



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA



INFORME DE GESTIÓN

AÑO 2023

MARZO, 2024



Tabla de Contenido

ANTECEDENTES	3
VISIÓN	4
MISIÓN	4
INTRODUCCIÓN.....	4
ESTRUCTURA ORGANIZATIVA	5
COMPORTAMIENTO DE LOS INGRESOS Y GASTOS	6
ESTADOS FINANCIEROS.....	7
DATOS ESTADÍSTICOS.....	8
PROCESOS DE CONTRATACIÓN EN DIFERENTES ETAPAS:.....	11
PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVO	12
RESUMEN TERMINAL DE CONTENEDORES EN PUERTO CORTÉS	13
RESUMEN DE TERMINAL DE GRANELES SOLIDOS ORGANICOS	16
CONVENIOS Y CONTRATOS SUSCRITOS Y EN PROCESO (INVERSIONES).....	18
PRINCIPALES GESTIONES Y ACCIONES.....	19
Donaciones (RSE).....	22
ANEXOS	24



ANTECEDENTES

La Empresa Nacional Portuaria fue creada mediante el Decreto Número 40 emitido el 14 de octubre de 1965 y publicado en el Diario Oficial la Gaceta N° .18730 del 01 de diciembre de 1965, se creó su Ley Orgánica donde establece sus facultades y atribuciones, siendo creada como un organismo de servicio público, con autonomía, patrimonio y personería jurídica propios, regida por su Ley Orgánica y normativas internas así como por las demás leyes del país que le sean aplicables. La Empresa Nacional Portuaria tiene jurisdicción en todos los puestos marítimos del país y desarrolla sus actividades conforme a su capacidad.

Desde su creación a la fecha, la Empresa Nacional Portuaria ha operando en Puerto Cortés (57 años); Puerto de San Lorenzo (43 años); Puerto de Castilla (39 años), sin dejar de brindar atención a clientes y usuarios.

La Empresa Nacional Portuaria está a cargo de un Consejo Directivo, con delegaciones especiales en la toma de decisiones, mismas que puedan afectar o beneficiar financiera, legal o técnicamente a la institución. Incorporado a este Consejo Directivo está la Administración de la Empresa delegada a un Gerente General quien es el Secretario de dicho Consejo con voz pero sin voto y es el principal funcionario ejecutivo de la Empresa y responde del funcionamiento normal y eficiente de la empresa.



VISIÓN

Ser la empresa pública operadora de servicios eficientes con instalaciones portuarias amplias y modernas, que promuevan el desarrollo económico, reconocidos en la región de Centroamérica y el Caribe.

MISIÓN

Somos los operadores y administradores de los Puertos de Honduras que une a nuestro país con el resto del mundo, a través de Comercio Marítimo Internacional que promuevan el desarrollo económico y social de la nación.

INTRODUCCIÓN

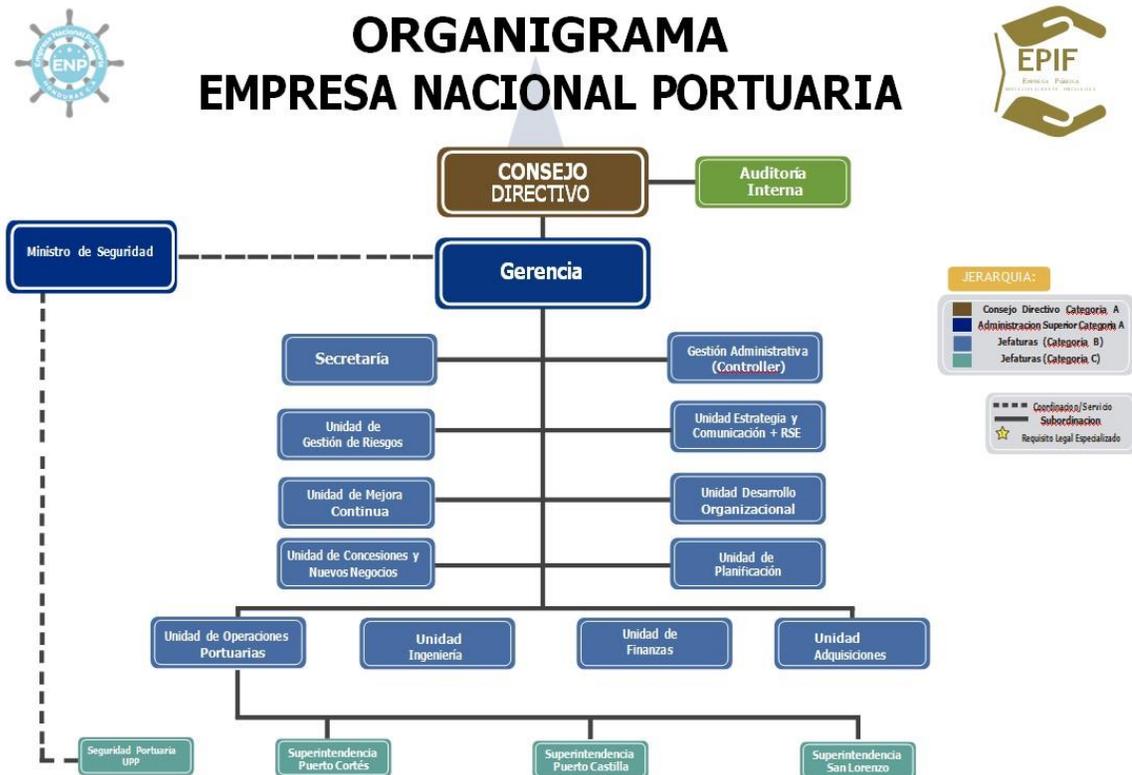
El presente documento pretende dar a conocer los logros obtenidos en la gestión de la Empresa Nacional Portuaria a través de las actividades realizadas por las diferentes Unidades que la conforman e instruidas por la Gerencia General y su Honorable Consejo Directivo, durante el ejercicio fiscal del año 2023.

Las gestiones y actividades realizadas durante el periodo en mención, se enmarcan en los Objetivos Estratégicos de la Empresa Nacional Portuaria, donde uno de los pilares fundamentales es el de potenciar a Honduras como un Centro Logístico del país, para lo cual se deben expandir las expectativas comerciales a mercados Nacionales e Internacionales y la mejor forma es realizarlo a través de los Puertos existentes en el país.



ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

La Estructura Organizacional de la Empresa fue aprobada mediante Sesión Ordinaria No. 852/2015, derivada de la reestructuración del personal aprobado por el Consejo Directivo de la Empresa el cinco de noviembre del año 2015, con el objetivo de lograr el desarrollo y fortalecimiento institucional, buscando la optimización del mejor recurso humano para el bien de la Empresa y por ende del país. Dicha estructura sufrió una modificación en febrero de 2019, para adecuarse a lineamientos institucionales y según recomendaciones derivadas de revisión realizada por el Tribunal Superior de Cuentas (TSC).





COMPORTAMIENTO DE LOS INGRESOS Y GASTOS

Los ingresos propios percibidos y gastos realizados se presentan con cifras desde el primero de enero al 31 de diciembre de 2023.

CONCEPTO	MONTO
Ingresos	L. 1,625,394,647
Egresos	L. 1,221,805,866

CONSOLIDADO DE INGRESOS EN LEMPIRAS	
Detalle	Monto
Puerto Cortés	1,165,890,666
La Ceiba	1,765
Castilla	156,024,194
San Lorenzo	268,469,718
Tela	26,958,867
Zona Libre	8,049,438
Total	1,625,394,647

CONSOLIDADO DE EGRESOS EN LEMPIRAS	
Detalle	Monto
Administración General	444,180,038
Puerto Cortés	535,356,230
La Ceiba	105,941
Castilla	60,263,374
San Lorenzo	164,952,002
Tela	1,281,377
Roatán	194,705
Zona Libre	15,472,199
Total	1,221,805,866



ESTADOS FINANCIEROS

A continuación se detallan datos importantes de los Estados Financieros con cifras al 31 de diciembre de 2023.

- El Activo Total refleja un incremento de L. 341, 675, 756 respecto del año 2022, lo que equivale al 16.5%.
- Las Obligaciones a Largo Plazo, tienen una reducción de L. 20, 377,134 que equivale a un 53%.
- El Patrimonio Total, que incluye las Reservas Patrimoniales y Otros, Utilidad o Pérdida Acumulada y la Utilidad o Pérdida del Ejercicio, refleja un incremento de L. 270, 287,804 siendo un 17.7%.
- Los Ingresos Operativos reflejan un incremento de L. 143, 309,718 que equivalen a un 11.1%.
- Las Transferencias al Gobierno Central se mantuvo en L. 100, 000,000.00.
- La transferencia del 4% a la Municipalidad de Puerto Cortés tuvo un incremento de 4, 378,165 que equivale a un 11.9%.
- La Utilidad del Ejercicio fue de L. 270, 287,804, representando un aumento de L. 62, 693,652 que representa un 30.2% respecto del periodo 2022.

Indicadores Financieros comparativos 2023-2022

RAZONES DE LIQUIDEZ	INDICES	
	2023	2022
Capital Neto de Trabajo	L. 1,088,165,983	L. 801,317,187
Es el efectivo o equivalentes de que disponemos para operar, luego de pagar las obligaciones inmediatas de la Empresa.		
Circulante (veces)	2.93	2.68
Contamos con 5.95 Lps del Activo Circulante para pagar cada Lempira de nuestras obligaciones a Corto Plazo.		
Prueba Acida (veces)	2.79	2.53
Contamos con 5.67 Lps de nuestro Efectivo inmediato, para pagar cada Lempira de nuestras obligaciones a Corto Plazo.		

RAZONES DE ENDEUDAMIENTO	INDICES	
	2023	2022
Razón de Endeudamiento	25.3%	26.1%
Significa que el 15.7% de nuestros Activos Totales están en manos de nuestros acreedores.		



RAZONES DE RENTABILIDAD	INDICES	
	2023	2022
Margen - Rendimiento Bruto	50.3%	51.0%
Del 100% de ingresos por Servicios Portuarios, obtenemos un rendimiento Bruto del 84.7% luego de restar los costos de operación.		
Margen - Rendimiento Operativo	27.8%	27.2%
Del 100% de ingresos por Servicios Portuarios, obtenemos un rendimiento operativo del 82.3% luego de restar los costos operativos y de Administración del puerto. Mide el desempeño real de la Empresa.		
Margen - Rendimiento Neto	33.5%	21.0%
Del 100% de los Ingresos Totales y luego de rebajar todos los costos/gastos se obtiene un rendimiento de 82.0 % con respecto a Utilidad Neta.		

DATOS ESTADÍSTICOS

La información estadística de buques y carga al cierre del año 2023, se refleja a continuación:

CANTIDAD DE BARCOS SEGÚN FUNCIÓN REALIZADA ACUMULADO A DICIEMBRE 2022- 2023										
TIPO DE BARCO	PUERTO CORTES		TELA		PUERTO CASTILLA		SAN LORENZO		TOTAL NAVES	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
CARGUERO CONVENCIONAL	65	78	0	0	6	15	34	26	105	119
GRANEL SOLIDO	226	196	0	0	5	0	6	4	237	200
DERIVADOS DEL PETROLEO	95	78	16	30	0	0	56	41	167	149
GASEROS	87	77	0	0	0	0	0	0	87	77
BUQUE TANQUE GRANEL LIQUIDO: MELAZA, ACEITE Y QUIMICOS	61	58	0	0	51	40	6	7	118	105
SISTEMA LO-LO	1,157	1,057	0	0	116	98	52	52	1325	1207
CONVENCIONAL REFRIGERADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUQUES PORTAVEHICULOS	11	11	0	0	0	0	64	67	75	78
LASTRE	7	2	0	0	0	0	0	0	7	2
PASAJEROS	4	7	0	0	0	0	1	1	5	8
TOTAL GENERAL DE BUQUES	1713	1564	16	30	178	153	219	198	2126	1945



ACUMULADO A DICIEMBRE 2022- 2023

CONSOLIDADO

BARCOS

PUERTO	A DICIEMBRE		VARIACIÓN	
	2023	2022	ABSOLUTA	RELATIVA
PUERTO CORTÉS	1713	1564	149	9.53
TELA	16	30	-14	-46.67
LA CEIBA	0	0	0	0.00
CASTILLA	178	153	25	16.34
SAN LORENZO	219	198	21	10.61
TOTAL	2126	1945	181	9.31

MOVIMIENTO GENERAL DE CARGA

	PUERTOS	A DICIEMBRE		VARIACIÓN	
		2023	2022	ABSOLUTA	RELATIVA
IMPORTACIÓN	PUERTO CORTÉS	8,980,052	8,857,114	122,938	1.39
	TELA	339,366	319,115	20,251	6.35
	LA CEIBA	0	0	0	0.00
	CASTILLA	325,490	322,817	2,673	0.83
	SAN LORENZO	1,524,514	1,070,701	453,813	42.38
	SUB TOTAL	11,169,422	10,569,747	599,675	5.67
EXPORTACIÓN	PUERTO CORTÉS	6,434,881	5,732,483	702,398	12.25
	TELA	0	0	0	0.00
	LA CEIBA	0	0	0	0.00
	CASTILLA	1,120,148	932,938	187,210	20.07
	SAN LORENZO	169,429	185,436	-16,007	-8.63
	SUB TOTAL	7,724,458	6,850,857	873,601	12.75
TOTAL IMPORT - EXPORT		18,893,880	17,420,604	1,473,276	8.46



MOVIMIENTO MODULOS

	PUERTOS	A DICIEMBRE		VARIACIÓN	
		2023	2022	ABSOLUTA	RELATIVA
IMPORTACIÓN	PUERTO CORTÉS	200,825	201,050	-225	-0.11
	CASTILLA	32,726	33,651	-925	-2.75
	SAN LORENZO	7,126	5,734	1,392	24.28
	SUB TOTAL	240,677	240,435	242	0.10
EXPORTACIÓN	PUERTO CORTÉS	200,449	203,185	-2,736	-1.35
	CASTILLA	31,812	33,287	-1,475	-4.43
	SAN LORENZO	7,136	6,112	1,024	16.75
	SUB TOTAL	239,397	242,584	-3,187	-1.31
TOTAL IMPORT - EXPORT		480,074	483,019	-2,945	-0.61

	A DICIEMBRE		VARIACION	
	2022	2023	ABSOLUTA	RELATIVA
T. R. B.				
Puerto Cortés	30,583,639	34,191,798	3,608,159	10.55
Tela	806,174	0	-806,174	#¡DIV/0!
La Ceiba	0	0	0	0.00
Puerto Castilla	3,986,664	4,564,929	578,265	12.67
San Lorenzo	7,197,326	7,965,219	767,893	9.64
TOTAL	42,573,803	46,721,946	4,148,143	8.88



PROCESOS DE CONTRATACIÓN EN DIFERENTES ETAPAS:

- ENP-CPN-GC-03-2022 Estudio Y Diseño Del Proyecto De Construcción Del Parque Lineal Del Malecón En Puerto Cortés.
- ENP-LPN-GC-01-2023 Suministro De Seguros Para Proteger Al Personal Y Los Activos De La Empresa Nacional Portuaria.
- ENP-CD-GC-01-2023 Contratación Del Servicio De Mantenimiento Y Suministro De Repuestos A Los Equipos De Inspección No Intrusiva Para Contenedores Y Vehículos Con Tecnología De Rayos Gamma.
- ENP-LPRIV-GC-01-2023 Suministro De Defensas Para Muelle 1-A En Puerto Cortés Y Para Dolphin'S En Muelle De San Lorenzo.
- ENP-CPN-02-2022, "Estudio Y Diseño Del Proyecto De Reparación De Puente De Acceso, Muelle Y Construcción De Un Nuevo Puente De Acceso Alternativo De Puerto De San Lorenzo, Valle".
- ENP-LPN-GC-03-2023 Suministro De Equipo De Radio Comunicación Para La Unidad De Protección Portuaria Y La Unidad De Operaciones Portuarias ENP, Puerto Cortes, Castilla Y San Lorenzo.
- ENP-CPN-GC-01-2023 Estudio De Evaluación De Impacto Ambiental (EUA) Para Proyecto De Construcción, Modernización Y Ampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos Muelle 1-B De Puerto Cortes.
- ENP-CD-GC-02-2023 Servicio De Alimentación Y Montaje De Eventos En El Marco Del La Celebración De La Xis Reunión Ordinaria De La Comisión Interamericana De Puerto Chip-Oe.
- ENP-PRECA-GC-01-2023 Precalificación De Empresas Constructoras, Consorcios Y Contratistas Individuales De Obras Públicas De La Empresa Nacional Portuaria.
- Concurso Público Nacional ENP-CPN-GC-01-2023, referente al "Estudio De Evaluación De Impacto Ambiental (EIA) Para Proyecto De Construcción, Modernización Y Ampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos, Muelle 1-B De Puerto Cortes".
- Licitación Privada Nacional Enp-Lprivn-Cg-02-2023, Referente A La "Rehabilitación De Cerco Perimetral Y Protección Costera De Puerto Castilla"
- Licitación Pública Nacional ENP-LPN-GC-04-2023 referente al "Suministro De 531 Juguetes Educativos Para Hijos De Trabajadores A Fin De Cumplir Con La Clausula No.39 Del Xavi Contrato Colectivo De Condiciones De Trabajo Vigente (Incluye Hijos De Trabajadores Generales, Confianza Y Personal De La UPP".



- Concurso Privado Nacional ENP-CPRIVN GC-01-2023, referente a la "Contratación De Especialista Para Efectuar Auditoría Externa Administrativo Financiera De Los Sistemas De Prestación De Servicios Del Plan Medico Y Plan De Vivienda Durante El Periodo 2018-2019-2020-2021-2022. En Cumplimiento Clausulas No. 33 Inciso F) Párrafo 10 Y No. 40 Numeral 6 Del Xavi Contrato Colectivo De Trabajo ENP-SITRAENP").
- Licitación Pública Nacional ENP-LPN-GC-06-2023 referente al "CARENADO, REPARACIÓN DE MOTORES Y REPARACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO REMOLCADOR DR. MARCO AURELIO SOTO".
- Licitación Pública Nacional ENP-LPN-GC-02-2023 referente al "SUMINISTRO DE EQUIPOS DE AIRES ACONDICIONADO PARA LA EMPRESA NACIONAL PORTUARIA".

PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVO

La Empresa Nacional Portuaria continua prestando el Servicio de Inspección No Intrusivo a la Carga mediante el uso de Rayos Gamma, lo cual desde que fue asumida la prestación de este servicio en fecha 15 de octubre de 2022, el mismo se ha desarrollado sin retrasos y cumpliendo con todos los requerimientos administrativos y operativos que dicho proceso amerita.

Se continúa trabajando en el proceso contable desarrollado por la ENP en cuanto a los ingresos por el escaneo con Rayos Gamma, en virtud que anteriormente se manejaban como ingresos No Operativos por lo que su tratamiento contable es diferente, en especial porque la cuanta manejada se hacían desde lo pagos al proveedor externo de dicho servicio según contratos firmados con la Administración Aduanera de Honduras con los Decretos Ejecutivos y Legislativos correspondientes.

En este mismo aspecto la Unidad de Operaciones Portuarias de la ENP ha realizado la solicitud de ratificación y reglamentación de tarifas por servicio de inspección no intrusiva para contenedores y vehículos con tecnología rayos gamma a favor de la ENP atendiendo la recomendación de auditoría para someterlos a consejo directivo para su incorporación al régimen tarifario y posteriormente a la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos; además la incorporación de lo no previsto en el reglamento en cuanto a la ejecución de la inspección de contenedores como ser:

- La modalidad de vaciada de contenedores en condición de importación los cuales deberán ser escaneados antes de su traslado a bodega de almacenamiento en el centro logístico de la terminal de contenedores.



- El escaneo de los contenedores requeridos por aduana para su revisión en condición de canal rojo, discrepancia de sellos, identidad del contenedor o inconsistencia de la carga, los cuales están siendo doblemente escaneados.
- Escaneo de vehículos nuevos en contenedores y sueltos.

RESUMEN TERMINAL DE CONTENEDORES EN PUERTO CORTÉS

International Container Terminal Services, Inc. (ICTSI), es un grupo de empresas dedicado a la adquisición, desarrollo, administración y operación de puertos y Terminales de contenedores y carga general alrededor del mundo, que cotiza en la Bolsa de Valores de Filipinas (Securities and Exchange Commission, República de Filipinas).

El 21 de marzo del 2013 y como resultado del concurso público internacional se firmó el contrato para el diseño financiamiento construcción conservación operación y explotación de la terminal especializada de contenedores de carga general de Puerto Cortés contrato de concesión entre COALIANZA, Banco FICOHSA y Operadora Portuaria Centroamericana S.A. de C.V. En ese entonces operadora de Puerto Cortés S.A. de C.V, en su calidad de Operador.

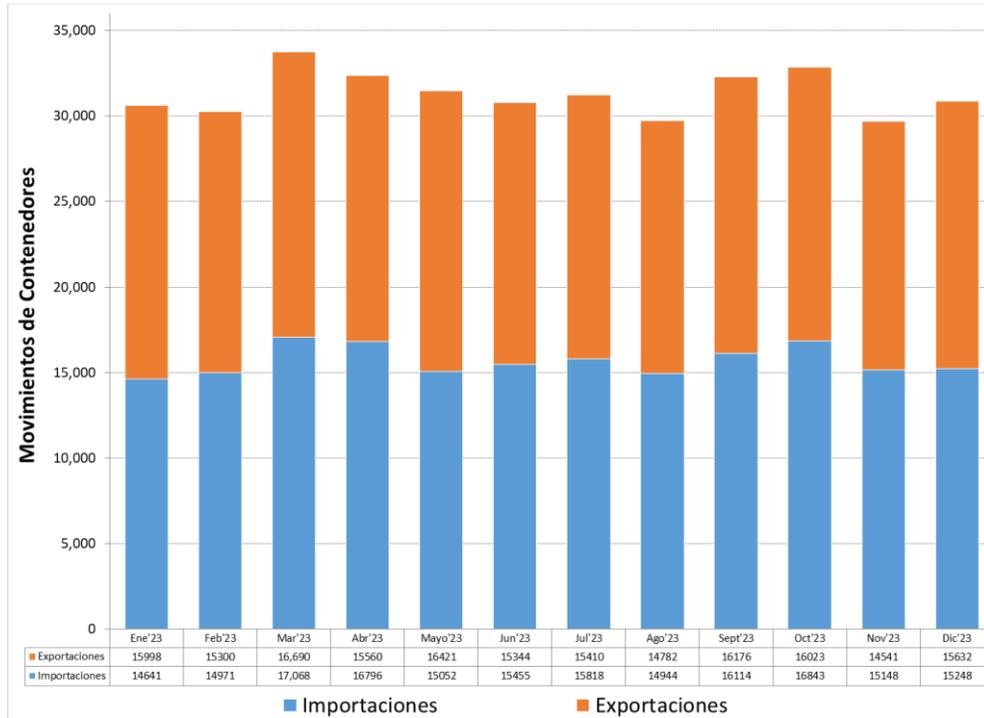
Según el Informe Anual 2023 de la INSPECCIÓN DE LA OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS, mismo que es llevado a cabo por la Empresa NATHAN ASSOCIATES INC. los resultados e información del periodo enero-diciembre 2023 son los siguientes:

Se destaca que los meses de agosto, septiembre, octubre y noviembre del 2023 han sido los mejores meses desde que se inició la concesión y, en términos generales, el comportamiento del tráfico en la terminal se mantiene con cifras positivas.

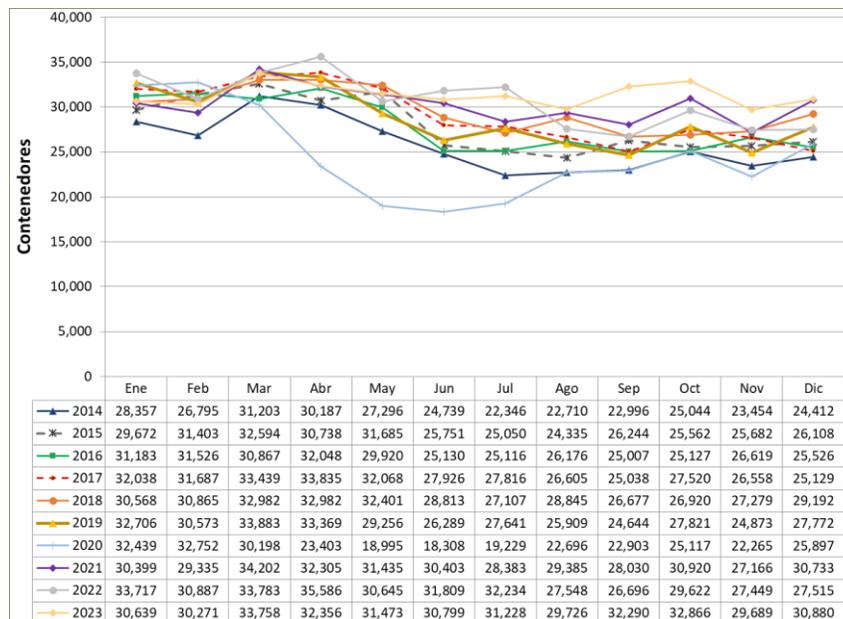
La tasa de crecimiento durante los últimos doce meses (enero de 2023 a diciembre de 2023) es positiva (2.3%) con respecto al mismo periodo del año anterior. Para efectos de comparación, el crecimiento anual del periodo enero de 2022 a diciembre de 2022 fue de 1.3% con respecto al año anterior.



MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES PARA EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE 2023



MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES 2014 – 2023





Servicios a las naves

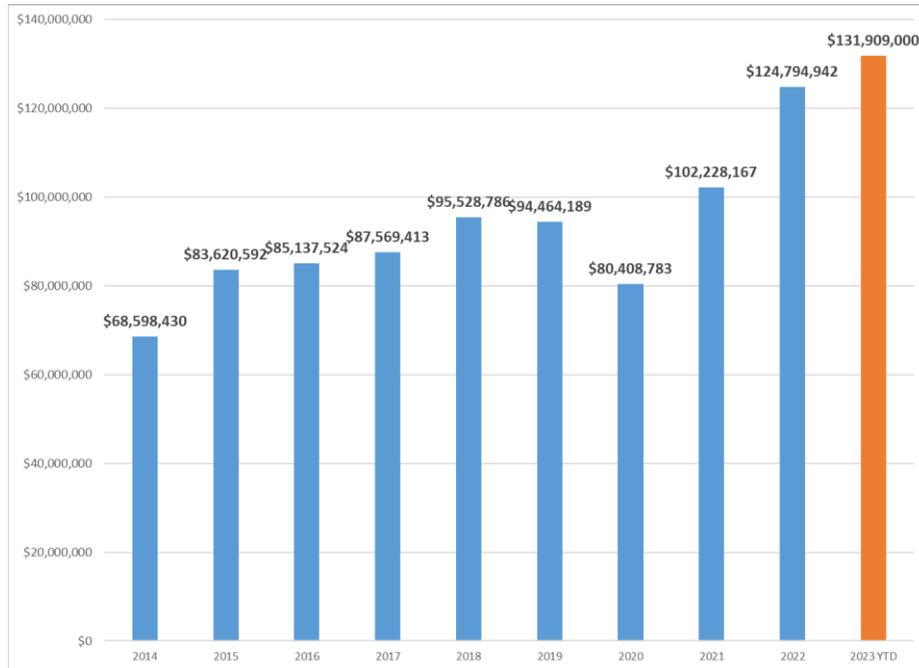
Los parámetros que miden el nivel de servicios a las naves muestran una eficiencia adecuada. Durante el año en evaluación (enero-diciembre 2023), la espera para el inicio de operaciones se ha mantenido en un promedio de 39 minutos o menos entre enero y diciembre de 2023, con un promedio de 23.2 minutos (que no cumple con el parámetro de 20 minutos). Entre enero y diciembre de 2023, por lo menos el 90% de las operaciones de carga y descarga tuvieron un inicio que se mantuvo por debajo de 23 minutos o menos (que cumple con el promedio máximo requerido de 30 minutos).

INGRESOS MENSUALES (US\$) POR SERVICIOS A CARGA EN CONTENEDORES, ENERO-DICIEMBRE 2023





INGRESOS ANUALES (US\$) 2014-2023 YTD



RESUMEN DE TERMINAL DE GRANELES SOLIDOS ORGANICOS

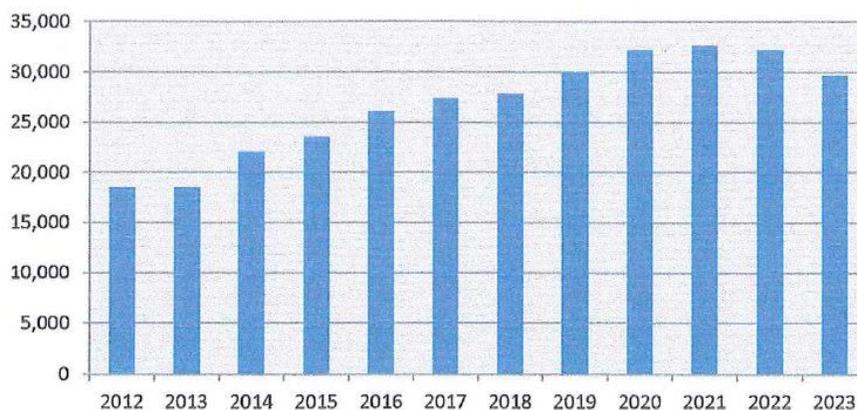
I. ASPECTOS CONTRACTUALES

NOMBRE DEL FIDEICOMISO: Fideicomiso para la Estructuración, Desarrollo y Financiamiento de la Operación de la Terminal De Gráneles de Puerto Cortés.
NUMERO DEL CONTRATO: F01-113
FECHA FIRMA CONTRATO: 15 de mayo de 2012 y Publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 31 de agosto de 2012
DURACION: 31 de agosto de 2042
PRORROGA: N/A
ADENDUM: Addendum número uno al contrato de Fideicomiso, publicado en el diario oficial la Gaceta el 22 de marzo de 2014, para la incorporación del Polígono II al convenio de Fideicomiso, cuya finalidad es la Construcción, instalación y operación de una Terminal de Agregados Pétreos, Minerales y Carbón.
FIDEICOMITENTES, RTN Y PARTICIPACIONES: 1.- Empresa Nacional Portuaria, RTN 05069001047110; 2. Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (COALIANZA), RTN 08019011375937.
FIDUCIARIO: Banco Atlántida-Vicepresidencia de Fideicomisos
FIDEICOMISARIOS, RTN Y PARTICIPACIONES: Empresa Nacional Portuaria, RTN 05069001047110, con el 100% de Participación.
CESIONES DE LOS DERECHOS FIDUCIARIOS: Cesión de derechos a Puertos Marítimos de Honduras para cobro de tarifas de muellaje, pesaje y estadía



Incremento en tamaño de los buques

El gráfico a continuación resume la carga promedio (toneladas) de los buques con cereales desde el inicio del Fideicomiso al año 2023



Porcentaje de Ocupación en los muelles

2023

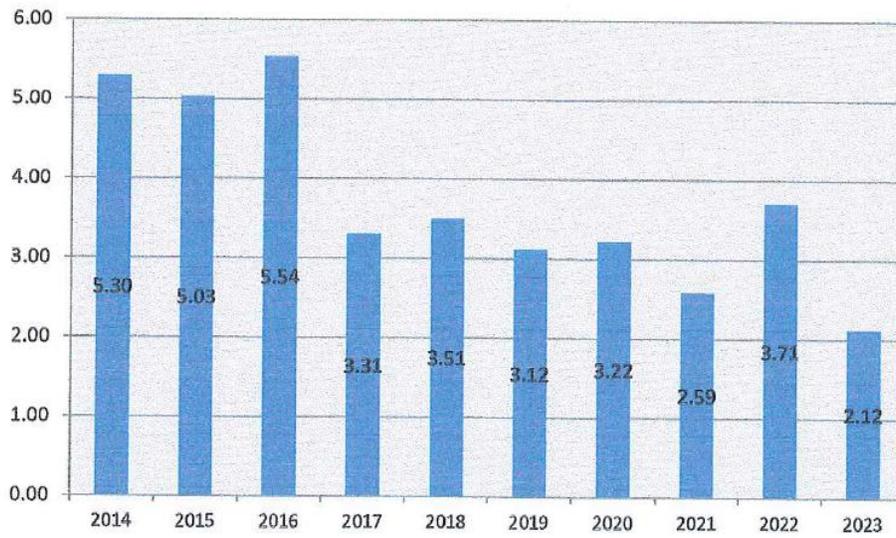
Muelles	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun
Muelle 3A	79%	91%	69%	93%	84%	90%
Muelle 3B	82%	91%	63%	83%	81%	99%
Muelle 2A	56%	70%	56%	75%	79%	96%
Promedio	72%	84%	63%	84%	81%	95%

Muelles	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Muelle 3A	74%	85%	35%	63%	71%	98%
Muelle 3B	87%	87%	48%	79%	76%	73%
Muelle 2A	60%	86%	33%	54%	73%	70%
Promedio	74%	86%	39%	65%	73%	80%



Tiempos de Espera

El cuadro a continuación resume los días de espera en bahía promedio de los buques operados en la Terminal desde el año 2014.



CONVENIOS Y CONTRATOS SUSCRITOS Y EN PROCESO (INVERSIONES)

- El 14 de julio de 2023, por instrucciones de la Presidenta Xiomara Castro, el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso dio por iniciado un Memorando de Entendimiento con la empresa Huawei para Latinoamérica, la reunión tuvo lugar en las oficinas centrales de la ciudad de Panamá. El MOU consiste en equipamiento de sistemas de computación, tecnología de Smart Port, iluminación, cámaras de control y vigilancia.
- El siete de agosto de 2023, se firmó un importante convenio de colaboración con la Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH), para el fortalecimiento de la Escuela Marítimo Portuaria y Logística. De esta forma impulsamos la demanda académica facilitando nuestras instalaciones para un mejor aprendizaje.
- El 28 de agosto de 2023, el Ministro Gerente de la ENP Carlos Arturo Bueso, firmó junto al Ing. Héctor Ferrera, Gerente de Dole (Standart Fruit Company), un Memorandum de Desarrollo e Inversión para Puerto Castilla, con el objetivo de tener un puerto para 300 mil TEU's al año. Con esto se está potenciando la región.
- En busca de potenciar la inversión en cuatro naves de Zona Libre de Puerto Cortés, el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso se reunió con el inversionista Wai Wei



Cheng, con ello se espera generar otras fuentes de empleo en el municipio de Puerto Cortés.

- Se firmó este un Memorando de Entendimiento con la Empresa Genesis Energía S.A., para la instalación de una planta de gas licuado y obras asociadas en Puerto Cortés. Así mismo para una unidad flotante de recepción y almacenamiento (FSU) de Gas Natural Licuado, que alimentará a la Central térmica Brassavola ubicada en Villanueva, Cortés.
- La firma de un documento con la empresa UNOPETROL para proporcionar facilidades portuarias e infraestructura, fortaleciendo nuestro compromiso con una matriz energética más sostenible.
- Apegado al mandato de la Presidenta Xiomara Castro De Zelaya, el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso y la empresa China Harbour Engineering Company, firmaron un memorándum de entendimiento para el estudio y construcción de cuatro proyectos prioritarios para el país. Este acuerdo histórico vendrá a generar mayor desarrollo al sistema portuario de Honduras.

PRINCIPALES GESTIONES Y ACCIONES

De las principales actividades que han sido gestionadas y acciones desarrolladas en la Empresa Nacional Portuaria en el periodo del 2023, se detallan las siguientes:

- Se continúa operando eficientemente la Inspección No Intrusiva de la carga, mediante sistema de Rayos Gamma en Puerto Cortés, lo cual se viene haciendo desde el 15 de octubre de 2022, para lo cual se estableció el departamento de Rayos Gamma, adscrito a la Unidad de Operaciones Portuarias y con el total apoyo de la Gerencia General de la ENP.
- Cumpliendo con el mandato de la Presidencia de Republica referente a la recuperación de las empresas estatales como generadoras del desarrollo en nuestras comunidades y en concordancia con lo establecido en el Contrato de Concesión, se recuperó la operatividad del Muelle N° 4 y su entorno.
- Se ha dado cumplimiento a las cláusulas tipificadas en el XVI Contrato Colectivo de Condiciones de Trabajo, suscrito entre la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y el Sindicato de Trabajadores de la Industria Portuaria, Marítima y Similares (SITRAENP).
- La administración que preside el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso ha sido clave, en la recuperación de la estatal portuaria del país, logrando resultados positivos para beneficio del país, siendo así que se ha logrado colocar a Puerto Cortés dentro de los 100 puertos más importantes del mundo según el informe que dio a conocer el Banco Mundial en su reporte de índice de desempeño de puertos del año 2022. De un total de 348 puertos evaluados, Puerto Cortés pasó de la posición 144 en el 2021, ahora ocupa la posición número 94, siendo el único puerto de C.A. dentro de los primeros top 100.



- Se ha dado cumplimiento de las disposiciones y requerimientos de Transparencia de la Información para el Portal de Transparencia, de acuerdo a lo establecido en la Ley del Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP), desde la divulgación de la información así como su forma y/o aspectos cualitativos.
- Se mantiene los procesos de seguridad, dando cumplimiento a lo establecido en el Plan de Protección de las Instalaciones Portuarias (PIIP) y el Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), lo que permite a la ENP mantener la Certificación de sus puertos, lo cual es supervisado por la Comisión Nacional de Protección Portuaria (CNPP), quienes son la Autoridad Designada por el Estado de Honduras para Certificar los Puertos Marítimos de acuerdo a los convenio y exigencias internacionales.
- Como parte de la Gestión Administrativa de la ENP, se realizó la Planificación eficiente y transparente del Plan Operativo Anual (POA) así como la Consolidación y Ejecución del Plan Anual de Compras y Contrataciones (PACC).
- Siguiendo con el compromiso de contar con personal técnico y capacitado, lo cual reafirma el fortalecimiento de las capacidades de los trabajadores, a través del Departamento de Formación Logística Portuario de la ENP (DEFOLOP), se coordinó diversas capacitaciones relacionados a la actividad portuaria, con el involucramiento de los empleados portuarios y demás actores claves de la Cadena Logística del país, Autoridades Marítimas Portuarios, de Seguridad, Socorro, etc.
- Se sostuvo una importante reunión con el Embajador de Japón en Honduras Sr. Nakahara Jun, para abordar el desarrollo del sistema portuario hondureño y el fortalecimiento de las relaciones bilaterales del gobierno de la Presidenta Xiomara Castro y el estado de Japón.
- El Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso, participó en el conversatorio con las autoridades de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), miembros del sector empresarial, autoridades del gobierno en materia de comercio, con el fin de promover el crecimiento económico de la región.
- La ENP sostuvo una importante reunión con representantes de las terminales Logra, Avanza y la Asociación Hondureña de Agroindustriales (ASHDA), para fortalecer la relación de las instituciones y lograr una mayor eficiencia en la cadena logística portuaria.
- El Dr. Carlos Bueso como Máxima Autoridad Ejecutiva de la ENP, juramentó el Comité de Control Interno Institucional (COCOIN) para el año 2023, bajo el Marco Rector de Control Interno Institucional (MARCI) regido por el Tribunal Superior de Cuentas (TSE), mediante el cual nos permite lograr los objetivos con eficiencia, ética y transparencia en el manejo de los recursos humanos, financieros y tecnológicos de nuestra institución.



- Cumpliendo con la Ley y el Código de Conducta Ética del Servidor Público, así como los lineamientos que en esta materia emite el Tribunal Superior de Cuentas, el Gerente General juramentó al Comité de Probidad y Ética Pública ENP de Puerto Cortés para el periodo 2023-2025.
- Se sostuvo reunión con miembros del Consejo Hondureño de la Empresa Privada (COHEP), Cámara de comercio e Industrias de Cortés (CCIC), Asociación Hondureña de compañías y Representantes Navieros (AHCORENA), Asociación Hondureña de Productores de Alimentos Balanceados para Animales (AHPROABA) y la Asociación Hondureña de Agroindustriales (ASHDA) en un amplio dialogo sobre la ordenanza de la Municipalidad de Puerto Cortés a cerca del medio ambiente y la extinción de fideicomisos.
- Como parte del Programa Internacional de Protección Portuaria, miembros de la Guardia Costera de Estados Unidos, realizaron visita a la Empresa Nacional Portuaria y CNPP en el puerto de San Lorenzo, Valle. En el recorrido acompañaron el Lic. Edwing Canales, Superintendente del Puerto de San Lorenzo, Ing. Guillermo Miranda, Director de la Unidad de Operaciones Portuarias, el Mayor Jorge Aguilar, Director de la Unidad de Protección Portuaria y el General Efraín Ochoa, Secretario Ejecutivo de la Comisión Nacional de Protección Portuaria (CNPP).
- En el Departamento del Formación Logística Portuario (DEFOLOP), la Dirección General de la Marina Mercante brindó un taller sobre los riesgos ambientales generados por las actividades portuarias, con el objetivo de conocer el debido y adecuado manejo de residuos y sustancias contaminantes que se manejan en los muelles de ENP. Además, explicaron sobre las normativas del MARPOL y sus enmiendas a fin de estandarizar los mejores procesos de prevención de riesgos de posibles derrames de contaminantes en el mar.
- Del siete al nueve de junio de 2023, el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso, tuvo el honor de presidir la XIII Reunión ordinaria de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), “Innovación tecnológica: herramienta transversal para la modernización portuaria”, llevada a cabo con rotundo éxito en Roatán, Islas de la Bahía, donde se contó con la participación de las delegaciones que conforman este organismo. En representación de la presidenta Xiomara Castro De Zelaya acompañó el Ministro de la Secretaría de Gobernación Justicia y Descentralización Tomás Vaquero. En esta asamblea se abordan temas de interés Portuario para Latinoamérica y de sobre las navieras y navegación, legislación portuaria, políticas de inclusión en la industria marítima portuaria, logística, innovación y competitividad, protección y seguridad portuaria entre otros temas de interés en el desarrollo portuario de la región, así como la modernización portuaria, digitalización para una cadena logística segura en los puertos y la innovación tecnológica.



- El día 18 de abril de 2023 el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso quien fungía como Presidente del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos (CECIP), participó en la V Conferencia Hemisférica sobre Competitividad Innovación y Logística organizada por La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA). Este evento hemisférico proporcionó una plataforma internacional para el diálogo e intercambio de mejores prácticas al más alto nivel corporativo y gubernamental, siendo el tema principal la Digitalización Portuaria como clave para el comercio global. En su discurso el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso, resaltó la apertura de relaciones diplomáticas de nuestro país con China, como un paso hacia el desarrollo, que ha dado el gobierno de la Republica.
- Con el objetivo de asistir a los buques en las maniobras de atraque y desatraque, el Puerto de San Lorenzo ya cuenta con un segundo equipo de remolcaje, el remolcador EOS II de la empresa Damen, mucho más potente con motores Caterpillar para eficientar las operaciones en dicho puerto en el litoral pacífico de Honduras.
- El día 11 de agosto de 2023, el Ministro Gerente de la ENP Carlos Bueso, participó en un Encuentro para Identificar Mecanismos de Gobernanza para el Manejo de las Cuencas Transfronterizas, el cual tiene como objetivo proteger al municipio de Omoa de la contaminación por los desechos que arrastra Guatemala hacía nuestras playas. En el evento participaron autoridades de Gobierno, entre ellos Ministros, diputados y el actual Alcalde del municipio de Omoa.
- Con el objetivo de eficientar el manejo de contenedores, se ha realizado la compra de dos spreader para el puerto de San Lorenzo, en el sur del país, demostrando que la administración de la ENP mantiene un compromiso con el desarrollo portuario del país.

Donaciones (RSE)

La Empresa Nacional Portuaria como parte de su Responsabilidad Social con la comunidad en apoyo a otras instituciones y organizaciones realizó diversos donativos, entre ellos:

- Donativo de L. 150,000.00 a la Alcaldía de Choloma, fondos que servirán para equipar el dispensario médico de la colonia Cerro Verde, cumpliendo el mandato de apoyar la salud del país.
- Donativo de L. 150,000.00 a la Municipalidad de Santa Cruz de Yojoa, fondos que se utilizarán para la reconstrucción del muro perimetral del Cementerio Municipal.
- Donativo a la Cruz Roja Hondureña, Filial de San Lorenzo, Valle por L. 30,000.00 fondos que sirvieron para dar alimentación al voluntariado y compra de medicamentos para dar asistencia en Semana Santa en las playas municipales de San Lorenzo, Valle.



- Donativo de L.150, 000.00 que servirá para la remodelación del Centro de Salud Rigoberto Madrid en el municipio de San Francisco de Yojoa.
- Donativo a la Asociación Pediátrica de Honduras, capítulo Valle de Sula de L. 124,200, recursos que servirán para equipar el área de neumología pediátrica en el hospital Mario Catarino Rivas.
- Donativo al centro de educación básica Manuel Bonilla, el cual servirá para acondicionar el centro educativo.
- También por medio del departamento de seguridad ocupacional brindó la colaboración de fumigación al centro penal, oficinas de la DPI y oficinas de la Policía Nacional de Puerto Cortés, entre otros establecimientos.
- Así mismo la ENP hizo entrega de un donativo de 600 mil lempiras a la Iglesia Católica, dicho monto servirá para la construcción de la Casa Cural en la Colonia Planeta, de la Lima.
- La Empresa Nacional Portuaria entregó un donativo de L. 150,000.00 a la Municipalidad de Omoa, Cortés, fondos que servirán para la reparación del Muelle Artesanal Turístico, ubicado en la playa de dicho municipio.
- Se realizó la entrega el primero de agosto de 2023, de un donativo de L.93, 160.00 al Ministerio Renuevo de La Lima, Cortés. Más de 100 niños son los beneficiados con kits escolares que servirán para culminar sus estudios en el año lectivo.
- La ENP ha demostrado su responsabilidad social al invertir en la salud y el bienestar de la población, siendo un pilar fundamental del gobierno de la Presidenta Xiomara Castro, en esa línea ha apoyado en la remodelación del Centro de Salud Rigoberto Madrid de la Municipalidad de San Francisco de Yojoa, en el departamento de Cortés, como un testimonio elocuente del poder de la colaboración y el compromiso comunitario. Este proyecto de remodelación, impulsado por la donación de L. 150,000. por parte de la Empresa Nacional Portuaria, ha permitido transformar una infraestructura vital para la salud de la comunidad.



ANEXOS





MINISTRO GERENTE DE LA ENP CARLOS BUESO Y UNOPETROL FIRMARON DOCUMENTO DE FACILIDAD PORTUARIA

HONDURAS GOBIERNO DE LA REPUBLICA



H Empresa Nacional Portuaria Gobierno de la República

HONDURAS GOBIERNO DE LA REPUBLICA



H Empresa Nacional Portuaria Gobierno de la República

HONDURAS GOBIERNO DE LA REPUBLICA



Puerto Cortés

Entre los 100 puertos más importantes del mundo Lugar 94.

HONDURAS GOBIERNO DE LA REPUBLICA



Gerencia General
HONDURAS C.A.