



MEMORANDO

UI-186-2024

Para: **ABOG. CARMEN PEÑA**
Jefe de Departamento de Transparencia

De: **ING. OSCAR ORLANDO DELGADO**
Director Unidad de Proyectos

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 13 de marzo 2024



Con mi acostumbrado respeto, le remito el estado de los proyectos ejecutados hasta la fecha.

Cc: Archivo
Cc: Departamento de Proyectos



R.T.N: 05069001047110

TRABAJAMOS POR LA REFUNDACIÓN DEL PAÍS



MEMORANDO

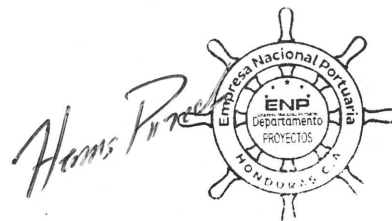
DP-UI-109-2024

Para:

ING. OSCAR ORLANDO DELGADO
Director Unidad de Ingeniería

De:

ING. HERMIS PINEDA.
Jefe del Departamento de Proyectos a.i



Asunto:

Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha:

13 de marzo 2024

De acuerdo a lo solicitado hago de su conocimiento los estados de los proyectos en ejecución hasta la fecha. Se adjuntan fichas técnicas para cada uno de ellos.

Cc: Archivo



R.T.N: 05069001047110

TRABAJAMOS POR LA REFUNDACIÓN DEL PAÍS



N° 1

Nombre del Proyecto

Fecha de Inicio: 26 junio 2023

"Estudio y Diseño para la Reparación de Puente de Acceso, Muelle y Construcción de un Nuevo Puente de Acceso alternativo al Muelle de Puerto de San Lorenzo"

Sector/Subsector: Marítimo

Contratista

TECNICA DE INGENIERIA (TECNISA)

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Fecha de Finalización:

20/02/2024

Resumen del Proyecto	El proyecto consiste en reparar la estructura del Puente de Acceso y construir un nuevo puente de acceso alternativo bajo las nuevas normas de diseño y carga.
Objetivo del Proyecto:	Mantener la Certificación del Puerto, Seguridad para el equipo rodante y usuarios que hacen uso del Puerto, Optimizar la Operatividad Portuaria al contar con dos ingresos/salidas.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto se encuentra localizado en el Recinto Portuario de la ENP en el Puerto de San Lorenzo, Valle en área protegida denominada Boca del Henecán.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

8060,567.50 HNL

24/05/2022

26/06/2023 - 20/02/2024

150.00 Días

20/02/2024

3

8060,567.50 HNL

En revisión de los entregables finales

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenomenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

En proceso el estudio

N/A

3

0.00 HNL

90.00 Días

1) Se realizó una modificación al contrato a solicitud del contratista, el cual, expuso la necesidad de que la forma de pago fuera dividida en 4 pagos ya que la inversión inicial de la consultoría es mayor por la etapa de estudios iniciales requeridos para el proyecto. 2) y 3) Debido a los tiempos de estadía de los buques y condiciones climatológicas adversas lo cual ha impedido la realización de ciertos trabajos de campo generando la ampliación de tiempo No.2 y No.3. 4) En revisión los entregables finales.

N/A

N/A

Otras Variaciones

Multas

Retenciones



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
UNIDAD DE INGENIERIA



N° 2

Nombre del Proyecto

"Suministro de Defensas para Muelle 1A en Puerto Cortés y para Dolphins en Muelle de San Lorenzo"

Fecha de Inicio: 18 de julio 2023

Contratista

DISEÑO Y CONSTRUCCION S. A. DE C.V. (DICONSA)

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

08/03/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	Lote N° 1 Defensa tipo celda con forma cilíndrica ahuecado, montado axialmente con bridas de caucho fijas, con un stan off de 1150 para el Lote N° 2 Defensa tipo celda con forma cilíndrica ahuecado, montado axialmente con bridas de caucho fijas, con un stan off de 1250.
Objetivo del Proyecto:	Mantener en condiciones operables los muelles con ello prevenir daño a las embarcaciones que atracan,
Ubicación del Proyecto:	Lote N° 1 en ENP Puerto Cortés, Lote N° 2 en ENP Puerto de San Lorenzo.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

4471,200.00 HNL

26/01/2023

18/07/2023 - 09/03/2024

180.00 Días

08/03/2024

2

4471,200.00 HNL

Recepcionado

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenómenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

N/A

N/A

2

0.00 HNL

56.00 Días

1) Contratempos por parte de la empresa fabricante de las defensas SIBATA FENDER TEM para la entrega del producto. 2) Sequías permanentes en el Canal de Panama, dificultando el tránsito de los buques por el mismo, causando atrasos en los tiempos de despacho, tránsito y entrega de las mercancías conducidas por esa ruta.

N/A

N/A

Otras Variaciones

Multas

Retenciones



N° 3

Nombre del Proyecto

"Estudio y Diseño del Proyecto Construcción del Parque Lineal del Malecón en Puerto Cortés"

Fecha de Inicio: 19 de julio 2023

Contratista

ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES (ASP)

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

13/02/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	Revisar, Actualizar y reestructurar el anteproyecto Arquitectónico denominado Proyecto Paisajístico y Parque Lineal Malecón ENP de Puerto Cortés, incorporar un Piers (estructura de penetración en el mar) y realizar una modernización del Muelle de Cabotaje que concuerde con el nuevo entorno y necesidades actuales.
Objetivo del Proyecto:	Rescatar y ampliar la zona conocida como el Malecón, a través de la construcción del Parque Lineal del Malecón y realizar una modernización al Muelle de Cabotaje con las necesidades actuales y en concordancia con el nuevo entorno.
Ubicación del Proyecto:	Se encuentra localizado en el Barrio La Laguna de Puerto Cortés en las instalaciones de la Empresa Nacional Portuaria.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

4825,583.84 HNL

02/06/2022

19/07/2023 - 13/02/2024

150.00 Días

13/02/2024

1

4825,583.84 HNL

En revisión de los entregables finales

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenómenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

N/A

N/A

1

0.00 HNL

60.00 Días

Otras Variaciones

Multas

Retenciones

N/A

N/A

- 1) Se realizó la ampliación de tiempo No.1 debido a las condiciones climatológicas imperantes en la zona del proyecto no favorables para la realización de estudios en el sitio. Durante la ejecución del desarrollo del estudio surgieron modificaciones necesarias de realizar al diseño.
- 2) En revisión los entregables finales.



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
UNIDAD DE INGENIERIA



N° 4

Nombre del Proyecto

Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) para el Proyecto de Construcción, Modernización y Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos Muelle 1-B de Puerto Cortes.

Fecha de Inicio: 04 de diciembre 2023

Contratista

ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES (ASP)

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

01/05/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto

1) Describir las actividades de los componentes del proyecto, identificando y evaluando los posibles impactos ambientales directos o indirectos de las características biofísicas y socioeconómicas de la zona. 2) Analizar los riesgos potenciales o antropicos en la zona del proyecto en las etapas de construcción y operación del muelle. 3) Definir las medidas para la prevención, mitigación, corrección o compensación correspondientes a cada uno de los impactos ambientales negativos. 4) Efectuar un diagnóstico del área a intervenir. 5) Estructurar un plan de manejo ambiental que integre una estrategia para la implementación, control y monitoreo de las medidas de mitigación y compensación. 6) Definir las áreas de influencia del proyecto.

Objetivo del Proyecto:

Obtener el Permiso o Licencia Ambiental para este proyecto a tardes de la realización del EIA.

Ubicación del Proyecto:

El estudio se encuentra ubicado en un radio de acción de 5.0 kilómetros del actual muelle 1-A del recinto portuario de la ENP, Municipio de Puerto Cortes, Departamento de Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Fondos Propios de la E.N.P.

Monto de Contrato

3,218,908.00

Fecha de Aprobación de Presupuesto

12/04/2023

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

04/12/2023

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

150.00 Días

Fecha de Finalización del Proyecto

01/05/2024

Modificaciones Contractuales

0

Monto Final de Contrato

3,218,908.00

Estado del Proyecto

En ejecución

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

N/A

Fenómenos por Naturaleza

N/A

Otras Modificación de Contrato

0

Variación de Presupuesto en Modificación

0.00 HNL

Variación de Tiempo en Modificación

0.00 Días

Otras Variaciones

N/A

Multas

N/A

Retenciones

N/A



N° 5

Nombre del Proyecto

Suministro y Rehabilitación de Oficinas, Gradas y Sistema Eléctrico en la Torre de Control de la Empresa Nacional Portuaria

Fecha de Inicio: 27 de febrero 2024

Contratista

Estudios y Desarrollos Arquitectonicos y de Ingeniería Sierra

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

22/09/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto

El proyecto consiste en la impembiabilización de la losa superior, construcción de escaleras de acceso a terraza superior, reparación de cielos falsos interiores con cielo falso suspendido de yeso con vinil, reparación de paredes internas de tabla yeso, reparación de estructura metálica dañada por la corrosión, suministro e instalación de nuevo equipo de elevador incluyendo cabina, controladores y demás, revisión y reparación del sistema eléctrico, suministro de transformadores electricos, suministro e instalación de sistema de climatización, reparación de servicios sanitarios, puertas y ventanería, así como la pintura de logos e iluminación.

Objetivo del Proyecto:

Mejorar las Condiciones de Seguridad y Ergonomía para los Usuarios y Equipos y Prolongar la Vida ÚTIL DE LA Estructura Mediante Mantenimiento Preventivo.

Ubicación del Proyecto:

Torre de Control Marítimo Frente al Muelle No.3 y del Portón de Acceso No.3 del Recinto Portuario de la ENP en Puerto Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Fondos Propios de la E.N.P.

Monto de Contrato

4,772,956.50

Fecha de Aprobación de Presupuesto

15/12/2023

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

27/02/2024

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

210.00 Días

Fecha de Finalización del Proyecto

22/09/2024

Modificaciones Contractuales

0

Monto Final de Contrato

4,772,956.50

Estado del Proyecto

En ejecución

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

N/A

Fenomenos por Naturaleza

N/A

Otras Modificación de Contrato

0

Variación de Presupuesto en Modificación

0.00 HNL

Variación de Tiempo en Modificación

0.00 Días

Otras Variaciones

N/A

Multas

N/A

Retenciones

N/A



N° 6

Nombre del Proyecto

Rehabilitación de Pavimento en Calle de Salida del sitio Denominado El Pulpo al Portón No.14 de la ENP, en Puerto Cortes

Fecha de Inicio: 04 de enero 2024

Contratista

PROINCA, S. DE R.L.

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

26/02/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	El proyecto consiste en la Rehabilitacion de 535 m2 de pavimento dañadas en la calle de salida desdeel sitio denominado el pulpo al portón No.14 de la ENP, incluyendo la demolición del concreto dañado y reposición con concreto hidráulico de 25 cm de espesor y una resistencia a la compresión de 5000 PSI, y a la flexo tracción:MR 650 PSI, asi mismo la nivelacion, restitución y estabilización de subbase/base y/o subrasante inferior, sellado de juntas y grietas y colocación de dovelas de transferencia.
Objetivo del Proyecto:	Mejorar las condiciones para los usuarios que circulan por la calle de salida al portón 14 del recinto de la ENP en Puerto Cortes.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto esta localizado entre el portón #14 y el pulpo en el recinto portuario de la ENP, Puerto Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

1198,928.87 HNL

24/10/2023

04/01/2024-26/02/2024

54.00 Días

26/02/2024

2

1198,928.73 HNL

Recepcionado

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenomenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

N/A

N/A

2

0.14 HNL

24.00 Días

Durante la ejecución del proyecto se realizo la modificación al contrato No.1 por una ampliación de tiempo generada por condiciones climatologicas desfavorables, obstrucciones en la ejecución de la obra por tráfico y viabilidad. La modificación No.2 surgio la orden de cambio No.1 a menos por necesidades que surgieron durante la ejecución del contrato que fue conveniente para el proyecto realizarlas.

N/A

N/A

Otras Variaciones

Multas

Retenciones



N° 7

Nombre del Proyecto

Estudio Geotecnico e Ingenieria de Cimentación para el Proyecto Puente Kilimaco,
Puerto Cortes

Fecha de Inicio: 04 de enero 2024

Contratista

Constructora Rodas Montufar S. DE C.V.

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

01/03/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	El proposito del estudio es el de establecer las características físicas y mecánicas del suelo, para definir de cimentacion mas adecuado, la capacidad de carga del subsuelo de apoyo, la profundidad de desplante de la cimentación y los probables asentamientos teoricos, el estudio tambien incluye la topografia del cauce, todo lo anterior para poder diseñar el nuevo puente Kilimaco dentro de la instalaciones de la ENP en Puerto Cortes.
Objetivo del Proyecto:	Obtener información ingenieril para diseñar el nuevo puente Kilimaco dentro de las instalaciones portuaria de Puerto Cortes.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto esta localizado en el sector oeste del Recinto Portuario de la ENP en Puerto Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

294,112.50 HNL

27/10/2023

04/01/2024 - 03/03/2024

60.00 Días

01/03/2024

0

294,112.50 HNL

Recepcionado

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenomenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

Otras Variaciones

Multas

Retenciones

N/A

N/A

0

0.00 HNL

0.00 Días

N/A

N/A

N/A



N° 8

Nombre del Proyecto
Limpieza del Canal de Kilimaco Dentro del Recinto Portuario de la ENP, Puerto Cortes

Fecha de Inicio: 25 de enero 2024

Contratista
Constructora Cuyamel S. de R.L. de C.V.

Sector/Subsector: Marítimo Fecha de Finalización: 23/02/2024

Contacto
unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	Consiste en la limpieza y dragado de los sedimentos, basura y similares en el Canal de Kilimaco localizado dentro del recinto portuario de la ENP en Puerto Cortes.
Objetivo del Proyecto:	Realizar mantenimiento y limpieza del Canal de Kilimaco para mejorar su capacidad hidraulica y minimizar la acumulacion de agua (represamiento) en epoca de lluvias aguas arriba.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto esta localizado en el recinto portuario de la ENP en Puerto Cortes, en el denominado Canala Kilimaco, en la Ciudad de Puerto Cortes, Departamento de Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento	Fondos Propios de la E.N.P.
Monto de Contrato	297,410.00 HNL
Fecha de Aprobación de Presupuesto	26/10/2023
Fecha de Orden de Inicio del Proyecto	25/01/2024 - 23/02/2024
Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto	30.00 Días
Fecha de Finalización del Proyecto	23/02/2024
Modificaciones Contractuales	0
Monto Final de Contrato	297,410.00 HNL
Estado del Proyecto	Recepcionado

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental	N/A
Fenomenos por Naturaleza	N/A
Otras Modificación de Contrato	0
Variación de Presupuesto en Modificación	0.00 HNL
Variación de Tiempo en Modificación	0.00 Días
Otras Variaciones	N/A
Multas	N/A
Retenciones	N/A



N° 9

Nombre del Proyecto

Rehabilitación de Techo de Oficinas de Unidad Estrategia y Comunicaciones de la ENP, Puerto Cortes.

Fecha de Inicio: 25 de enero 2024

Contratista

Constructora Cuyamel S. de R.L. de C.V.

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

15/03/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	Este proyecto contempla el reemplazo de la cubierta de techo de lamina de la Unidad de Estrategia y Comunicaciones de la ENP en Puerto Cortes, con lamina de Aluzinc Cal. 24 pre-pintada, incluyendo: suministro e instalación de cumbrera o caballete, suministro e instalación de canales de aguas lluvias, reparación de cielo falso de tabla yeso dañado.
Objetivo del Proyecto:	Mejorar las condiciones laborales para los usuarios de las Oficinas de la Unidad de Estrategia y Comunicaciones de la ENP en Puerto Cortes, a la vez que se preserva la estructura del edificio.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto esta localizado en las Oficinas de la Unidad de Estrategia y Comunicaciones ubicadas sobre el Edificio de Taller Mecanico en el recinto portuario de la ENP en Puerto Cortes, Departamento de Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

518,420.24 HNL

26/10/2023

25/01/2024

51.00 Días

15/03/2024

2

570,059.62 HNL

En ejecución

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenomenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

N/A

N/A

2

51,639.38 HNL

21.00 Días

Se realizo una ampliación de tiempo por estados climatologicos no favorables para realizar las actividades del contrato. La orden de cambio a mas surgio de la necesidad de realizar modificaciones necesarias para poder desarrollar en forma optima el contrato.

Otras Variaciones

Multas

Retenciones

N/A

N/A



N° 10

Nombre del Proyecto

Rehabilitación de Bordillo, Losa de Aproximación y Calle de Acceso al Muelle de Cabotaje de la ENP, en Puerto Cortes

Fecha de Inicio: 26 de febrero 2024

Contratista

EMPRESA LEMPIRA S. DE R.L. DE C.V.

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

10/04/2024

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	Este proyecto consiste en la rehabilitación de las estructuras superficiales y de acceso al muelle de cabotaje de la ENP, como ser bordillo de muelle (viga pantalla), losa de aproximación incluyendo estabilización de relleno con roca, reparación de áreas de pavimento dañadas en las calles de acceso dentro del área de cabotaje, incluyendo reposición de losas de concreto hidráulico y sellado de grietas.
Objetivo del Proyecto:	Rehabilitar las estructuras superficiales y de acceso al muelle de cabotaje de la ENP, para brindar un mejor servicio a los usuarios de este.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto se encuentra localizado en el muelle de cabotaje de la ENP, Puerto Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

1,939,945.50

26/10/2023

26/02/2024

45.00 Días

10/04/2024

0

1,939,945.50

En ejecución

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenómenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

Otras Variaciones

Multas

Retenciones

N/A

N/A

0

0.00 HNL

0.00 Días

N/A

N/A

N/A



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
UNIDAD DE INGENIERIA



N° 11

Nombre del Proyecto

Fecha de Inicio: 12 de febrero 2024

Rehabilitación de Cerco Perimetral y Protección Costera de Puerto Castilla

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

09/08/2024

Contratista

Construtora Universal

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	Este proyecto consiste en la reconstrucción de area de cerco dañada por efectos de la erosión de la costa, incluyendo: Relleno y construcción de talud (1:3) en la linea costera con arena (2,692.38 m3 aprox.). Reconstrucción de sección de cerco dañada (28.00 ml) con cimientto corrido, sobreelevación de bloque solera y castillos de concreto armado y malla de alambre ciclón K-10 con estructura de tubo de H.G de 2" y 1.5" y un pedraplen de protección de talud frente al mar, construido de dados de concreto de 0.50x0.50x0.50 m (3,000 PSI) y un filtro de grava de 3" y 1/2" con espesor de 30 cm, cubriendo un area aproximada de 1,290.30 m2, asi como el reemplazo de 116 metros lineales malla ciclón dañada.
Objetivo del Proyecto:	Reconstruir el cerco perimetral dañado frente a la costa del Recinto Portuario de Castilla, a la vez que se realice la construcción de obras de protección costera con el fin de evitar futuros deterioros por efectos de la naturaleza.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto se encuentra ubicado en el Recinto Portuario de la ENP en Puerto Castilla, Trujillo, Colón.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

7,996,396.67

23/06/2023

12/02/2024

180.00 Días

09/08/2024

0

7,996,396.67

En ejecución

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenomenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

Otras Variaciones

Multas

Retenciones

N/A

N/A

0

0.00 HNL

0.00 Días

N/A

N/A

N/A



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
UNIDAD DE INGENIERIA



N° 12

Nombre del Proyecto

Construcción de Tramo de Cerco Perimetral en Recinto Portuario 1 Avenida, Puerto Cortes.

Contratista

Estudios y Desarrollos Arquitectonicos y de Ingenieria Sierra

Sector/Subsector: Marítimo

Contacto

unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo tramo de cerco perimetral en la zona conocida como Molino Harinero de Sula, inicialmente se estabilizara el suelo con agregado grueso en un espesor de 0.20 m sobre la excavación, posteriormente se colocara una cimentación constituida por una zapata corrida de 0.70x0.20 m, sobre cimiento de cinco hiladas con bloque 8", soleras: inferior, intermedia y superior con dimensiones de 0.20x0.20 m, 0.20x0.15 m y 0.15x0.15 m respectivamente, castillos de 0.15x0.20 m, pared de bloque de 6" (siguiendo el patron de cerco existente), serpentina de 12" con tubos hg y varilla lisa de 3/8", porón metalico corredizo de 6x3.20 m.
Objetivo del Proyecto:	Mejorar las condiciones de la seguridad en el recinto portuario en Puerto Cortes y proteger el limite de propiedad existente en esa zona.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto se encuentra localizado en la primera avenida de Puerto Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento

Monto de Contrato

Fecha de Aprobación de Presupuesto

Fecha de Orden de Inicio del Proyecto

Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto

Fecha de Finalización del Proyecto

Modificaciones Contractuales

Monto Final de Contrato

Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.

893,569.54 HNL

26/10/2023

0

893,569.54 HNL

En espera de Permiso de Construcción para Inicio del Proyecto.

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental

Fenomenos por Naturaleza

Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación

Variación de Tiempo en Modificación

Otras Variaciones

Multas

Retenciones

N/A

N/A

0

0.00 HNL

0.00 Días

Se encuentra en tramite el permiso de construccion para proceder a emitir la orden de inicio.

N/A

N/A



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
UNIDAD DE INGENIERIA



N° 13

Nombre del Proyecto
REHABILITACION DE TECHO, IMPERMIABILIZACION DE LOSA, CIELO FALSO Y
OFICINA DE OPERACIONES EN 3ER NIVEL DE EDIFICIO DE SUPERINTENDENCIA ENP,

Fecha de Inicio: 26 de febrero 2024

Contratista
EMPRESA LEMPIRA S. DE R.L. DE C.V.

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

25/04/2024

Contacto
unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	Este proyecto contempla el reemplazo de la cubierta de techo de lamina del Edificio Administrativo #2 o Edificio De Superintendencia de la ENP en Puerto Cortes, con lamina de Aluzinc Cal.24 pre-pintada, la rehabilitación e impermeabilización de la viga canal y losa de techo del mismo Edificio, reparación de cielo falso suspendido y rehabilitación de espacio de oficinas, servicios sanitarios y mobiliario para la unidad de operaciones portuarias, así como las actividades y trabajos conexos, incluyendo: suministro e instalacion de flashing, cumbrera o caballete, tapa de viento; limpieza y rehabilitación de imbornales y drenajes.
Objetivo del Proyecto:	Mejorar las condiciones laborales para los usuarios del tercer nivel del Edificio Administrativo #2 o Edificio de Superntendencia de la ENP en Puerto Cortes, a la vez que se preserve la Estructura del Edificio.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto se encuentra localizado en el denimonado Edificio Adminsitrativo #2 o Edificio de Superintendencia en la ciudad de Puerto Cortes, Departamento de Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento
Monto de Contrato
Fecha de Aprobación de Presupuesto
Fecha de Orden de Inicio del Proyecto
Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto
Fecha de Finalización del Proyecto
Modificaciones Contractuales
Monto Final de Contrato
Estado del Proyecto

Fondos Propios de la E.N.P.
2326,638.68 HNL
26/10/2023
26/02/2024
60.00 Días
25/04/2024
0
2326,638.68 HNL
En ejecución

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental
Fenomenos por Naturaleza
Otras Modificación de Contrato

Variación de Presupuesto en Modificación
Variación de Tiempo en Modificación
Otras Variaciones

Multas
Retenciones

N/A
N/A
0
0.00 HNL
0.00 Días
N/A
N/A
N/A



N° 14

Nombre del Proyecto
CAMBIO DE TECHO EN BODEGA DE SUMINISTROS Y ARCHIVO CENTRAL DE LA ENP,
PUERTO CORTES

Fecha de Inicio: 12 de febrero 2024

Contratista
EMPRESA CONSTRUCCIONES E INVERSIONES DE PROYECTOS
COINPRO

Sector/Subsector: Marítimo

Fecha de Finalización:

11/04/2024

Contacto
unidad.ingenieria@enp.hn

Resumen del Proyecto	El proyecto consiste en el cambio de la cubierta de techo, resane de su estructura y en la rehabilitación del canal de aguas lluvias existentes en la bodega de suministros y archivo central, ubicada en la Zona Libre en la ENP de Puerto Cortes.
Objetivo del Proyecto:	Evitar la filtración de aguas lluvias a la bodega de suministros y archivo central.
Ubicación del Proyecto:	El proyecto se encuentra localizado en uno de los edificios (bodegas) localizadas en zona Libre de la ENP, Puerto Cortes.

Elaboración del Proyecto

Fuente de Financiamiento	Fondos Propios de la E.N.P.
Monto de Contrato	1089,982.31 HNL
Fecha de Aprobación de Presupuesto	25/10/2023
Fecha de Orden de Inicio del Proyecto	12/02/2024
Tiempo de Ejecución Contractual del Proyecto	60.00 Días
Fecha de Finalización del Proyecto	11/04/2024
Modificaciones Contractuales	1
Monto Final de Contrato	1197,122.78 HNL
Estado del Proyecto	En ejecución

Medidas del Proyecto

Impacto Ambiental	N/A
Fenomenos por Naturaleza	N/A
Otras Modificación de Contrato	1
Variación de Presupuesto en Modificación	107,140.47 HNL
Variación de Tiempo en Modificación	0.00 Días
Otras Variaciones	Durante la ejecución de las obras surgió la necesidad de realizar algunas modificaciones como ser renovación de elementos estructurales.
Multas	N/A
Retenciones	N/A