



Gobierno de la
República de Honduras



Gabinete Sectorial de
Infraestructura Productiva

Seguimiento y Evaluación de la Gestión Sectorial y Presupuestaria al Tercer Trimestre de 2016

**Coordinación Sectorial de Planificación, Presupuesto e
Inversión**

Tegucigalpa, M.D.C., 14 de octubre de 2016

Contenido

I.	ANTECEDENTES.....	1
	Decreto de Creación.....	1
	Misión.....	1
	Funciones.....	2
II.	RESUMEN EJECUTIVO	3
	a. Presupuesto Vigente por Fondos.....	3
	b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto.....	3
	c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-Vigente 2016	4
	d. Presupuesto Vigente por Programa.....	5
III.	ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA DEL GABINETE DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GIP).....	6
	a. Gestión Sectorial al Tercer Trimestre	6
	b. Análisis de los Gastos	9
	1. Gastos por Grupo	9
	2. Gastos por Programa.....	9
	ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	10

I. ANTECEDENTES

Decreto de Creación

En febrero de 2014 el Presidente, reunido en Consejo de Ministros mediante Decreto Ejecutivo PCM-001-2014, crea el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP) el cual, según el Artículo 5 del mismo Decreto, quedó integrado por las siguientes instituciones:

- Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos – INSEP
- Fondo Vial – FV
- Empresa Nacional de Energía Eléctrica – ENEE
- Empresa Nacional Portuaria – ENP
- Empresa Hondureña de Telecomunicaciones – HONDUTEL
- Empresa de Correos de Honduras – HONDUCOR

De igual forma el GSIP, coordina en materia de infraestructura vial a otras instituciones del gobierno como ser: la Comisión para la Promoción de Alianzas Público-Privadas (COALIANZA), Cuenta del Milenio (MCA-Honduras) ahora INVEST-H y Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula (CCIVS).

A su vez el Sector de Infraestructura Productiva está compuesto por los siguientes subsectores, de manera de optimizar y fortalecer las gestiones propias del Gabinete, de la manera siguiente:

- Subsector de Red Vial,
- Subsector de Puertos y Aeropuertos,
- Subsector de Energía Eléctrica y
- Subsector de Telecomunicaciones

Misión

Somos la institución dedicada a la planificación y coordinación de la acción pública y privada en sectores de infraestructura, energía, telecomunicaciones y logística, así como a la prestación de servicios y ejecución de proyectos que faciliten el desarrollo productivo y la conectividad territorial, que permitan incrementar la competitividad del país.

Funciones

El Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), según consta el Decreto de Creación, en su artículo 12 establece que el GSIP tiene las siguientes funciones:

- Los Gabinetes Sectoriales están a cargo del alineamiento de las instituciones bajo su coordinación con la planificación estratégica y el presupuesto a ellas asignado.
- Responsables del seguimiento de los objetivos y metas contenidas en los Planes Estratégicos y Operativos Sectoriales, evaluando su cumplimiento y desempeño.
- Aprobar los Planes Estratégicos y Operativos Institucionales.
- Recomendar la asignación de techos presupuestarios de gasto previo a su inclusión en el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República.
- Analizar y proponer al Presidente de la República, las modificaciones presupuestarias, de acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica del Presupuesto.
- Remitir a la SCGG la información sobre el seguimiento y evaluación de las instituciones y dependencias que conforman el GSIP.
- Presentar a la SCGG las resoluciones y recomendaciones del GSIP.
- Proponer a la SCGG las Políticas Públicas Sectoriales.

Adicionalmente el GSIP, tiene el rol de asistir a cada una de las instituciones que lo conforman en los procesos para verificar la consistencia en la formulación del Plan Operativo Anual (POA) - Presupuesto, con el fin de proceder con la: i) Aprobación de Techos Institucionales; ii) Aprobación de PEI - POA Institucional; y iii) Aprobación de Marco de Gasto Sectorial de Mediano Plazo (MGSMP).

II. RESUMEN EJECUTIVO

El presente Informe contiene el análisis de la Gestión Sectorial y de la Ejecución Financiera del Presupuesto de Ingresos y Egresos aprobado al Gabinete de Infraestructura Productiva (GSIP) correspondiente al Tercer Trimestre de 2016.

Para el año Fiscal 2016, el GIP cuenta con un presupuesto aprobado de NUEVE MILLONES, CUATROCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL, SETECIENTOS TREINTA Y TRES LEMPIRAS EXACTOS (**L. 9,439,733.00**) representando el 0.00 % del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, que asciende a DOSCIENTOS SEIS MIL, TRESCIENTOS VEINTIÚN MILLONES, CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL, CIENTO CATORCE LEMPIRAS EXACTOS (**L.206,321,494,114.00**).

La siguiente sección del informe provee un análisis de la composición del presupuesto vigente de la institución:

a. Presupuesto Vigente por Fondos

El 100% del presupuesto institucional es financiado con fondos nacionales, específicamente con Tesoro Nacional, que ha sido ligeramente disminuido a NUEVE MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS ONCE LEMPIRAS EXACTOS (**L.9,397,411.00**), reducción realizada por la Secretaría de Finanzas en atención a Decreto de Emergencia por epidemia del Zika, plaga del gorgojo en los bosques y los incendios forestales.

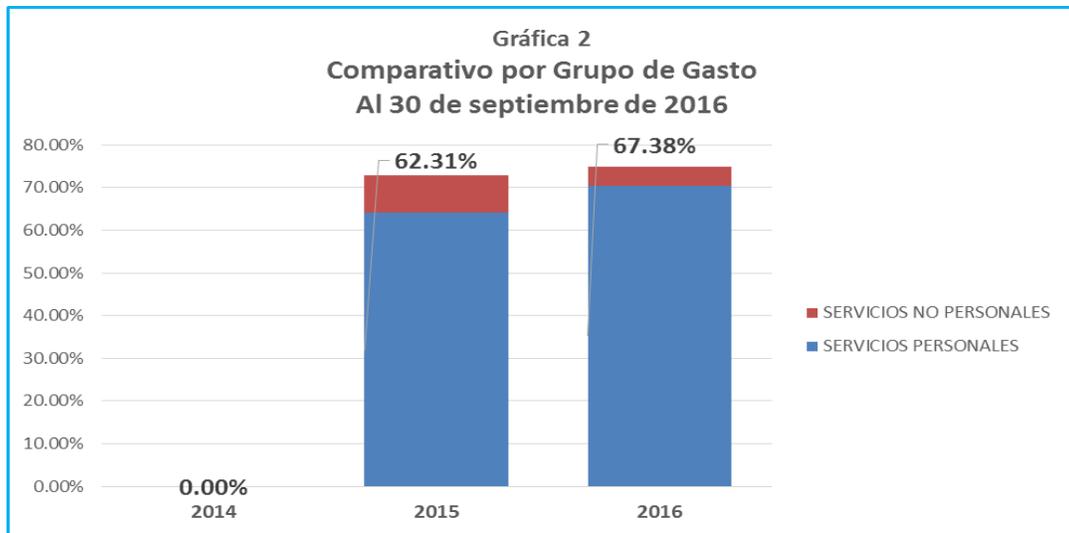
b. Presupuesto Vigente por Grupo de Gasto

Los SERVICIOS PERSONALES representan el 95 % del presupuesto Vigente, destinado en su totalidad a la contratación de los servicios de talento humano especializado y multidisciplinario para brindar el apoyo y asistencia a las diferentes instituciones que integran los cuatro (4) Sub-sectores que conforman este Gabinete Sectorial.

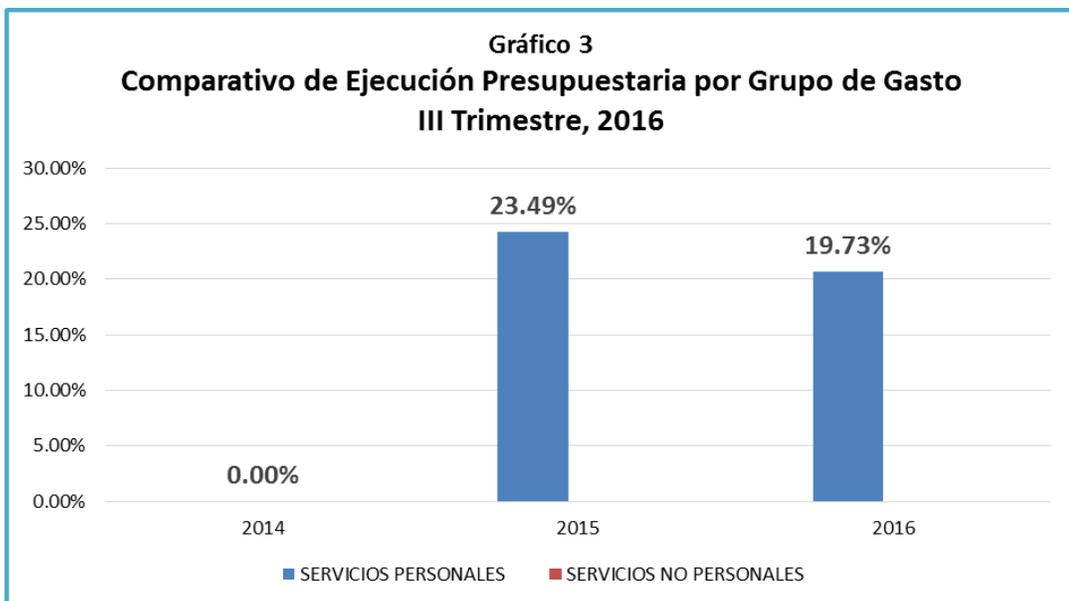


c. Gasto por Grupo Devengado 2014-2015-Vigente 2016

Tal como se muestra en el Gráfico No. 2, se observa el comportamiento de la ejecución del gasto por Grupo de los años 2014, 2015 y 2016, siendo importante mencionar que la ejecución para el año 2014 fue del 0 %, esto debido a que la operatividad del Gabinete como Institución se registró hasta el mes de noviembre de ese año.



En la ejecución trimestral se muestra una variación mínima y que corresponde a la estabilidad en el pago de planillas de personal.



d. Presupuesto Vigente por Programa

El GIP se compone únicamente por un programa denominado “COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL DEL GABINETE”, que centraliza todas las actividades de gestión, control y seguimiento de las instituciones que integran el Sector de Infraestructura Productiva, de acuerdo al Decreto de Creación.



III. ANÁLISIS DE LA GESTIÓN SECTORIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA DEL GABINETE DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (GIP)

a. Gestión Sectorial al Tercer Trimestre

Durante el tercer trimestre, las gestiones del GIP se han enfocado en realizar las siguientes acciones en materia de:

- Red Vial

Seguimiento y monitoreo del proyecto del Corredor Logístico, de las obras desarrolladas a través de la APP, cubren los tramos Goascorán- Villa de San Antonio, Tegucigalpa-Villa de San Antonio y San Pedro Sula- Puerto Cortés. Importante es mencionar que el concesionario (*Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V., COVI*) es responsable de la rehabilitación de 162 kilómetros de vía existente y la ampliación a cuatro carriles de sub tramos seleccionados, correspondientes a 88 kilómetros de vía nueva desde La Cuesta de La Virgen hasta La Barca. También es responsable de proporcionar mantenimiento permanente a las vías y la señalización horizontal y vertical en los 391.8 kilómetros de carretera que cubren todos los tramos en el corredor.



En cuanto a infraestructura vial en lo concerniente a la Conservación de la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada a nivel nacional, el Fondo Vial, continuo con las actividades de limpieza del derecho de vía, alcantarillas, conformación de superficie de rodadura, colocación de material selecto, construcción de drenajes, muros, remoción de derrumbes que forman parte del *Mantenimiento Periódico*, así mismo de limpieza del derecho de vía, alcantarillas, conformación de superficie de rodadura, que forman parte del *Mantenimiento Rutinario*, y los operativos de limpieza del derecho de vía, que corresponden de manera acumulada la atención de 765.50 kilómetros de carretera en la Red Vial Pavimentada y de 1,449.65 kilómetros de carretera en la Red Vial No Pavimentada.

– Puertos y Aeropuertos



Se continúa con la mejora de capacidad y operaciones de Puerto Cortés, a cargo de la Operadora Portuaria Centroamericana (OPC), se realizó nuevo acceso de contenedores para equipo pesado en las instalaciones portuarios y OPC.

Esto con el objetivo de dinamizar el tránsito de contenedores, con el fin de brindar un mejor acceso a los transportistas y de esta

manera evitar congestionamiento en el tráfico vehicular en el sector conocido como el Malecón. Con esta gestión también se apoyan las actividades de pruebas de registro e ingreso a aproximadamente 50 contenedores comprobándose la mejora en el orden vial y un mejor control para los involucrados en las operaciones portuarias.

También, es importante mencionar que la Empresa Nacional Portuaria (ENP), dentro de su cartera de proyectos maneja a la fecha dos fideicomisos, el primero de estos bajo la administración de Banco Atlántida por un monto de \$. 55 MM en el proyecto denominado *“Fideicomiso para la estructuración, desarrollo y financiamiento de la operación de la Terminal de Gráneles de Puerto Cortés.”*, el segundo fideicomiso administrado por Banco FICOHSA por un monto de \$. 624 MM en el proyecto denominado *“Fideicomiso para la estructuración, desarrollo y financiamiento de la operación de la Terminal Especializada de Contenedores y Carga general de Puerto Cortés”*.

Cuya inversión con el fin de apoyar las actividades de expansión de la capacidad operativa del puerto, alineado a la estrategia de desarrollo del sector y del país, garantizando la competitividad.

Con respecto al tema de Aeropuerto, al cierre del trimestre, se realizó la firma del “Contrato de Concesión Aeropuerto Internacional de Palmerola de la República de Honduras”, el cual se llevó a cabo el día jueves 31 de marzo de 2016 en las instalaciones de la Base Aérea de Palmerola con la presencia del Presidente de la Republica, Ministro Sectorial de Infraestructura Productiva, Ministros y Comisionados de COALIANZA.

– Energía

Durante el mes de septiembre, se la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE), inicio el traspaso mediante concesión el sistema de distribución al operador privado “Empresa Energía Honduras (EEH)”, este asume la responsabilidad de la medición, facturación y cobro de acuerdo al contrato de concesión cuyo objetivo es mejorar la calidad del servicio,

fortalecer las finanzas de la ENEE, combatir la defraudación eléctrica y brindar a los usuarios una atención eficiente mediante el establecimiento de una relación de respeto con los clientes.

En cuanto a los proyectos de inversión, en el caso particular de las obras de Patuca III, la ENEE, a través de la Unidad Especial de Proyectos de Energía Renovable (UEPER), durante el mes de agosto lanzo licitación pública internacional para la Supervisión de las Obras de Construcción de la Fase II del proyecto Patuca III, y conforme a las bases del concurso se espera que en un periodo no mayor a 60 días se adjudique a la empresa consultora.

Entre los principales avances que refleja la segunda fase del proyecto se encuentran, el levantamiento de la cortina, la cual registra 12 metros de los 57 de altura a alcanzar, 102 de 185 metros lineales de excavación del túnel número 1, colocación de concreto y de estructuras embebidas en casa de máquinas, construcción de 13.50 metros de monolito número 7, entre otros.

– Telecomunicaciones

Durante el tercer trimestre, los equipos técnicos de HONDUTEL emprendieron acciones en diseñar el Plan Plurianual de Inversión que comprende el periodo 2016-2020, el cual tiene como alcance la mejora tecnológica continúa, para optimizar y ampliar los servicios prestados, mediante la implementación y puesta en marcha de cada uno de los proyectos que lo conforman de manera que se pueda potenciar la red para la prestación de servicios múltiples, expandir las rutas troncales de datos de banda ancha nacionales, mejorar la calidad de los servicios que actualmente presta la empresa e implementar servicios de valor agregado así como las conexiones internacionales.

El Plan Plurianual 2016-2020 se diseñó para desarrollar los siguientes proyectos:

Proyecto	Unidad de Medida	Años					Total
		2016	2017	2018	2019	2020	
Adquisición de Puertos Multiservicios.	Puerto Multiservicios	3,836	6,815	2,500	4,998	4,666	22,815
Ampliación de la Red IP y Contenidos.	Equipo	1	1	1	1	1	5
Red Troncal de Fibra Óptica Nacional (Construcción e Iluminación).	Kilómetros	606	202	117		180	1,105
Enlace Islas de la Bahía.	Equipo	1					1
Ampliación Salida Internacional.	Gbps			8	16	24	48
Geo-referenciación y Estudios de Demanda.	Estudios		1	1	1	1	4

Inversión aproximada por años en MM de Lempiras (Fondos Propios)	103.30	120.20	141.33	156.88	174.27	695.98
--	--------	--------	--------	--------	--------	--------

b. Análisis de los Gastos

1. Gastos por Grupo

La siguiente tabla describe la clasificación de la ejecución presupuestaria por Grupo de Gasto, en donde el 95% comprende a la ejecución de “Servicios Personales”, específicamente por el pago de planillas del personal.

GIP
Gabinete de Infraestructura Productiva
Ejecución Presupuestaria por Grupo de Gasto
III Trimestre de 2016

GRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENTE	DEVENGADO DEL TRIMESTRE III	DEVENGADO ACUMULADO	PRESUPUESTO DISPONIBLE	% TRIM	% ACUM
10000	SERVICIOS PERSONALES	8,954,983.00	1,854,455.32	6,312,828.42	7,177,271.78	29.93%	70.50%
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	442,428.00	-	19,247.95	442,428.00	4.35%	4.35%
TOTAL		9,397,411.00	1,854,455.32	6,332,076.37	7,619,699.78	28.73%	67.38%

Observaciones sobre Ejecución Trimestral: La ejecución del grupo de Servicios No Personales, está programada para el Trimestre IV.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada: La ejecución del grupo de Servicios No Personales, está programada para el Trimestre IV.

2. Gastos por Programa

Aprobado	Vigente	Devengado Trimestre II	Devengado Acumulado	Disponible	% del Trimestre	% Acumulado
9,439,733.00	9,397,411.00	2,699,909.83	6,332,076.37	3,065,334.63	28.73%	67.38%

Observaciones: No hay observaciones relevantes.

ANEXO No. 1- CARTERA DE INVERSIÓN DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Asimismo los equipos técnicos del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva (GSIP), monitorean y dan seguimiento a la ejecución de la cartera de inversión que lidera cada institución que conforman el sector, en tal sentido para el tercer trimestre de 2016, el monto de la Inversión representa el 25 % [L. 9,881,035,409.00] del total del Presupuesto Vigente para el sector en el presente ejercicio fiscal [L. 38,931,597,434.00], a continuación se muestra el comportamiento de ejecución por modalidad de Inversión:

Infraestructura Productiva- Inversión - 2016

Tipo de Inversión	Cantidad	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Proyectos	47	5,813,591,224.00	7,628,778,377.00	3,896,619,393.35	51.1%
Programas	7	2,041,845,107.00	1,978,057,032.00	1,036,188,837.41	52.4%
Fideicomisos	3	274,200,000.00	274,200,000.00	205,000,000.00	74.8%
Totales	57	8,129,636,331.00	9,881,035,409.00	5,137,808,230.76	52.0%

Fuente: Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2016

De la tabla anterior, se observa que de los L. 9,881.04 MM presupuesto vigente destinados para Inversión al cierre del trimestre que se evalúa, los Proyectos de Inversión (PIP) representa el 72.2 %, le sigue en orden de importancia los Programas de Inversión con el 20.0 % y con el 2.8 % del monto vigente restante lo acumulan los Fideicomisos.

Con respecto al cierre de este trimestre en evaluación, la ejecución financiera de las diferentes modalidades de Inversión de manera conjunta para el Sector fue del 52.0 %, tal como se muestra en el detalle de la tabla siguiente:

Infraestructura Productiva- Inversión por Institución - 2016

Institución	Inversión	Aprobado	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
INSEP	48	5,018,767,617.00	6,073,341,482.00	2,310,244,228.20	38.0%
ENEE	5	2,256,837,406.00	2,953,922,694.00	2,132,177,205.62	72.2%
FONDO VIAL	3	800,731,308.00	750,471,233.00	669,686,796.94	89.2%
HONDUTEL	1	53,300,000.00	103,300,000.00	25,700,000.00	24.9%
Totales	57	8,129,636,331.00	9,881,035,409.00	5,137,808,230.76	52.0%

Fuente: Reporte SIAFI de la ejecución financiera de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2016

Importante es destacar que la cartera de inversión del Sector de Infraestructura, obtuvo un incremento durante el tercer trimestre de L. 1,549.53. El detalle de la ejecución de cada uno de los proyectos se describe en las páginas a continuación.

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva
Ejecución Financiera de los Proyectos de Inversión Pública - 2016

Nº	Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Septiembre)	% Ejecución	
Empresa Hondureña de Telecomunicaciones							
1	Plan de Expansión.	11-00-004	53,300,000.00	103,300,000.00	25,700,000.00	24.9%	
Empresa Nacional de Energía Eléctrica							
2	Trabajos Especiales de Mantenimiento de las Obras Subterráneas y sus Obras Conexas M.O.S.	12-00-011	333,949,769.00	333,949,769.00	220,480,948.23	66.0%	
3	Proyecto Hidroeléctrico Patuca III (Piedras Amarillas).	12-00-016	1,790,741,329.00	2,273,501,578.00	1,817,461,757.76	79.9%	
4	Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral-Río Lindo.	12-00-018	28,554,650.00	65,654,650.00	4,159,915.88	6.3%	
5	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Regional (MER).	13-00-020	70,961,478.00	189,012,611.00	59,845,051.12	31.7%	
6	Programa de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008.	14-00-011	32,630,180.00	91,804,086.00	30,229,532.63	32.9%	
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							
7	Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza-Márcala, sección II.	11-00-003	48,092,959.00	33,092,959.00	0.00	0.0%	
8	Construcción y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el país.	11-00-005	478,776,049.00	457,897,060.00	11,459,973.95	2.5%	
9	Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas (Por Administración).	11-00-007	557,817,898.00	295,817,898.00	125,803,516.91	42.5%	
10	Reconstrucción y Pavimentación Carretera de la Mancomunidad.	11-00-044	48,092,959.00	171,758,547.00	155,525,721.96	90.5%	
11	Pavimentación carretera Las Crucitas-Teupasenti.	11-00-045	86,500,000.00	86,500,000.00	37,007,374.25	42.8%	
12	Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas sección III, Río Dulce-Limonas.	11-00-059	172,900,000.00	159,453,967.00	119,952,579.21	75.2%	
13	Pavimentación Carretera San Francisco de la Paz -Bonito Oriental-Pto. Castilla.	11-00-060	79,353,383.00	107,730,639.00	91,222,517.55	84.7%	
14	Construcción y Pavimentación de Carretera Zamorano Guinope, Depto. de Francisco Morazán y El Paraíso.	11-00-063	5,400,000.00	8,864,505.00	7,796,622.85	88.0%	
15	Estudio, Construcción y Pavimentación de Carretera El Porvenir - La Peña.	11-00-064	0.00	50,000,000.00	7,937,410.24	15.9%	
16	Pavimentación de la Carretera Catacamas-Río Tinto, Olancho.	11-00-073	1,000,000.00	17,883,975.00	6,747,350.26	37.7%	
17	Pavimentación y Construcción de la Carretera CA-13, El Triunfo, Choluteca.	11-00-075	0.00	3,898,156.00	3,898,155.99	100.0%	
18	Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa - Catacamas.	11-00-086	0.00	1,056,975.00	1,047,723.55	99.1%	
19	Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Camasca.	11-00-095	58,887,449.00	17,421,601.00	7,543,042.32	43.3%	
20	Reconstrucción y Pavimentación Carretera La Libertad-Las Lajas.	11-00-101	60,000,000.00	60,000,000.00	1,348,622.55	2.2%	
21	Proyecto Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A.	11-00-104	217,339,731.00	237,456,993.00	186,515,776.25	78.5%	
22	Finalización Construcción del Tramo I-B Anillo Periférico de Tegucigalpa y Obras Complementarias.	11-00-106	25,000,000.00	167,759,883.00	167,259,882.97	99.7%	
23	Pavimentación y Construcción de la Carretera Valle de Angéles a la Aldea Cerro Grande, Francisco Morazán.	11-00-113	0.00	11,329,709.00	2,192,142.53	19.3%	
24	Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua.	11-00-116	23,700,000.00	28,631,066.00	9,802,218.88	34.2%	
25	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, sección II y III.	11-00-117	269,495,771.00	877,431,542.00	252,229,560.70	28.7%	
26	Programa de Preinversión Vial.	11-00-119	0.00	22,430,835.00	13,233,876.58	59.0%	
27	Rehabilitación del Corredor de Occidente (CA-4): Tramo La Entrada - Santa Rosa de Copán.	11-00-121	123,245,489.00	47,472,324.00	3,010,500.00	6.3%	
28	Rehabilitación Corredor de Occidente (CA-11): Tramo La Entrada - El Florido.	11-00-122	158,302,354.00	0.00	0.00	0.0%	
29	Proyecto Pavimentación de la Carretera Namasigue - Empalme Carretera CA-3.	11-00-123	0.00	38,288,929.00	15,029,630.09	39.3%	
30	Construcción del Boulevard Carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón.	11-00-124	0.00	63,000,000.00	42,196,913.27	67.0%	
31	Mejoramiento y Pavimentación Libramiento Ruta 64: El Durazno (Empalme CA-5 Norte) - El Lolo, Ruta 79: El Lolo - Cerro Grande (Empalme Tegucigalpa - Catacamas), FASE I.	11-00-125	0.00	82,000,000.00	12,544,714.13	15.3%	
32	Proyecto Rehabilitación el Boulevard Morazán en Siguatepeque, Tramo: Puente Sobre Río Celan-Plaza Cívica, localizado en el Departamento de Comayagua.	11-00-126	0.00	9,663,098.00	1,260,407.69	13.0%	
33	Construcción a cuatro carriles Boulevard de Comayagua Etapa 1 frente a CURC/UNAH hacia intercepción con el Boulevard "Roberto Romero Larios", localizado en el Departamento de Comayagua.	11-00-127	0.00	69,500,000.00	11,502,604.20	16.6%	
34	Proyecto construcción Boulevard Altia -Uth, Con Una Longitud Aproximada De 3km localizado en la Ciudad de San Pedro Sula.	11-00-128	0.00	72,988,276.00	12,289,469.68	16.8%	
35	Rehabilitación Pito Solo-Ceibita Norte, con una longitud aproximada de 107 Km, localizado en el Departamento de Santa Bárbara.	11-00-129	0.00	114,000,000.00	17,814,786.42	15.6%	
36	Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa -Jícara Galán	11-00-130	0.00	325,246,816.00	132,757,215.28	40.8%	
37	Construcción y Rehabilitación de Obras de Drenaje.	12-00-013	89,534,334.00	69,534,334.00	11,111,295.94	16.0%	
38	Reconstrucción de Loma del Puente sobre Río Grande, con una longitud aproximada de 90 Ml municipio de Jesús de Otoro, Departamento de Intibucá.	12-00-018	0.00	8,157,614.00	1,248,145.11	15.3%	
39	Construcción de un Puente de concreto de 32.4 metros de longitud, sobre el Río Pioje en el municipio de Meambar, Comayagua.	12-00-019	0.00	9,000,000.00	1,796,995.79	20.0%	
40	Construcción de Puente sobre el Río Humuya con una longitud aproximada de 60 Ml, localizado en el Departamento de Comayagua.	12-00-020	0.00	35,000,000.00	5,166,381.60	14.8%	
41	Construcción de puente Sobre Río Lean con una longitud de 140 Ml, localizado entre los Departamentos de Atlántida-Yoro	12-00-021	0.00	20,000,000.00	5,541,360.00	27.7%	
42	Estudio, Diseño y Reconstrucción de Edificios Públicos considerados patrimonio nacional.	18-00-002	144,599,194.00	137,755,000.00	20,193,087.16	14.7%	
43	Obras de protección contra erosión y sedimentos en el país (Por Administración).	20-00-002	5,925,464.00	7,100,000.00	1,923,806.23	27.1%	
44	Microproyectos de obras varias en la capital (Por Administración).	21-00-001	19,320,000.00	8,000,000.00	3,972,856.75	49.7%	
45	Obras de infraestructura menor en el país.	21-00-002	121,600,000.00	87,434,548.00	1,137,923.34	1.3%	
46	Construcciones, adiciones y mejoras de parques y lugares de recreación.	21-00-008	43,234,625.00	97,824,735.00	38,692,615.28	39.6%	
47	Obras de construcción vías urbanas.	21-00-021	665,336,159.00	453,173,699.00	191,027,410.27	42.2%	
Fuente: Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.			Total	5,813,591,224.00	7,628,778,377.00	3,896,619,393.35	51.1%
Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2016							

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva

Ejecución Financiera de los Programas de Inversión - 2016

Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Septiembre)	% Ejecución
Fondo Vial					
Programa 11: Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera	11-00-000	27,201,308.00	20,200,193.00	17,873,900.24	88.5%
Programa 12: Conservación de la Red Vial Pavimentada	12-00-000	385,000,000.00	330,315,440.00	295,509,924.19	89.5%
Programa 13: Conservación de la Red Vial No Pavimentada	13-00-000	388,530,000.00	399,955,600.00	356,302,972.51	89.1%
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos					
Programa 19: Mantenimiento Parcial de la Infraestructura Aeroportaria Secundaria del País	19-00-000	1,044,295,997.00	1,040,860,997.00	313,432,046.70	30.1%
Programa 22: Obras para el Control de Inundaciones en el Valle de Sula	22-00-000	96,817,802.00	96,817,802.00	36,618,900.49	37.8%
Programa 23: Protección de Infraestructura Vial	23-00-000	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00	0.0%
Programa 24: Desarrollo Comunitario y Sostenible	24-00-000	50,000,000.00	39,907,000.00	16,451,093.28	41.2%
Total		2,041,845,107.00	1,978,057,032.00	1,036,188,837.41	52.4%

Fuente: Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2016

Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva

Ejecución Financiera de los Fideicomisos de Inversión - 2016

Proyecto	Código Categoría	Aprobado	Vigente	Ejecutado (Enero - Septiembre)	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos					
Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura y Servicios del Departamentos de Islas de la Bahía.	01-00-000	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.0%
Fideicomiso: Mejoramiento de la Infraestructura Vial de los Departamentos de Colón y Atlántida	01-00-000	39,200,000.00	39,200,000.00	0.00	0.0%
Fideicomiso: Construcción Carretera Obispo-Empalme Carretera La Esperanza; Rehabilitación San Miguelito-San Juan; Bacheo	01-00-000	205,000,000.00	205,000,000.00	205,000,000.00	100.0%
Total		274,200,000.00	274,200,000.00	205,000,000.00	74.8%

Fuente: Reporte SIAFI de la Evaluación Financiera 2016 de cada una de las instituciones del Gabinete Sectorial.

Fecha de corte de la información: Reportes SIAFI al 30 de septiembre de 2016