

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Obras de protección en márgenes de Río Choloma, aguas abajo de puente ferroviario II etapa
Ubicación del Proyecto	Municipio de Choloma, departamento de Cortés.
Propósito	La construcción de obras civiles en las márgenes del Río Choloma para proteger contra las inundaciones la Ciudad de Choloma y la zona industrial desarrollada; a la vez recuperar y poner en funcionamiento las estructuras de control existentes y alargar la vida útil de la estructura de puente vehicular de la CA13 y puente ferroviario. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población de 80,000.00 habitantes que viven en la zona urbana, con un área a proteger de aproximadamente 500 km ² .
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en construcción de obras de protección en las márgenes tales como muros de concreto reforzado, así también construcción de presas de sedimentación para recuperar el lecho hidráulico.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 26214,000.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de febrero de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 23999,636.53
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de febrero de 2016
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Oras de Protección en Quebrada Las Golondrinas".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción de obra civiles de gaviones en la quebrada las golondrinas que se ve afectada con las lluvias de la temporada de invierno, pues la lluvia local regularmente son de intensidad moderada haciendo crecer intempestivamente los cauces de los afluentes y quebradas de la cuenca de la Cordillera de Mico Quemado.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de muros de gaviones, presas de sedimentación y disipadores de energía, para detener las erosiones mediante la disminución de la velocidad de la corriente y restaurar el lecho del cauce.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de muros de gaviones y presas de sedimentación.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 931,414.85
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,159,625.23
Fecha de Finalización (Proyectada)	30 de Diciembre de 2016
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó una orden de cambio por incremento del costo en 9% del valor de contrato original
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La orden de cambio contempla actividades adicionales como mejoramiento de área hidráulica y aumento de volumetría de estructura de gaviones en presa de sedimentación N°2, la duración del proyecto es inalterable.
Razones de los Cambios antes mencionados	Mejoramiento y protección de las estructuras construidas, evitar la erosión y socavación por la corriente hidráulica.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Retiro de Bordo y Obras de Protección Margen Derecha del Río Chamelecon Aldea San Juan Viejo-Copen Viejo”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	La construcción de obra civiles para asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen derecha del río Chamelecon en las aldeas San Juan Viejo-Copen Viejo, mediante la construcción de una escollera de piedra, retiro del bordo de contención y mejoramiento del área hidráulica.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten retiro y reconstrucción de bordo de la margen derecha del río Chamelecon en longitud de 380.00 metros lineales, Protección de la ribera del río con roca en la margen derecha del río Chamelecon en una longitud de 230 metros lineales, Sobre elevación de bordo margen derecha del río Chamelecon, sector aldea San Juan Viejo-Copen Viejo con una longitud de 1,687.05 metros lineales y mejoramiento del área hidráulica en la margen izquierda del río Chamelecon en una longitud de 200 metros lineales.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de bordo de protección y escollera de piedra.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,955,760.34
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,815,366.91
Fecha de Finalización (Proyectada)	21 de Enero de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Obras de Protección en Margen Izquierda del Río Pelo, Colonia Sitraterco”
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción de obra civiles de gaviones en el sector conocido como Colonia Sitraterco en la Ciudad de El Progreso, se realiza la construcción de muros de gavión para la protección de las viviendas que estas se encuentran expuestas a los daños debido a las erosiones y socavaciones en el talud de la margen izquierda del río.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de muros de gavión y canalización del cauce del Río Pelo en un tramo de 90.00 metros aguas abajo del puente que conecta la carretera hacia Santa Rita
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de muros de gaviones
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel.
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L.3,953,020.98
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,172,263.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de Enero de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionado	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Reconstrucción de Vado Sobre el Río Coco, Aldea el Coco”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción de una nueva estructura de vado para permitir el libre acceso a los pobladores de la Aldea de Guaymitas y la Aldea El Coco quienes en temporada de invierno quedan totalmente incomunicados, el proyecto beneficiará a unos 1,200 habitantes aproximadamente.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de una nueva estructura de vado, que dicha estructura estará hecha de alcantarillas de concreto reforzado, losa de aproximación y losa de rodadura.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de vado
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,983,770.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,600,413.58
Fecha de Finalización (Proyectada)	01 de Marzo de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construccion de Muro de Gaviones Margen Izquierda del Rio Platano, Sector la Ica".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlantida.
Propósito	La construccion de obra civiles de gaviones para la proteccion de la comunidad de la ica que actualmente se presenta una seria problemática, debido a que el muro de gaviones tipo caja ha colapsado, quedando toda la población en inminente peligro de inundación.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en la reconstrucción de un muro de gaviones ubicado en la margen izquierda del rio platano y mejoramiento del cauce en el sitio donde se reconstruirá este muro.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construccion de muros de gavion
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 638,104.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,941,094.99
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de Enero de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó una modificación de contrato por incremento del costo en 24.42% del valor de contrato original
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de enrocado de piedra y mejoramiento hidraulico del rio.
Razones de los Cambios antes mencionados	Dar mayor protección a la estructura de muro de gaviones construidos que protege la comunidad.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESPIGONES DE GAVION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULUA, AGUAS ABAJO DEL VERTEDOR NOLA, SECTOR TICAMAYA-REMOLINO.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortés, Departamento de Cortés.
Propósito	Proteger la margen izquierda del rio ulua, en la comunidad de Nola, aguas abajo del vertedor para contrarrestar la grave eroción a la que esta siendo sometida la estructura de bordo en este punto, construyendo un retiro de bordo y cuatro espigones.
Descripción del Proyecto	Contrucción de cuatro espigones y retiro del tramo de bordo en una longitud de 270.00 metros lineales comprendido entre las estaciones 0+200 y la 0+470 con parámetros de diseño siguientes: corona de 3.00 metros, taludes 2:1, altura de relleno variable, y un volumen total de relleno de 6,442.00 metros cúbicos utilizando material acarreado desde una distancia no mayor de 4.00 kilómetros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Retiro de bordo y construcción de cuatro espigones para protección de la margen izquierda del rio Ulúa en aldea Nola y demás sectores aledaños.
Impacto Ambiental	Proyecto de incorporación y acoplamiento ambiental
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas y bienes materiales
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 4,093,495.30
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	15 de Agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,090,940.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	29 de enero de 2016
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESPIGONES DE GAVION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULUA, AGUAS ABAJO DEL VERTEDOR NOLA, SECTOR TICAMAYA-REMOLINO.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortés, Departamento de Cortés.
Propósito	Proteger la margen izquierda del río ulua, en la comunidad de Nola, aguas abajo del vertedor para contrarrestar la grave eroción a la que esta siendo sometida la estructura de bordo en este punto, construyendo un retiro de bordo y cuatro espigones.
Descripción del Proyecto	Contrucción de cuatro espigones y retiro del tramo de bordo en una longitud de 270.00 metros lineales comprendido entre las estaciones 0+200 y la 0+470 con parámetros de diseño siguientes: corona de 3.00 metros, taludes 2:1, altura de relleno variable, y un volumen total de relleno de 6,442.00 metros cúbicos utilizando material acarreado desde una distancia no mayor de 4.00 kilómetros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Retiro de bordo y construcción de cuatro espigones para protección de la margen izquierda del río Ulúa en aldea Nola y demás sectores aledaños.
Impacto Ambiental	Proyecto de incorporación y acoplamiento ambiental
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas y bienes materiales
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 4,093,495.30
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	15 de Agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,090,940.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	29 de enero de 2016
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS**IDENTIFICACION DE PROYECTOS**

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	RECONSTRUCCION DE ALCANTARILLA TRIPLE DE 48 PULGADAS DE DIAMETRO EN MARGEN DERECHA DEL RIO CHAMELECON,SECTOR COLONIA NUEVO CHAMELECON.
Ubicación del Proyecto	JURIDICCION DE VILLANUEVA,DEPARTAMENTO DE CORTES.
Proposito	La reconstrucción del sistema de alcantarilla triple de concreto reforzado 48 pulgadas de diámetro de con su respectiva compuerta para drenar las aguas lluvias como servidas hacia el rio Chamelecón y de esta manera evitar más daños a los pobladores aledaños en el bordo y los caseríos adyacentes.
Descripción del proyecto	Los trabajos consisten en la reconstrucción del sistema de drenaje alcantarilla triple de 48" de diámetro TCR-III y sistema de descarga al rio Chamelecon.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 1573,391.85
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion.
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 1513,105.36
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	12/01/2017

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	De conformidad.
Variacion en el costo total del Proyecto	-L. 48,127.31
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	Presenta una variacion de -0.031%
Razones de los cambios antes mencionados	Se considero un diametro mayor al que existia en el campo y se presentaron erosiones mayores comparadas con el momento de la formulacion del proyecto.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	SOBREELEVACION DE BORDO MARGEN DERECHA DEL RIO BLANCO,SECTOR CAMPO OLIVO.
Ubicación del Proyecto	JURIDICCION DE SANTA CRUZ DE YOJOA,DEPARTAMENTO DE CORTES.
Proposito	Contemplar la sobreelevación y reconstrucción de la estructura de bordo de protección de la margen derecha del rio Blanco, en un tramo de longitud de 1,200.00 metros, necesarios para soportar los niveles altos que el rio Blanco manifiesta en época lluviosa del país y así garantizar la seguridad de los habitantes del sector de Campo Olivo y comunidades circunvecinas; así mismo proteger los diversos cultivos de la zona. Este proyecto protegerá la vida de todos habitantes que residen en el sector, protegiendo contra inundaciones toda el área de plantación existente en la zona.
Descripcion del proyecto	Las actividades a realizar consisten en la sobreelevación de un tramo de bordo en una longitud de 1,200 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 y la estación 1+200 utilizando material de préstamo lateral con los siguientes parámetros de diseño: corona 3.00 metros, taludes del bordo 2:1, alturas de relleno variable y un volumen total de relleno de 15,745.54 metros cúbicos

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 1106,754.01
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 1416,232.10
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	14/12/2016

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	De conformidad.
Variacion en el costo total del Proyecto	L. 282,553.22
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	Se presento variacion de un 24.9% y no hubo variacion en el tiempo.
Razones de los cambios antes mencionados	se realizo una rectificacion de cauce del rio blanco para proteccion del bordo.



PROGRAMAS Y PROYECTOS**IDENTIFICACION DE PROYECTOS**

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESPIGONES DE GAVION MARGEN DERECHA DE RIO ULUA,SECTOR FINCA 11.
Ubicación del Proyecto	JURIDICCION DE EL PROGRESO,DEPARTAMENTO DE YORO.
Proposito	Construir tres estructuras de espigón para recuperar anden húmedo en el punto vulnerable y de atención; que permita contrarrestar la inminente erosión que sufre la margen derecha debido al radio de curvatura que el afluente presenta en este sitio; dicho proyecto vendrá a garantizar al sector Finca 11 y todo las plantaciones que se encuentran aledañas a este punto de riesgo
Descripcion del proyecto	Las actividades a realizar consisten en La construcción de 3 espigones de gavión que sirvan para controlar y proteger de la erosion en la margen derecha del rio Ulua.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 2733,866.49
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 2288,250.00
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	30/12/2016



IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE CAJA PUENTE,SECTOR FINCA LA SIETE,ALDEA LA SARROSA.
Ubicación del Proyecto	JURIDICCION DE EL PROGRESO,DEPARTAMENTO DE YORO.
Proposito	El proposito fundamental de este proyecto es la construcción de una caja puente que permita la perfecta circulación de peatones y vehículos y así mismo mejorar la calidad de vida de todos los habitantes del sector estimados en unas 1,500 personas.
Descripcion del proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de una caja puente triple debiéndose realizar preliminarmente la demolición de la estructura dañada existente

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 1355,428.07
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 2195,442.75
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	30/12/2016

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	De conformidad.
Variacion en el costo total del Proyecto	L. 435,535.38
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	Se presento una variacion de 24.75% y no hubo variacion en la duracion del tiempo.
Razones de los cambios antes mencionados	Se realizo un aumento en la cantidades de obra debido a el sesgo del rio conrespecto a la caja puente y evitar de esa manera futuros daños a la obra.



PROGRAMAS Y PROYECTOS**IDENTIFICACION DE PROYECTOS**

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO CANALES DE DRENAJE AGRICOLA SECTOR SAN JOSE DE LA TARRERA-FINCA 4.
Ubicación del Proyecto	JURIDICCION DE EL PROGRESO,DEPARTAMENTO DE YORO.
Proposito	Recuperar la capacidad hidráulica del sistema de drenaje el sector de San José de La Tarrera y Finca 4, mediante la canalización, repaso de canales, construcción de alcantarillas y rehabilitación de la estructura de compuerta con el fin contribuir al alivio de la carga hidráulica que la zona acumula y por ende produce inundaciones en los poblados
Descripcion del proyecto	Mejoramiento del sistema de drenaje compuesto por un canal colector y siete (7) drenajes primarios y construccion de pasos con alcantarillas para pasos donde se requiera.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 3789,968.46
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	15 de agosto de 2016
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado.
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 2165,472.13
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	23/12/2016

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	De conformidad.
Variacion en el costo total del Proyecto	-L. 2,576.40
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	Se presento una variacion de -0.12%
Razones de los cambios antes mencionados	No se realizaron cuatro canales primarios y pasos con alcantarillas y se aumento la distancia de acarreo de sobreelevacion de bordo en dicho proyecto.

