



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



Estado: APROBADO

Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte

MISIÓN: La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), gestiona el sistema de infraestructura en la red vial oficial y obras públicas secundarias facilitando la conectividad nacional y regional, mediante el cumplimiento de estándares de calidad y transparencia, en beneficio de la población hondureña.

VISIÓN: La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) para el 2026 será la Secretaría de Estado líder, aplicando innovaciones tecnológicas, garantizando el cumplimiento de estándares de calidad en los bienes y servicios brindados a la población, enfocados siempre en la transparencia y la mejora continua.

OBJETIVO ESTRATEGICO	1	Incrementar la red vial oficial pavimentada para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
-----------------------------	---	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	2	Elevada la calidad y competitividad de la infraestructura vial en carretera primaria, secundaria y vecinal por medio del mantenimiento preventivo y correctivo de las misma utilizando materiales con estándares de calidad internacional.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Incrementada la Red Vial Oficial del País, para el desarrollo productivo de Honduras.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	



REPUBLICA DE HONDURAS
SECRETARIA DE FINANZAS

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



REP:R00824035
GESTION:2024
31/01/2024 10:55:57 p.m.

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES

OBJETIVO ESTRATEGICO	2	Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
-----------------------------	---	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	2	Elevada la calidad y competitividad de la infraestructura vial en carretera primaria, secundaria y vecinal por medio del mantenimiento preventivo y correctivo de las misma utilizando materiales con estándares de calidad internacional.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Rehabilitada la red vial del país, elevando el desarrollo económico y social de la población.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	3	Construir puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
-----------------------------	---	---

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	3	Implementados los proyectos de nueva construcción, mejora de tramos carreteros o pavimentación de carreteras que permitan una movilización segura y eficiente entre asentamientos, centros productivos y mercados de consumo con una visión integral.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

2024 2025 2026 2027

Vigencia del Objeto Estratégico

S S S N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Incrementada la construcción de Puentes a nivel nacional.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN

Población: 349 BENEFICIADA

Medio de Verificación: INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	4	Rehabilitar puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
-----------------------------	---	---

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	3	Implementados los proyectos de nueva construcción, mejora de tramos carreteros o pavimentación de carreteras que permitan una movilización segura y eficiente entre asentamientos, centros productivos y mercados de consumo con una visión integral.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

2024 2025 2026 2027

Vigencia del Objeto Estratégico

S S S N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Incrementada la rehabilitación de Puentes a nivel nacional, fomentando el desarrollo social y productivo del país.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN

Población: 349 BENEFICIADA

Medio de Verificación: INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	5	Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
-----------------------------	---	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	2	Elevada la calidad y competitividad de la infraestructura vial en carretera primaria, secundaria y vecinal por medio del mantenimiento preventivo y correctivo de las misma utilizando materiales con estándares de calidad internacional.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Mantenida la Red Vial pavimentada del País.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	6	Mantener la red vial no pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
-----------------------------	---	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	2	Elevada la calidad y competitividad de la infraestructura vial en carretera primaria, secundaria y vecinal por medio del mantenimiento preventivo y correctivo de las misma utilizando materiales con estándares de calidad internacional.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Mantenida la Red Vial no pavimentada del país, para fomentar el desarrollo social, económico y productivo.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	7	Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a las comunidades afectadas así como en las zonas productivas del país.
-----------------------------	---	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	2	Elevada la calidad y competitividad de la infraestructura vial en carretera primaria, secundaria y vecinal por medio del mantenimiento preventivo y correctivo de las misma utilizando materiales con estándares de calidad internacional.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Restablecida la comunicación vial del país, garantizando la conexión de las comunidades afectadas por los fenómenos naturales.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	8	Incrementar las obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como mujeres en el sector de la construcción.
-----------------------------	---	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	8	Mejorada la infraestructura social en todo el país para garantizar condiciones dignas de desarrollo humano.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	2	Alcanzar un nivel de descentralización de la inversión pública a nivel municipal en un 40%

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Número de Obras Urbanas y civiles a nivel nacional.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	9	Construir y Reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mejorar las instalaciones del sector público.
-----------------------------	---	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	8	Mejorada la infraestructura social en todo el país para garantizar condiciones dignas de desarrollo humano.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	2	Alcanzar un nivel de descentralización de la inversión pública a nivel municipal en un 40%

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Construidas y reparadas las edificaciones públicas de Honduras.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	10	Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos seleccionados del Plan Trifinio, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.
-----------------------------	----	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	2	Elevada la calidad y competitividad de la infraestructura vial en carretera primaria, secundaria y vecinal por medio del mantenimiento preventivo y correctivo de las misma utilizando materiales con estándares de calidad internacional.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Incrementada la construcción de obras en municipios de las zonas fronterizas.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36

POBLACIÓN

Población: 349 BENEFICIADA

Medio de Verificación:

INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	11	Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.
-----------------------------	----	---

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	8	Mejorada la infraestructura social en todo el país para garantizar condiciones dignas de desarrollo humano.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	2	Alcanzar un nivel de descentralización de la inversión pública a nivel municipal en un 40%

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Disminuido el riesgo de inundación a través de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	12	Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo económico y turístico de su población.
-----------------------------	----	---

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	2	Elevada la calidad y competitividad de la infraestructura vial en carretera primaria, secundaria y vecinal por medio del mantenimiento preventivo y correctivo de las misma utilizando materiales con estándares de calidad internacional.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Incrementado el desarrollo económico y humano en el departamento de Islas de la Bahía a través de obras de infraestructura vial.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	13	Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.
-----------------------------	----	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	4	Fortalecidos los vínculos entre municipios mancomunados por medio de la disposición de infraestructura vial que incremente la productividad de las zonas beneficiadas mediante una mejor conectividad y movilización en dichas regiones. Con participación de los gobiernos locales bajo un esquema de descentralización.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	2	Alcanzar un nivel de descentralización de la inversión pública a nivel municipal en un 40%

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Incrementado el acceso a las zonas productivas del país a través de transferencias monetarias realizadas a municipalidades para construcción y conservación de la red terciaria y vecinal.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	14	Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.
-----------------------------	----	---

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	12	Mejorar la conectividad y acceso de la red vial nacional, portuaria y aeroportuaria para apoyar la producción y fomentar el crecimiento económico. .
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	3	Implementados los proyectos de nueva construcción, mejora de tramos carreteros o pavimentación de carreteras que permitan una movilización segura y eficiente entre asentamientos, centros productivos y mercados de consumo con una visión integral.
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	4	Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.
META VISIÓN DE PAIS	1	Mejorar la posición de Honduras bajo el Índice de Competitividad Global a la posición 50

2024 2025 2026 2027

Vigencia del Objeto Estratégico

S S S N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Incrementada la red vial pavimentada entre municipios de Honduras.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN

Población: 349 BENEFICIADA

Medio de Verificación: INFORME DE ACTIVIDADES



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL
PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)

EJERCICIO: 2024



OBJETIVO ESTRATEGICO	16	Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.
-----------------------------	----	---

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
RESULTADO SUB-SECTORIAL (PES)	0	SIN VINCULACION PES
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	0	SIN VINCULACION PEG
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	0	SIN VINCULACION PEG
OBJETIVO VISIÓN DE PAIS	3	Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleo, que aprovecha de manera sostenible sus recursos, y reduce la vulnerabilidad ambiental
META VISIÓN DE PAIS	2	Elevar las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.

	2024	2025	2026	2027
Vigencia del Objeto Estratégico	S	S	S	N

RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Mejorada la gestión gerencial y operativa de ENP, HONDUCOR y el IHAH, en beneficio de las instituciones supervisadas.
SUSPUESTOS	Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.	

Clasificación: 36 POBLACIÓN **Población:** 349 BENEFICIADA **Medio de Verificación:** INFORME DE ACTIVIDADES