

COMUNICACIÓN INTERNA CI-PGMpR-65-2016

Para: Oficial de Acceso a la Información Pública.
De: **Laura Lucía Figueroa** - Directora de Planificación y GMpR.
Asunto: Lo descrito.
Fecha: 09 de Noviembre de 2016

Estimado Oficial de Acceso a la Información:

Reciba un cordial saludo. En alineamiento con la estrategia Municipal de promoción de mecanismos permanentes de monitoreo y evaluación de los planes, programas y estrategias que implementa la actual gestión municipal y con los requisitos solicitados en el marco de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en particular el **Artículo 13, Numeral 3**; Se hace entrega oficial de la matriz de Seguimiento del Plan Gestión Municipal 2014-2018 correspondiente del mes de **Octubre 2016**.

Atentamente,


LAURA LUCÍA FIGUEROA
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y GMpR



C.C.: Lilia Umaña Montiel – Vice- Alcaldesa
C. Archivo. ssssd

Categoría	Subcategoría	Indicador	Estado	Descripción	Avance	Observaciones
9. Desarrollo de infraestructura de transporte	Gestión de Proyectos, Seguridad y Transportes	Se realicen 8 Impresiones y se integren 7 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	70%	Se realizaron 8 Impresiones y se integraron 7 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	70%	Se realizaron 8 Impresiones y se integraron 7 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.
		Se realicen 5 Impresiones y se integren 4 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	80%	Se realizaron 5 Impresiones y se integraron 4 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	80%	Se realizaron 5 Impresiones y se integraron 4 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.
		Se realicen 7 Impresiones y se integren 6 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	85%	Se realizaron 7 Impresiones y se integraron 6 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	85%	Se realizaron 7 Impresiones y se integraron 6 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.
		Se realicen 9 Impresiones y se integren 8 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	90%	Se realizaron 9 Impresiones y se integraron 8 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.	90%	Se realizaron 9 Impresiones y se integraron 8 permisos de carga y descarga, en los siguientes lugares: Industria Inerf, El Banco, Puntillas de San José, Almirante Ladrón, Loma Nueva, etc.
10. Mantenimiento de la red de transporte	Gestión de Proyectos, Seguridad y Transportes	Supervisión a contravaloración 100 mallas verticales profundidad en 4 rangos, 30 m de ancho y doble helicóptero de tipo de señal de Permiso entrante y ordenadora.	75%	Supervisión a contravaloración 100 mallas verticales profundidad en 4 rangos, 30 m de ancho y doble helicóptero de tipo de señal de Permiso entrante y ordenadora.	75%	Supervisión a contravaloración 100 mallas verticales profundidad en 4 rangos, 30 m de ancho y doble helicóptero de tipo de señal de Permiso entrante y ordenadora.
		Se realicen 10 recorridos y supervisión de Señales, 18 recorridos y supervisión de Señales, 2 recorridos de señalizaciones especiales, 4 señalizaciones de banderines.	75%	Se realizaron 10 recorridos y supervisión de Señales, 18 recorridos y supervisión de Señales, 2 recorridos de señalizaciones especiales, 4 señalizaciones de banderines.	75%	Se realizaron 10 recorridos y supervisión de Señales, 18 recorridos y supervisión de Señales, 2 recorridos de señalizaciones especiales, 4 señalizaciones de banderines.
		Se realicen 8 recorridos y supervisión de Señales, 10 recorridos y supervisión de Señales, 2 recorridos de señalizaciones especiales, 4 señalizaciones de banderines.	80%	Se realizaron 8 recorridos y supervisión de Señales, 10 recorridos y supervisión de Señales, 2 recorridos de señalizaciones especiales, 4 señalizaciones de banderines.	80%	Se realizaron 8 recorridos y supervisión de Señales, 10 recorridos y supervisión de Señales, 2 recorridos de señalizaciones especiales, 4 señalizaciones de banderines.
		Se realicen 9 recorridos y supervisión de Señales, 12 recorridos y supervisión de Señales, 3 recorridos de señalizaciones especiales, 5 señalizaciones de banderines.	85%	Se realizaron 9 recorridos y supervisión de Señales, 12 recorridos y supervisión de Señales, 3 recorridos de señalizaciones especiales, 5 señalizaciones de banderines.	85%	Se realizaron 9 recorridos y supervisión de Señales, 12 recorridos y supervisión de Señales, 3 recorridos de señalizaciones especiales, 5 señalizaciones de banderines.
11. Operación y mantenimiento de la red de transporte	Gestión de Proyectos, Seguridad y Transportes	No se realicen recorridos	0%	Se realizaron recorridos	100%	No se realizaron recorridos
		Se realicen recorridos	100%	No se realizaron recorridos	0%	Se realizaron recorridos
		No se realicen recorridos	0%	Se realizaron recorridos	100%	No se realizaron recorridos
		Se realicen recorridos	100%	No se realizaron recorridos	0%	Se realizaron recorridos

Monto de ejecución ES N.º 1: L 335 836,37

Se tienen aprobados 30 millones de dólares. Se cuenta con las planas para alcanzar la meta de 20000 planas.

Según con el plan de referenciación a nivel nacional "Tercera Vuelta Vial", se tiene planificado para los días 27-28 de octubre del 2024, realizar actividades de referenciación y referenciar, para esta actividad participen diferentes instituciones.

Seguimos con el plan de referenciación a nivel nacional "Tercera Vuelta Vial", se tiene planificado para los días 27-28 de octubre del 2024, realizar actividades de referenciación y referenciar, para esta actividad participen diferentes instituciones.

Categoría	Subcategoría	Indicador	Estado	Descripción	Avance	Observaciones
12. Operación y mantenimiento de la red de transporte	Gestión de Proyectos, Seguridad y Transportes	Se realicen 20 recorridos y supervisión de Señales, 30 recorridos y supervisión de Señales, 4 recorridos de señalizaciones especiales, 6 señalizaciones de banderines.	90%	Se realizaron 20 recorridos y supervisión de Señales, 30 recorridos y supervisión de Señales, 4 recorridos de señalizaciones especiales, 6 señalizaciones de banderines.	90%	Se realizaron 20 recorridos y supervisión de Señales, 30 recorridos y supervisión de Señales, 4 recorridos de señalizaciones especiales, 6 señalizaciones de banderines.
		Se realicen 25 recorridos y supervisión de Señales, 40 recorridos y supervisión de Señales, 5 recorridos de señalizaciones especiales, 8 señalizaciones de banderines.	95%	Se realizaron 25 recorridos y supervisión de Señales, 40 recorridos y supervisión de Señales, 5 recorridos de señalizaciones especiales, 8 señalizaciones de banderines.	95%	Se realizaron 25 recorridos y supervisión de Señales, 40 recorridos y supervisión de Señales, 5 recorridos de señalizaciones especiales, 8 señalizaciones de banderines.

