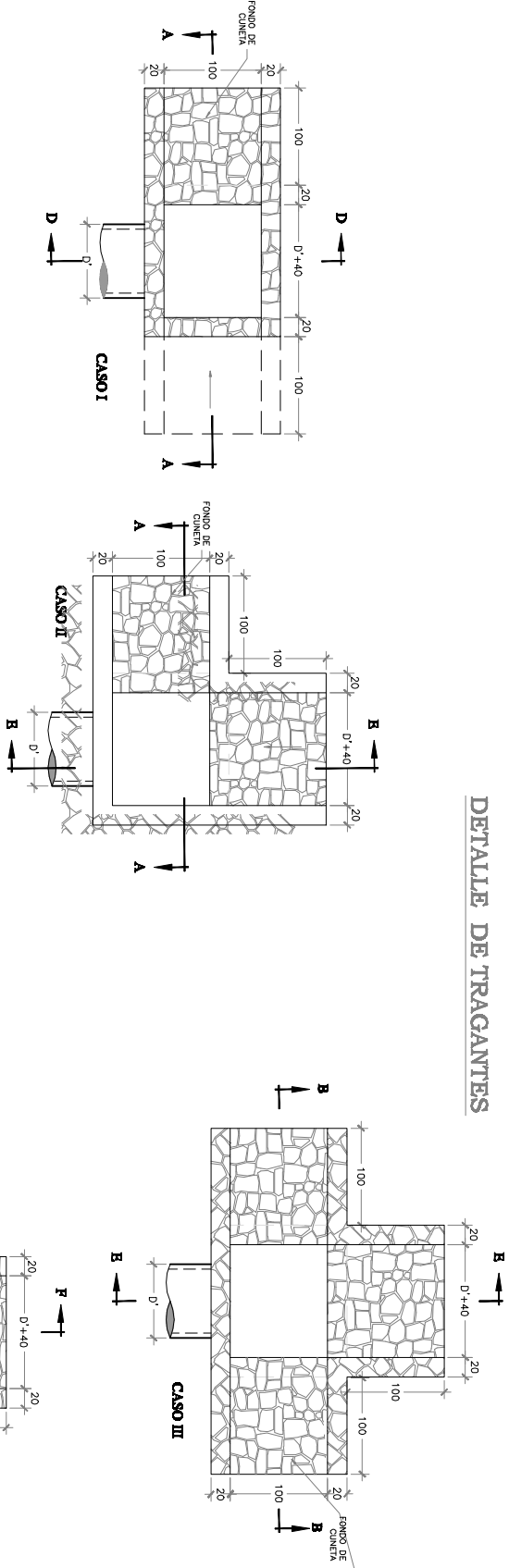


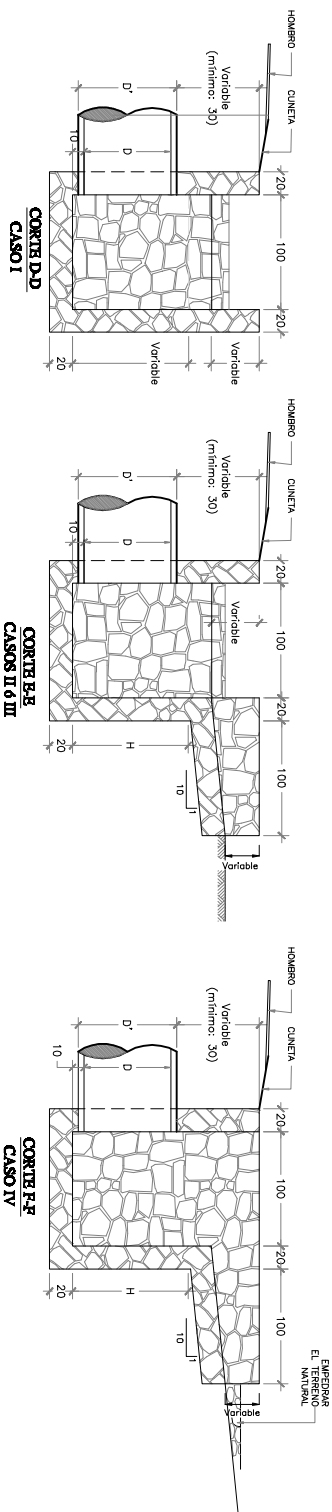
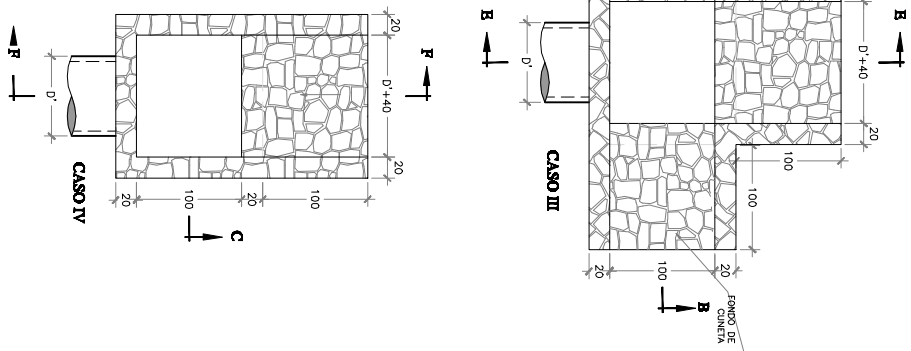
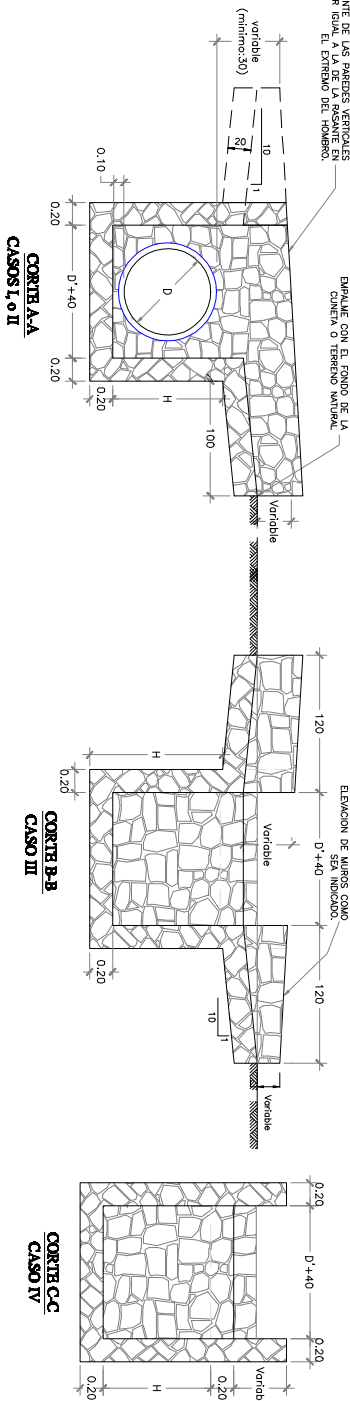
DETALLE DE TRAGANTES



NOTAS IMPORTANTES

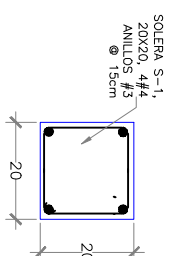
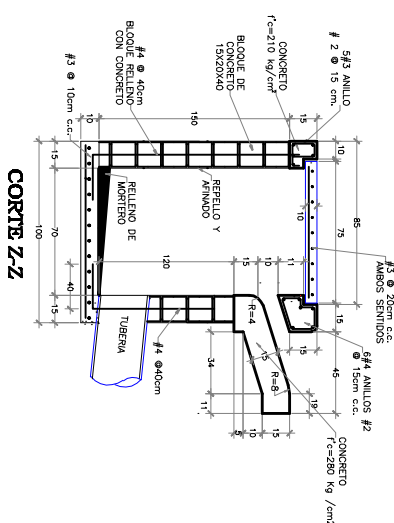
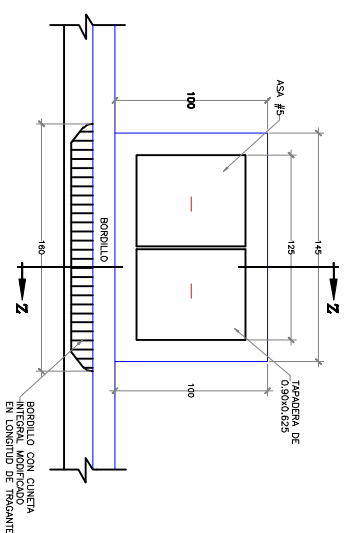
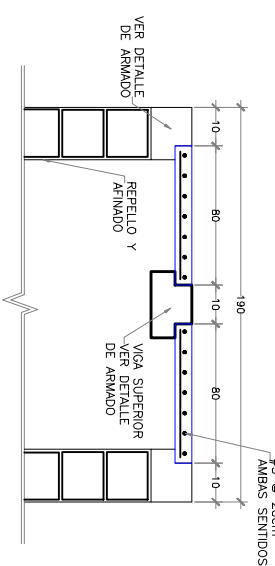
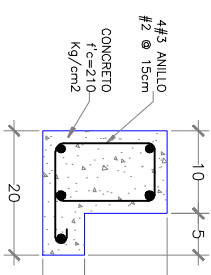
EL PRECIO UNITARIO PARA LA OBRERA CON MAQUINISTERIO DE OBRA CON MAQUINISTERIO DE PIEDRA EN CARRETERAS NORMALES O ES-PECALES, ESTRUCTURAS DE CADA, MUROS DE RETENCION, PISOS EMPEDRADOS ETC. DEBERA INCLUIR EL COSTO DE LA EXCAVACION.

EN LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE MAQUINISTERIO DE PIEDRA NO SE PERMITIRA LA COLOCACION DE CAPAS HORIZONTALES, SINO QUE DEBERAN COLOCARSE DE MANERA DE OBTENER UN ENDELMIENTADO APROPIADO. LA CAPA INICIAL DE PIEDRA DEBERA SER COLOCADA Y DISTRIBUIDA SOBRE MORTERO.

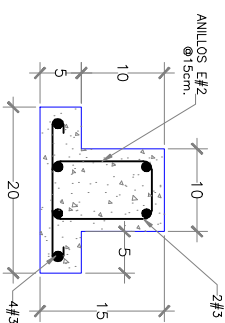


TRAGANTE TIPO "A"

SIN ESCALA

**SOLERA S-1**

**VIGA DE REMATE
PERIMETRAL.**



VIGA SUPERIOR

NOTA PARA TRAGANTES

1. Para asegurar una lectura fiable se utilizan una distancia de 55-D-46, un miembro de la distancia D-49 a ser usado para asegurar una lectura fiable.
2. D-46, un miembro de la distancia D-49 a ser usado para asegurar una lectura fiable.

ESPECIFICACIONES	
CONCRETO CLASE "A"	$f'_{c} = 210 \text{ kg/cm}^2$
ACERO DE REFUERZO	Grado 40 ($y=2,800 \text{ kg/cm}^2$)

NOTAS:
1.-TODAS LAS DIMENSIONES EN CENTIMETROS

TRAGANTE TIPO "B" (PARA TUBERÍA 30"Ø)



**GOBIERNO DE LA REPÚBLICA
DE HONDURAS**



1000000



**GOBIERNO DE LA REPÚBLICA
DE HONDURAS**



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

PROYECTO:

"SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA EVALUACIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES, ESTUDIO FINAL Y DISEÑO DEL TRAMO CARRETERO RUTA 108, JUTICALPA-LA EMPALIZADA-S7, UBICADO EN JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO"

DIGITALIZACIÓN Y DISEÑO:

COMASH S. DE R.L. DE C.V.

ESTUDIO - DISEÑO - SUPERVISIÓN
CERTIFICADO EN ISO 9001 : 2005

- CERTIFICADO EN ISO 9001 : 2008

ESCALA

SIN ESCALAS

FECHA:

ARCHIVO ELECTRÓNICO:

CONTENIDO:

DETALLE TÍPICO DE TRAGANTE

ТРОАУВ

PLANO NÚMERO:

DT-01

VERSION BORRADOR