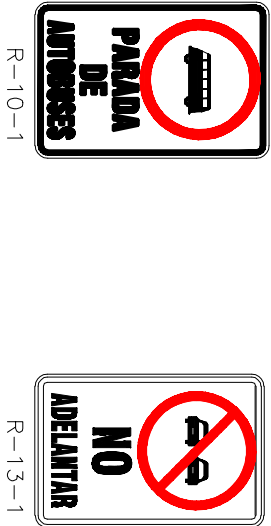
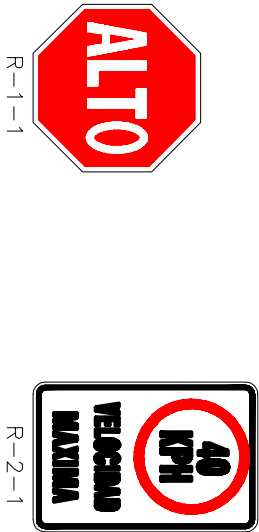


SEÑALIZACIÓN VERTICAL

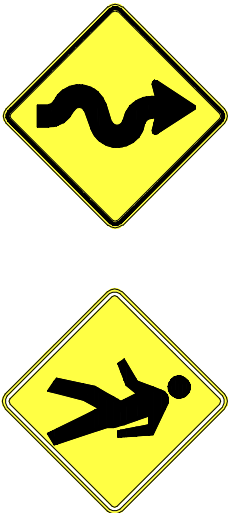
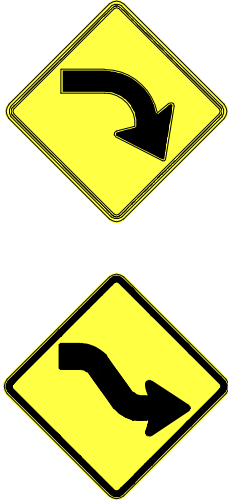
SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN



SEÑALES DE INFORMACIÓN DE IDENTIFICACIÓN



SEÑALES DE PREVENCIÓN



ESTACION	TIPO DE SEÑAL		UBICACION	ESTACION	TIPO DE SEÑAL		UBICACION	ESTACION	TIPO DE SEÑAL		UBICACION	ESTACION
	REGLEMENTARIAS	PREVENTIVAS			REGLEMENTARIAS	PREVENTIVAS			REGLEMENTARIAS	PREVENTIVAS		
0+025		1	P-1-2	DER	2+470	1	R-1-1	IZQ	6+880	1	P-1-5	IZQ
0+117	1		R-1-1	IZQ	2+615	1	R-1-1	IZQ	6+965	1	P-1-5	DER
0+179		1	P-1-2	DER	2+740	1	R-1-1	IZQ	7+000		II-4-2c	IZQ-DER
0+220		1	P-1-2	IZQ	2+780		R-1-1	IZQ	7+032	1	R-1-1	DER
0+260	1		R-1-1	IZQ	2+830	1	R-1-1	IZQ	7+100		P-9-1	DER
0+317	1		R-1-1	IZQ	2+870	1	R-1-1	IZQ	7+162	1	R-1-1	IZQ
0+345	1		R-1-1	IZQ	2+890	1	P-1-4	IZQ	7+210	1	R-1-1	IZQ
0+370		2	P-9-1	IZQ-DER	2+942	1	R-1-1	IZQ	7+257	1	P-9-1	IZQ
0+410		1	II-2-1	DER	2+980	1	R-1-1	IZQ	7+365	1	R-1-1	IZQ
0+447	1		R-1-1	IZQ	3+000		II-4-2c	IZQ-DER	7+320	1	R-1-1	DER
0+457	1		R-2-1	DER	3+020	1	R-1-1	IZQ	7+380	1	R-10-1	IZQ
0+480		1	P-1-2	DER	3+070	1	R-1-1	IZQ	7+400	1	R-16-5a	DER
0+520		1	II-2-1	IZQ	3+088	1	R-1-1	IZQ	7+420	1	R-1-1	IZQ
0+535		1	P-1-2	DER	3+137		R-1-1	IZQ	7+440	1	E-1-1+E-1-2	DER
0+638	1		R-16-5a	DER	3+140	1	R-16-5a	DER	7+510	1	P-9-1	DER
0+625	1		R-1-1	IZQ	3+178	1	R-1-1	IZQ	7+583	1	R-2-1	DER
0+825	1		E-1-1+E-1-2	DER	3+200	1	P-9-1	DER	7+590	1	P-9-1	IZQ
0+850		1	R-1-1	DER	3+240		E-1-1+E-1-2	DER	7+627	1	R-1-1	IZQ
0+882		1	P-1-2	IZQ	3+252	1	R-1-1	IZQ	7+640	1	R-1-1	DER
0+882		1	P-9-1	DER	3+285	1	R-1-1	IZQ	7+680	1	E-1-1+E-1-2	IZQ
0+931		1	P-1-5	DER	3+285	1	R-1-1	DER	7+720		R-16-5a	DER
0+943		1	P-9-1	IZQ	3+330	1	R-1-1	IZQ	7+820	1	P-10-1	DER
0+955	1		R-1-1	DER	3+332		P-10-1	DER	7+960	1	P-10-1	IZQ
0+999	1		R-1-1	IZQ	3+370	1	R-1-1	IZQ	8+000	2	II-4-2c	IZQ-DER
1+000		2	II-4-2c	IZQ-DER	3+383	1	R-1-1	DER	8+100	1	IG-1-4	DER
1+040		1	E-1-1+E-1-2	IZQ	3+440	1	E-1-1+E-1-2	IZQ	8+132	1	P-12-4b	DER
1+090	1		R-16-5a	IZQ	3+460		P-9-1	IZQ	8+191	1	P-12-4b	IZQ
1+365	1		R-1-1	IZQ	3+522		P-10-1	IZQ	8+210	1	P-1-4	DER
1+378	1		R-1-1	IZQ	3+610	1	R-16-5a	IZQ	8+240		IG-1-4	IZQ
1+813		1	E-1-1+E-1-2	DER	3+670		II-5-2	IZQ	8+270	1	P-1-5	IZQ
1+845		1	II-2-1	DER	3+840	1	R-13-1	IZQ	9+000	2	II-4-2c	IZQ-DER
1+882	1		R-1-1	IZQ	3+860	1	R-2-1	DER	9+700	1	P-1-5	IZQ
1+935		1	P-9-1	DER	4+000		II-4-2c	IZQ-DER	9+800	1	IG-1-4	DER
1+935	1		R-10-1	IZQ	4+260		P-1-2	DER	9+820	2	II-4-2b	IZQ-DER
1+952		1	II-2-1	IZQ	4+580		P-1-2	IZQ	9+840		P-12-4b	DER
1+980		1	P-1-5	IZQ	5+000		II-4-2c	IZQ-DER	10+115	1	P-12-4b	IZQ
2+000		2	II-4-2c	IZQ-DER	5+020	1	P-1-2	DER	10+140	1	IG-1-4	IZQ
2+038	1		E-1-1+E-1-2	IZQ	5+300		P-1-2	IZQ	11+000	2	II-4-2b	IZQ-DER
2+050		1	P-9-1	IZQ	5+650	1	P-1-5	DER	11+690		P-1-2	DER
2+080	1		R-13-1	DER	6+000		II-4-2c	IZQ-DER	12+000	2	II-4-2b	IZQ-DER
2+150	1		R-2-1	DER	6+723	1	R-2-1	DER	12+300		P-1-2	IZQ
2+300		1	P-1-4	DER	6+862		II-5-2	DER	12+367	3	R-1-1	IZQ-DER

SEÑALES DE INFORMACIÓN DE DESTINO



SEÑALES DE INFORMACIÓN GENERAL



SEÑALES EN ZONAS ESCOLARES



SIN ESCALA

COMASH S. DE R.L. DE C.V.

"SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA EVALUACIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES, ESTUDIO FINAL Y DISEÑO DEL TRAMO CARRETERO RUTA 108, JUTICALPA-LA EMPALZADA-S77, UBICADO EN JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO"

FOONDO WIL



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

CONTENIDO:

DETALLES TÍPICOS DE SEÑALIZACIÓN (1/2)

PLANO NÚMERO:

DS-01
VERSION BORRADOR