



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



GABINETE SECTORIAL DE
INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Seguimiento y Evaluación de la Gestión Sectorial y Presupuestaria al Segundo Trimestre de 2016

**360 - Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva
(GSIP)**

Tegucigalpa, M.D.C., 15 de julio de 2016

Contenido

I. ANTECEDENTES.....	1
Decreto de Creación.....	1
Misión.....	1
Funciones.....	2
II. RESUMEN EJECUTIVO	2
a. Presupuesto Vigente por Fondos.....	3
b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto.....	3
c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-Vigente 2016	4
d. Presupuesto Vigente por Programa.....	5
III. ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA EN EL GABINETE SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GSIP)	5
a. Gestión Sectorial al Primer Trimestre	5
3. Análisis de los Gastos	8
1. Gastos por Grupo	8
2. Gastos por Programa.....	8
ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA ..	9

I. ANTECEDENTES

Decreto de Creación

En febrero de 2014 el Presidente, reunido en Consejo de Ministros mediante Decreto Ejecutivo PCM-001-2014, crea el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP) el cual, según el Artículo 5 del mismo Decreto, quedó integrado por las siguientes instituciones:

- Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos – INSEP
- Fondo Vial – FV
- Comisión para la Promoción de Alianzas Público-Privadas – COALIANZA
- Empresa Nacional de Energía Eléctrica – ENEE
- Empresa Nacional Portuaria – ENP
- Empresa Hondureña de Telecomunicaciones – HONDUTEL
- Empresa de Correos de Honduras – HONDUCOR
- Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula – CCIVS

De igual forma el GSIP, coordina en materia de infraestructura vial a otras instituciones del gobierno como ser: la Cuenta del Milenio (MCA-Honduras) ahora INVEST-H.

A su vez el Sector de Infraestructura Productiva está compuesto por los siguientes subsectores, de manera de optimizar y fortalecer las gestiones propias del Gabinete, de la manera siguiente:

- Subsector de Red Vial,
- Subsector de Puertos y Aeropuertos,
- Subsector de Energía Eléctrica y
- Subsector de Telecomunicaciones

Misión

Somos la institución dedicada a la planificación y coordinación de la acción pública y privada en sectores de infraestructura, energía, telecomunicaciones y logística, así como a la prestación de servicios y ejecución de proyectos que faciliten el desarrollo productivo y la conectividad territorial, que permitan incrementar la competitividad del país.

Funciones

El Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), según consta el Decreto de Creación, en su artículo 12 establece que el GSIP tiene las siguientes funciones:

- Los Gabinetes Sectoriales están a cargo del alineamiento de las instituciones bajo su coordinación con la planificación estratégica y el presupuesto a ellas asignado.
- Responsables del seguimiento de los objetivos y metas contenidas en los Planes Estratégicos y Operativos Sectoriales, evaluando su cumplimiento y desempeño.
- Aprobar los Planes Estratégicos y Operativos Institucionales.
- Recomendar la asignación de techos presupuestarios de gasto previo a su inclusión en el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República.
- Analizar y proponer al Presidente de la República, las modificaciones presupuestarias, de acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica del Presupuesto.
- Remitir a la SCGG la información sobre el seguimiento y evaluación de las instituciones y dependencias que conforman el GSIP.
- Presentar a la SCGG las resoluciones y recomendaciones del GSIP.
- Proponer a la SCGG las Políticas Públicas Sectoriales.

Adicionalmente el GSIP, tiene el rol de asistir a cada una de las instituciones que lo conforman en los procesos para verificar la consistencia en la formulación del Plan Operativo Anual (POA) - Presupuesto, con el fin de proceder con la: i) Aprobación de Techos Institucionales; ii) Aprobación de PEI - POA Institucional; y iii) Aprobación de Marco de Gasto Sectorial de Mediano Plazo (MGSMP).

II. RESUMEN EJECUTIVO

El presente Informe contiene el análisis de la Gestión Sectorial y de la Ejecución Financiera del Presupuesto de Ingresos y Egresos aprobado al Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP) correspondiente al Segundo Trimestre de 2016.

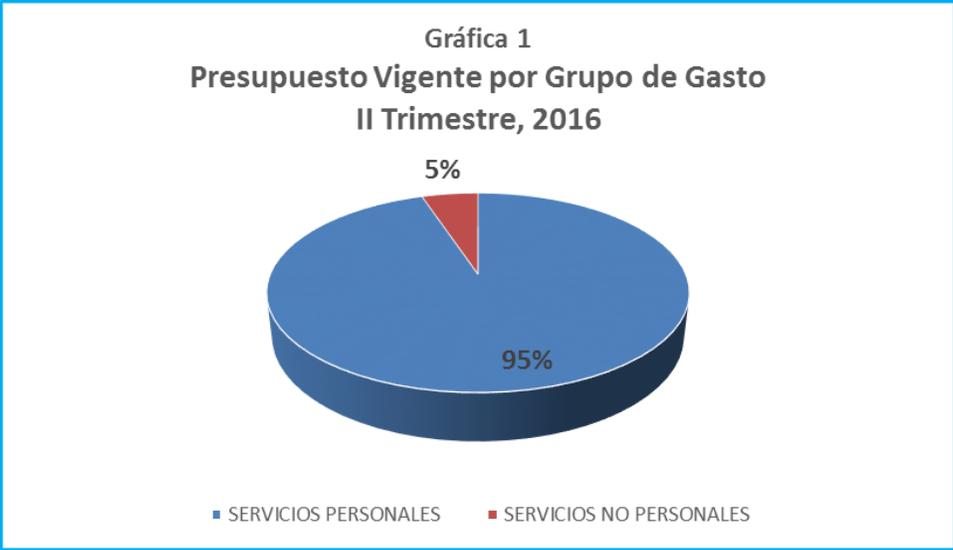
Para el año Fiscal 2016, el GSIP cuenta con un presupuesto aprobado de NUEVE MILLONES, CUATROCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL, SETECIENTOS TREINTA Y TRES LEMPIRAS EXACTOS (**L. 9,439,733.00**) representando el 0.00 % del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, que asciende a DOSCIENTOS SEIS MIL, TRESCIENTOS VEINTIÚN MILLONES, CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL, CIENTO CATORCE LEMPIRAS EXACTOS (**L. 206,321,494,114.00**).

La siguiente sección del informe provee un análisis de la composición del presupuesto vigente de la institución:

a. Presupuesto Vigente por Fondos

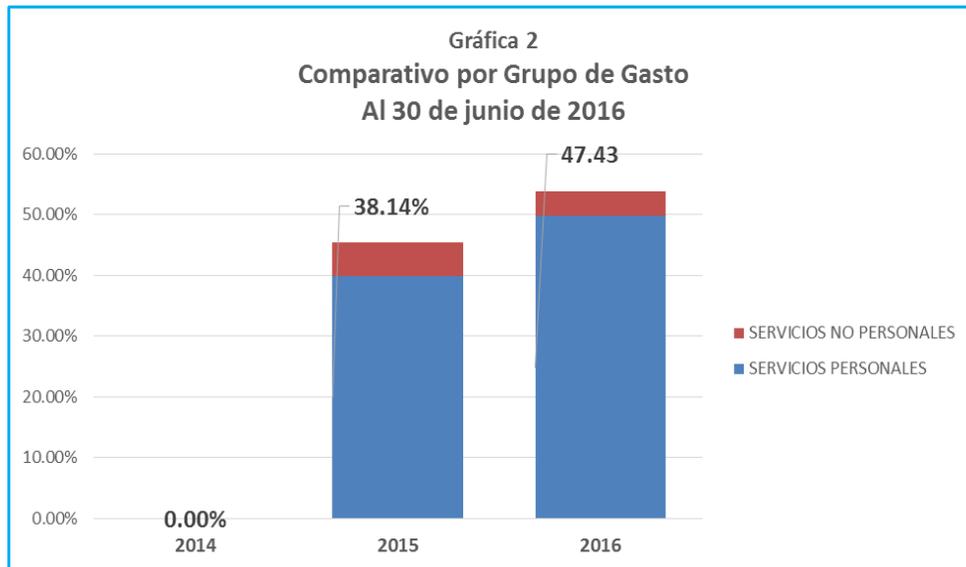
El 100% del presupuesto institucional es financiado con fondos nacionales, específicamente con Tesoro Nacional.

b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto



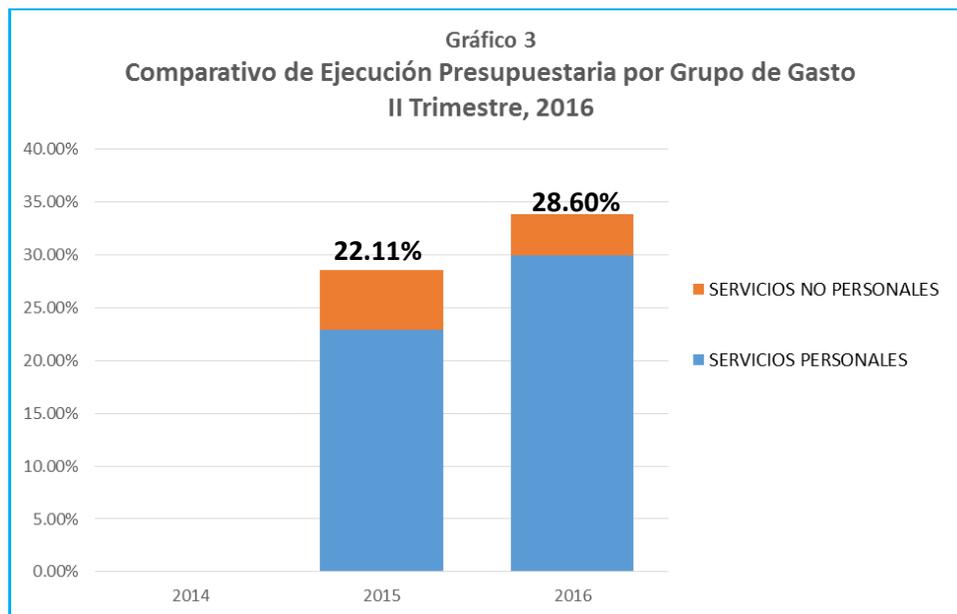
Los SERVICIOS PERSONALES representan el 95 % del presupuesto Vigente, destinado en su totalidad a la contratación de los servicios de talento humano especializado y multidisciplinario para brindar el apoyo y asistencia a las diferentes instituciones que integran los cuatro (4) Sub-sectores que conforman el Sector de Infraestructura Productiva.

c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-Vigente 2016



Tal como se muestra en el Gráfico No. 2, se observa el comportamiento de la ejecución del gasto por Grupo de los años 2014, 2015 y 2016, siendo importante mencionar que la ejecución para el año 2014 fue del 0 %, esto debido a que la operatividad oficial del Gabinete como Institución inicio hasta el mes de noviembre de ese año.

En la ejecución trimestral se muestra una variación mínima y que corresponde a la estabilidad en el pago de planillas de personal.



d. Presupuesto Vigente por Programa

El GSIP se compone únicamente por un programa denominado “COORDINACION INTERINSTITUCIONAL DEL GABINETE”, que centraliza todas las actividades de gestión, control y seguimiento de las instituciones que integran el Sector de Infraestructura Productiva, de acuerdo al Decreto de Creación.

III. ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA EN EL GABINETE SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GSIP)

a. Gestión Sectorial al Segundo Trimestre

Durante el segundo trimestre, las gestiones del GSIP se han enfocado en realizar las siguientes acciones en materia de:

- Red Vial

Con respecto a la infraestructura vial, se monitorea la ejecución y adjudicación de los siguientes proyectos:

- Corredor Logístico (*tramos concesionados*), ejecución de las obras son desarrolladas a través de APP, cubren el Corredor Goascorán- Villa de San Antonio, Tegucigalpa- Villa de San Antonio y San Pedro Sula- Puerto Cortés. De acuerdo al contrato, el concesionario (Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V., integrado por la empresa Hidalgo e Hidalgo S.A. de C.V. de Ecuador y Construcción y Administración de Perú) es responsable de la rehabilitación de 162 kilómetros de vía existente y la ampliación a cuatro carriles de sub tramos seleccionados, correspondientes a 88 kilómetros de vía nueva desde La Cuesta de La Virgen hasta La Barca. También es responsable de proporcionar mantenimiento permanente a las vías y la señalización horizontal y vertical en los 391.8 kilómetros que cubren todos los tramos.
- Adjudicación del Proyecto de Financiamiento, Construcción, Rehabilitación, Ampliación, Operación y Mantenimiento de las carreteras CA-4, CA-10 y CA-11. Este importante proyecto será ejecutado a través de la alianza pública privada, con las siguientes obras:
 1. CA-4 Occidente: Tramo de Chamelecón - Longitud 106 Km. Naco, ampliación a cuatro carriles, mejorando el alineamiento horizontal y vertical. Incluye la señalización completa del tramo, mejoramiento de los sistemas de drenaje y reparación de fallas.

2. Mantenimiento periódico y rutinario de los tramos CA-4 Occidente: Chamelecón – La Entrada; CA-4 Occidente: La Entrada - Santa Rosa de Copán; CA-11 La Entrada – Copán Ruinas; CA-11 Copán Ruinas – El Florido.

– Puertos y Aeropuertos



Se sigue con la expansión y modernización de la terminal de contenedores y carga general de Puerto Cortés, con el fin de mejorar las infraestructuras dedicadas a contenedores, a cargo de la Operadora Portuaria Centroamericana (OPC), así mismo se ha concesionado la construcción, mantenimiento, financiamiento y explotación de una nueva terminal de

contenedores y carga general operado por Puertos Marítimos de Honduras (PMH), esto se realizó con el único objetivo de hacer más competitivo el Puerto a nivel de región como internacionalmente, agilizando los procesos y modernizando tecnológicamente todas las operaciones.

La modernización, ampliación y mejoramiento de Puerto Castilla será desarrollada bajo la modalidad de iniciativa totalmente privada, completando los esfuerzos en los proyectos carreteros de la CA-5, Corredor Logístico, Corredor Turístico y CA-13, que conectarán el Océano Atlántico con el Océano Pacífico. A través de la alianza público privada, se proyecta la construcción del muelle de cruceros y cabotaje, una moderna terminal portuaria, el dragado para recibir buques más grandes y el equipamiento logístico y tecnológico necesario para las operaciones.

Con respecto al subsector de Aeropuerto, al cierre del segundo trimestre, en Consejo de Ministros, se solicitó mediante Decreto Ejecutivo 06-2016, aceptar los términos acordados con el Presidente de la República modificaciones de las cláusulas en el Acuerdo Ejecutivo PCM-041-2016 del 31 de mayo de 2016, este fue enviado al Congreso Nacional el 1 de junio del presente año.

Se aprobó y publicó en el Diario Oficial La Gaceta, modificaciones al “Contrato de Concesión Aeropuerto Internacional de Palmerola de la República de Honduras”, el pasado 15 de junio de 2016.

- Energía

Se da seguimiento a los siguientes contratos de fideicomiso:

- Contrato de "Recuperación de Perdidas en los Servicios Prestados por la Empresa Nacional de Energía Eléctrica " para la Ejecución del Componente de Servicios de Distribución y Flujo Financiero", firmado el pasado 18 de febrero del año en curso, mediante contrato de fideicomiso por 30



años a cargo. Con este proyecto se espera una significativa reducción de las pérdidas técnicas de la ENEE, las que han sido calculadas en un 12% y al mismo tiempo, una sustancial disminución de la mora que asciende a 19.5%, dejando de percibir alrededor de 8,838 millones de lempiras anuales.

Entre las acciones contempladas dentro del alcance se considera la planeación, ejecución de proyectos de inversión, administración, operación y mantenimiento de los activos de distribución, definidos como los activos eléctricos que no se consideran de transmisión. Además el diseño y ejecución de un programa de control y disminución de pérdidas de energía, tanto las técnicas como las no técnicas.

- Contrato de "Recuperación de Perdidas en los Servicios Prestados por la Empresa Nacional de Energía Eléctrica " para la Ejecución del Componente 3 de Servicios de Transmisión, Despacho y Flujo Financiero", para la Recuperación de Pérdidas en los Servicios Prestados por la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE).

Entre otras acciones se proyecta la planeación y ejecución de proyectos de inversión, administración, operación y mantenimiento de los activos de transmisión, definidos como los que operan a voltajes iguales o superiores a 138 kilovoltios.

También el diseño, instalación y operación de un Centro Nacional de Despacho, encargado de la planeación de corto plazo de las actividades de generación y transmisión y la supervisión en tiempo real de la operación. Esta unidad podrá encargarse también de la cuantificación y valoración de las transacciones entre agentes y empresas del sector.

- Telecomunicaciones

Al cierre del segundo trimestre 2016, la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL), enfoca los esfuerzos en mejorar los tiempos de reparación e instalación de los servicios, así como revisar los procesos de facturación y cobro para aminorar la baja en los servicios nacionales, asimismo está en la búsqueda de nuevos negocios principalmente de transporte de datos, banda ancha. pre-pagadas entre otros servicios.

Se apoya en la gestión ante la Dirección General de Inversiones Públicas, el desarrollo de nuevos proyectos en de la red IP y de Datos (Banda Ancha), que permitan reforzar la telefonía móvil y ampliar la cobertura del servicio de Internet en todo el país.

3. Análisis de los Gastos

1. Gastos por Grupo

La siguiente tabla describe la clasificación de la ejecución presupuestaria por Grupo de Gasto, en donde el 95% comprende a la ejecución de “Servicios Personales”, específicamente por el pago de planillas del personal.

GIP
Gabinete de Infraestructura Productiva
Ejecución Presupuestaria por Grupo de Gasto
II Trimestre de 2016

GRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENTE	DEVENGADO DEL TRIMESTRE II	DEVENGADO ACUMULADO	PRESUPUESTO DISPONIBLE	% TRIM	% ACUM
10000	SERVICIOS PERSONALES	8,954,983.00	2,680,661.88	4,458,373.10	7,177,271.78	29.93%	49.79%
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	484,750.00	19,247.95	19,247.95	484,750.00	3.97%	3.97%
TOTAL		9,439,733.00	2,699,909.83	4,477,621.05	7,662,021.78	28.60%	47.43%

Observaciones sobre Ejecución Trimestral: La ejecución del grupo de Servicios No Personales, está programada para los Trimestres III y IV.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada: La ejecución del grupo de Servicios No Personales, está programada para los Trimestres III y IV.

2. Gastos por Programa

Aprobado	Vigente	Devengado Trimestre II	Devengado Acumulado	Disponible	% del Trimestre	% Acumulado
9,439,733.00	9,439,733.00	2,699,909.83	4,477,621.05	4,962,111.95	28.60%	47.43%

Observaciones: No hay observaciones relevantes.

ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Asimismo los equipos técnicos del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), monitorean y dan seguimiento a la ejecución de la cartera de inversión que lidera cada institución que conforman el GSIP, en tal sentido para el segundo trimestre de 2016, el monto de la Inversión representa el 22 % [L. 8,029,636,331.00] del total del Presupuesto Vigente para el GSIP en el presente ejercicio fiscal [L. 38,012,802,599.00], a continuación se muestra el comportamiento de ejecución por modalidad de Inversión:

Infraestructura Productiva- Inversión - 2016

Tipo de Inversión	Cantidad	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Proyectos	38	5,813,591,224.00	6,298,746,621.00	2,437,624,765.01	38.7%
Programas	5	1,941,845,107.00	1,941,845,107.00	803,333,336.88	41.4%
Fideicomisos	3	274,200,000.00	274,200,000.00	205,000,000.00	74.8%
Totales	46	8,029,636,331.00	8,514,791,728.00	3,445,958,101.89	40.5%

Fuente: Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de junio de 2016

De la tabla anterior, se observa que de los L. 8,514.79 MM presupuesto vigente destinados para Inversión, los Proyectos de Inversión (PIP) representa el 74 %, le sigue en orden de importancia los Programas de Inversión con el 22.8 % y con el 3.2 % del monto vigente restante lo acumulan los Fideicomisos.

Con respecto al cierre del segundo trimestre la ejecución financiera de las diferentes modalidades de Inversión de manera conjunta para el Sector fue del 40.5 %, tal como se muestra en el detalle de la tabla siguiente:

Infraestructura Productiva- Proyectos de Inversión Pública - 2016

Institución	Inversión	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
INSEP	37	4,918,767,617.00	5,194,487,381.00	1,573,950,592.47	30.3%
ENEE	5	2,256,837,406.00	2,416,273,039.00	1,380,674,172.48	57.1%
FONDO VIAL	3	800,731,308.00	800,731,308.00	491,333,336.94	61.4%
HONDUTEL	1	53,300,000.00	103,300,000.00	0.00	0.0%
Totales	46	8,029,636,331.00	8,514,791,728.00	3,445,958,101.89	40.5%

Fuente: Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de junio de 2016

Importante es destacar que la cartera de inversión del Sector de Infraestructura, obtuvo un incremento al cierre del segundo trimestre de L. 249,573,769. El detalle de la ejecución de cada uno de los proyectos se describe en las páginas a continuación.

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva
Ejecución Financiera de los Proyectos de Inversión Pública - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Junio)	% Ejecución	
Empresa Hondureña de Telecomunicaciones							
1	Plan de Expansión	11-00-004	53,300,000.00	103,300,000.00	0.00	0.0%	
Empresa Nacional de Energía Eléctrica							
2	Trabajos Especiales de Mantenimiento de las Obras Subterráneas y sus Obras Conexas M.O.S.	12-00-011	333,949,769.00	333,949,769.00	101,590,044.63	30.4%	
3	Proyecto Hidroeléctrico Patuca III (Piedras Amarillas).	12-00-016	1,790,741,329.00	1,790,741,329.00	1,253,155,918.89	70.0%	
4	Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverl-Río Lindo.	12-00-018	28,554,650.00	65,654,650.00	3,136,123.24	4.8%	
5	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Regional (MER).	13-00-020	70,961,478.00	189,012,611.00	22,713,709.08	12.0%	
6	Programa de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008.	14-00-011	32,630,180.00	36,914,680.00	78,376.64	0.2%	
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							
7	Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza-Márcala, sección II.	11-00-003	48,092,959.00	33,092,959.00	0.00	0.0%	
8	Construcción y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el país.	11-00-005	478,776,049.00	478,776,049.00	7,585,800.46	1.6%	
9	Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas (Por Administración).	11-00-007	557,817,898.00	507,817,898.00	39,270,526.10	7.7%	
10	Reconstrucción y Pavimentación Carretera de la Mancomunidad.	11-00-044	48,092,959.00	68,092,959.00	66,967,460.38	98.3%	
11	Pavimentación carretera Las Crucitas-Teupasenti	11-00-045	86,500,000.00	86,500,000.00	35,550,519.34	41.1%	
12	Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas sección III, Río Dulce-Limones.	11-00-059	172,900,000.00	176,889,424.00	87,896,564.54	49.7%	
13	Pavimentación Carretera San Francisco de la Paz -Bonito Oriental-Pto. Castilla	11-00-060	79,353,383.00	103,730,639.00	45,308,766.26	43.7%	
14	Construcción y Pavimentación de Carretera Zamorano Guinope, Depto. de Francisco Morazán y El Paraíso	11-00-063	5,400,000.00	8,864,505.00	7,796,622.85	88.0%	
15	Estudio, Construcción y Pavimentación de Carretera El Porvenir - La Peña	11-00-064	0.00	50,000,000.00	7,937,410.24	15.9%	
16	Pavimentación de la Carretera Catacamas-Río Tinto, Olancho	11-00-073	1,000,000.00	17,883,975.00	6,403,548.62	35.8%	
17	Pavimentación y Construcción de la Carretera CA-13, El Triunfo, Choluteca	11-00-075	0.00	3,898,156.00	0.00	0.0%	
18	Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa - Catacamas	11-00-086	0.00	1,056,975.00	0.00	0.0%	
19	Pavimentación de la Carretera La Esperanza- Camasca.	11-00-095	58,887,449.00	787,449.00	0.00	0.0%	
20	Reconstrucción y Pavimentación Carretera La Libertad-Las Lajas.	11-00-101	60,000,000.00	60,000,000.00	0.00	0.0%	
21	Proyecto Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A.	11-00-104	217,339,731.00	207,339,731.00	185,777,892.01	89.6%	
22	Finalización Construcción del Tramo I-B Anillo Periférico de Tegucigalpa y Obras Complementarias.	11-00-106	25,000,000.00	197,877,145.00	167,259,882.97	84.5%	
23	Pavimentación y Construcción de la Carretera Valle de Angéles a la Aldea Cerro Grande, Francisco Morazán	11-00-113	0.00	11,329,709.00	2,192,142.53	19.3%	
24	Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua.	11-00-116	23,700,000.00	23,700,000.00	7,686,523.31	32.4%	
25	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascoran, sección II y III.	11-00-117	269,495,771.00	269,495,771.00	251,406,085.18	93.3%	
26	Programa de Preinversión Vial	11-00-119	0.00	22,430,835.00	12,626,907.76	56.3%	
27	Rehabilitación del Corredor de Occidente (CA-4): Tramo La Entrada - Santa Rosa de Copán.	11-00-121	123,245,489.00	169,690,991.00	2,987,172.00	1.8%	
28	Rehabilitación Corredor de Occidente (CA-11): Tramo La Entrada - El Florido	11-00-122	158,302,354.00	7,079,707.00	0.00	0.0%	
29	Proyecto Pavimentación de la Carretera Namasigue - Empalme Carretera CA-3	11-00-123	0.00	38,288,929.00	8,130,600.30	21.2%	
30	Construcción del Boulevard Carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón	11-00-124	0.00	63,000,000.00	16,542,780.59	26.3%	
31	Mejoramiento y Pavimentación Libramiento Ruta 64: El Durazno (Empalme CA-5 Norte) - El Lolo, Ruta 79: El Lolo - Cerro Grande (Empalme Tegucigalpa - Catacamas), FASE I	11-00-125	0.00	82,000,000.00	11,396,078.84	13.9%	
32	Construcción y Rehabilitación de Obras de Drenaje.	12-00-013	89,534,334.00	89,534,334.00	7,353,757.40	8.2%	
33	Estudio, Diseño y Reconstrucción de Edificios Públicos considerados patrimonio nacional.	18-00-002	144,599,194.00	144,599,194.00	1,383,899.73	1.0%	
34	Obras de protección contra erosión y sedimentos en el país (Por Administración).	20-00-002	5,925,464.00	5,925,464.00	0.00	0.0%	
35	Microproyectos de obras varias en la capital (Por Administración).	21-00-001	19,320,000.00	19,320,000.00	0.00	0.0%	
36	Obras de infraestructura menor en el país.	21-00-002	121,600,000.00	121,600,000.00	148,632.69	0.1%	
37	Construcciones, adiciones y mejoras de parques y lugares de recreación.	21-00-008	43,234,625.00	43,234,625.00	1,266,218.51	2.9%	
38	Obras de construcción vías urbanas.	21-00-021	665,336,159.00	665,336,159.00	76,074,799.92	11.4%	
Fuente: Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.			Total	5,813,591,224.00	6,298,746,621.00	2,437,624,765.01	38.7%
Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de junio de 2016							

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva

Ejecución Financiera de los Programas de Inversión - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Junio)	% Ejecución
Fondo Vial						
1	Programa 11: Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera	11-00-000	27,201,308.00	27,055,783.00	11,328,560.25	41.9%
2	Programa 12: Conservación de la Red Vial Pavimentada	12-00-000	385,000,000.00	336,061,680.00	210,565,907.70	62.7%
3	Programa 13: Conservación de la Red Vial No Pavimentada	13-00-000	388,530,000.00	437,613,845.00	269,438,868.99	61.6%
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos						
4	Programa 19: Mantenimiento Parcial de la Infraestructura Aeroportaria Secundaria del País	19-00-000	1,044,295,997.00	1,044,295,997.00	311,999,999.94	29.9%
5	Programa 22: Obras para el Control de Inundaciones en el Valle de Sula	22-00-000	96,817,802.00	96,817,802.00	0.00	0.0%
Fuente: Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.			Total	1,941,845,107.00	1,941,845,107.00	803,333,336.88 ● 41.4%
Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de junio de 2016						

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva

Ejecución Financiera de los Fideicomisos de Inversión - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Junio)	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos						
1	Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura y Servicios del Departamentos de Islas de la Bahía.	01-00-000	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.0%
2	Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura Vial de los Departamentos de Colón y Atlántida	01-00-000	39,200,000.00	39,200,000.00	0.00	0.0%
3	Fideicomiso: Construcción Carretera Obispo-Empalme Carretera La Esperanza; Rehabilitación San Miguelito-San Juan; Bacheo	01-00-000	205,000,000.00	205,000,000.00	205,000,000.00	100.0%
Fuente: Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.			Total	274,200,000.00	274,200,000.00	205,000,000.00 ● 74.8%
Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de junio de 2016						