



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE  
SAN JUAN PUERTO CABALLOS  
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS  
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA  
Tel. 2665-0426  
www.ampuertocortes.hn

### CERTIFICACION

La Infrascrita secretaria Municipal de este término por este medio CERTIFICA: En la ciudad de Puerto Cortes, Departamento de Cortes, a los siete días del mes de diciembre del 2024, siendo la 1:00p.m. reunidos en las instalaciones de la escuela H. Hamer, ubicado en barrio Campo Rojo, de la ciudad de Puerto Cortés, para celebrar Sesión de Cabildo Abierto Consultivo para la socialización del proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal marítima de graneles líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortes, presentada por el Doctor Carlos Arturo Bueso, en su condición de Gerente General de la Empresa Nacional Portuaria; que presidió la Alcaldesa Municipal Lic. María Luisa Martell Canizales y los regidores por su orden: Emilio José Montoya Calderón, Elmer Adalid Guerrero López, Iveth Jarely Arzú Sandoval, José Antonio Montalván Villafranca, Israel Bu Zuniga, Wendy Giseel Revelo Meraz, Jessica Suyapa Amador Sosa, Boris Eduardo de Romano Vallecillo Gutiérrez, Elean López Gómez, Emelda Villatoro Villatoro. Contándose con la presencia de empleados municipales ing. Diego Méndez Gerencia de Planificación y Desarrollo, Lic. Enrique Zapata Gerencia de Comunicaciones. Lic. Nery Bernárdez de Promoción Social, con la presencia de la Comisionada Municipal dra. Claritza Hernández, la comisión Ciudadana de Transparencia Municipal la Abg. Nora Osiris Velásquez. Por ante la secretaria Municipal Abog. Mayra Sarahy Gámez Pineda, que da fe desarrollándose la sesión de la siguiente manera: PRIMERO: La Introducción y palabras de bienvenida por el Lic. Enrique Zapata, se realizó una oración a Dios por parte del señor Marel Flores; seguidamente se entonó el himno nacional por los presentes, una vez finalizado se dio lectura al Punto de Acta que le da legalidad a la celebración del presente Cabildo Abierto por la secretaria municipal abogada Mayra Sarahy Gámez Pineda. SEGUNDO: La Alcaldesa Municipal María Luisa Martell C. dio la bienvenida a los patronatos y vecinos de los Barrios convocados: Campo Rojo, San Ramon, Suyapa, San Isidro, Los Mangos, El Faro, y Marejada de la ciudad de Puerto Cortés, a los representantes de la Empresa Nacional Portuaria, a la Corporación Municipal presente, La comisión ciudadana de Transparencia. Que se hacen presente al cabildo abierto consultivo y hace énfasis que en estos cabildos consultivos la Corporación Municipal de Puerto Cortes no tiene injerencia en la aprobación de estos proyectos, solo se está dando cumplimiento a lo establecido en la ley de Municipalidades en su artículo 25 inciso 9). El cabildo fue solicitado por la E.N.P. el cual es un requisito, fue socializado a la Corporación Municipal y los Patronatos junto a sus vecinos convocados, y da por aperturado el cabildo abierto consultivo TERCERO: El Lic. Enrique Zapata nombro al personal encargado de la presentación de la socialización del presente proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal marítima de graneles líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortes. El Ing. Oswaldo Vásquez quien es jefe del Departamento. de proyectos en la unidad de Ingeniería de la E.N.P. Carla Rivera Oceanógrafa, Jenny Suazo Coordinadora del EsIA, Eliseo Silva Hidrólogo. CUARTO: Se dio inicio con el ing. Oswaldo Vásquez, quien ofreció las palabras de agradecimiento e hizo la presentación referente sobre el proyecto de graneles líquidos de gran



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE  
SAN JUAN PUERTO CABALLOS  
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS  
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA  
Tel. 2665-0426  
www.ampuertocortes.hn

importancia a nivel nacional, y que se expondrán varios puntos, sobre la introducción. Cuyos objetivos generales radica en informar los alcances del Proyecto de Modernización y Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortés y el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental para su retroalimentación. Esta terminal se ha consolidado como una infraestructura vital para el comercio nacional e internacional originalmente constituida por el muelle 1-A construido en los años 90, esta instalación ha servido como un pilar fundamental para la economía en la región. Se dio a conocer que, por la ubicación de Puerto Cortés, al tener una bahía natural para Honduras ofrece ventajas estratégicas que optimizan las seguridad y eficiencia operativa facilitando acceso de vías marítimas clave permitiendo la gestión efectiva de un alto volumen de transacciones de mercancías líquidas. Y esto se vuelve insuficiente y se refleja en debilidades operativas afectando la competitividad con los puertos vecinos, por lo cual están con la oportunidad de expansión y a través de este cabildo en consulta con todos los presentes lograr su aceptación el que consiste en la propuesta de una ampliación de la terminal que representa una oportunidad para mejorar la capacidad operativa. En la actualidad el Muelle 1-A, tiene capacidad de 30,000 DWT con el tiempo se mira la necesidad de mejorarlo para atracar buques modernos se presentó una gráfica donde se mostró la situación actual de esta infraestructura, se presento tres situaciones en las que radican tres problemas centrales: La Profundidad actual se refiere al calado de los buques es insuficiente, La infraestructura presenta daños estructurales y la tubería existente presenta daños. Se refirió sobre los desafíos sobre el incremento del comercio, la Obsolescencia y presión ambiental. La propuesta: Se presento una gráfica con la propuesta mostrando las características y un comparativo del muelle 1-A y muelle 1-B, enfocadas en la Ampliación de Muelle, Modernización de Equipo, Sostenibilidad Ambiental. concluyendo que el Proyecto de Ampliación de Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés es prioritario debido a su relación Beneficios/Costo y otros factores como la sostenibilidad del servicio generando beneficios económicos tangibles en la industria a nivel de importación, exportación, en servicios marítimos y de transporte. Mejorando la eficiencia operativa, logística, simplificando procesos, proporcionando instalaciones seguras, mejorando las condiciones ambientales y de vida para los barrios cercanos. Aumentando la capacidad para recibir buques de mayor calado y volumen. Este proyecto fortalece la competitividad del sector portuario hondureño, contribuyendo a la meta del gobierno Central de convertir a Honduras en un país líder en Centroamérica, por lo cual la Empresa Nacional Portuaria lo considera una inversión Estratégica. Se hizo la presentación por parte de la Empresa consultora ASP, quien realizo el estudio de evaluación de impacto ambiental, que fue contratada por la Empresa Nacional Portuaria, sobre la construcción, ampliación y modernización esta localizado done era el muelle de melaza que se llamara Muelle 1-B. de la mano de los consultores Carla Rivera Oceanógrafa, Jenny Suazo Coordinadora de EsEIA y Eliseo Silva Hidrólogo. Se proyecto un resumen breve de la descripción del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EsEIA)



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE  
SAN JUAN PUERTO CABALLOS  
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS

CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA

Tel. 2665-0426

www.ampuertocortes.hn

Sobre el proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortés. Estableciendo objetivos Generales de evaluación de cada etapa del Proyecto para la formulación del plan de gestión ambiental que asegure la sostenibilidad, fortalezca su viabilidad y permita obtener la licencia ambiental que otorga la Secretaria de Recursos Naturales y Ambiente (SERNA), se establecieron objetivos específicos describiendo las actividades del proyecto, Elaborar un diagnóstico socio-ambiental del área de influencia del proyecto, Estableciendo la predicción de impactos ambiental y los riesgos potenciales ambientales o antrópicos en el área de influencia. Diseño el plan de gestión ambiental del proyecto con medidas para la prevención, mitigación, corrección, o compensación correspondiente de cada uno de los impactos ambientales negativos del proyecto. Se presento el contenido del EsEIA, El organigrama del Proyecto, quienes serán el personal encargado del mismo. Se proyecto las Etapas de Desarrollo del EsEIA en su etapa preparatoria, Etapa de Diagnósticos Ambientales y Socio económicos, Etapa de Análisis y Evaluación Ambiental, Etapa de Elaboración de Planes de Gestión Ambiental y Social. Se proyecto la información de la Etapa de Diagnostico referente a la ubicación del Proyecto que será en Puerto Cortés, el área de influencia Directa (AID) y área de influencia indirecta del proyecto (ALL). Etapa de Diagnostico Ambiental refiere la recolección y análisis de información primaria y secundaria físico y química y biológica, ecológica. Etapa de Diagnostico Ambiental, Físico, Químico la recolección y análisis de información obre los suelos del proyecto, Epata de Diagnostico ambiental, físico químico, recolección y análisis de información sobre geología. Etapa de diagnóstico ambiental, físico químico recolección y análisis de información sobre hidro geología, Etapa de Diagnóstico: Microcuencas del Proyecto. Tulian, Rio Cienaguita, Rio Medina, Qda. Del Macho, Qda. El Chile, Laguna Quilimaco. Etapa de Diagnostico ambiental, físico químico recolección y análisis de información sobre hidrología cuenca hidrográfica de: Rio Tulian, Tulian, Rio Cienaguita, Rio Medina. Etapa de diagnóstico ambiental, físico químico Reelección y análisis de información sobre aceleración pico del terreno, Etapa de diagnóstico ambiental, físico químico Recolección y análisis de información sobre rasgos tectónicos simplificado. Etapa de Diagnostico Ambiental físico químico Recolección y análisis de información sobre oceanografía, calidad del agua, calidad del aire y niveles de ruido. Muestra de mapas marinos, mapas de playas, mapas de Batimetría de la carta náutica, Batimetría del área del proyecto, puntos de muestreo de calidad de agua marina en el AID y AII, Etapa de Diagnóstico Ambiental Resultados del muestreo de calidad de agua marina en el AID y AII, se presento las graficas explicando cada una de ellas. Así mismo los puntos muestreo de calidad de sedimentos marinos, y la recolección y análisis de información sobre calidad del aire y niveles de ruido y calidad de aire se presentaron las gráficas. Se presento la sensibilidad ambiental de la Bahía de Puerto Cortés, se presentó la recolección y análisis de información sobre la vegetación, fauna y biodiversidad, los puntos de muestreo de análisis biológico en el AID Y AII. La etapa de diagnóstico socioeconómico, recolección y análisis de información



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE  
SAN JUAN PUERTO CABALLOS  
HOY PUERTO CORTÉS



MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS

CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA

Tel. 2665-0426

www.ampuertocortes.hn

sobre perfiles demográficos, uso de los recursos, actividades, infraestructura básica y vial. Estructura comunal. Participación del Público, la etapa preparatoria se proyecta muestra de las actividades de socialización del proyecto con los barrios del área en cuestión. Se presentó la identificación y análisis de impactos ambientales y sociales, se proyectaron graficas que son el resultado de estos análisis. Se presentó el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y el Plan de Respuesta a Contingencias. Cada uno de ellos fueron ampliamente explicado a los presentes. QUINTO: Se dio apertura a la etapa de preguntas: La presidenta del patronato de Campo Rojo Margarita Trejo, sobre el tema de la conducción de los automotores y que medidas de mitigación tienen y la liberación del paso vehicular y se necesita un compromiso social con el Barrio Campo Rojo y solicitan brigadas medicas para personas de la tercera edad y medicamentos que es provocado por las partículas que emiten desde esas áreas, y piden un cuartel de bomberos. Ya que son conscientes del impacto ambiental. Responde el representante de ASP Consultores, que eso está enfocado en las medidas de mitigación que ellos presentaron, durante esa etapa un centro de apoyo logístico para reducir el tráfico al muelle, y está en proyecto la construcción de una calle interna del recinto portuario, se hará mediante un comité vial interinstitucional que permita realizar un plan vial, la gestión dentro del consejo de ministro para la mejora el ingreso a la E.N.P. las solicitudes que les han planteado los han tomado en cuenta. Seguidamente el señor Luis Varela de la comunidad de Campana, y se domicilia en Puerto Cortés, si la corporación tiene conocimiento está dentro de los parámetros de las normas ambientales. Que ellos no pueden oponerse al desarrollo, así como del canal seco, que ya se ven las afectaciones por la afluencia de tráfico, y que se lleve a la par de este proyecto la liberación vial, y si COVID tiene injerencia y que se debe hacer un plan. Ya que esto afectará el turismo. Sobre el dragado de la bahía y donde se pondrá ese sedimento. Representantes de ASP Consultores responde: Sobre la construcción del muelle puede que se aumente la cantidad de polvo y la mitigación será mojar el paso de los vehículos y esta tomada en cuenta, y que todas las medidas están bajo las normas nacionales y las supervisan la Municipalidad de Puerto Cortés, y la misma ciudadanía, cuyas copias de estos documentos legales al cual deben regirse. La SERNA mide y revisa requiere en caso de alguna medida no este adecuada para que esto pase a licenciamiento ambiental. lo refalado será en los lugares que permita la marina mercante al tener la licencia ambiental y otros lugares autorizados por la municipalidad. Una ciudadana consulta si ellos están convocados para aprobar este proyecto. Y mociona que este y demás proyectos de gran albergadura sean aprobados por personas con conocimientos en estas ciencias y no ciudadanos que desconocen estos temas. Se le dio la palabra al señor Celedonio Cantarero quien mostro su descontento contra proyectos que han perjudicado y el impacto de algunas empresas que considera que les han perjudicado al ambiente de Puerto Cortés. que se debería crear comisiones para que les expliquen las consecuencias de impactos ambientales. La Ciudadana Evelin Robles presidenta de barrio Suyapa quien expreso que se ha reunido con la E.N.P. y se socializo este proyecto y les han expresado sus necesidades que les den compensaciones sociales y han



ESCUDO DE ARMAS DE LA CIUDAD DE  
SAN JUAN PUERTO CABALLOS  
HOY PUERTO CORTÉS

MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS  
CORTÉS, HONDURAS, CENTRO AMÉRICA  
Tel. 2665-0426  
www.ampuertocortes.hn

Ilegado a acuerdos donde ellos ejecutaran proyectos y que quede en acta estos compromisos.  
SEXTO: Se procede a realizar la consulta a la población de los barrios de Campo Rojo, San Ramon, Suyapa, San Isidro, Los Mangos, El Faro, y Marejada sobre la aprobación "SI" o "NO" al proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal marítima de graneles líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortes. Los miembros de la Comisión Ciudadana de Transparencia abg. Nora Osiris Velásquez, y el representante del FONAC el señor José Ramón Gonzales. Realizaron el escrutinio de votos contabilizando Doscientos Veintinueve (229) votos "SI APRUEBAN" y Veintitrés (23) "NO APRUEBAN" Lo cual dio un total de Doscientos Cincuenta y Dos (252) votos. Concluida la votación por los barrios convocados para tal efecto y en base a los resultados obtenidos, se aprueba el presente cabildo abierto consultivo sobre el presente proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal marítima de graneles líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortes. Esto se realizó ante la presencia de la Corporación Municipal de Puerto Cortés en su condición de veedores en el presente cabildo abierto consultivo. SEPTIMO: La Alcaldesa Municipal María Luisa Martell Canizales, procedió al cierre del Cabildo Abierto Consultivo programado sobre el proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal marítima de graneles líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortes. siendo las 3:00p.m.

Extendida en la ciudad de Puerto Cortés, Departamento de Cortes, a los tres días del mes de enero del año dos mil veinticinco.

Abg. Mayra Sarahy Gamez Pineda.

Secretaria Municipal

