

MEMORANDO GM-181-2023



PARA: JOSUE GALO
OFICIAL DE INFORMACIÓN PÚBLICA

DE: ING. KEVIN MARADIAGA
JEFE INTERINO DEL DEPTO. DE GENTE DE MAR

ASUNTO: LO DESCRITO

FECHA: 05 DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 2023



Por este medio remito de manera impresa y mediante Word en formato electrónico lo solicitado.

Atentamente

Cc: Archivo
Cc: Sub dirección

Dirección General de la Marina Mercante

TLL-01

TLP.03 PROCEDIMIENTO DE EMISIÓN DE TÍTULOS Y LIBRETAS DE MARINOS DE FORMA PRESENCIAL REPRESENTANTES LEGALES APODERADOS LEGALES Y GESTORES OFICIOSOS.

RANGO	REQUISITOS EXPERIENCIA	REQUISITOS DE FORMACIÓN	REQUISITOS GENERALES
Oficiales de Cubierta			
Capitán / Master (edad mínima 26) Primer Oficial / Chief mate (edad mínima 26)	Para Master: Libro de marino con sus respectivos desenganches (36 meses como oficial y se reducen a 24 meses si tiene 12 meses como Primer Oficial de Cubierta) con carta de servicio que refrende los desenganches del libro. Obligatorio haber desempeñado a bordo al menos 12 meses como Primer Oficial. Para Chief Mate: Libro de marino con sus respectivos desenganches (12 meses como Segundo Oficial de Cubierta o 24 meses como tercer oficial de Cubierta) con carta de servicio que refrende los desenganches del libro.	Cursos Básicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Cursos Avanzados (Avanzado de Incendio, Cuidados Medicos, Botes de Rescate no rápidos, Botes de Rescate Rápidos) Curso Sensibilización o tareas asignadas o SSO Curso GMDSS, Curso de Arpa y Radar, Curso ECDIS, Curso de BIM, Curso IRM Curso de Marine Environmental Awareness, Curso Leadership and Teamwork Ascenso a Oficial de Cubierta (UPGRADE) Refrescamiento (Upkating) según la Regla I/11 Sec. A-1/11 (aplica a renovación)	-Identidad nueva o Pasaporte para extranjeros mínimo con 6 meses de vigencia -Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes, mostrando las orejas. -Certificado Médico (6 meses de vigencia) -Solicitud de Trámite TIR 73 -Un timbre de L.10,00 por licencia, -Un timbre de L.5.00 por libreta de marino, -Si el marino ha estado inactivo por 5 años para renovar necesitará haberse desempeñado en el cargo a solicitar 12 meses dentro de los 5 años o 3 meses dentro de los 6 meses próximos a la renovación de su licencia, mas el curso de refrescamiento. -Carta de servicio de la compañía Operadora del buque que valide los periodos de embarco que estén en la libreta. En el caso de no tener Libreta, se procederá con la Carta de Servicio arriba indicada. -Carta de la compañía si desea su licencia ILIMITADA. -Licencias de oficial anteriores del rango inmediatamente inferior al solicitado en cumplimiento de la Regla I/5 del Convenio
Segundo Oficial/Second Mate (edad mínima 22)	Libro de marino con sus respectivos desenganches (12 meses como Oficial a Cargo de la Guardia de Navegación o 36 meses como Tercer Oficial de Cubierta) con carta de servicio que refrende los desenganches del libro.		
Oficial a Cargo de la Guardia de Navegación (OICNV) (edad mínima 22)	Libro de marino con sus respectivos desenganches (12 meses como Tercer Oficial de Cubierta o 36 meses como Marinero de Primera de Puente) con carta de servicio que refrende los desenganches del libro.		
Tercer Oficial/Third Mate (edad mínima 22)	Libro de marino con sus respectivos desenganches (12 meses como Tercer Oficial de Cubierta o 36 meses como Marinero de Primera de Puente) y carta de servicio que refrende los desenganches del libro de la compañía operadora del buque.		
Operador General (edad mínima 22)	Poseer Título de Oficial de Cubierta (verificable)	Curso Operador General del Sistema (GMDSS)	-Identidad nueva o Pasaporte para extranjeros mínimo con 6 meses de vigencia -Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes, mostrando las orejas. -Certificado Médico (6 meses de vigencia) -Solicitud de Trámite TIR 73 -Un timbre de L.10,00 por licencia, -Un timbre de L.5.00 por libreta de marino, -Si el marino ha estado inactivo por 5 años para renovar necesitará haberse desempeñado en el cargo a solicitar 12 meses dentro de los 5 años o 3 meses dentro de los 6 meses próximos a la renovación de su licencia, mas el curso de refrescamiento.
Oficial Protector del buque (edad mínima 22)	Poseer Título de Oficial (verificable)	Curso Oficial de Protección del Buque (SSO)	
Marinos de Cubierta			
OS			
AB	Para AB: libro con sus respectivos desenganches (mínimo 6 meses como OS)		
Marinero de Primera de Puente	Para Able Seafarer Deck: de presentar libro con sus respectivos desenganches (mínimo 12 meses como AB)		-Identidad nueva o Pasaporte para extranjeros mínimo con 6 meses de vigencia -Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes, mostrando las orejas -Certificado Médico (6 meses de vigencia) -Solicitud de Trámite TIR 73 -Un timbre de L.10,00 por licencia, -Un timbre de L.5.00 por libreta de marino, -Si el marino ha estado inactivo por 5 años para renovar necesitará haberse desempeñado en el cargo a solicitar 12 meses dentro de los 5 años o 3 meses dentro de los 6 meses próximos a la renovación de su licencia, mas el curso de refrescamiento.
Contramaestre/bosun	Para Bosun: libro con sus respectivos desenganches (mínimo 12 meses como AB)	Cursos Básicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Curso de Sensibilización para la Gente de Mar Curso de Marinero de Cubierta	
Timonel	Para Bosun: libro con sus respectivos desenganches (mínimo 12 meses como AB)	Otros cursos especiales de INFOP, Diploma o Título de carrera técnica a la que está aplicando de ser necesario (ejemplo: Electricista, técnico en refrigeración etc.)	
Bombero de Cubierta	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado		
Guarda Almacén de Cubierta	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado		
Cadetes (Cubierta)	Haber cursado la carrera universitaria marítima aprobada por la Administración Marítima de Honduras		
Electricista	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado, o curso de infop u otros de Electricista		
Técnico en Refrigeración	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado, o curso de infop u otros de Técnico en Refrigeración		
Técnico de Contenedores	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de infop u otros de Técnico en Contenedores		
Asistente de Cubierta	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado		
Oficiales de Máquina			
Jefe de Máquinas/Chief Engineer (edad mínima 26)	Para Chief Engineer: Libro de marino con sus respectivos desenganches (36 meses como oficial y se reducen a 24 meses si tiene 12 meses como Primer Oficial de Máquinas) con carta de servicio de la Compañía Operadora del buque que refrende los desenganches del libro. Obligatorio haber desempeñado a bordo al menos 12 meses como Primer Maquinista.		
Primer Maquinista/First Engineer (edad mínima 26)	Para First Engineer: Libro de marino con sus respectivos desenganches (12 meses como Segundo Oficial de Máquinas según Regla I/11) o 24 meses como tercer oficial de Máquinas) con carta de servicio de la Compañía Operadora del buque que refrende los desenganches del libro.	Cursos Básicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Cursos Avanzados (Avanzado de Incendio, Cuidados Medicos, Botes de Rescate no rápidos) Curso SSO, Curso de EIM, Curso ERM Curso de Marine Environmental Awareness, Curso Leadership and Teamwork Ascenso a Oficial de Máquina (UPGRADE)	-Identidad nueva o Pasaporte para extranjeros mínimo con 6 meses de vigencia -Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes, mostrando las orejas. -Certificado Médico (6 meses de vigencia) -Solicitud de Libreta de -Un timbre de L.10,00 por licencia, -Un timbre de L.5.00 por libreta de marino, -Si el marino ha estado inactivo por 5 años para renovar necesitará haberse desempeñado en el cargo a solicitar 12 meses dentro de los 5 años o 3 meses dentro de los 6 meses próximos a la renovación de su licencia, mas el curso de refrescamiento.
Segundo Maquinista (edad mínima 22)	Para Segundo Maquinista: Libro de marino con sus respectivos desenganches (12 meses como Oficial de la Guardia en una Cámara de Máquinas) o 18 meses como Tercer Oficial de Máquinas) con carta de servicio de la Compañía Operadora del buque que refrende los desenganches del libro.		

Oficial Encargado de la Guardia en una Cámara de Maquinas (OICEW)(edad mínima 22)	Para OICEW: Libro de marino con sus respectivos desenganches (12 Tercer Oficial de Máquinas o 18 meses como Marinero de Primera de Puente) con carta de servicio de la Compañía Operadora del buque que refrende los desenganches del libro		
Tercer Oficial de Maquinas(edad mínima 22)	Para Tercer Maquinista: libro de marino con sus respectivos desenganches (30 meses navegando en nivel apoyo con la regla III/4 como Oiler y se reducen a 24 si tiene 12 meses como Marinero de Primera de Maquina) con carta de servicio de la Compañía Operadora del buque que refrende los desenganches del libro		
Oficial Electrotécnico(edad mínima 22)	Para ETO: Libro de marino con sus respectivos desenganches (30 meses como Marinero Electrotécnico III/7, la formación aprobada según la Sección A-III/6) y carta de Servicio de la compañía operadora del buque que refrende los desenganches del libro. Título de ingeniero matriculado, electrónico o electricista. La administración solicitara el título apostillado al encontrar cualquier inconsistencia. Para hondureños 36 meses como MET con competencia comprobada según Sección A-III/7	Cursos Basicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Cursos Avanzados (Avanzado de Incendio, Cuidados Medicos, Botes de Rescate no rapidos) Curso ETO Curso SSO, Curso de Marine Environmental Awareness, Curso Leadership and Teamwork	Identidad nueva o Pasaporte para extranjeros mínimo con 6 meses de vigencia -Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes, mostrando las orejas Certificado Médico (6 meses de vigencia) Solicitud de Tratame TIR 73 Un timbre de L.10.00 por licencia, Un timbre de L. 5.00 por libreta de marino. Si el marino ha estado inactivo por 5 años para renovar necesitará haberse desempeñado en el cargo a solicitar 12 meses dentro de los 5 años o 3 meses dentro de los 6 meses próximos a la renovación de su licencia, mas el curso de refrescamiento.
Marinos de Maquina			
wiper/limpiador de maquina	Para Oiler: libro con sus respectivos desenganches (mínimo 6 meses como Wiper)		
Oiler / accitero	Libro de marino con sus respectivos desenganches (no inferior 18 meses como oiler y se reducen a 12 si tiene la formación III/5) y carta de servicio de la compañía operadora del buque que refrende los desenganches		
Marinero de Primera de Maquinas	Libro de marino con sus respectivos desenganches (no inferior 18 meses como oiler y se reducen a 12 si tiene la formación III/5) y carta de servicio de la compañía operadora del buque que refrende los desenganches		
Marinero Electrotécnico / electrotechnical	Libro de marino con sus respectivos desenganches (al menos 12 meses en área de máquina como electricista con la III/4 y se reducen a 6 meses si tiene la formación III/7) y carta de servicio que refrende los desenganches del libro de Electricista y Electrónica		
fitter/ Mecanico de Banco	12 meses como oiler o de tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor, constancia de Trabajo u otros de Mecanico de Banco	Cursos Basicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales)	Identidad nueva o Pasaporte para extranjeros mínimo con 6 meses de vigencia -Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes, mostrando las orejas Certificado Médico (6 meses de vigencia) Solicitud de Tratame TIR 73 Un timbre de L. 10.00 por licencia, Un timbre de L. 5.00 por libreta de marino. Si el marino ha estado inactivo por 5 años para renovar necesitará haberse desempeñado en el cargo a solicitar 12 meses dentro de los 5 años o 3 meses dentro de los 6 meses próximos a la renovación de su licencia, mas el curso de refrescamiento.
Motormaa/mecánico de motor	Libro de marino con sus respectivos desenganches (no inferior 12 meses como oiler) y carta de servicio de la compañía operadora del buque que refrende los desenganches	Curso de Sensibilización para la Gente de Mar Curso de Marinero de Maquina Otros cursos especiales de INFOP, Diploma o Título de carrera técnica a la que esta aplicando de ser necesario (ejemplo: Electricista, tecnico en refrigeración etc.)	
Junior Engineer/ Asistente de Maquina	Libro de marino con sus respectivos desenganches (no inferior 18 meses como oiler y se reducen a 12 si tiene la formación III/5) y carta de servicio de la compañía operadora del buque que refrende los desenganches		
Asistente Electricista	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor u otros de Electricista		
Bombero / fireman	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor u otros de Bombero		
Soldador / welder	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor u otros de Soldador		
Electricista / Electrician	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor u otros de Electricista		
Técnico en Refrigeración / technician refrigeration	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor u otros de Técnico en Refrigeración		
Técnico en Electricidad / electrician technical	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor u otros de Técnico en Electricidad		
Trabajo Petrolero / pumpman	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor u otros de Técnico en Trabajos petroleros		
etc.			
Marinero de Cabinas o Servicios Especiales			
Utility			
Cleaner			
Cook	Libro de marino con sus respectivos desenganches como cocinero y carta de servicio de la compañía operadora del buque que refrende los desenganches	Cursos Basicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Curso de Sensibilización para la Gente de Mar Otros cursos especiales de INFOP, Diploma o Constancia de trabajo donde demuestre su experiencia en el área que esta aplicando,	Identidad nueva o Pasaporte para extranjeros mínimo con 6 meses de vigencia -Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes, mostrando las orejas. Certificado Médico (6 meses de vigencia) Solicitud de Tratame TIR 73 Un timbre de L.10.00 por licencia, Un timbre de L. 5.00 por libreta de marino. Si el marino ha estado inactivo por 5 años para renovar necesitará haberse desempeñado en el cargo a solicitar 12 meses dentro de los 5 años o 3 meses dentro de los 6 meses próximos a la renovación de su licencia, mas el curso de refrescamiento.
Ship's cook	Libro de marino con sus respectivos desenganches mínimo 6 meses como cocinero y carta de servicio de la compañía operadora del buque que refrende los desenganches		
Messman	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor		
Bartender y demas	De tener libro con sus respectivos desenganches en el rango solicitado o cursos de Infor		
Refrendos	N/A		H60Pasaporte mínimo 6 meses de vigencia Copia del Título a Refrendar Fotografía en formato JPG de frente, sin gorra, sin lentes mostrando las orejas. un timbre de L.10.00 para el refrendo
Certificados Provisionales (Tránsitorios)	N/A		Copia de Pasaporte Copia del Título a Refrendar Fotografía (de frente, tamaño pasaporte, camisa formal y de colores claros).
Capitan Nacional (hasta 500gt)	Presentar 5 zarpes mínimos donde a navegado como Primer oficial con carta de la compañía que refrenden los zarpes y carta de la compañía donde lo solicitan como Cap. Nac.	Cursos Basicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Curso de Sensibilización para la Gente de Mar Curso de Estiba y Manejo de la carga	Copia de Identidad; Carta de la Empresa contratante (en papel membretado y que contenga nombre del barco, tonelaje del barco, correo Electrónico, Número de Teléfono, firma y sello) en caso de solicitarlo por primera vez un timbre de L.10.00 para licencia y un timbre de L.5.00 por libreta
Primer Oficial Nacional (hasta 500gt)	Presentar 5 zarpes donde a navegado como AB o parte de la tripulación con carta de la compañía que refrenden los zarpes y carta de la compañía donde lo solicitan como 1er Ofic. Nac.	Cursos Basicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Curso de Sensibilización para la Gente de Mar Curso de Estiba y Manejo de la carga	Copia de Identidad, Carta de la Empresa contratante (en papel membretado y que contenga nombre del barco, tonelaje del barco, correo Electrónico, Número de Teléfono, firma y sello) en caso de solicitarlo por primera vez un timbre de L.10.00 para licencia y un timbre de L. 5.00 por libreta
Jefe de Maquinas nacional (hasta 750 kw)	Para aumento de Kw, carta de la compañía Operadora del buque (5 Zarpes)	Cursos Basicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Curso de Sensibilización para la Gente de Mar Curso de Estiba y Manejo de la carga	Copia de Identidad; Carta de la Empresa contratante (en papel membretado y que contenga nombre del barco, tonelaje del barco, correo Electrónico, Número de Teléfono, firma y sello) en caso de solicitarlo por primera vez un timbre de L.10.00 para licencia y un timbre de L. 5.00 por libreta
Piloto Práctico	haber sido capitan internacional con 3 años de experiencia como mínimo Presentar Constancia de la portuaria con 20 atraques de día y 20 atraques de noche, firmada por el piloto practico que sirvió de guía y la autoridad portuaria	Cursos Basicos (Primeros Auxilios, Supervivencia en el mar, Lucha contra Incendios, Responsabilidades Sociales) Curso de Sensibilización para la Gente de Mar Curso de Estiba y Manejo de la carga	Copia de Identidad; Carta de la Empresa contratante (en papel membretado y que contenga nombre del barco, tonelaje del barco, correo Electrónico, Número de Teléfono, firma y sello) en caso de solicitarlo por primera vez un timbre de L.10.00 para licencia y un timbre de L.5.00 por libreta

Marino de Pesca	Copia de la patente del dueño del barco Cursos Básicos	1. Curso básico para marino internacional 2. Convenio 108 de la OIT 3. Artículo 31, 87 I OMM	Copia de Identidad Carta del empleador y patente del dueño del barco Cursos Básicos un timbre de L. 500 por directa
Patron de Lancha	1. Acuerdo 002/2000 D.G.M.M. 2. Resolución 036/2013 D.G.M.M.		Copia de Identidad, Constancia de la Capitania de Puerto y/o curso de manejo de embarcaciones, permiso de navegación del barco
Autentica			Presentar documento original a autentificar. 3001 por autentica en ingles y 2501 por autentica en español

Revisión:05

12/04/2023