



Gobierno de la  
República de Honduras



Gabinete Sectorial de  
Infraestructura Productiva

# **Seguimiento y Evaluación de la Gestión Sectorial y Presupuestaria al Cuarto Trimestre de 2016**

**Coordinación Sectorial de Planificación, Presupuesto e  
Inversión**

Tegucigalpa, M.D.C., 13 de enero de 2017

## Contenido

I.	ANTECEDENTES.....	1
	Decreto de Creación.....	1
	Misión.....	1
	Funciones.....	1
II.	RESUMEN EJECUTIVO .....	2
	a. Presupuesto Vigente por Fondos.....	3
	b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto.....	3
	c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-2016.....	4
	d. Presupuesto Vigente por Programa.....	5
III.	ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA DEL GABINETE DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GIP).....	6
	a. Gestión Sectorial al Cuarto Trimestre.....	6
	b. Análisis de los Gastos.....	9
	1. Gastos por Grupo.....	9
	2. Gastos por Programa.....	9
	ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	10

## I. ANTECEDENTES

### Decreto de Creación

En febrero de 2014 el Presidente, reunido en Consejo de Ministros mediante Decreto Ejecutivo PCM-001-2014, crea el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva el cual, según el Artículo 5 del mismo Decreto, quedó integrado por: la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP); el Fondo Vial (FV); la Comisión para las Alianzas Público Privadas (COALIANZA); la Empresa Nacional Portuaria (ENP); la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE); la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL); la Empresa de Correos de Honduras (HONDUCOR); y la Comisión del Control de Inundaciones del Valle de Sula.

Importante es mencionar que en el transcurso del año 2016, es de recién incorporación a la estructura institucional del Gabinete el Instituto Hondureño del Transporte Terrestre (IHTT).

A su vez el Sector de Infraestructura Productiva está compuesto por los siguientes subsectores, de manera de optimizar y fortalecer las gestiones propias del Gabinete, de la manera siguiente:

- Subsector de Red Vial,
- Subsector de Puertos y Aeropuertos,
- Subsector de Energía Eléctrica y
- Subsector de Telecomunicaciones

### Misión

Somos la institución dedicada a la planificación y coordinación de la acción pública y privada en sectores de infraestructura, energía, telecomunicaciones y logística, así como a la prestación de servicios y ejecución de proyectos que faciliten el desarrollo productivo y la conectividad territorial, que permitan incrementar la competitividad del país.

### Funciones

El Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), según consta el Decreto de Creación, en su artículo 12 establece que el GSIP tiene las siguientes funciones:

- Los Gabinetes Sectoriales están a cargo del alineamiento de las instituciones bajo su coordinación con la planificación estratégica y el presupuesto a ellas asignado.

- Responsables del seguimiento de los objetivos y metas contenidas en los Planes Estratégicos y Operativos Sectoriales, evaluando su cumplimiento y desempeño.
- Aprobar los Planes Estratégicos y Operativos Institucionales.
- Recomendar la asignación de techos presupuestarios de gasto previo a su inclusión en el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República.
- Analizar y proponer al Presidente de la República, las modificaciones presupuestarias, de acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica del Presupuesto.
- Remitir a la SCGG la información sobre el seguimiento y evaluación de las instituciones y dependencias que conforman el GSIP.
- Presentar a la SCGG las resoluciones y recomendaciones del GSIP.
- Proponer a la SCGG las Políticas Públicas Sectoriales.

Adicionalmente el GSIP, tiene el rol de asistir a cada una de las instituciones que lo conforman en los procesos para verificar la consistencia en la formulación del Plan Operativo Anual (POA) - Presupuesto, con el fin de proceder con la: i) Aprobación de Techos Institucionales; ii) Aprobación de PEI - POA Institucional; y iii) Aprobación de Marco de Gasto Sectorial de Mediano Plazo (MGSMP).

## II. RESUMEN EJECUTIVO

El presente Informe contiene el análisis de la Gestión Sectorial y de la Ejecución Financiera del Presupuesto de Ingresos y Egresos aprobado al Gabinete de Infraestructura Productiva (GSIP) correspondiente al Cuarto Trimestre de 2016.

Para el año Fiscal 2016, el GIP tuvo un presupuesto aprobado de NUEVE MILLONES, CUATROCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL, SETECIENTOS TREINTA Y TRES LEMPIRAS EXACTOS (**L. 9,439,733.00**) representando el 0.00 % del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, que asciende a DOSCIENTOS SEIS MIL, TRESCIENTOS VEINTIÚN MILLONES, CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL, CIENTO CATORCE LEMPIRAS EXACTOS (**L.206,321,494,114.00**).

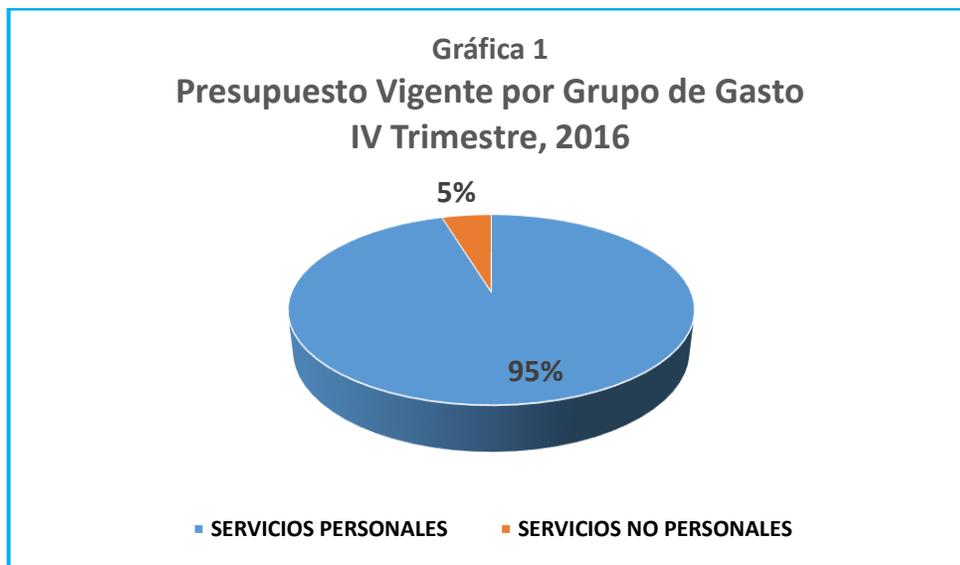
La siguiente sección del informe provee un análisis de la composición del presupuesto vigente de la institución:

### a. Presupuesto Vigente por Fondos

El 100% del presupuesto institucional es financiado con fondos nacionales, específicamente con Tesoro Nacional, que ha sido ligeramente disminuido a NUEVE MILLONES TRECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS ONCE LEMPIRAS EXACTOS (**L.9,397,411.00**), disminución realizada por la Secretaría de Finanzas en atención a Decreto de Emergencia por la Epidemia del Zika, plaga del gorgojo en los bosques y los incendios forestales.

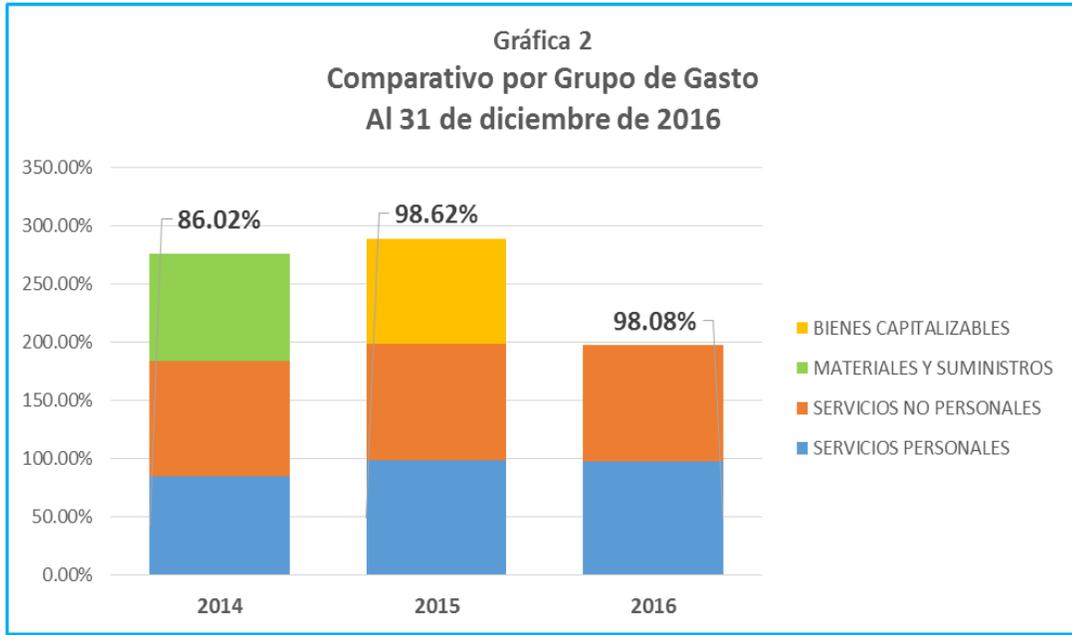
### b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto

Los SERVICIOS PERSONALES representan el 95 % del presupuesto Vigente, destinado en su totalidad a la contratación de los servicios de talento humano especializado y multidisciplinario para brindar el apoyo y asistencia a las diferentes instituciones que integran los cuatro (4) Sub-sectores que conforman este Gabinete Sectorial.

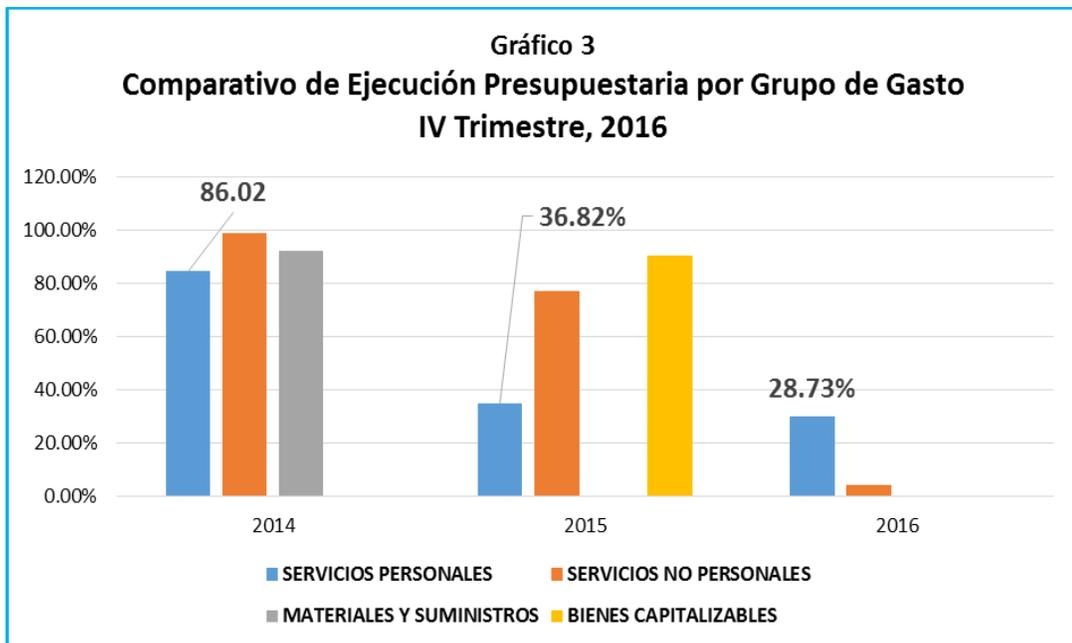


### c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-2016

Tal como se muestra en el Gráfico No. 2, se observa el comportamiento de la ejecución del gasto por Grupo de los años 2014, 2015 y 2016, que es menor para el 2014 debido a que el Gabinete como Institución se creó hasta durante el segundo semestre de ese año.



En la ejecución trimestral se muestra una elevada ejecución para el 2014 porque toda la operatividad del Gabinete se registró hasta en el cuarto trimestre. Para el 2015, se registra la adquisición de bienes y servicios. Para el 2016, la ejecución es equilibrada.



#### d. Presupuesto Vigente por Programa

El GIP se compone únicamente por un programa denominado “COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL DEL GABINETE”, que centraliza todas las actividades de gestión, control y seguimiento de las instituciones que integran el Sector de Infraestructura Productiva, de acuerdo al Decreto de Creación.



### III. ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA DEL GABINETE DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GIP)

#### a. Gestión Sectorial al Cuarto Trimestre

Los equipos técnicos del gabinete con respecto a la ejecución técnica en términos de asesorías, apoyos, acompañamientos, seguimiento y monitoreo a la Planificación de las 8 instituciones que conforman el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, realizaron los siguientes seguimientos y monitoreo de cada uno de los proyectos que se agrupan en los 4 subsectores en que se subdivide el Sector de Infraestructura, tal como se describe a continuación:

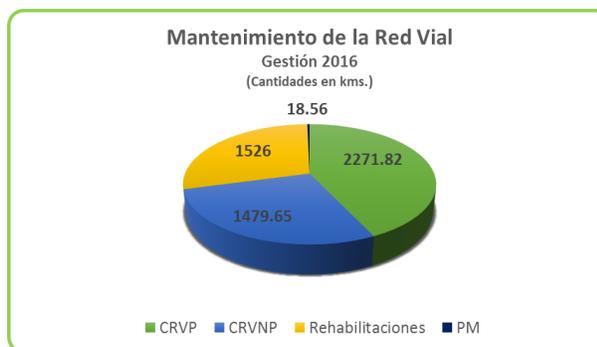
##### - Red Vial

Seguimiento y monitoreo a la ejecución de los corredores viales y mantenimiento de tramos carreteros a nivel nacional:

- o Corredor Logístico: Construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Secciones I, II y III, la Sección I-B ha ejecutado 2.82 Kms en el año 2016 con un Avance Físico Acumulado de 69%. Actualmente las Secciones II y III han ejecutado 11.83 km y presenta un Avance Físico Acumulado de 59.19%.
- o Corredor Pacífico: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera CA-5 Sur, Tegucigalpa - Júcaro Galán. Tramos: Júcaro Galán - La Venta del Sur, La Venta del Sur - Cerro de Hula, Cerro de Hula - Tegucigalpa (Puente Germania), con una longitud de 87.52 kms.
- o Corredor Lenca: Tramos: Desvío Yamaranguila - San Juan - Gracias - Santa Rosa de Copán, Gracias - Celaque, con una longitud de 131.0 kms.
- o Corredor Occidente: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente. Tramos: La Entrada - Santa Rosa de Copán, La Entrada - Los Ranchos, Los Ranchos - El Florido, con una longitud de 118.57 kms.
- o Corredor Turístico: Tramos: La Barca - El Progreso - Tela, San Pedro Sula - El Progreso, Tela - La Ceiba, con una longitud de 227.0 kms.
- o Corredor Agrícola: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente. Tramos: La Entrada - Santa Rosa de Copán, La Entrada - Los Ranchos, Los Ranchos - El Florido, con una longitud de 141.55 km.

### Mantenimiento de la Red Vial:

- Conservación Red Vial Pavimentada: 2,271.82 kms.
- Conservación Red Vial No Pavimentada: 1,479.65 kms.
- Rehabilitaciones: 1,526.0 kms de red secundaria y terciaria en 24 municipios.
- Pavimento Municipal: 18.56 kms pavimentados, 176 tramos.



### – Puertos y Aeropuertos

Proyecto de Ampliación y modernización de la **Terminal de contenedores y carga general** de Puerto Cortés, mediante concesión que consiste en el diseño, financiamiento, construcción, mantenimiento, operación y explotación de la terminal a cargo de la empresa Operadora Portuaria Centroamericana S.A. de C.V. (OPC). Al término del desarrollo del proyecto se espera haber aumentado la capacidad total de Puerto Cortés para gestionar más de 1.8 millones de contenedores anualmente, es decir, tres veces más que la capacidad con que se inició la operación. También se espera elevar la capacidad de gestionar más de 580 mil toneladas de carga general, diez veces más que la capacidad inicial y tener un canal con una profundidad de 14 metros y cinco hectáreas de nuevo patio para contenedores.



Proyecto Ampliación y modernización de la **Terminal de Gráneles Sólidos** de Puerto Cortés, mediante concesión a cargo del Consorcio Mexicano Multisur, S.A. de C.V., el cual será operado por Puertos Marítimos de Honduras (PMH). Al finalizar el proyecto se espera obtener una longitud del muelle de 417 metros y 14 metros de profundidad de acuerdo a las medidas internacionales para terminales de gráneles. Este diseño permitirá atender hasta tres atraques simultáneos de buques graneleros, mejorando el índice de competitividad del país.



Con respecto al tema de Aeropuerto, a mediados del trimestre, se iniciaron las obras de infraestructura del Aeropuerto Internacional de Palmerola, el cual tendrá una longitud de pista de 2,440 metros con capacidad para la operación de aeronaves comerciales de fuselaje estrecho sin restricciones y de fuselaje ancho con bajas restricciones de destino de largo alcance. Con esta importante obra, el país garantiza el manejo adecuado del crecimiento de pasajeros en los próximos treinta años, cuando se espera un movimiento de más de 1.8 millones de pasajeros solamente en el Aeropuerto de Palmerola, ubicado a 70 kilómetros de la capital, en el principal eje viario que comunica con la Zona Noroccidental.

## – Energía

Seguimiento y monitoreo a la ejecución de los proyectos de generación, transmisión y distribución que se realizan en materia de energía.

### GENERACIÓN

- 433.42 megavatios de energía solar ingresan al sistema, mediante nueve proyectos solares en operación a la fecha y el Parque Eólico San Marcos, con capacidad de generar 50 megavatios.
- 74.3 nuevos megavatios de energía hidroeléctrica abastecen al sistema.
- Proyecto Patuca III con el 51% de avance en la construcción de la hidroeléctrica, al término del desarrollo del proyecto se espera la generación de energía renovable de 104 MW, el ahorro estimado en la compra de energía térmica sería de USD \$39 millones anuales.



### TRANSMISIÓN

- Ampliación en subestaciones a nivel nacional con el fin de mejorar el voltaje para cubrir la demanda.

### DISTRIBUCIÓN

- Inicio de operación del Fideicomiso de Distribución al Consorcio Energía Honduras operador responsable del mantenimiento, facturación y reducción de pérdidas del área de Distribución de la empresa.
- Instalación de 9,956 lámparas LED a nivel nacional mediante el Programa “Honduras Brilla” financiado con fondos de la Tasa de Seguridad.

## - Telecomunicaciones

En este sector, se enfocaron esfuerzos para desarrollar estrategias transversales tales como:

- o Ampliación de la Red IP/MPLS, necesario para poder explotar los servicios de Banda Ancha a nivel nacional. Adquisición de 12,500 puertos multiservicios (xDSL) para la modernización y expansión con sus respectivos DSLAM, CPE WiFi, materiales de instalación y lo necesario para poder explotar el servicio de banda ancha requeridos a nivel nacional.
- o Construcción de 60.01 kms de fibra óptica en servicios corporativos a nivel nacional.
- o Aumento en 1.30% con una participación total del 6.49% del upgrade#5 en el cable submarino MAYA-1; Contratación de salida internacional de internet, en tecnología IP y transporte DWDM e Instalación de servidores Cache Akamai (Facebook, Instagram, Twitter).

### b. Análisis de los Gastos

#### 1. Gastos por Grupo

La siguiente tabla describe la clasificación de la ejecución presupuestaria por Grupo de Gasto, en donde el 95% comprende a la ejecución de “Servicios Personales”, específicamente por el pago de planillas del personal.

### GIP Gabinete de Infraestructura Productiva Ejecución Presupuestaria por Grupo de Gasto IV Trimestre de 2016

GRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENTE	DEVENGADO DEL TRIMESTRE IV	DEVENGADO ACUMULADO	PRESUPUESTO DISPONIBLE	% TRIM	% ACUM
10000	SERVICIOS PERSONALES	8,954,983.00	2,463,924.48	8,776,752.90	178,230.10	29.93%	98.01%
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	442,428.00	420,584.90	439,832.85	2,595.15	4.35%	99.41%
<b>TOTAL</b>		<b>9,397,411.00</b>	<b>2,884,509.38</b>	<b>9,216,585.75</b>	<b>180,825.25</b>	<b>28.73%</b>	<b>98.08%</b>

**Observaciones sobre Ejecución Trimestral:** No hay observaciones relevantes.

**Observaciones sobre Ejecución Acumulada:** No hay observaciones relevantes.

#### 2. Gastos por Programa

Aprobado	Vigente	Devengado del Trimestre IV	Devengado Acumulado	Disponible	% del Trimestre	% Acumulado
9,439,733.00	9,397,411.00	2,884,509.38	9,216,585.75	180,825.25	28.73%	98.08%

**Observaciones:** No hay observaciones relevantes.

## ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Asimismo los equipos técnicos del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), monitorean y dan seguimiento a la ejecución de la cartera de inversión que comprende la INSEP, ENEE, FV y HONDUTEL. En tal sentido para el cuarto trimestre de 2016, el monto de la Inversión representa el 23 % [L. 10,337,082,666.00] del total del Presupuesto Vigente para el sector en el presente ejercicio fiscal [L. 44,335,545,680.00], a continuación se muestra el comportamiento de ejecución por modalidad de Inversión:

### *Infraestructura Productiva- Inversión - 2016*

Tipo de Inversión	Cantidad	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Proyectos	55	5,813,591,224.00	8,036,080,986.00	6,581,239,205.31	81.9%
Programas	7	2,041,845,107.00	2,026,801,680.00	1,920,232,311.81	94.7%
Fideicomisos	3	274,200,000.00	274,200,000.00	205,000,000.00	74.8%
<b>Totales</b>	<b>65</b>	<b>8,129,636,331.00</b>	<b>10,337,082,666.00</b>	<b>8,706,471,517.12</b>	<b>84.2%</b>

**Fuente:** Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

**Fecha de corte de la información:** Reportes SIAFI al 30 de diciembre de 2016

De la tabla anterior, se observa que de los L. 10,337.08 millones del presupuesto vigente destinados para Inversión al cierre del trimestre que se evalúa, los Proyectos de Inversión (PIP) representa el 77.7 %, le sigue en orden de importancia los Programas de Inversión con el 19.6 % y con el 2.7 % del monto vigente restante lo acumulan los Fideicomisos.

Con respecto al cierre de este trimestre en evaluación, la ejecución financiera de las diferentes modalidades de Inversión de manera conjunta para el Sector fue del 84.2 %, tal como se muestra en el detalle de la tabla siguiente:

### *Infraestructura Productiva- Inversión por Institución - 2016*

Institución	Inversión	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
INSEP	56	5,018,767,617.00	6,253,744,528.00	5,151,976,099.96	82.4%
ENEE	5	2,256,837,406.00	3,169,566,905.00	2,640,739,178.61	83.3%
FONDO VIAL	3	800,731,308.00	810,471,233.00	810,456,240.55	100.0%
HONDUTEL	1	53,300,000.00	103,300,000.00	103,299,998.00	100.0%
<b>Totales</b>	<b>65</b>	<b>8,129,636,331.00</b>	<b>10,337,082,666.00</b>	<b>8,706,471,517.12</b>	<b>84.2%</b>

**Fuente:** Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

**Fecha de corte de la información:** Reportes SIAFI al 30 de diciembre de 2016

Importante es destacar que la cartera de inversión del Sector de Infraestructura, obtuvo un incremento durante el cuarto trimestre de L. 456.05 millones. El detalle de la ejecución de cada uno de los proyectos se describe en las páginas a continuación.

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva  
Ejecución Financiera de los Proyectos de Inversión Pública - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Diciembre)	% Ejecución
	Empresa Hondureña de Telecomunicaciones					
1	Plan de Expansión.	11-00-004	53,300,000.00	103,300,000.00	103,299,998.00	100.0%
	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					
2	Trabajos Especiales de Mantenimiento de las Obras Subterráneas y sus Obras Conexas M.O.S.	12-00-011	333,949,769.00	578,061,551.00	305,383,855.81	52.8%
3	Proyecto Hidroeléctrico Patuca III (Piedras Amarillas).	12-00-016	1,790,741,329.00	2,276,587,956.00	2,113,748,389.67	92.8%
4	Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral-Río Lindo.	12-00-018	28,554,650.00	53,136,197.00	23,120,783.32	43.5%
5	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Regional (MER).	13-00-020	70,961,478.00	169,977,115.00	156,153,426.83	91.9%
6	Programa de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008.	14-00-011	32,630,180.00	91,804,086.00	42,332,722.98	46.1%
	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos					
7	Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza-Márcala, sección II.	11-00-003	48,092,959.00	50,780,204.00	39,983,523.83	78.7%
8	Construcción y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el país.	11-00-005	478,776,049.00	16,681,150.00	16,347,333.46	98.0%
9	Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas (Por Administración).	11-00-007	557,817,898.00	264,847,538.00	181,142,920.18	68.4%
10	Reconstrucción y Pavimentación Carretera de la Mancomunidad.	11-00-044	48,092,959.00	250,118,796.00	246,050,805.10	98.4%
11	Pavimentación carretera Las Crucitas-Teupasenti.	11-00-045	86,500,000.00	88,500,000.00	39,416,332.81	44.5%
12	Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas sección III, Río Dulce-Limonas.	11-00-059	172,900,000.00	189,453,967.00	189,447,065.45	100.0%
13	Pavimentación Carretera San Francisco de la Paz -Bonito Oriental-Pto. Castilla.	11-00-060	79,353,383.00	143,917,077.00	134,645,521.09	93.6%
14	Construcción y Pavimentación de Carretera Zamorano Guinope, Depto. de Francisco Morazán y El Paraíso.	11-00-063	5,400,000.00	8,864,505.00	7,796,622.85	88.0%
15	Estudio, Construcción y Pavimentación de Carretera El Porvenir - La Peña.	11-00-064	0.00	50,000,000.00	27,244,483.93	54.5%
16	Pavimentación de la Carretera Catacamas-Río Tinto, Olancho.	11-00-073	1,000,000.00	18,383,975.00	11,088,697.73	60.3%
17	Pavimentación y Construcción de la Carretera CA-13, El Triunfo, Choluteca.	11-00-075	0.00	5,496,156.00	3,898,155.99	70.9%
18	Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa - Catacamas.	11-00-086	0.00	1,266,701.00	1,047,723.55	82.7%
19	Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Camasca.	11-00-095	58,887,449.00	208,950,601.00	176,911,759.44	84.7%
20	Reconstrucción y Pavimentación Carretera La Libertad-Las Lajas.	11-00-101	60,000,000.00	60,000,000.00	26,363,801.64	43.9%
21	Obras de Emergencia causadas por Fenómenos Naturales.	11-00-103	0.00	1.00	0.00	0.0%
22	Proyecto Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A.	11-00-104	217,339,731.00	255,025,938.00	253,628,282.33	99.5%
23	Finalización Construcción del Tramo I-B Anillo Periférico de Tegucigalpa y Obras Complementarias.	11-00-106	25,000,000.00	195,091,883.00	195,090,337.39	100.0%
24	Pavimentación y Construcción de la Carretera Valle de Angéles a la Aldea Cerro Grande, Francisco Morazán.	11-00-113	0.00	13,963,649.00	13,634,054.45	97.6%
25	Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua.	11-00-116	23,700,000.00	29,981,066.00	20,614,808.89	68.8%
26	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, sección II y III.	11-00-117	269,495,771.00	873,814,685.00	809,759,520.73	92.7%
27	Programa de Preinversión Vial.	11-00-119	0.00	31,289,985.00	23,050,861.90	73.7%
28	Rehabilitación del Corredor de Occidente (CA-4): Tramo La Entrada - Santa Rosa de Copán.	11-00-121	123,245,489.00	77,660,004.00	3,010,500.00	3.9%
29	Rehabilitación Corredor de Occidente (CA-11): Tramo La Entrada - El Florido.	11-00-122	158,302,354.00	0.00	0.00	0.0%
30	Proyecto Pavimentación de la Carretera Namasigue - Empalme Carretera CA-3.	11-00-123	0.00	38,288,929.00	24,204,773.31	63.2%
31	Construcción del Boulevard Carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón.	11-00-124	0.00	81,326,029.00	70,907,567.51	87.2%
32	Mejoramiento y Pavimentación Libramiento Ruta 64: El Durazno (Empalme CA-5 Norte) - El Lolo, Ruta 79: El Lolo - Cerro Grande (Empalme Tegucigalpa - Catacamas), FASE I.	11-00-125	0.00	82,000,000.00	13,695,352.17	16.7%
33	Proyecto Rehabilitación el Boulevard Morazán en Siguatepeque, Tramo: Puente Sobre Río Celan-Plaza Cívica, localizado en el Departamento de Comayagua.	11-00-126	0.00	10,433,517.00	8,277,527.96	79.3%
34	Construcción a cuatro carriles Boulevard de Comayagua Etapa 1 frente a CURC/UNAH hacia intercepción con el Boulevard "Roberto Romero Larios", localizado en el Departamento de Comayagua.	11-00-127	0.00	77,328,547.00	52,415,094.46	67.8%
35	Proyecto construcción Boulevard Altia -Uth, Con Una Longitud Aproximada De 3km localizado en la Ciudad de San Pedro Sula.	11-00-128	0.00	72,547,947.00	49,827,411.59	68.7%
36	Rehabilitación Pito Solo-Ceibita Norte, con una longitud aproximada de 107 Km, localizado en el Departamento de Santa Bárbara.	11-00-129	0.00	88,207,552.00	61,837,653.31	70.1%
37	Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa -Jícara Galán.	11-00-130	0.00	354,749,142.00	340,677,672.00	96.0%
38	Pavimento con concreto hidráulico tipo White Topping séptima avenida sureste, Tramo comprendido entre Primera Calle y Hospital El Progreso; y Pavimentos varios con concreto hidráulico, Progreso, Yoro.	11-00-131	0.00	28,961,078.00	12,541,436.68	43.3%
39	Construcción de Bulevar en Catacamas, con una longitud aproximada de 900 ML; localizado en la ciudad de Catacamas, Departamento de Olancho.	11-00-132	0.00	18,226,421.00	4,929,585.81	27.0%

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva  
Ejecución Financiera de los Proyectos de Inversión Pública - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Diciembre)	% Ejecución	
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							
40	Reparación de la Carretera Santa Rosa de Copán - Cucuyagua - Ocotepeque, con una longitud aproximada de 90 KM, localizado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.	11-00-133	0.00	75,454,546.00	16,168,701.46	21.4%	
41	Construcción del Bulevar salida Trojes a Danlí, con una longitud aproximada de 1.00 KM; localizado en el Municipio de Trojes, Departamento El Paraíso.	11-00-134	0.00	11,676,607.00	2,977,977.34	25.5%	
42	Reparación de la Carretera CA-13 Tramo La Ceiba - Sabá - Tocoa - Trujillo, con una longitud aproximada de 170 Km localizada en los Departamentos de Atlántida y Colón.	11-00-135	0.00	21,745,858.00	12,407,079.18	57.1%	
43	Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera intersección CA 4- Chalmecha, localizado en el Departamento de Copán.	11-00-136	0.00	7,892,187.00	7,892,185.44	100.0%	
44	Reparación del Tramo Carretero San Juan - Candelaria - Mapulaca, con una longitud aproximada de 80 KM, localizado en los Departamentos de Intibucá y Lempira.	11-00-137	0.00	9,750,980.00	9,750,979.17	100.0%	
45	Construcción y Rehabilitación de Obras de Drenaje.	12-00-013	89,534,334.00	27,534,334.00	17,177,688.20	62.4%	
46	Reconstrucción de Losa del Puente sobre Rio Grande, con una longitud aproximada de 90 Ml municipio de Jesús de Otoro, Departamento de Intibucá.	12-00-018	0.00	8,157,614.00	6,987,634.00	85.7%	
47	Construcción de un Puente de concreto de 32.4 metros de longitud, sobre el Rio Piojo en el municipio de Meambar, Comayagua.	12-00-019	0.00	14,148,282.00	7,800,000.00	55.1%	
48	Construcción de Puente sobre el Río Humuya con una longitud aproximada de 60 Ml, localizado en el Departamento ee Comayagua.	12-00-020	0.00	26,375,542.00	5,166,381.60	19.6%	
49	Construcción de puente Sobre Río Lean con una longitud de 140 Ml, localizado entre los Departamentos de Atlántida-Yoro.	12-00-021	0.00	30,023,621.00	19,919,283.08	66.3%	
50	Estudio, Diseño y Reconstrucción de Edificios Públicos considerados patrimonio nacional.	18-00-002	144,599,194.00	137,755,000.00	91,996,975.83	66.8%	
51	Obras de protección contra erosión y sedimentos en el país (Por Administración).	20-00-002	5,925,464.00	11,100,000.00	10,120,975.39	91.2%	
52	Microproyectos de obras varias en la capital (Por Administración).	21-00-001	19,320,000.00	8,000,000.00	7,227,984.17	90.3%	
53	Obras de infraestructura menor en el país.	21-00-002	121,600,000.00	87,434,548.00	63,516,049.96	72.6%	
54	Construcciones, adiciones y mejoras de parques y lugares de recreación.	21-00-008	43,234,625.00	142,824,735.00	105,789,986.53	74.1%	
55	Obras de construcción vías urbanas.	21-00-021	665,336,159.00	457,183,184.00	392,812,959.81	85.9%	
<b>Fuente:</b> Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.			<b>Total</b>	<b>5,813,591,224.00</b>	<b>8,036,080,986.00</b>	<b>6,581,239,205.31</b>	<b>81.9%</b>
<b>Fecha de corte de la información:</b> Reportes SIAFI al 30 de diciembre de 2016							

## Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva

### Ejecución Financiera de los Programas de Inversión - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Diciembre)	% Ejecución	
Fondo Vial							
1	Programa 11: Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera	11-00-000	27,201,308.00	26,795,093.00	26,795,093.00	100.0%	
2	Programa 12: Conservación de la Red Vial Pavimentada	12-00-000	385,000,000.00	378,892,714.00	378,877,722.34	100.0%	
3	Programa 13: Conservación de la Red Vial No Pavimentada	13-00-000	388,530,000.00	404,783,426.00	404,783,425.21	100.0%	
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							
4	Programa 19: Mantenimiento Parcial de la Infraestructura Aeroportaria Secundaria del País	19-00-000	1,044,295,997.00	1,040,860,997.00	1,030,290,105.19	99.0%	
5	Programa 22: Obras para el Control de Inundaciones en el Valle de Sula	22-00-000	96,817,802.00	96,817,802.00	58,045,798.93	60.0%	
6	Programa 23: Protección de Infraestructura Vial	23-00-000	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00	0.0%	
7	Programa 24: Desarrollo Comunitario y Sostenible	24-00-000	50,000,000.00	28,651,648.00	21,440,167.14	74.8%	
<b>Fuente:</b> Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.			<b>Total</b>	<b>2,041,845,107.00</b>	<b>2,026,801,680.00</b>	<b>1,920,232,311.81</b>	<b>94.7%</b>

**Fecha de corte de la información:** Reportes SIAFI al 30 de diciembre de 2016

## Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva

### Ejecución Financiera de los Fideicomisos de Inversión - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Diciembre)	% Ejecución	
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							
1	Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura y Servicios del Departamentos de Islas de la Bahía.	01-00-000	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.0%	
2	Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura Vial de los Departamentos de Colón y Atlántida	01-00-000	39,200,000.00	39,200,000.00	0.00	0.0%	
3	Fideicomiso: Construcción Carretera Obispo-Empalme Carretera La Esperanza; Rehabilitación San Miguelito-San Juan; Bacheo	01-00-000	205,000,000.00	205,000,000.00	205,000,000.00	100.0%	
<b>Fuente:</b> Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.			<b>Total</b>	<b>274,200,000.00</b>	<b>274,200,000.00</b>	<b>205,000,000.00</b>	<b>74.8%</b>

**Fecha de corte de la información:** Reportes SIAFI al 30 de diciembre de 2016