concordar en rutas que favorezcan a todos, y sobre el tema de conducta de los motoristas es un tema que ya se ha discutido en la etapa de socialización. El ciudadano Celedonio Cantarero quien expreso que no se opone al desarrollo, pero rechaza totalmente en que estos proyectos se han impuesto como otros proyectos contaminantes, donde no ha habido un gobierno central y municipal responsable que lo haga como la ley manda, y quedaron en deuda. SEXTO: Se procede a realizar la consulta a la población de los barrios de Campo Rojo, San Ramon, Suyapa, San Isidro, Los Mangos, El Faro, y Marejada sobre la aprobación "SI" o "NO" al proyecto de Terminal de Almacenamiento Genesis, presentada por el abogado Dennis Joaquín Martínez Murillo en su condición de apoderado de la Empresa Mercantil Genesis Energías S.A., La Comisionada Municipal Dra. Claritza Hernández, La miembro de la Comisión Ciudadana de Transparencia abg. Nora Osiris Velásquez, y el representante del FONAC el señor José Ramón Gonzales. Realizaron el escrutinio de votos contabilizando DOSCIENTOS (200) votos "SI APRUEBAN" y CUATRO (4) "NO APRUEBAN" Lo cual dio un total de Doscientos Cuatro (204) votos. Concluida la votación por los barrios convocados para tal efecto y en base a los resultados obtenidos, se aprueba el presente Cabildo Abierto Consultivo sobre el Proyecto de Terminal de Almacenamiento Genesis, presentada por el abogado Dennis Joaquín Martínez Murillo en su condición de apoderado de la Empresa Mercantil Genesis Energías S.A., Esto se realizó ante la presencia de la Corporación Municipal de Puerto Cortés en su condición de veedores en el presente cabildo abierto Consultivo. SEPTIMO: La Alcaldesa Municipal María Luisa Martell Canizales, procedió al cierre del Cabildo Abierto Consultivo programado sobre el Proyecto Terminal de Almacenamiento Genesis, presentada por el abogado Dennis Joaquín Martínez Murillo en su condición de apoderado de la Empresa Mercantil Genesis Energías S.A. siendo las 5:00p.m.

Extendida en la ciudad de Puerto Cortés, Departamento de Cortes, a los seis días del mes de enero del año dos mil veinticinco.



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE
SAN JUAN PUERTO CABALLOS
HOY PUERTO CORTÉS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA
Tel. 2665-0426
www.ampuertocortes.hn


Abg. Mayra Sarahy Gámez Pineda
Secretaria Municipal

