



Alcaldía Municipal de Orocuina
Departamento de Choluteca, Honduras, C. A.
Teléfono: 2788-1088/ 2788-1322



REPORTE DE ACTIVIDADES

Nombre de las Actividades:

- ❖ Construcción de Huellas Vehiculares, Tramo Carretero los Achiotes



- ❖ Construcción de Huellas Vehiculares, Tramo Carretero el Carbonal



Responsables de la Actividad *Arturo O*
Lic. Arturo Alexander Ordoñez (UTM)

Orocuina, Choluteca 31 de julio del 2023





OBJETIVO GENERAL

- ❖ Promover la participación de las organizaciones bases comunitarias de los procesos de los proyectos de desarrollo local.

OBJETIVO ESPECIFICO

- ❖ Articular organizaciones de base comunitaria para el mejoramiento del acceso de vías vehiculase de trasporte mediante el acompañamiento técnico y financiero de la municipalidad de Orocuina.
- ❖ Promover la participación de líderes y lideresas de las comunidades para protagonizar su propio desarrollo micro territorial.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

Se desarrolló reunión en la Comunidades de los Achiotos y la comunidad del Carbonal con la participación del alcalde municipal, técnicos municipales, líderes comunitarios y beneficiarios de las comunidades antes mencionada, con la perspectiva de dar a conocer la aprobación de fondos municipales para la ejecución de las obras en el marco de los proyectos orientados a construcción de vías vehiculares, en el cual el alcalde municipal se comprometió a brindarles los materiales de calidad y que la comunidades costearían la mano de obra calificada y no calificada para el desarrollo de la obra que contribuirá al desarrollo local en la parte productiva económica y bienestar social de sus pobladores. Los cuales constan de las siguientes especificaciones técnica expuestas a continuación

Generalidades del proyecto huellas vinculares de los Achiotos

- 1.-Longitud total de las huellas vehiculares a construir = 200 metros lineales
 - Ancho de cada huella = 0.90 metros
 - Separación entre las 2 huellas = 8.80 metros
 - Espesor del concreto en cada huella = 10CM
 - Ancho total de las 2 huellas 2.60 CM
- 2.-La excavación del material no clasificado, por cada huella será
 - Ancho = 0.90 metros
 - Profundidad de la excavación = 0.30 metros
- 3.- La excavación se fundirá con 0.30 centímetros de mampostería y 5 centímetros de cama de arena.
- 4.-Sobre la mampostería se fundirá una losa de concreto de 10 centímetros de espesor, (Dosificación 1:2:3).
- 5.-En la losa de concreto usar concreto hidráulico de 180 KG/CM² dosificación 1:2:3
 - Utilizar arena de rio lavada
 - Utilizar grava triturada de ¾"
 - Una vez finalizada la colocación del concreto, este se debe estar curando continuamente (mínimo 7 días), para evitar fisuras en el mismo.



6.-La franja de separación, entre las dos huellas vehiculares de concreto se rellenará con material de sitio

7.- Para evitar el desplazamiento del material colocado en la franja central, deberán colocar retención con mampostería, separadas a cada 4.00 metros una de la otra.

Generalidades del proyecto huellas vinculares el Carbonal

1.-Longitud total de las huellas vehiculares a construir = 250 metros lineales

-Ancho de cada huella = 0.90 metros

-Separación entre las 2 huellas = 8.80 metros

-Espesor del concreto en cada huella = 10CM

-Ancho total de las 2 huellas 2.60 CM

2.-La excavación del material no clasificado, por cada huella será

-Ancho = 0.90 metros

-Profundidad de la excavación = 0.30 metros

3.- La excavación se fundirá con 0.30 centímetros de mampostería y 5 centímetros de cama de arena.

4.-Sobre la mampostería se fundirá una losa de concreto de 10 centímetros de espesor, (Dosificación 1:2:3).

5.-En la losa de concreto usar concreto hidráulico de 180 KG/CM² dosificación 1:2:3

-Utilizar arena de río lavada

-Utilizar grava triturada de ¾"

-Una vez finalizada la colocación del concreto, este se debe estar curando continuamente (mínimo 7 días), para evitar fisuras en el mismo.

6.-La franja de separación, entre las dos huellas vehiculares de concreto se rellenará con material de sitio

7.- Para evitar el desplazamiento del material colocado en la franja central, deberán colocar retención con mampostería, separadas a cada 4.00 metros una de la otra.

RESULTADO

A.- Construido tramo carretero 250 ML de las huellas vehiculares con espesor de 10=CMS mediante fondos municipales en la comunidad del Carbonal.

B.- Construido tramo carretero 200 ML de las huellas vehiculares con espesor de 10=CMS mediante fondos municipales en la comunidad de los Achiotes.



Alcaldía Municipal de Orocuina
Departamento de Choluteca, Honduras, C. A.
Teléfono: 2788-1088/ 2788-1322

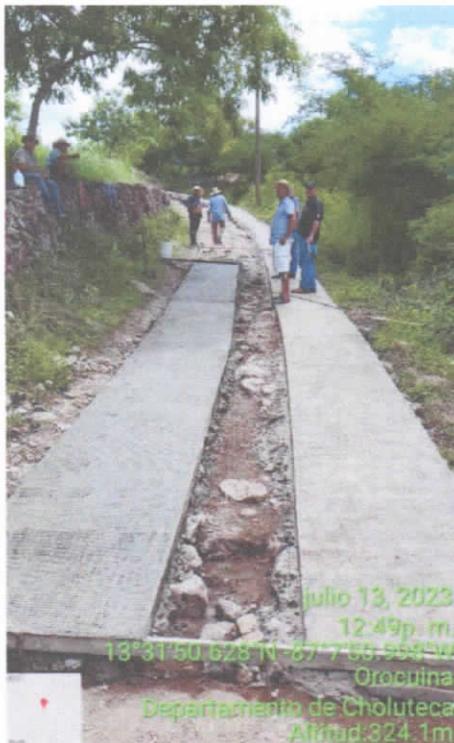


ACUERDO

A.-Miembros de las fuerzas vivas de la comunidad de los Achiotes y habitantes de la comunidad se comprometieron a participar en el proceso de ejecución de la obra, como también el de garantizar el periodo de tiempo para que la obra alcance la resistencia de calidad.

B.-Miembros de las fuerzas vivas de la comunidad del Carbonal y habitantes de la comunidad se comprometieron a participar en el proceso de ejecución de la obra, como también el de garantizar el periodo de tiempo para que la obra alcance la resistencia de calidad.

ANEXOS

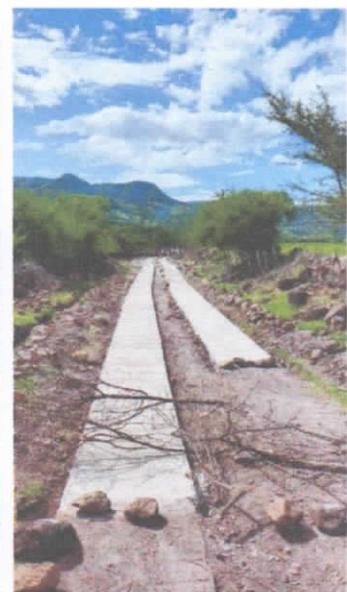
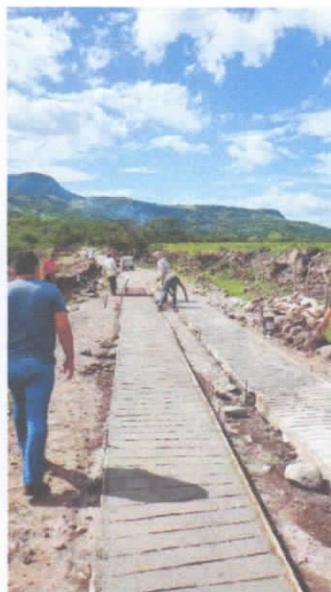
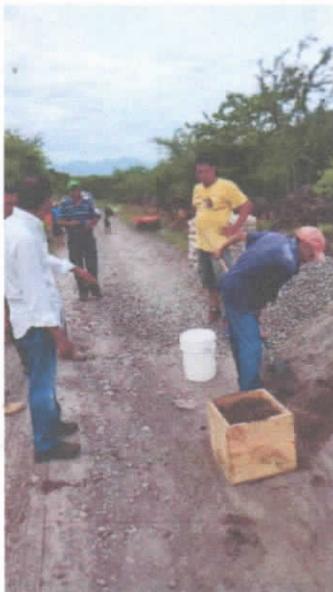




Alcaldía Municipal de Orocuina
Departamento de Choluteca, Honduras, C. A.
Teléfono: 2788-1088/ 2788-1322

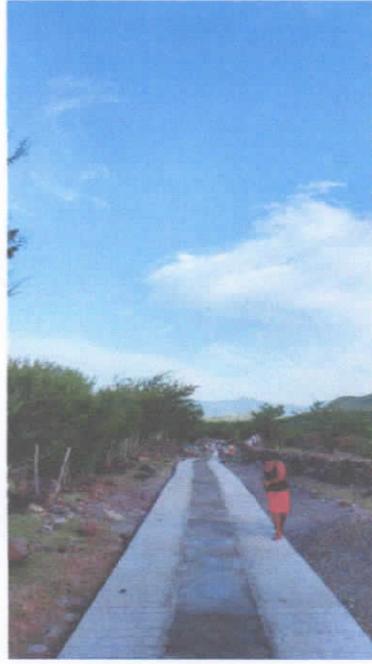


Construcción de Huellas Vehiculares Tramo Carretero los Achiotos E=10 CM





Alcaldía Municipal de Orocuina
Departamento de Choluteca, Honduras, C. A.
Teléfono: 2788-1088/ 2788-1322



Construcción de Huellas Vehiculares Tramo Carretero el Carbonal E=10 CM