



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



FONDO VIAL

GESTIÓN 2016

INFORME DE LOGROS



MEACV: VIVAMOS LIMPIAMENTE
EN OMOA
RAMO: El marabá-Mochilera
Estación: 16+700
Fecha: 26-Diciembre-2016

ENERO, 2017

ÍNDICE	
	Pág. No.
INTRODUCCIÓN.	3
ANTECEDENTES.	4
HISTORICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO AÑOS 2000 AL 2016.	5
EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL.	7
RESUMEN DE LOGROS DEL FONDO VIAL.	8
Ejecución Presupuestaria por Trimestre.	9
Comparación de Ejecución Trimestral Año 2016.	10
Ejecución Presupuestaria Anual.	10
Comparación de Presupuesto Asignado Vrs. Ejecución Anual.	11
Distribución Porcentual de Ejecución Anual FONVI.	12
Comparación Gastos Administrativos Vrs. Inversión.	12
CONSOLIDADO.	13
Ejecución Física.	14
Ejecución Financiera.	15
CAPITULO 1: LOGROS Y AVANCE DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA.	16
1. Logros.	17
2. Metas Físicas y Financieras.	23
3. Empleo.	23
CAPITULO 2: LOGROS, AVANCES Y PROBLEMÁTICA DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA.	24
1. Logros.	25
2. Metas Físicas y Financieras.	29
3. Empleo.	30
CAPITULO 3: LOGROS, AVANCES Y PROBLEMÁTICA DE LA VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ASISTENCIA TÉCNICA.	31
1. Objetivo del Proyecto.	32
2. Logros.	32
3. Metas Físicas y Financieras.	32
4. Empleo.	32

INTRODUCCIÓN.

La misión del Fondo Vial es la conservación y mantenimiento de la red vial oficial en las carreteras y caminos a nivel nacional, los cuales se ejecutan en dos componentes que son conservación de la red vial pavimentada y de la red vial no pavimentada.

La conservación de la red vial pavimentada consiste en el mantenimiento periódico y rutinario en calzada con bacheo asfáltico, señalización y seguridad vial, mejoramiento y pavimentaciones, atención de emergencias y el mantenimiento rutinario con atención de las microempresas asociativa de conservación vial (MEACV).

La conservación de la red vial no pavimentada consiste en el mantenimiento periódico y rutinario en carreteras y caminos no pavimentados, construcción e instalación de obras de drenaje menor, atención de emergencias y obras de mitigación, limpieza del derecho de vía.

A continuación, se detalla los logros del Año 2016, en las cuales se describen las actividades de conservación y mantenimiento vial en las carreteras y caminos de la red vial oficial nacional.

ANTECEDENTES.

El mantenimiento de carreteras principales, secundarias y vecinales era una función encargada a la Dirección General de Conservación de Carreteras y Aeropuertos (DGCCA).

Hasta que, en el año de 1993, Mediante el Decreto N° 131-93 se crea el Fondo Vial, se reformó y reglamento en el Decreto N° 286-98, y su reforma posterior en el Decreto N° 62-2009 del 21 de septiembre del 2009, iniciado sus operaciones el Fondo Vial en carácter de institución desconcentrada de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI) ahora Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), de duración indefinida y con independencia administrativa, técnica y financiera en el año de 2000. A partir de entonces el Fondo Vial es la responsable de realizar el mantenimiento de Carreteras y Caminos Principales, Secundarias y Vecinales, que forman parte de la Red Vial Oficial de Carreteras.

El Fondo Vial tiene la responsabilidad de atender la Red Vial Oficial que es de 16,085.21 km, compuesta por 3,320.12 km de carreteras y caminos principales; 2,922.45 km de carreteras y caminos secundarios y 9,842.64 km de caminos vecinales. (UPEG, 2016)

Al mismo tiempo la Red Vial Oficial se distribuye por el tipo de calzada de la siguiente manera: 3,729.14 km de carreteras pavimentadas, equivalentes al 23.18% de la red oficial y 12,356.07 km de carreteras y caminos no pavimentados equivalentes al 76.82% de la red oficial, siendo el total de Carreteras y Caminos de 16,085.21 km.

HISTORICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO AÑOS 2000 AL 2016.

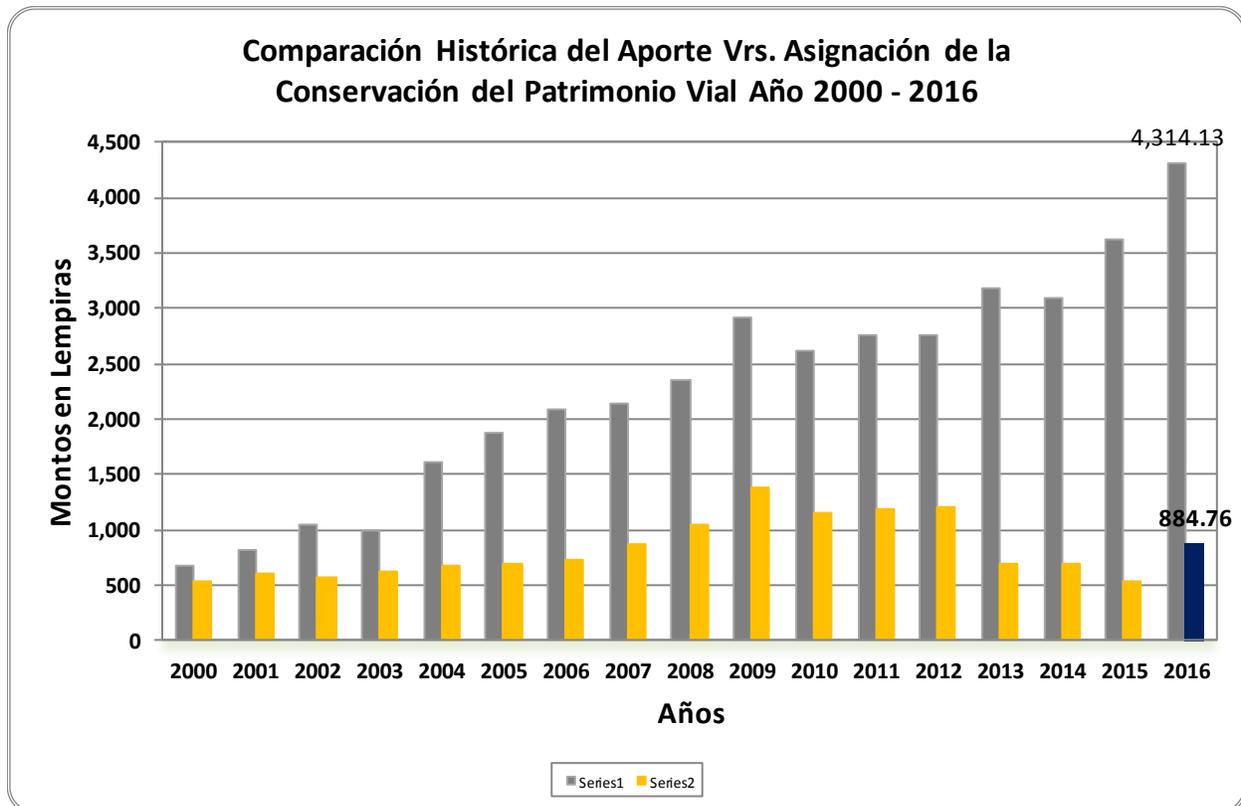
La tabla 1 y gráfica 1 mostrados a continuación, reflejan el histórico del presupuesto asignado a Fondo Vial a partir de la entrada en vigencia de la reforma de ley, en donde se ordena a los entes correspondientes respeten la asignación del 40% de los ingresos obtenidos por concepto de aporte a la conservación del patrimonio vial, atención de programas de interés social y de turismo, mismo que no se ha cumplido la ley, y que ha limitado en los alcances de las metas del mantenimiento y conservación vial de la institución.

**Tabla 1: HISTÓRICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO
AÑOS 2000 – 2016**

Año	Aporte a la Conservación del Patrimonio Vial, Atención de Programas de Interés Social y de Turismo	Porcentaje de Ley	Presupuesto conforme a Ley	Asignación Presupuestaria otorgada al Fondo Vial	% Asignación
2000	1,959.99	35%	686.00	532.33	77.60%
2001	2,140.00	38%	813.20	614.78	75.60%
2002	2,616.55	40%	1,046.62	571.45	54.60%
2003	2,487.22	40%	994.89	626.78	63.00%
2004	4,050.70	40%	1,620.28	685.38	42.30%
2005	4,710.30	40%	1,884.12	702.78	37.30%
2006	5,235.00	40%	2,094.00	731.87	34.95%
2007	5,373.68	40%	2,149.47	868.48	40.40%
2008	5,895.00	40%	2,358.00	1,048.18	44.45%
2009	7,295.10	40%	2,918.04	1,376.53	47.17%
2010	6,530.60	40%	2,612.24	1,146.82	43.90%
2011	6,900.00	40%	2,760.00	1,196.62	43.36%
2012	6,910.00	40%	2,764.00	1,201.89	43.48%
2013	7,968.60	40%	3,187.44	694.62	21.79%
2014	7,743.00	40%	3,097.20	690.65	22.30%
2015	9,082.80	40%	3,633.12	539.88	14.86%
2016	10,785.32	40%	4,314.13	884.76	20.51%

Fuente: Fondo Vial, 2016

**Gráfica 1: HISTÓRICO DE PRESUPUESTO FONDO VIAL
AÑOS 2000 - 2016**



Fuente: Fondo Vial, 2016

Cabe destacar que en la gestión 2016 se realizaron varias modificaciones en las cuales se reprogramaron los fondos en las diferentes actividades-obras, se incorporaron fondos nacionales para seguimiento y continuidad con las atenciones de las microempresas de asociativas de conservación vial (MEACV) en la Red Vial Oficial Pavimentada hasta el mes de diciembre del presente año.

EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL.

La red vial oficial de carreteras y caminos actualmente es de 16,085.21 km, de los cuales el 23.18% esta pavimentada y el 76.82% es No pavimentada.

En los 25 años la red vial se ha duplicado en extensión. En parte debido al crecimiento poblacional, crecimiento del parque vehicular y necesidad de comunicar las zonas productivas con los mercados de producción interna, así como por las exigencias de llevar los servicios del Estado (salud, educación, agua, energía eléctrica, etc.) a la población. De igual modo el crecimiento de intercambio comercial y turístico regional, A continuación, presentamos la tabla de la evaluación de la red vial oficial.

Tabla 2: EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL AÑOS 1991-2016

REPUBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)
Red Vial Nacional
(Por Tipo de Red y Calzada en Kilómetros)

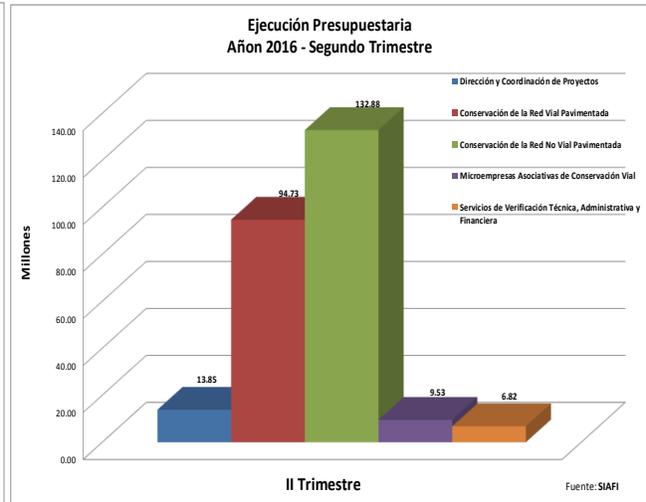
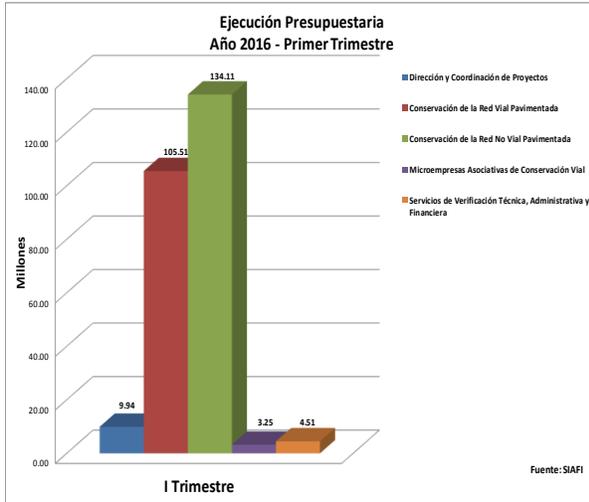
Años Revisión	RED PRINCIPAL						RED SECUNDARIA						RED VECINAL				TOTAL	%	
	CA	CH	TD	MS	TI	SUBTOTAL	CA	CH	TD	MS	TI	SUBTOTAL	TD	MS	TI	SUBTOTAL			
1989			2,059.20	74.90		2,134.10				329.50	1,351.60		1,681.10	6,732.70	1,055.80		7,788.50	11,603.70	*
1991	1,825.00		334.50	932.60		3,092.10	101.60	25.00	114.80	2,141.50	96.00	2,478.90						5,571.00	-108.29%
1999	1,786.00	194.00	442.00	764.00	13.00	3,199.00	148.00	25.00	180.00	2,146.00	65.00	2,565.00		6,328.00	1,511.00	7,839.00	13,603.00	59.05%	
2004	1,818.21	190.97	490.96	717.56		3,217.70	152.82	40.68	230.64	2,152.35		2,576.49		6,507.51	1,426.75	7,934.26	13,728.45	0.91%	
2006	1,857.83	190.97	509.92	716.68		3,275.40	153.57	42.73	220.57	2,137.83		2,554.70		6,782.38	1,423.82	8,206.20	14,038.31	2.26%	
2009	1,859.75	190.97	577.09	652.49		3,280.30	153.57	42.73	334.95	2,133.63		2,664.88		6,874.15	1,419.93	8,294.08	14,239.26	0.29%	
2010	1,859.75	190.97	606.78	622.80		3,280.30	153.57	50.33	358.61	2,116.85		2,679.36		6,914.34	1,422.02	8,336.36	14,296.02	0.40%	
2012	1,859.75	190.97	606.78	627.10		3,284.60	160.70	57.42	490.94	2,062.09		2,771.15		7,132.47	1,553.08	8,685.55	14,741.30	2.53%	
2013	1,859.75	190.97	717.95	510.63		3,279.30	160.70	63.42	485.94	2,074.09		2,784.15		7,349.45	1,615.37	8,964.82	15,028.27	1.91%	
2014	1,817.99	273.55	760.12	468.46		3,320.12	208.22	99.32	546.19	2,054.59		2,908.32		7,344.58	1,907.68	9,252.26	15,480.70	2.92%	
2015	1,817.99	273.55	766.40	462.18		3,320.12	209.28	101.54	560.18	2,052.50		2,923.50		7,470.11	2,167.51	9,637.62	15,881.24	2.52%	
2016	1,817.99	273.55	766.40	462.18		3,320.12	208.23	101.54	560.18	2,052.50		2,922.45	1.25	7,562.02	2,279.37	9,842.64	16,085.21	1.27%	

CA	Concreto Asfáltico
CH	Concreto Hidráulico
TD	Tratamiento Doble
MS	Material Selecto
TI	Tierra

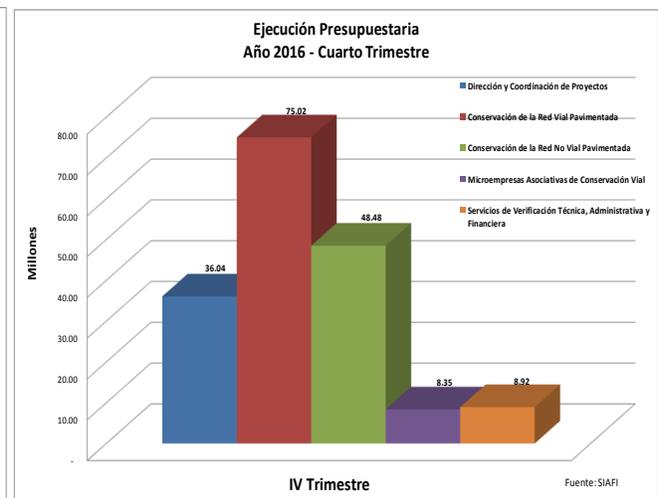
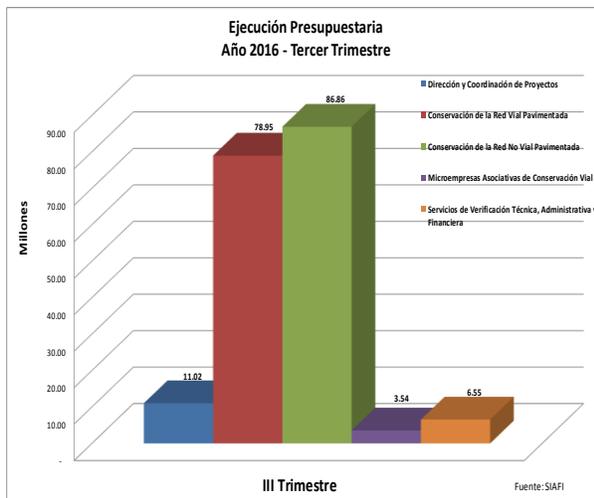
* La Red Vecinal se refiere a datos estimados, no medidos. A partir del 1999 se empiezan a elaborar estudios de medición para la red vial Vecinal

A partir del año de 1999 se empieza a elaborar estudios de medición para la red vial vecinal, al mismo tiempo podemos indicar que posteriormente al año 1999, el crecimiento de la Red Vial ha sido constante en un promedio de 100 a 150 Km por año. La mayor cantidad de tramos de este Red tiene rodadura de material selecto. Para el cambio de estatus se toman en general las Principales y Secundarias No Pavimentadas que son las que tienen mayores niveles de tráfico. Cabe destacar que en la actualización de la red vial año 2016 con respecto al año 2015 hubo un incremento de Km 203.97 equivalente al 1.27%.

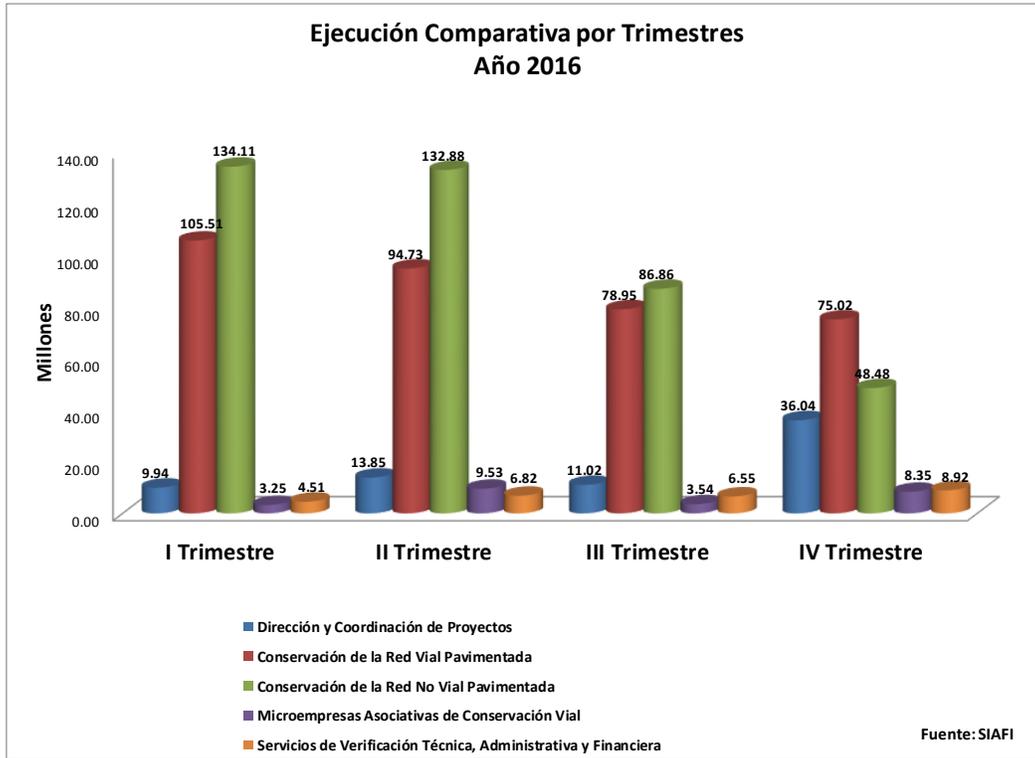
RESUMEN LOGROS DEL FONDO VIAL (FONVI) MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL



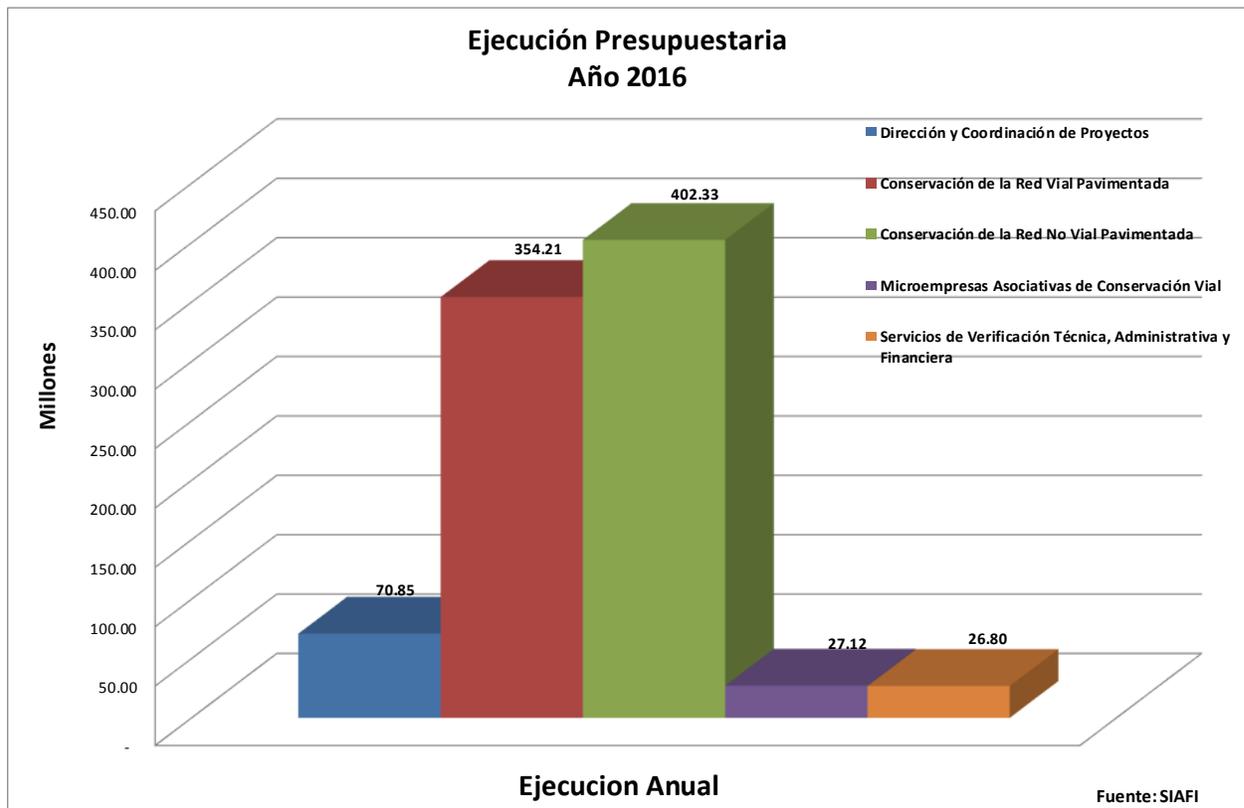
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA POR TRIMESTRE



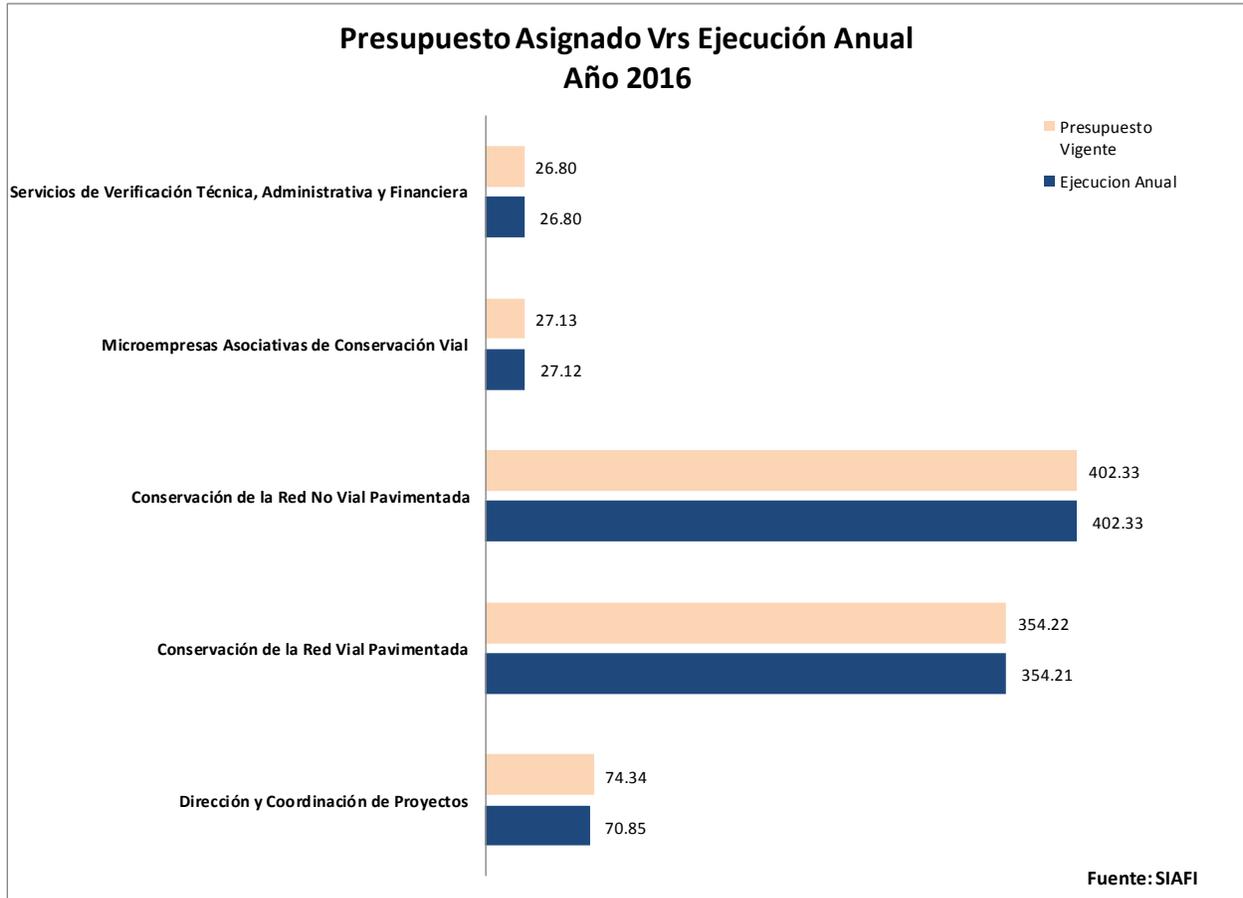
COMPARACIÓN DE EJECUCIÓN TRIMESTRAL



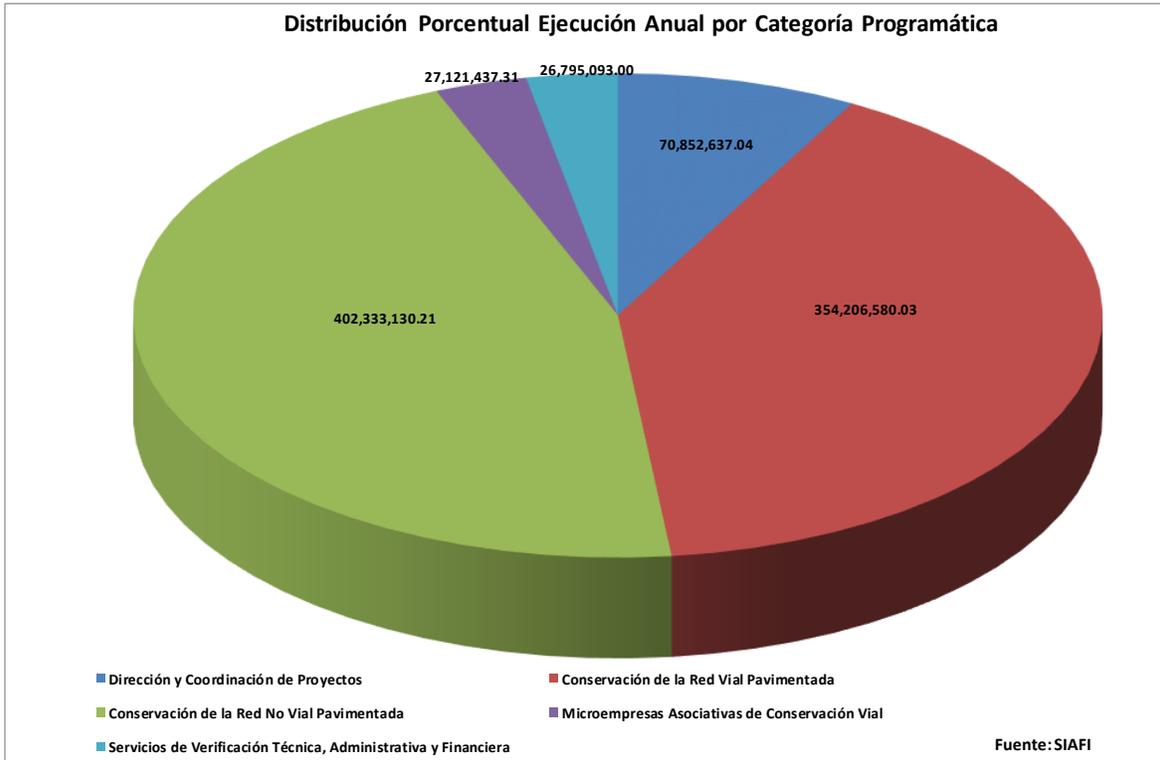
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL



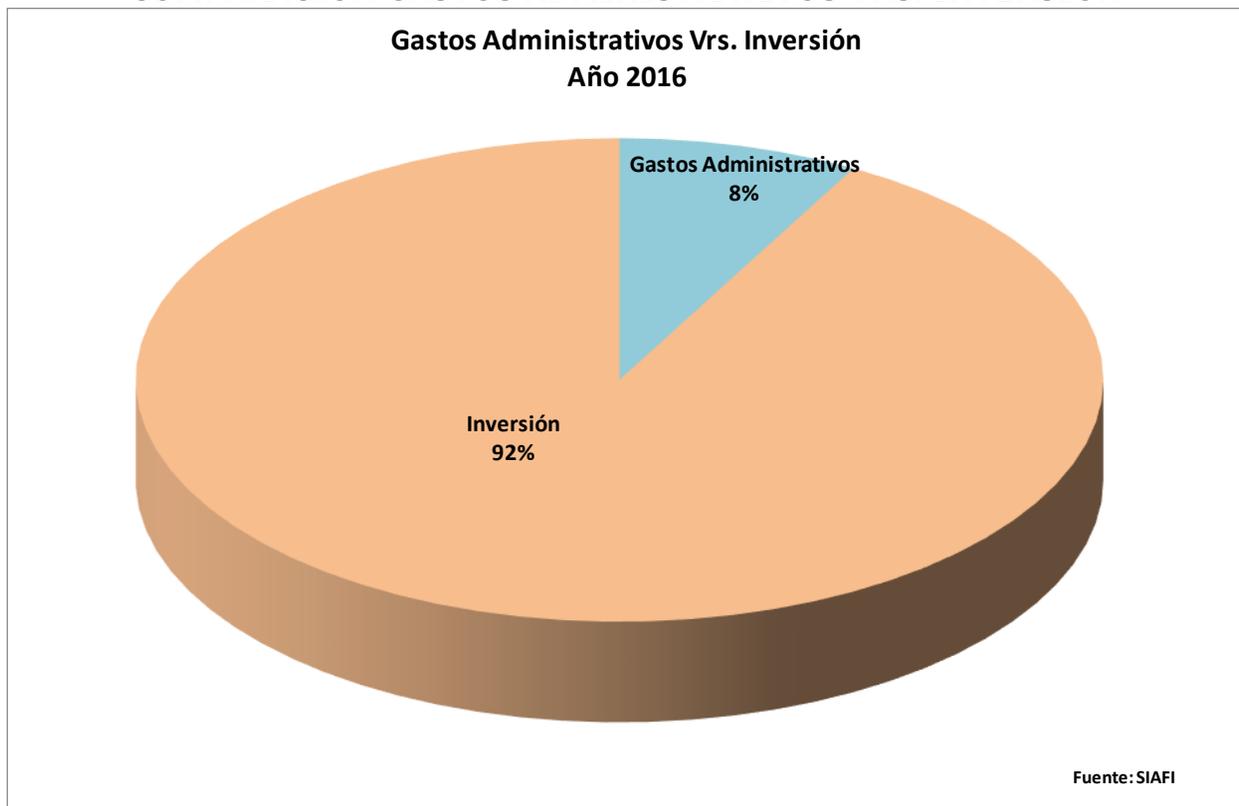
COMPARACIÓN DE PRESUPUESTO ASIGNADO VRS EJECUCIÓN ANUAL



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE EJECUCIÓN ANUAL FONVI AÑO 2016



COMPARACIÓN GASTOS ADMINISTRATIVOS VRS. INVERSIÓN



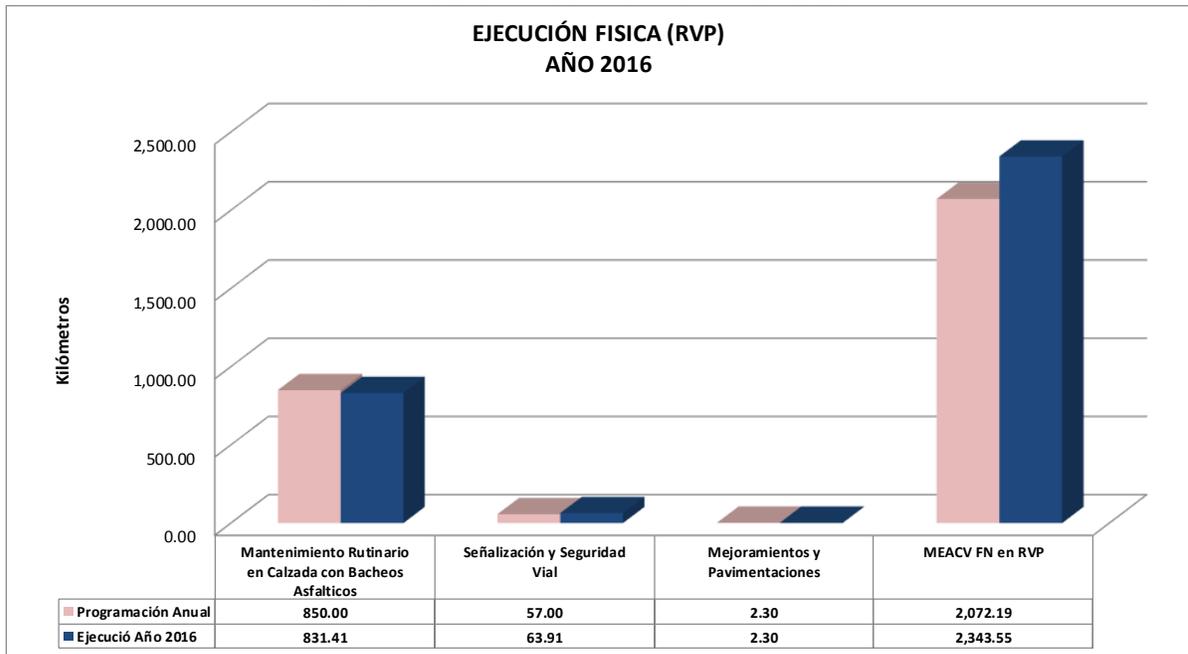
CONSOLIDADO

EJECUCIÓN FÍSICO-FINANCIERO DE

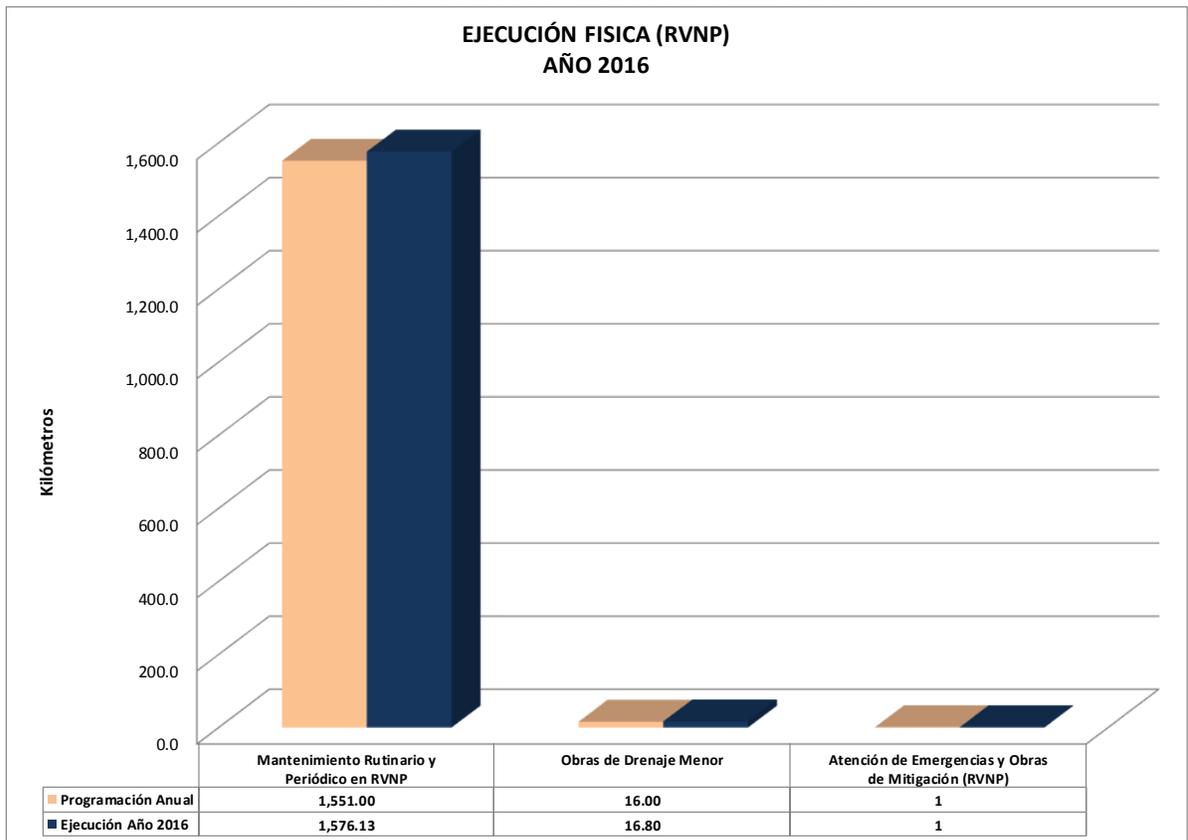
ACTIVIDADES EN LA CONSERVACIÓN VIAL

EN LA RED VIAL OFICIAL

Gráfica 10 Ejecución Física Actividades de Conservación Vial Conservación Red Vial Pavimentada

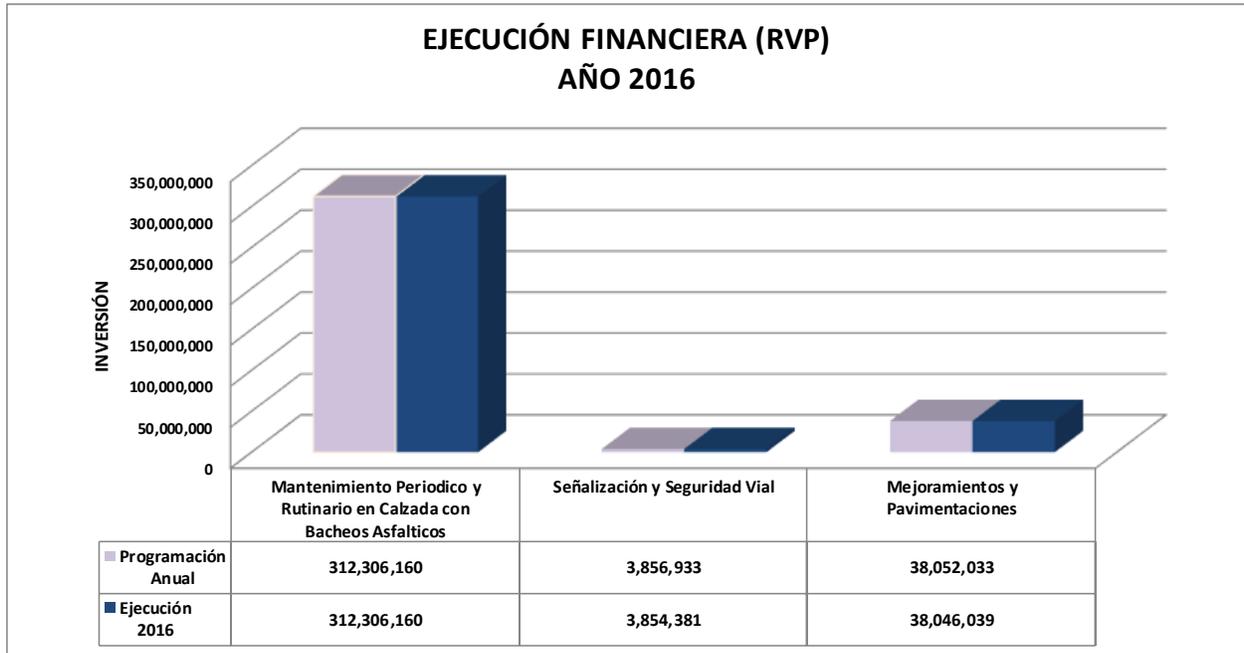


Conservación Red Vial No Pavimentada

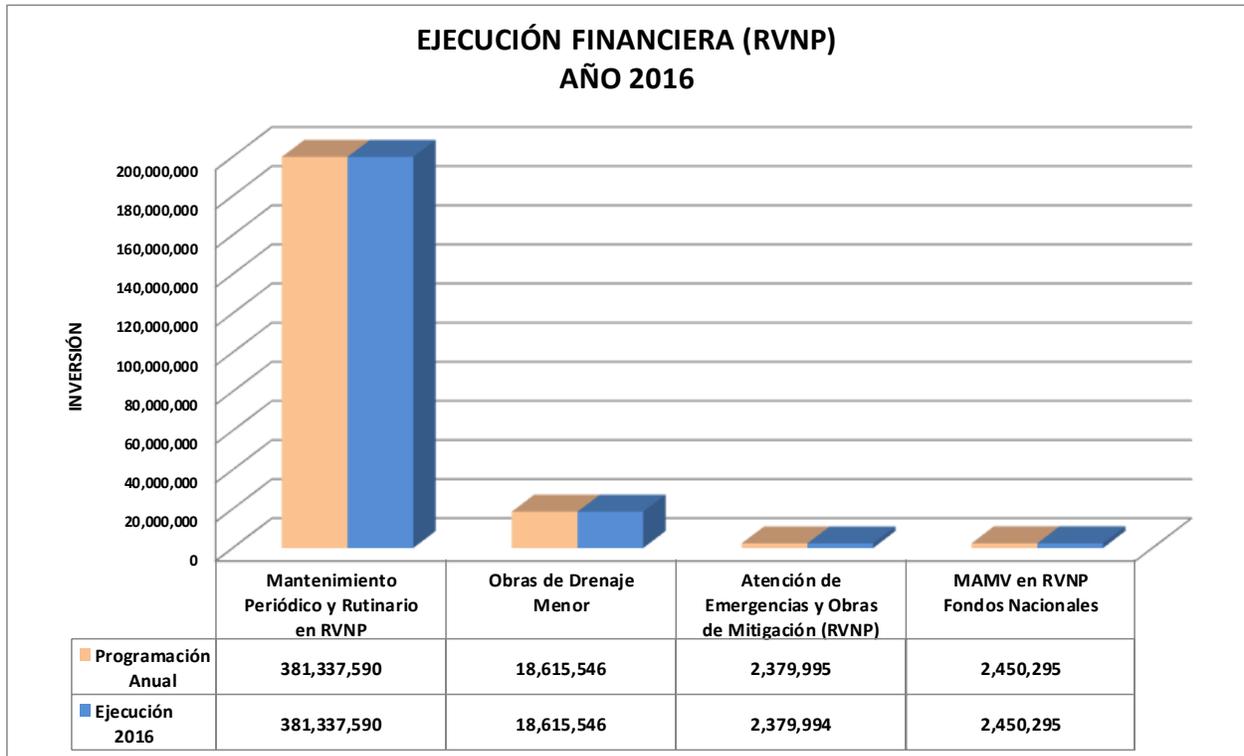


Cabe destacar que las medidas en RVNP son: Obras de Drenaje Menor son Unidades y Atención de Emergencias son Número de Atenciones.
Fuente: Fondo Vial. 2016

Gráfica 12 Ejecución Financiera Actividades de Conservación Vial Conservación Red Vial Pavimentada



Conservación Red Vial No Pavimentada



Fuente: SEFIN, enero 2017

CAPITULO 1:

LOGROS

**CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL
PAVIMENTADA.**

PROGRAMA 12: CONSERVACIÓN EN LA RED VIAL PAVIMENTADA (RVP).

1. LOGROS.

El programa de conservación en la red vial pavimentada, tal como se aprecia en la gráfica 10, donde se trabajó en la actividad-obra de Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico en 831.41 Km que consistió en los trabajos de los contratos adscritos con el Fondo Vial del presente año.

Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico año 2016

No.	PROYECTOS	2016												TOTAL	
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	CA-3, Choluteca - Guasale y CA-1, LD Valle/Choluteca - Choluteca	2.60	2.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.55
2	CA-4, La Entrada - Santa Rosa de Copan	-	-	5.00	7.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.10
3	CA4, Santa Rosa de Copan - Nueva Ocotepeque - Frontera El Poy	-	-	6.79	4.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.20
4	CA-7, El Conejo - La Paz - Tutule - Marcala	-	-	35.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.90
5	CA11, La Entrada - Copán Ruinas - El Florido y Ruta 127, CA-11, Parque Arqueológico El Puente	4.30	10.30	9.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.66
6	CA13, La Ceiba - Sabá, Ruta 18, Acceso Muelle Cabotaje La Ceiba y Ruta 113, Planes - Sonaguera - Desvío El Coco.	0.69	0.31	6.00	14.00	26.92	-	-	-	-	-	-	-	-	47.92
7	CA-13, Sabá - Tocoa - Trujillo; Ruta 27, Acceso a Trujillo y Ruta 39, Bonito Oriental - Corocito	22.78	79.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.10
8	Ruta 22, Siguatepeque - Jesus de Otoro - La Esperanza	-	-	8.00	2.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.69
9	Ruta 23, Santa Rita - El Negrito - Portillo de Chancaya - Yoro	-	-	31.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.00
10	Ruta 53, Daní - Las Lomas	-	-	11.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.84
11	Germania - La Venta	43.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.15
12	Incehsa - Guasistagua - San Antonio de la Cuesta - La Libertad	30.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.48
13	Las Crucitas - Jacaleapa	-	8.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.20
14	Puente Rio Moramulca - Pespire	-	15.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.70
15	Jicaro Galán - Nacaome - Frontera El Amatillo y Acceso a Langué	-	34.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.46
16	Entrada a Ciudad Choluteca - Empalme CA1	-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00
17	Km 25 - Puente Las Hormigas	-	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20
18	Km 41 - Frontera Guasale	-	2.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80
19	Libramiento Choluteca - Chinchayote	-	28.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.50
20	San Marcos de Colon - Frontera La Fraternidad	-	10.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.64
21	Desvío a San Marcos de Colon - Empalme CA3	-	-	8.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.00
22	Choloma - Ticamaya	-	-	11.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.75
23	Sabana de Jucutuma - Arenales	-	-	5.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.26
24	Cañaveral - San Buenaventura	-	-	8.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.42
25	Río Lindo - Km 30	-	-	4.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.75
26	Desvío San Antonio - Caracol	-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.00
27	Acceso a Santa Cruz de Yojoa	-	-	5.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.70
28	West Bay - West End	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00
29	Puerto de Roatan - Flower Bay - Empalme Ruta 35	-	-	6.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.90
30	Acceso a Trujillo	-	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00
31	Dos Caminos - El Milagro - El Crique	-	-	5.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.59
32	Villanueva - San Manuel - Puente El Comandante	-	-	15.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.62
33	LD Comayagua /Santa Bárbara - Desvío San Pedro de Zacapa	-	-	22.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.38
34	Desvío Concepción del Sur - Desvío Ceguaca	-	-	7.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.05
35	Desvío Santa Rita - Tencoa	-	-	7.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.87
36	El Rodeo - Empalme Ruta CA4 Occidente	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00
37	Desvío Santa Lucía - Valle De Ángeles	-	-	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.00
38	Valle De Ángeles - Liquidambar	-	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00
39	Desvío San Juancito - San Juan de Flores	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.00
40	Acceso a San Juancito	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00
41	LD EP/FM - Villa de San Francisco	-	-	5.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.50
42	Puente Río Chiquito - Limones	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.00
43	Alto Verde - Coyolito	-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00
44	Río Dulce - El Porvenir	-	-	42.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.10
45	Tegucigalpa - Santa Lucía	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00
46	Puerto Cortes - Omoa - Frontera Honduras / Guatemala	-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00
47	Final Boulevard FFAA - Villa Vieja	-	-	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00
48	Empalme Anillo Perversferico - Las Tapias	-	-	-	3.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.50
49	Km 29 - Km 41 de la Ruta CA3	-	-	-	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00
50	Dos Caminos - El Milagro - El Crique	-	-	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	3.00
51	Ruta 43, Coyol Solo - El Porvenir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.77	6.77
52	Ruta CA6, Las Crucitas - Danil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.16	3.16
53	Ruta 88, CA6 - Tumbula	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.48	2.48
54	CA7, Km 43+500 - Marcala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.50	21.50
55	Ruta 136, Acceso a Tutule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.21	2.21
56	Danil - Km 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.12	3.12
57	San Diego - Lomas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.37	10.37
58	CA6, Danil - El Paraíso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.54	7.54
59	Ruta 71, Ticamaya - Arenales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.72	1.72
60	Juticalpa - La Empalzada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.65	7.65
61	Liquidambar - Desvío San Juancito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.41	2.41
Total (Km Atendidos, Bacheos) - A		104.00	205.38	351.48	71.70	26.92	-	-	3.00	-	-	-	-	68.93	831.41

En resumen, podemos indicar la ejecución por Trimestre:

Total Ejecución Año 2016 (Km.)	I	II	III	IV	Total
	660.86	98.62	3	68.93	831.41
	79.49%	11.86%	0.36%	8.29%	100.00%

Con respecto a la actividad-obra de Mejoramiento y Pavimentaciones se trabajó en el proyecto CA11 – Ruta San Antonio – El Paraíso ejecutando la cantidad de 2.30 Kms a la fecha.

Mejoramiento Año 2016 (Km.)	I	II	III	IV	Total
	1.8	0.5	0	0	2.3
	78.26%	21.74%	0.00%	0.00%	100.00%

En la actividad-obra de Señalización y Seguridad Vial se ejecutó la cantidad de 63.91 Kms en las Carreteras Ruta 23, Olanchito – Sabá y en la CA-11 – San Antonio – El Paraíso.

Señalización Vial Año 2016 (Km.)	I	II	III	IV	Total
	0	0	49	14.91	63.91
	0.00%	0.00%	76.67%	23.33%	100.00%

Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico Permanente.



No.	Ruta 43, Coyol Solo - El Porvenir	IV
1	Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico y/o Concreto Permanente.	TRIMESTRE / 2016



No.	Ruta CA 7, Km 43+500 - Marcala	IV
2	Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico y/o Concreto Permanente.	TRIMESTRE / 2016



No.	Ruta 71, Ticamaya - Arenales	IV
3	Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico y/o Concreto Permanente.	TRIMESTRE / 2016



No.	Ruta 88, CA 6 - Tatumbla	IV
4	Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico y/o Concreto Permanente.	TRIMESTRE / 2016



No.	Ruta CA-6, Las Crucitas - Danlí	IV
5	Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico y/o Concreto Permanente.	TRIMESTRE / 2016



No.	Ruta CA-6, Danlí - El Paraíso	IV
6	Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico y/o Concreto Permanente.	TRIMESTRE / 2016

Actividad: Señalamiento y Seguridad Vial.

					
No. 7	CA11 - San Antonio - El Paraíso Actividad: Señalización y Seguridad Vial	IV TRIMESTRE / 2016	No. 8	CA11 - San Antonio - El Paraíso Actividad: Señalización y Seguridad Vial	IV TRIMESTRE / 2016

Actividad: Microempresas Asociativas de Conservación Vial.



Tramo: Ruta CA-13 Tegucigalpa - Omoa



Actividad: Microempresas Asociativas de Conservación Vial.



Tramo: La Ena – El Pataste



2. METAS FISICAS Y FINANCIERAS EN LA RVP.

Tabla 7: Metas Físicas de los proyectos de la Conservación y Mantenimiento de la RVP

Descripción Proyectos	Unidad de Medida	Programado Anual	Ejecución 2015	% Ejecución
Red Vial Pavimentada				
Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheos Asfálticos	Kilómetros	850.00	831.41	97.81%
Señalización y Seguridad Vial	Kilómetros	57.00	63.91	112.12%
Mejoramientos y Pavimentaciones	Kilómetros	2.30	2.30	100.00%
MEACV FN en RVP	Kilómetros	2,072.19	2,343.55	113.10%

Tabla 8: Metas Financieras de la Conservación y Mantenimiento de la RVP

Descripción Proyectos	Programación Anual	Ejecución 2016	Credito Disponible	% Ejecución
Red Vial Pavimentada	378,892,714	378,877,722	14,992	100.00%
Mantenimiento Periodico y Rutinario en Calzada con Bacheos Asfálticos	312,306,160	312,306,160	0	100.00%
Señalización y Seguridad Vial	3,856,933	3,854,381	2,552	99.93%
Mejoramientos y Pavimentaciones	38,052,033	38,046,039	5,994	99.98%
MEACV FN en RVP	24,677,588	24,671,142	6,446	99.97%

3. EMPLEO.

En el mantenimiento y conservación de la red vial pavimentada se emplearon la cantidad aproximada de 6,216 empleos directos y 18,030 Beneficiarios Directos, en los cuales se trabajaron en las siguientes actividades-obra:

Detalle	Empleos	Beneficiarios
Mantenimiento Rutinario con Bacheos Asfálticos, Sellos Parciales y otras actividades	4,350	8,700
Señalización y Seguridad Vial		
Mejoramiento y Pavimentaciones Nuevas		
Microempresas Asociativas de Conservación Vial	1,866	9,330
TOTAL	6,216	18,030

CAPITULO 2:

LOGROS

CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

NO PAVIMENTADA.

PROGRAMA 13: CONSERVACIÓN EN LA RED VIAL NO PAVIMENTADA (RVNP).

1. LOGROS.

Con respecto a los logros en el programa de conservación en la red vial oficial no pavimentada se trabajó en las siguientes actividades-obras: mantenimiento periódico y rutinario en las carreteras y caminos no pavimentados, se ejecutó la cantidad de 1,576.13 Km. en los trabajos de conservación y mantenimiento en la red vial no pavimentada equivalente al 101.62%, en la actividad-obra de obra de drenaje menor se realizaron la cantidad de 16.80 unidades dando un porcentaje de 105% del programa anual.

Detalle de Ejecución de la Conservación de la Red Vial No Pavimentada (RVNP)

Red Vial No Pavimentada (Ejecucion)															
No	ACTIVIDAD/OBRA	UNIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	Mantenimiento Periódico y Rutinario en la RVNP	Km	235.82	227.80	240.59	116.97	262.06	57.64	247.20	46.43	26.75	33.00	-	81.87	1,576.13
2	Obras de Drenaje Menor en la RVNP	Und	5.30	2.00	2.90	2.50	0.30	1.00	-	-	-	-	2.00	0.80	16.80

Mantenimiento Rutinario y Periódico en la Red Vial Oficial No Pavimentada

SECTOR 23 DE FRANCISCO MORAZAN



No. 1	Tramo: El Tizatillo - El Trapiche - Santa Elena	Est: 10+800 a 10+860
	Actividad: Reconstrucción Paso de Carretera	Fecha: 18/12/2016



No. 2	Tramo: El Tizatillo - El Trapiche - Santa Elena	Est: 10+800 a 10+860
	Actividad: Reconstrucción Paso de Carretera	Fecha: 18/12/2016



No. 3	Tramo: El Tizatillo - El Trapiche - Santa Elena	Estación: 11+050 a la 11+150
	Actividad: Ampliación de Curva	Fecha: 18/12/2016



No. 4	Tramo: El Tizatillo - El Trapiche - Santa Elena	Estación: 11+050 a la 11+150
	Actividad: Ampliación de Curva	Fecha: 18/12/2016

Mantenimiento Rutinario y Periódico en la Red Vial Oficial No Pavimentada

SECTOR 23 DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN



No. 1	Tramo: El Tizatillo - El Trapiche - Santa Elena	Estación: 10+770
	Actividad: Ubicación del nuevo banco de material	Fecha: 23/12/2016



No. 2	Tramo: El Tizatillo - El Trapiche - Santa Elena	Estación: 10+515 a la 10+387
	Actividad: Balastado de 10 cm (Vista adelante)	Fecha: 29/12/2016

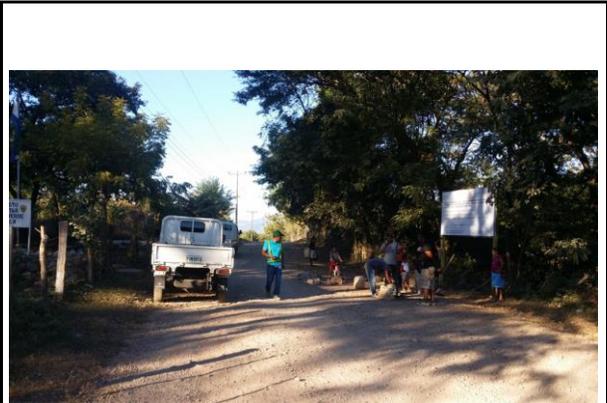


Tramo: El Tizatillo - El Trapiche - Santa Elena
 Actividad: Botando material sobrante Mecanización
 Estación: 10+515 a la 10+387
 Fecha: 29/12/2016

Mantenimiento Rutinario y Periódico en la Red Vial Oficial No Pavimentada



No. 1	Tramo: Ruta 117 El Triunfo - Concepción de María	Estación: 0+000
	Actividad: Rótulo	Fecha: 27/12/16



No. 2	Tramo: Ruta 117 El Triunfo - Concepción de María	Estación: 10+100
	Actividad: Rótulo	Fecha: 27/12/16



No. 3	Tramo: Ruta 117 El Triunfo - Concepción de María	Estación: 2+915
	Actividad: Conformacion tipo I: Escarificado	Fecha: 13/12/16



No. 4	Tramo: Ruta 117 El Triunfo - Concepción de María	Estación: 2+915
	Actividad: Conformacion tipo I: Mezclado de Material	Fecha: 13/12/16

2. METAS FISICAS Y FINANCIERAS EN LA RVNP.

Tabla 12: Metas Físicas de los Proyectos de la RVNP

Descripción Proyectos	Unidad de Medida	Programado Anual	Ejecución 2015	% Ejecución
Mantenimiento Rutinario y Periódico en RVNP	Kilómetros	1,551.00	1,576.13	101.62%
Obras de Drenaje Menor	Unidad	16.00	16.80	105.00%
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)	Atención	1	1	100.00%

Tabla 13: Metas Financieras de los Proyectos de la RVNP

Descripción Proyectos	Programación Anual	Ejecución 2016	Credito Disponible	% Ejecución
Red Vial No Pavimentada	404,783,426	404,783,425	1	100.00%
Mantenimiento Periódico y Rutinario en RVNP	381,337,590	381,337,590	0	100.00%
Obras de Drenaje Menor	18,615,546	18,615,546	0	100.00%
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)	2,379,995	2,379,994	1	100.00%
MAMV en RVNP Fondos Nacionales	2,450,295	2,450,295	0	100.00%

3. EMPLEO.

En el mantenimiento y conservación de la red vial oficial no pavimentada se emplearon la cantidad de 3,983 empleos directos y 7,966 Beneficiarios, realizando en las diferentes actividades obras:

Detalle	Empleos	Beneficiarios
Mantenimiento Periódico y Rutinario en la Red Vial Oficial No Pavimentada.	3,983	7,966
Obras de Drenaje Menor		
Atención de Emergencias en la RVNP		
TOTAL	3,983	7,966

CAPITULO 3:

LOGROS

VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ASISTENCIA

TÉCNICA.

PROGRAMA 02: PROYECTO 001: SERVICIOS DE VERIFICACIÓN TÉCNICA, Y ASISTENCIA TÉCNICA.

1. OBJETIVO DEL PROYECTO.

Referente al proyecto podemos indicar que el objetivo principal es efectuar en el Fondo Vial, la verificación técnica y asistencia técnica de las actividades relacionadas con sus funciones establecidas en la Ley del Fondo Vial y el Reglamento; así como realizar una asesoría necesaria y suficiente para asistir a la Dirección Ejecutiva de los procesos conducentes a la operatividad e implementación eficiente y eficaz del Fondo.

2. LOGROS.

Los logros obtenidos es la contratación de la Empresa verificadora a partir del mes enero a diciembre del presente año, la que realizó los servicios de verificación técnica y asistencia técnica en el programa de mantenimiento y conservación de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada, ejecutándose el 100 % de Avance Físico - Financiero.

3. METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS.

Con respecto a los trabajos de la verificación técnica y asistencia técnica presentó los informes respectivos. 100% de avance físico - financiero.

Tabla 15: Metas Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Asistencia Técnica

Descripción Proyectos	Programación Anual	Ejecución 2016	Credito Disponible	% Ejecución
Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera	26,795,093	26,795,093	0	100.00%
Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera	26,795,093	26,795,093	0	100.00%

4. EMPLEO.

En los trabajos de servicio de verificación se han empleado la cantidad de 18 empleos directos y 36 Beneficiarios, en los cuales se detallan:

Detalle	Empleos	Beneficiarios
Servicios de Verificación Técnica	18	36