

Comayagüela M.D.C
27 de marzo 2023

OFICIO SIT-UPEG-177-2023

Ingeniero
MAURICIO ANTONIO RAMOS
Secretario de Estado en los Despachos de Infraestructura
y Transporte SIT
Su Despacho

Estimado Ingeniero Ramos

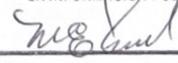
A través del presente le remito la Memoria Institucional de la Secretaría de Infraestructura y Transporte SIT, correspondiente al año 2022, con los principales logros de la Institución los que beneficiaron a la población hondureña.

Sin otro particular, de usted.

Atentamente,


Roberto J. Alvarado
Director UPEG

c. Ing. Bayardo Paguada- Vice Ministro de Transporte
c. Ing. Marco Velásquez- Vice Ministro de Obras Públicas
c. Abog. Iris Patricia Zaldivar-Gerencia Administrativa
c. Abog. Daniel Suazo- Oficial de Transparencia y Acceso a la Información Pública
c. Archivo UPEG:CM

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA	
RECIBIDO	
FECHA	27-3-23
HORA	11:44 AM.



Secretaría de Infraestructura
y Transporte

Gobierno de la República

MEMORIA INSTITUCIONAL 2022



HONDURAS



@Sithonduras



Secretaría de Infraestructura
y Transporte

Ordenamos la República

**SECRETARIO DE ESTADO EN LOS DESPACHOS
DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
(SIT)**



ING. MAURICIO RAMOS



HONDURAS

Contenido

Introducción	7
Gerencia Administrativa	8
Sub-Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales.....	16
Sub-Gerencia de Recursos Humanos	20
Subgerencia de Presupuesto.....	23
Subgerencia de Recursos Humanos	25
Departamento de contabilidad	27
Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión (UPEG).....	30
Seguimiento y Evaluación del Presupuesto Anual.....	30
Carga del POA Presupuesto 2023 en el Sistema de la Secretaría de Finanzas SIAFI – GES.....	30
Modificaciones Presupuestarias Año 2022.....	31
Capacitaciones Varias	32
Gestión por Resultados de la SIT	32
Departamento de Planificación Vial	33
Dirección General de Desarrollo Vial	40
Introducción	40
Proyectos de Emergencia Decreto de Emergencia PCM No. 24-2022.....	40
Departamento de Colón	41
Departamento de Atlántida	43
Departamento de La Paz	46
Departamento de El Paraíso.....	49
Departamento de Choluteca	50
Departamento de Ocotepeque	55

Departamento De Francisco Morazán	57
Departamento de Estudios y Normas de Diseño y Construcción.....	63
Unidad de Dibujo	65
Departamento de Laboratorio	68
Departamento de Estudios y Diseño	69
Unidad de Seguridad y Señalización Vial.....	74
Unidad de Topografía.....	77
Unidad de Formulación de Proyectos.....	79
Centro Nacional de Información Geoespacial de Infraestructura.....	80
Dirección General de Conservación Vial.....	84
Unidad Ejecutora BCIE – BEI	84
1. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: “Construcción Y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero Portillo Del Lobo-Reitoca-Curaren, Etapa 1, Ubicada En El Departamento De Francisco Morazán Y Choluteca”	84
2. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Rehabilitación Sobre La Carpeta Asfáltica Existente Del Tramo Carretero: Tegucigalpa-El Guanabano (Salida A Olancho), Etapa I, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.....	86
3. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: “Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: La ENA – San José De Río Tinto – Dulce Nombre De Culmí, Sub-Tramo: Puente Río El Pataste – Dulce Nombre De Culmí, Ruta N-83 (15.33km), Ubicado En El Departamento De Olancho, Honduras C.A.”	88
4. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: “Obras De Mitigación Para El Control De Riesgos Geotécnicos Y Geológicos, Carretera Ca-5 Sur, Tramo “La Moramulca, Fase1”, Ubicada En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.”	90



5. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Construcción Y Rehabilitación Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: Naco-La Entrada, Subtramo 1: Naco-Quimistán, Ubicado En El Departamento De Santa Bárbara, Honduras C. A.....	92
6. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Construcción Y Rehabilitación Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: Naco-La Entrada, Subtramo 2: Quimistán - Sula (23 Km), Ubicado En El Departamento De Santa Bárbara, Honduras C. A	94
7. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Construcción Y Rehabilitación Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: Naco – La Entrada (79.10 Km), Subtramo 3: Sula – La Entrada (27.90 Km), Ubicado Entre Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán, Honduras, C.A.”	96
8. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Construcción De La Carretera: Las Lomas-Terrero Blanco, Tramo A: Las Lomas - El Jicarito, Departamento De El Paraíso.....	98
9. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Construcción De La Carretera: Las Lomas-Terrero Blanco, Tramo B: El Jicarito - Terrero Blanco, Departamento De Olancho.	100
10. <i>Licitación, Adjudicación, Contratación Y Ejecución Del Programa:</i> <i>“Mantenimiento De La Red Vial No Pavimentada”</i>	101
11. Licitación, Adjudicación, Contratación Y Ejecución Del Programa: “Mantenimiento De La Red Vial Pavimentada”.	105
Dirección General de Infraestructura Nacional	107
Proyectos Ejecutados Por La Dirección General De Infraestructura Nacional .	109
Conservación De Puentes A Nivel Nacional - Rehabilitación De Puentes	109
Conservación De Puentes A Nivel Nacional - Mantenimiento De Puentes....	110
Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Canalización En El Valle De Sula	111



Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Bordos De Contención En El Valle De Sula.....	112
Conservación De Puentes A Nivel Nacional - Mantenimiento De Puentes – Fotografías.....	113
Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Canalización En El Valle De Sula – Fotografías.....	115
Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Bordos De Contención En El Valle De Sula – Fotografías.....	116
Conclusiones.....	118
Unidad de Género.....	119
Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública.....	120
Unidad de Apoyo Técnico de Inversión.....	124
Unidad de Limpieza del Derecho de Via.....	125
Secretaría General.....	128



Introducción

La Secretaría de Infraestructura y Transporte SIT, tiene como mandato la construcción y rehabilitación de carreteras, así como obras de infraestructura, obras de protección, dragados, canalizaciones, bordos, etc. que se ejecutan en los diferentes programas que la Institución maneja para tal efecto.

Para el año 2022 a la Institución se le asignó por parte del Congreso Nacional la cantidad de Lps. 2,515,650.00 para la ejecución física de sus proyectos y programas de acuerdo con el Plan Operativo Anual POA y estructurado en el Sistema de Administración Financiera SIAFI.

El 06 de abril de 2022 la SIT por medio del PCM-05-2022 inicia su reestructuración organizativa con la creación de nuevas unidades y departamentos de las cuales tenían dualidad de funciones y no aportaban a la fluidez administrativa, interrumpiendo el desarrollo normal de sus proyectos y actividades.

Consecuentemente la programación para el año en referencia se vio seriamente comprometida a pesar de los esfuerzos que las autoridades realizaron no se lograron alcanzar las metas previstas.

A pesar de las dificultades durante el año 2022, la SIT ha seguido cumpliendo con su mandato y se ha logrado la realización de las diferentes actividades encomendadas y que son mostradas en la presente memoria institucional.

Gerencia Administrativa

I. ANTECEDENTES DE LA GERENCIA ADMINISTRATIVA

La Gerencia Administrativa (GA) de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) lleva a cabo todas las acciones que permiten una óptima administración presupuestaria, con el propósito de guiar tanto al personal interno como externo así como a los funcionarios que en el camino se incorporan a esta Institución, tomando en consideración que es responsabilidad de la Gerencia Administrativa, la administración presupuestaria, la administración de recursos humanos y la administración de materiales y servicios generales, así como las funciones de compras y suministros y de administración y custodia de los bienes a su cargo, en cumplimiento con la Ley General de Administración Pública en su Artículo 31 y Artículos del 34 al 37 del Reglamento de esa Ley.

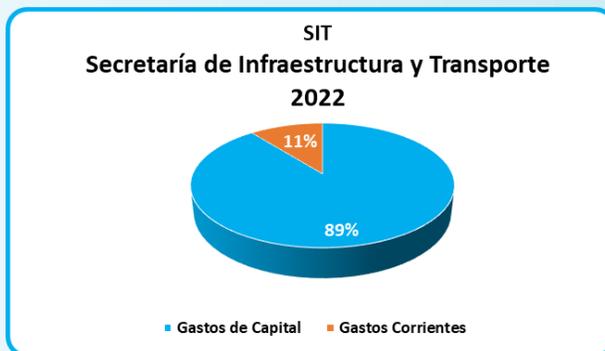
En tal sentido, esta Gerencia Administrativa está conformada por las Unidades Administrativas que a continuación se detallan:

- Subgerencia de Presupuesto
- Subgerencia de Recursos Humanos
- Subgerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales
- Departamento de Contabilidad

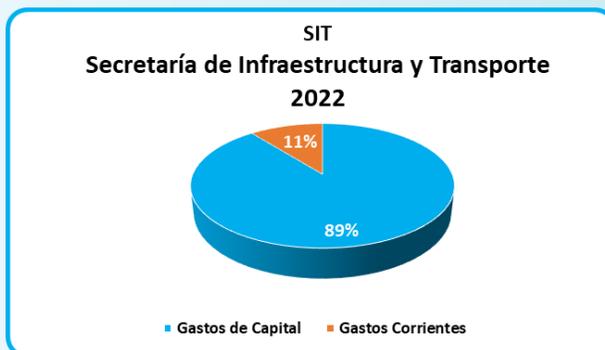
GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

La Gestión Administrativa y Financiera se destaca por el manejo óptimo de los recursos humanos, financieros y físicos de una Institución, desarrollando cada proceso con las legislaciones correspondientes, precisando razonamientos de eficiencia en materia de ejecución del gasto, la claridad en contrataciones y la efectividad en la ejecución del presupuesto.





En tal sentido, es preciso aclarar que la ejecución presupuestaria institucional depende, en su mayoría, de las tareas que las diferentes Unidades Ejecutoras (UE) y transversales realicen en tiempo y forma, sin embargo, como la Secretaría estaba en proceso de creación, mucha de esta responsabilidad cayó sobre esta Gerencia por ser la que mejor organizada se encuentra. La distribución del presupuesto se ha distribuido de la siguiente manera: Gastos de Capital (89%) y Gastos Corrientes (11%).



Para la Gestión 2022, el 89.3% está destinado para Bienes Capitalizables en programas y proyectos de inversión, el 7.66% para Servicios Personales y la diferencia a Gastos Corrientes. También es importante resaltar que el 100% fue financiado con Tesoro Nacional.

Asimismo, es importante resaltar que el 77% de la ejecución presupuestaria fue destinada a proyectos y programas de inversión, 16% a gastos de planillas de personal y solo el 2% a gastos administrativos. El 5% restante corresponde a las



transferencias mensuales del segundo semestre a la Empresa de Correos de Honduras (HONDUCOR).

Logros obtenidos:

- Coordinar la transición de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) a la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), según PCM-05-2022 mediante la liquidación de casi 3,000 empleados.

**INSEP
Pago de Prestaciones Laborales
Al 30 de diciembre de 2022**

No.	Descripción	Total Empleados	Pagados	Ejecutado	Pendientes
1	Contrato	104	75	32,360,547.16	29
2	Acuerdo	986	729	288,267,106.32	257
3	Jornales	1712	1678	465,883,718.34	34
TOTAL		2802	2482	786,511,371.82	320

a. Fuente: INSEP: Departamento de Contabilidad (Pagos ejecutados). Subgerencia de Recursos Humanos (Número de empleados liquidados).

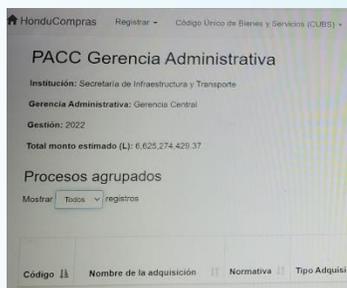
- Elaboración del primer borrador de estructuración organizacional y Plan Operativo Anual (POA) de la Secretaría de Infraestructura y Transporte.

- Gestión de creación de plazas y asignación presupuestaria para los puestos excluidos ante la Secretaría de Finanzas y la Dirección General de Servicio Civil.



g. Certificación de la creación de los 5 puestos excluidos emitida por la Secretaría de Finanzas.

- Revisión, aprobación y firma de: Plan Anual de Compras y Contrataciones (PACC) y sus modificaciones (599 registros), Programaciones del Gasto Mensual (1), Solicitudes de Cuota del Gasto (33), Documentos de Ejecución del Gasto (F-01), Modificaciones Presupuestarias (37), Órdenes de Compra (304), Autorizaciones para Viaje (541), Estructuras de Personal (98), Estructuras Administrativas y Presupuestarias, planillas de sueldos y salarios (179).



h. Reporte de solicitud de cuotas de compromiso, generado por SIAFI.



i. Plataforma HonduCompras, módulo PACC.

j. Plataforma SIAFI, módulo PGM.

Información de Documento		FORMULARIO DE PROGRAMACIÓN DE GASTOS MENSUALES																																						
Gestión: 2023		Fuente: SELECCIONADO																																						
Documento Num: 1		Estado: Aprobado																																						
Estado: Aprobado		Clase de Gasto:																																						
Estructura Organizacional		Tipo Operación: Creación																																						
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		PROGRAMACIÓN DE GASTOS MENSUALES																																						
GA: 1 - GERENCIA CENTRAL		Mese																																						
UE: 5 - GERENCIA ADMINISTRATIVA		Total																																						
Información del Usuario		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trimestre</th> <th>Enero</th> <th>Febrero</th> <th>Marzo</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trimestre 1</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Trimestre 2</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Trimestre 3</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Trimestre 4</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PPto Disponible PGM</td> <td>Ejecutado</td> <td>Total PGM</td> <td>Diferencia</td> </tr> <tr> <td colspan="2">0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table>				Trimestre	Enero	Febrero	Marzo	Total	Trimestre 1	0.00	0.00	0.00	0.00	Trimestre 2	0.00	0.00	0.00	0.00	Trimestre 3	0.00	0.00	0.00	0.00	Trimestre 4	0.00	0.00	0.00	0.00	PPto Disponible PGM		Ejecutado	Total PGM	Diferencia	0.00		0.00	0.00	0.00
Trimestre	Enero	Febrero	Marzo	Total																																				
Trimestre 1	0.00	0.00	0.00	0.00																																				
Trimestre 2	0.00	0.00	0.00	0.00																																				
Trimestre 3	0.00	0.00	0.00	0.00																																				
Trimestre 4	0.00	0.00	0.00	0.00																																				
PPto Disponible PGM		Ejecutado	Total PGM	Diferencia																																				
0.00		0.00	0.00	0.00																																				
Usuario: IZALDIVAR3																																								
Perfil: 191 - JEFE UNIDAD EJECUTORA																																								
Restricción: U - Por Unidad Ejecutora																																								

k. Plataforma de Servicio Civil en línea, módulo de Estructuras de Personal



Servicio Civil | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES

Registros autorizados

Gestión: Seleccionado

Mostrar 10 registros

Copy CSV Excel PDF Print

#	INSTITUCIÓN	GERENCIA	NÚMERO DE EXPEDIENTE	FECHA	HORA	RESPONSABLE
1	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES	GERENCIA CENTRAL	DGSC-02022023-0021	2023-02-02	15:05:58	IZALDIVAR

l. Formato de Autorización para Viaje

REPUBLICA DE HONDURAS
 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
 DEPENDENCIA OFICINA DEL SECRETARIO
 LUGAR: COMAYAGUELA, MOG. BARRIO LA BOLSA
AUTORIZACIÓN PARA VIAJAR No 440

NOMBRE: FERNANDEZ MARIAN SANCHEZ BURBOS - Residencia Oficial - COMAYAGUELA, MDC
 Título o Empleado: MOTORISTA - Residencia Privada - COMAYAGUELA, MDC

Se le autoriza viajar via Terrestre y a incluir los gastos que sean necesarios dentro de los límites de su asignación y de acuerdo con el Reglamento en vigencia. Deberá rendir una detallada Liquidación al finalizar su misión a la Gerencia Administrativa de todos los gastos en el formulario Liquidación de gastos, incluyendo los comprobantes de los gastos respectivos.

Sueldo Mensual: L. 26,000.00 Empezando en: 13/12/2022
 Asignación por día: L. 1,125.00 Terminando en: 16/12/2022

Estimado de gastos: No se autoriza vehículo comercial porque viaja en vehículo del Estado

1. Tránsito: L. 3.25
 2. Viáticos: L. 3,656.25
 3. Otros Gastos: L. 6,122.00
TOTAL ESTIMADO: L. 9,788.25

Mención (placa) N°: NP300 SIP
 Conducido por: EL MISMO

TITULAR Y PROPOSITO DEL VIAJE: TRASLADO PERSONAL DE LA UNIDAD DE SERVICIOS LEGALES
 FECHAS: 13-16/12/2022

Viaje autorizado por: 
 Aprobado por: 

Cuando sean utilizados vehículos estatales deberá anotar el número de la matrícula o placa y por separado se elaborará la orden de viaje para el conductor autorizado en el espacio correspondiente a su turno y bodega respectiva. En el caso de viajes por medio de Gerencia Administrativa proporcionará su turno y bodega respectiva.

COMPROBANTE DE RECEPCION
 Recibo de LA TESORERÍA GENERAL DE LA REPUBLICA la cantidad que se indica arriba como adeudo para cumplir con el cargo de viaje.
 7 DE DICIEMBRE DEL 2022
 0801-1981-27110

m. Formato de Orden de Compra.

FORMULARIO DE ORDEN DE COMPRA (ORDEN DE COMPRA) - 017
 INSTITUCIÓN: SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES
 DEPENDENCIA: OFICINA DEL SECRETARIO
 LUGAR: COMAYAGUELA, MOG. BARRIO LA BOLSA

ORDEN DE COMPRA No 517-2022
 NOMBRE: E. OSCAR FELIX GARCIA JARA GARCIA
 CARGO: JEFE DE UNIDAD EJECUTORA

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
01	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
02	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
03	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
04	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
05	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
06	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
07	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
08	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
09	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00
10	PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN	100	UNIDAD	1.00	100.00

Recibo de LA TESORERÍA GENERAL DE LA REPUBLICA la cantidad que se indica arriba como adeudo para cumplir con el cargo de viaje.
 7 DE DICIEMBRE DEL 2022
 0801-1981-27110

n. Reporte de documento de ejecución del gasto (F-01), emitido por SIAFI.

EJECUCION DE GASTOS F-01
 Gestión: 2022
 R. EGA: F01F07
 15/07/2022 11:46:34
 Página 1 de 1

República de Honduras
 Impreso por: AGARCIA27
 PROO

Lugar: Distrito Central Fecha Elaboración: 08/07/2022

Institución: 011 Secretaría de Infraestructura y Transporte

Gerencia Administrativa: 001 GERENCIA CENTRAL

Unidad Ejecutora: 001 DESPACHO DEL SECRETARIO

DOCUMENTOS DE:
 Precompromiso 00066
 Compromiso 03
 Devengado 03
 Secuencia 00
 Operaciones Contables

REGISTRO DE: Precompromiso Compromiso Devengado Regularización

REPUBLICA DE HONDURAS
 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
 FORM. F-04

FORMULARIO DE MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA

CLASE DE MODIFICACIÓN: AMPLIACIÓN (X) SUBVENCIÓN () TRANSFERENCIA ()

FINANCIAMIENTO: PRESUPUESTO ORDINARIO () PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO () PRESUPUESTO DE INICIATIVA () PRESUPUESTO DE INICIATIVA DE LEY () PRESUPUESTO DE INICIATIVA DE LEY () PRESUPUESTO DE INICIATIVA DE LEY ()

ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS INCREMENTADAS

PROG	GRUPO	DE	PROG	PROG	ACT/ORD	ORD/LE	MONTO	DESCRIPCION	MONTO
0410	001	14	00	001	47220	0000	282,414,020.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	282,414,020.00
0410	001	14	00	001	47220	0000	36,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	36,000,000.00
0410	001	14	00	002	47220	0000	34,130,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	34,130,000.00
0410	001	14	00	002	47220	0000	2,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	2,000,000.00
0410	001	15	00	001	47220	0000	472,700,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	472,700,000.00
0410	001	15	00	001	47220	0000	6,140,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	6,140,000.00
0410	001	15	00	002	47220	0000	100,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	100,000,000.00
0410	001	15	00	002	47220	0000	17,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	17,000,000.00
0410	001	15	00	003	47220	0000	11,100,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	11,100,000.00
0410	001	16	00	001	47220	0000	28,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	28,000,000.00
0410	001	16	00	001	47220	0000	30,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	30,000,000.00
0410	001	17	00	001	47220	0000	92,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	92,000,000.00
0410	001	17	00	001	47220	0000	6,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	6,000,000.00
0410	001	17	00	001	47220	0000	12,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	12,000,000.00
0410	001	17	00	001	47220	0000	1,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	1,000,000.00
0410	001	22	00	001	47220	0000	18,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	18,000.00
0410	001	22	00	002	47220	0000	67,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	67,000,000.00
0410	001	22	00	004	47220	0000	67,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	67,000,000.00
0410	001	22	00	005	47220	0000	48,750,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	48,750,000.00
0410	001	22	00	006	47220	0000	17,000,000.00	Comunicaciones y Medios de Masas en Honduras - Pólizas	17,000,000.00
TOTAL ASIGNACIONES INCREMENTADAS									12,828,000.00

AUTORIZACIÓN DEL REGISTRO DE ESTA OPERACIÓN INCENTIVADA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

o. Formulario de modificación presupuestaria.

- Preparación de requerimientos para formulación del Anteproyecto de Presupuesto 2023.

GRUPO	DESCRIPCION DEL GRUPO	PRESUPUESTO SOLICITADO 2023
10000	SERVICIOS PERSONALES	501,495,300
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	159,744,537
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	23,880,000
40000	BIENES CAPITALIZABLES	9,174,822,113
50000	TRANSFERENCIAS	84,891,075
TOTAL		9,944,833,025

p. Requerimiento de presupuesto 2023, remitido a la Secretaría de Finanzas.

- Acompañamiento en la defensa del presupuesto solicitado para el 2023 ante el Congreso Nacional.





q. Equipo técnico acompañando al Secretario de Estado en la defensa del Presupuesto 2023 ante la Comisión de Presupuesto del Congreso Nacional.

- Gestión de recursos para financiar impacto presupuestario requerido para el Anexo Desglosado de Sueldos y Salarios de Contratos.
- Reparación y remodelación de oficinas: en pisos, paredes, baños, techos, pintados, etc. que proporcionan un mejor ambiente laboral (Secretaría General, Unidad Estratégica de Inversión Pública, Unidad de Servicios Legales, Oficina Liquidadora de INVEST-H, Comisión Liquidadora de INSEP, Dirección General de Conservación Vial, parcialmente la Subgerencia de Recursos Humanos).
- Centralización de almacenes de suministros y repuestos, que permite un óptimo uso de los recursos e inventarios.
- Reducción del gasto corriente con la contratación de una mejor oferta en el arrendamiento de equipo de fotocopiado, menor gasto en la adquisición de repuestos de vehículos por el control implementado para el uso efectivo de los mismos por parte de la Coordinación de Logística y Transporte.
- Levantamiento del inventario de bienes de INSEP e INVEST-H, así como la asignación temporal al personal de SIT, mientras se termine el proceso de migración de esos bienes a esta Secretaría.
- Gestión, supervisión y regularización del uso racional los vehículos y del combustible a nivel nacional que ha facilitado el brindar un mejor servicio a las diferentes unidades institucionales y a disminuir gastos operativos.
- Reordenamiento, mantenimiento y señalización de parqueos.

Elaboración de informes y análisis financieros para la toma de decisiones del Secretario de Estado.

- Apoyo en el proceso de liquidación de INSEP, según Acuerdo de Delegación de Firma CTL-001-2022, emitido por la Comisión Técnica Liquidadora.
- Asesoría en los procesos administrativos llevados a cabo por la Oficina Liquidadora de Inversión Estratégica – Honduras (INVEST-H).

Sub-Gerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales

La Subgerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales se encarga de coordinar, dirigir y supervisar el proceso de compras y contratación de bienes y servicios de la Secretaría, teniendo como marco legal la Ley Orgánica del Presupuesto, Ley General de Administración Pública, Ley de Contratación del Estado y las Disposiciones Generales del Presupuesto Vigentes y su Reglamento, entre otras; con el fin de dotar a las distintas Unidades, los bienes y servicios necesarios para el adecuado manejo y funcionamiento de estas.

Las funciones principales son:

1. Coordinar y supervisar la adquisición de bienes y servicios de la Secretaría, cumpliendo con lo establecido en la Ley de Contratación del estado y su Reglamento y el Programa de Eficiencia y Transparencia en las compras y contrataciones.
2. Coordinar y supervisar las actividades que desarrolla el personal de aseo, transporte, vigilancia, proveeduría, almacén, mantenimiento, para verificación del cumplimiento de sus funciones.
3. Coordinar con el Jefe o Encargado de Seguridad, la vigilancia de las instalaciones de la Secretaría.
4. Revisar las requisiciones de entrada y salida de equipo, materiales y otros.
5. Supervisar los inventarios de materiales de oficina y conciliar contra kárdex con el Encargado de Almacén.
6. Supervisar los descargos de mobiliario y equipo de oficina en mal estado, según las políticas y controles establecidos por la Contaduría General de la República.
7. Actualizar el listado de proveedores que satisfacen las necesidades de compra de la Secretaría.
8. Elaboración, verificación y supervisión del Plan Anual de Compras y Contrataciones (PACC).



9. Asistir a la Gerencia Administrativa en la ejecución de políticas administrativas y de acuerdo a las normas de ejecución del gasto.

Área de Compras logros obtenidos:

- Reducción de gastos en arrendamiento de equipo (fotocopiadoras y aires acondicionados).
- Depuración y ampliación del Registro de Proveedores, permitiendo la obtención de precios competitivos.
- Centralización del Almacén, que permite mejor aprovechamiento de los recursos existentes en inventario, haciendo distribución equitativa para las diferentes Unidades de la Institución.



1. Imágenes del Almacén Central

- Difusión de todos los procesos de compra (Aprox 300) en el portal de HonduCompras, contribuyendo con los índices de transparencia.
- Ejecución de L13.6 millones que representa el 1.33% del presupuesto vigente institucional.

Área de Servicios Generales – Mantenimiento

Logros obtenidos:

- Mejoras en las instalaciones de varias oficinas: Secretaría General, Unidad Estratégica de Inversión Pública, Unidad de Servicios Legales, Oficina Liquidadora de INVEST-H, Comisión Liquidadora de INSEP, Dirección General de Conservación Vial, parcialmente la Subgerencia de Recursos Humanos. La planificación de mejoras a los edificios se extiende para 2023.



2. Reparaciones varias ejecutadas por la Coordinación de Servicios Generales con el personal de Mantenimiento.

- Pintado de áreas internas y estacionamiento.
- Reubicación de equipo y mobiliario entre oficinas y edificios, en conjunto con la Jefatura de Bienes Nacionales.
- Limpieza continua de instalaciones y áreas verdes.

Área de Bienes Nacionales

Logros obtenidos:

- Traslado a nivel de Actas Temporales de Traspaso de los bienes de la extinta INVEST-H. Solo se está a la espera que la Dirección Nacional de Bienes del Estado (DNBE) proceda con la migración de los mismos en el módulo de Bienes Nacionales de SIAFI.



- Levantamiento de 1,093 bienes y documentos que pertenecían a la Dirección General de Transporte (DGT) y que están en proceso de traslado al Instituto Hondureño de Transporte Terreno (IHTT).



3. Operativos de levantamiento de bienes por Inspectores de Bienes Nacionales.

- Se encuentran 340 bienes en proceso de transferencia que pertenecen a otras instituciones: Comisión Nacional de Vivienda y Asentamientos Humanos de Honduras (CONVIVIENDA) y Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) en sustitución de la Dirección General de Vivienda y Urbanismo (DGVU) y Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), respectivamente, que formaban parte de INSEP.
- En proceso de verificación *in situ* de 12,840 bienes que serán trasladados de INSEP a SIT. Únicamente hay Actas de Descargo en trámite con la Comisión Técnica Liquidadora y la DNBE por un total de 1,263 bienes.

Área de Logística y Transporte

Logros obtenidos:

- Gestión, supervisión y regularización del uso racional del combustible a nivel nacional, con el uso de medidas de control como planificación de rutas, manejo de órdenes de combustible, revisión de kilometraje y odómetro.

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

CONTROL DIARIO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHICULOS

Escopado: JAVIER SLAZO

Fecha: 29 de Junio 2022

Control de Seguimiento del Parque Vehicular Liviano y Pesado - SIT (2023)

NO.	PLACA	TIPO	VEHICULO	PLAQUEO	NUMERO	MARCA	MODELO	COLOR	AÑO	TIPO	VEHICULO	VIN	TIPO DE COMBUSTIBLE	CONDICION	USUARIO	PLACA	PLACA ORIGINAL
1	SIT-001	Liviano	Mitsubishi	01A6115	32	Mitsubishi	Mitsubishi Montero	Gris en tono Olivo Verde	2007/07/15	4002189830	4002189830	4002189830	Gasolina	Mucho	Mario Enrique	Tapagigapa	DA
2	SIT-002	Liviano	Mitsubishi	003115	54	Mitsubishi	Mitsubishi Montero	Naranja		4008-81288	4008-81288	4008-81288	Gasol	Optimo y Excelente	Tapagigapa	NO DA	
3	SIT-003	Liviano	Mitsubishi	01A82004	576	Mitsubishi	Mitsubishi L200 4x4	Verde	7/2015	400908870	400908870	400908870	Gasol	Excelente	Tapagigapa	DA	
4	SIT-004	Liviano	Mitsubishi	012912	74	Mitsubishi	Mitsubishi L200 4x2	Blanco		4002081772	4002081772	4002081772	Gasol	Excelente	Tapagigapa	DA	
5	SIT-005	Liviano	Mitsubishi	004701	576	Mitsubishi	Mitsubishi L200 4x4	Naranja		4008-81082	4008-81082	4008-81082	Gasolina	Optimo y Excelente	Tapagigapa	NO DA	
6	SIT-006	Liviano	Mitsubishi	011910	77	Mitsubishi	Mitsubishi L200 4x4 3.0L 4x4 Con 1700cc de cilindrada	Azul Claro	10/17/13	4002148400	4002148400	4002148400	Gasol	Excelente	Tapagigapa	DA	

Control de Estado Vehículos SIT

4. Controles de entradas y salidas de vehículos y de combustible de vehículos livianos y pesados.

Sub-Gerencia de Recursos Humanos

- Supervisión efectiva del personal y el uso de los vehículos con la aplicación de pases de salida y control de giras.

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

CONTROL DE ASISTENCIA CONDUCTORES SIT

HONDURAS

NO.	NOMBRE DEL CONDUCTOR	TELEFONO	No. LICENCIA	TIPO	FECHA VENCIMIENTO
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

5. Control de asistencia de conductores.

- Mantenimientos preventivos y correctivos de la flota vehicular, permite un mejor control de inventarios de entradas y salidas de repuestos e insumos.

9. Inventario y salidas de repuestos.



10. Habilitación de almacén de repuestos para atender los mantenimientos preventivos.

- Remoción de chatarra, basura y equipo en desuso y limpieza de áreas en las instalaciones.



11. Señalización de parques: Plantel Principal, Plantel de Mantenimiento y Plantel Las Torres.

CONTROL DE APARCAMIENTOS OTORGADOS POR DEPARTAMENTO		
TOTAL DE APARCAMIENTOS OTORGADOS		177
N°	DEPARTAMENTO	CANTIDAD DE APARCAMIENTOS
1	ALMACEN	1
2	BIENES NACIONALES	6
3	CLÍNICA MEDICA	2
4	COLECTIVO	4
5	CONTABILIDAD	1
6	COORDINACIÓN DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE	15
7	DESPACHO MINISTERIAL	24
8	DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL	5
9	DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACION VIAL	14

CONTROL LOGISTICO DE PARQUEO VEHICULAR - UAE								
ID.	ASIGNAR A:	IDENTIFICADO	PLATE	VEHICULO	Color	PRESTO	DEPARTAMENTO	SOL. P.
532-001	SECRETARIA	4893-100-0000	HONDA	PIRELLA	ROJO	ADMINISTRATIVO	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-002	SECRETARIA	4893-100-0001	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-003	SECRETARIA	4893-100-0002	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-004	SECRETARIA	4893-100-0003	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-005	SECRETARIA	4893-100-0004	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-006	SECRETARIA	4893-100-0005	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-007	SECRETARIA	4893-100-0006	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-008	SECRETARIA	4893-100-0007	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-009	SECRETARIA	4893-100-0008	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01
532-010	SECRETARIA	4893-100-0009	VALENTIN	PIRELLA	ROJO	SECRETARIA	SUBDIRECCION DE RECURSOS HUMANOS	01

12. Control de asignación de parques.

- Reordenamiento, mantenimiento y señalización de parqueos. Así como el control de asignación de parqueos a los empleados y visitas.

Área de Seguridad

Logros obtenidos:

- Programación y supervisión de turnos, rondas y presencia de personal en todas las áreas de la Institución.

13. Señalización de parqueos: Plantel Principal, Plantel de Mantenimiento y Plantel Las Torres.

CONTROL DE APARCAMIENTOS OTORGADOS POR DEPARTAMENTO		
TOTAL DE APARCAMIENTOS OTORGADOS		177
N°	DEPARTAMENTO	CANTIDAD DE APARCAMIENTOS
1	ALMACEN	2
2	BIENES NACIONALES	6
3	CLÍNICA MEDICA	2
4	COLECTIVO	4
5	CONTABILIDAD	1
6	COORDINACIÓN DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE	15
7	DESPACHO MINISTERIAL	24
8	DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL	5
9	DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACION VIAL	14

CONTROL LOGISTICO DE PARQUEO VEHICULAR - UAE									
SQL	ASIGNAR AC	ENTIDAD	Placa	Placa	Color	PIESTO	DEPARTAMENTO	SEL	
SSE 001	MOBILIDAD INTEGRAL	0811-1114-1081	HONDURAS	HUN 8142	ROJO	ADMINISTRATIVO	SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS	01	
SSE 002	EDUCACIÓN MANANANCA HONDURAS	0811-1114-1081	SUBGERENCIA	888-0302	BLANCO	INSTRUMENTOS	SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS	01	
SSE 003	GRANDE NUESTRO	0811-1114-1081	SECRETARIA	888-1644	GRIS	OFICIA JURIDICO	SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS	01	
CTP 001	DIRECCIÓN	0811-1114-1081	SECRETARIA	888-1644	GRIS	COMUNICACIÓN	SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS	01	
CTP 002	DIRECCIÓN	0811-1114-1081	SECRETARIA	888-1644	GRIS	COMUNICACIÓN	SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS	01	

14. Control de asignación de parqueos.

- Control en los accesos de personal interno y externo a las instalaciones de la Secretaría.

Subgerencia de Presupuesto

Según lo establece la Ley Orgánica de Administración Pública, la Gerencia Administrativa (GA), a través de la Subgerencia de Presupuesto (SGP) comprende la administración presupuestaria de la Institución.

Sus actividades principales se detallan a continuación:

1. Coordinación y preparación del anteproyecto de presupuesto anual que se lleva a cabo durante los meses de abril a agosto.
2. Programación de gastos mensuales (PGM), elaborado y registrado en enero por las UE's. Debe ser ajustado por el Subgerente de Presupuesto cada vez que la Tesorería General de la República (TGR) autoriza cuota del gasto.



3. Solicitudes mensuales de cuota del gasto. Se registran durante los primeros cinco días del mes, de acuerdo a la PGM de las UE´s pero el número de solicitudes depende de las asignaciones autorizadas por la TGR.
4. Coordinación y autorización de modificaciones al presupuesto de las UE´s.
5. Registro y control de la ejecución del gasto de acuerdo con la legislación sobre la materia.
6. Asesoría y apoyo a sus diferentes dependencias con relación a la ejecución y control del presupuesto.
7. Preparación de informes financieros y sobre la ejecución presupuestaria que fueren requeridos, incluidos los establecidos en el artículo 9 de las Normas de Ejecución Presupuestaria (NEP) vigentes.
8. Análisis e identificación de recursos para atender necesidades institucionales no previstas en el Plan Operativo Anual como aumentos generales, atención de emergencias, pago de prestaciones laborales y/o reclamos y demandas legales.

Logros obtenidos:

- Formulación del Anteproyecto de Presupuesto 2023, según la distribución autorizada por el Secretario de Estado.
- Registro de PGM y solicitudes de 33 documentos de cuota del gasto.

		MS2023 10-01-04 Quere, 2023 R_01C_0501006A Pagina 1 de 1
DISTRIBUCION CUOTA DE COMPROMISO GA		
Lugar: DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Centro: Central Fecha: 13/02/23	Trimestre: 1 Documento: 1 Distribucion: Original Modificacion: Incremento	
Institucion: 411 Secretaría de Infraestructura y Transporte DA: 1 GERENCIA CENTRAL		

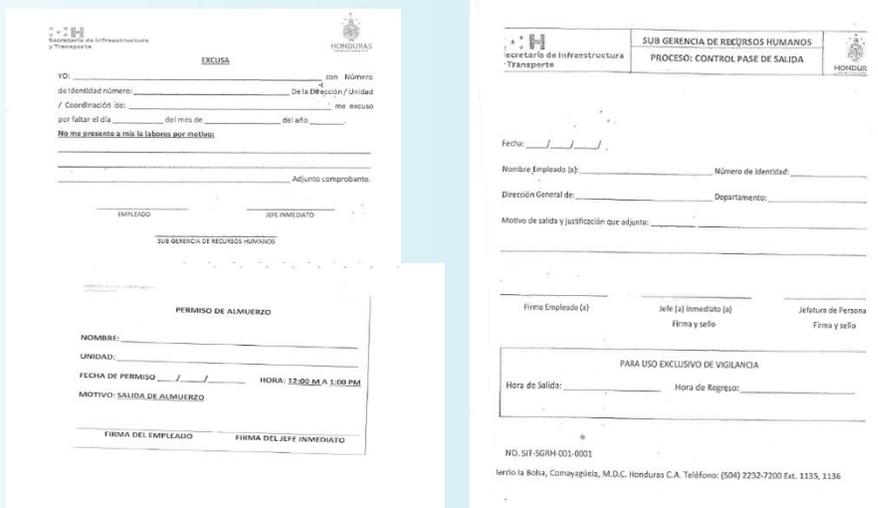
- Elaboración de informes trimestrales de ejecución física y financiera del plan operativo y del presupuesto a la Secretaría de Finanzas.
- Elaboración y seguimiento de 37 modificaciones presupuestarias.
- Registro y control de la ejecución del gasto mediante la asignación de 792 estructuras presupuestarias para la Subgerencia de Recursos Materiales y Servicios Generales, para compras menores, y para el Departamento de Contabilidad, servicios varios.



- Realizar censos al personal, por lo menos una vez al año, con fichas validadas por los Jefes de cada Departamento para verificar ubicación física de los mismos y las funciones que realizan.

Logros obtenidos:

- Creación en sistema de 5 puestos excluidos.
- Elaboración de contratos, verificación de documentos, digitalización y archivo de expedientes individuales del personal.
- Elaboración, corrección y ajustes continuos al Anexo Desglosado de Sueldos y Salarios de Contratos.
- Elaboración de impacto presupuestario para financiar Anexo Desglosado de Sueldos y Salarios de Contratos.
- Elaboración y gestión de estructuras de personal en plataforma de Servicio Civil, Estructuras II y III en SIARH, fichas de personal en SIREP y registro y aprobación de planillas mensuales y complementarias, según sea el caso.
- Implementación de procesos y bases de datos en cada una de las unidades con la intención de mejorar tiempos.
- Implementación de formatos para control de entradas y salidas del personal, de solicitudes de constancias, solicitudes de permisos y/o días compensatorios.



The image displays three official forms from the Subgerencia de Recursos Humanos:

- EXCUSA:** A form for requesting an excuse, including fields for the employee's name, ID number, department, and the date and reason for the absence. It requires signatures from both the employee and the immediate supervisor.
- PERMISO DE ALMUERZO:** A form for requesting a lunch break, with fields for the employee's name, unit, the date and time of the break, and the reason. It also requires signatures from the employee and the supervisor.
- CONTROL PASE DE SALIDA:** A form for controlling the exit of personnel, including fields for the date, employee name, ID number, department, and the reason for leaving. It includes a section for the exit and return times and requires signatures from the employee and the supervisor.

15. Formatos de Excusa, Permisos de Almuerzo, Pase de Salida.

- En coordinación con la Unidad de Tecnología se hizo el primer censo del personal, con toma de fotografía, huella y ubicación, con esto se asignó carnet de identificación y se inició con el marcaje por reloj biométrico



16. Carnet de identificación 2022.



17. Proceso de enrolamiento y censo.



- Pago a 1,138 empleados por Contrato, equivalente al 97% del personal.
- Elaboración, revisión, análisis y corrección de propuesta de Anexo Desglosado de Sueldos y Salarios de Permanentes con Departamento de Clasificación de Puestos de la Dirección General de Servicio Civil (DGSC).

Departamento de contabilidad

El Departamento de Contabilidad, tomando el compromiso de contribuir al mejoramiento de la administración financiera de la INSEP, a través de un trabajo responsable, impulsa actividades que aporten y generen credibilidad tanto de la gestión, como de la institución y los funcionarios que las dirige mediante la revisión integral de expedientes, aprobación de ejecuciones del gasto y archivo adecuado de la documentación que respaldan las acciones de la Gerencia Administrativa.

Como principales funciones se detallan las siguientes:

1. Revisión y aprobación de los diferentes documentos de ejecución del gasto:



- a. Servicios personales: prestaciones laborales, gastos de representación, pago de horas extras y cuotas patronales.
 - b. Servicios profesionales y técnicos: Consultorías y asesorías y otras actividades técnico-profesionales.
 - c. Bienes y Servicios: todo tipo de compras, primas y gastos de seguro, publicidad y propaganda, gastos judiciales y servicios públicos.
 - d. Bienes de uso: Compras de activos para la Secretaría.
 - e. Construcciones: Pago de estimaciones de las construcciones o mejoras y de reembolsos de las supervisiones de proyectos.
 - f. Transferencias: a Organismos Internacionales (Proyecto Mesoamérica) e Instituciones Desconcentradas (FNH, HONDUCOR).
 - g. Pasajes y viáticos: Nacionales e internacionales.
 - h. Cambios al registro de gastos: Regularizaciones, cambios de imputación de gastos, reversiones, aumentos y disminuciones al gasto.
2. Observaciones por Reparos a Expedientes.
 3. Elaboración y presentación de Reportes Mensuales de Retenciones de la Secretaría.
 4. Elaboración y aprobación de Asientos Manuales.
 5. Actualizaciones al Manual de Políticas y Procedimientos del Departamento de Contabilidad de la Secretaría.
 6. Atender a las Comisiones de Auditoría del Tribunal Superior de Cuentas, facilitando expedientes y notas explicativas.
 7. Otras actividades que la Gerencia Administrativa asigne.

Logros obtenidos:

- Carga y aprobación de 1,377 documentos de ejecución del gasto (F-01), equivalentes a L880.6 millones.
- Control y seguimiento de proyectos por medio de una cartilla que detalla número de contrato, modificaciones de contrato, órdenes de cambio, pagos y cualquier otra información relevante.



Unidad de Planeamiento y Evaluación de la Gestión (UPEG)

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión UPEG elabora todos los años junto a la Subgerencia de Presupuesto y Unidades ejecutoras el POA presupuesto y sus ajustes el que sirve para orientar la inversión Pública y eficiente los recursos asignados a la infraestructura de la Institución a través de los diferentes Programas y Proyectos.

Importante es mencionar que el presupuesto 2022 fue reformulado en base al PCM-5 para adaptarlo al Plan de Gobierno de la actual Administración.

Cumpliendo con las evaluaciones mensuales y la presentación de los informes trimestrales para la Secretaría de Finanzas (SEFIN).

Seguimiento y Evaluación del Presupuesto Anual

La UPEG realizó las Evaluaciones Mensuales y Trimestrales para el año 2022; mediante esta actividad se le da seguimiento a la ejecución de los Programas, Proyectos y Actividades/obras, previamente establecidos para el Período. El objetivo principal es controlar la ejecución de forma mensual de los diferentes proyectos y actividades de la institución, asegurando que los recursos asignados estén debidamente orientados a las obras programadas, así mismo se informa a las autoridades superiores los hallazgos y recomendaciones para que tomen las mejores decisiones y oportunamente.

Dando cumplimiento a la ley de los ingresos de la administración pública del año 2022 (disposiciones generales del presupuesto año 2022), en su artículo # 8, la UPEG ha realizado la entrega de los informes trimestrales a la Secretaría de Finanzas SEFIN en las fechas establecidas en dicho artículo para su análisis y consideración en base a los procesos ya establecidos.

Carga del POA Presupuesto 2023 en el Sistema de la Secretaría de Finanzas SIAFI – GES



La Unidad de Planificación y Evaluación de Gestión UPEG logró cargar todo el POA-Presupuesto del año 2023 en el Sistema de Administración Financiera Integrada orientado a la gestión (SIAFI-GES), en tiempo y forma y de acuerdo a los techos proporcionados por la Secretaría de Finanzas (SEFIN), como lo establecen los lineamientos de la SEFIN, dando cumplimiento al artículo # 367 de la Constitución de la República de Honduras, al no retrasar el proceso de formulación presupuestaria nacional.

Sistema SIAFI-GES



Diagrama de Cadena de Valor Público



Modificaciones Presupuestarias Año 2022

La UPEG logró cumplir con todos los requerimientos de Modificaciones Presupuestarias en tiempo y forma con esto redujo los tiempos de espera para aprobación de los documentos de modificación.



También se ingresó varias creaciones de Programas, Actividades, Producto y creación de gerencia administrativa, para asignarles presupuesto,

Capacitaciones Varias

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG), sigue lineamientos de la Secretaría de Finanzas y la Secretaría de Planificación, para la elaboración de la Planificación y elaboración de Presupuesto Anual de la Institución.

Capacitación DIGER/BID: Metodología de Gestión del Cumplimiento.

Gestión por Resultados de la SIT

La dirección de gestión por Resultados (DIGER) es un programa de gobierno orientado a medir, mejorar e impulsar el rendimiento de las Instituciones Públicas por medio de la medición de la ejecución de las actividades y proyectos de Inversión pública, así como la Transparencia de estas. El objetivo de este programa es impulsar la ejecución de una manera eficiente y transparente de las instituciones para ofrecer una mejoría para la población en general.

La metodología de medición de la DIGER es por medio de Indicadores que miden la ejecución de las actividades que por su naturaleza desempeñan las Instituciones Públicas, estos indicadores están planteados en Mesas de Consistencia de Resultados Sectoriales. En la gestión 2022 la SIT forma parte y coordina la Mesa Sectorial de Infraestructura del País, para este periodo la SIT cuenta con:

- 1 indicador Principal: Este indicador está orientado a medir la ejecución del presupuesto en materia de Inversión Pública.
- 4 indicadores Institucionales: Estos orientados a medir la ejecución física de los proyectos de infraestructura.
- 2 indicadores de generación de empleos: Orientados a medir la generación de empleo tanto directos como indirectos con proyectos de infraestructura.
- 3 indicadores de Transparencia: Estos indicadores miden el nivel de transparencia dentro de la secretaria.



Estos indicadores tienen una medición Trimestral mediante el Sistema de Gerencia Pública por Resultados y Transparencia (SIGPRET), es de esta manera que también se establecen las metas para los indicadores en esta periodicidad.

Es de mencionar que la secretaria para este año presento bajos niveles de ejecución esto debido al proceso de transición que sufrió la secretaria, acatando a lo dictado en el PCM-05-2022. No obstante, es importante resaltar los altos niveles de Transparencia que se presentaron a nivel de la institución y apegándose a uno de los objetivos del plan de gobierno de la Presidenta, aumentar la Transparencia en la administración Pública.

Sistema de Gerencia Pública por Resultados y Transparencia (SIGPRET)

SIGPRET
Sistema de Gerencia Pública
por Resultados y Transparencia

Inicio de sesión

Usuario

Contraseña

Iniciar sesión

¿Olvidó su contraseña?

Regístrese

Departamento de Planificación Vial:

Dentro de los logros realizados en el Departamento de Planificación Vial se detallan a continuación:

Actualización y revisión del documento de la red vial 2022, consistiendo en la incorporación de nuevos tramos vecinales que cumplen con los estándares que la INSEP solicita para ser agregados a la red vial oficial para su posterior mantenimiento (Derecho de vía librado, ancho de calzada mínimo, drenaje





Portada Documento Red
Vial Oficial SIT 2022

mínimo, etc.), así como también cambios de clase según el tipo de superficie (Concreto asfáltico, Tratamiento Simple y Doble, Concreto Hidráulico, Material Selecto y Tierra). Se han incorporado a la red vial vecinal un total de 21 nuevos tramos incrementado la red en unos 95.19 kms. La red oficial ha alcanzado este 2022 un total de 16,998.64 kms, de los cuales 3,873.08 son pavimentados y el resto 13,125.56 sin pavimentar. Se hace notar que

en la totalidad de kilómetros con respecto al año anterior se ha visto disminuido, debido a correcciones

que se han realizado en algunos tramos de esta. Agregado a las actividades anteriores se incluye la actualización de mapas geo referenciados para uso dentro de la Secretaría, INE, BCH, otras Entidades Gubernamentales, Organismos Internacionales y Empresas Privadas. Se realizaron capacitaciones y entrenamiento de toma de datos de inventario e inspecciones utilizando los formatos del Sistema de Administración de Puentes HonduSAP al personal de recién creada Unidad de Gestión de y Conservación de Puentes, Incluyendo la generación de las fichas y mapas de la totalidad de los puentes a nivel nacional.

Elaboración de Diferentes Mapas Sistema de Información Geográfica

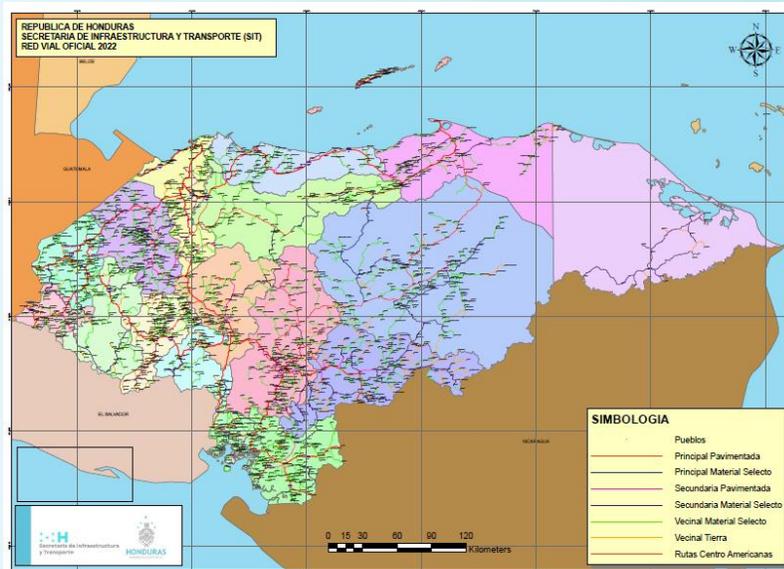
Elaboración de diferentes mapas usando el sistema de Información Geográfica del Departamento de Planificación Vial, sobre la base de la red vial oficial geo referenciada 2022 y diferentes capas de departamentos, municipios, regiones, caseríos y otros. Algunos de ellos son:



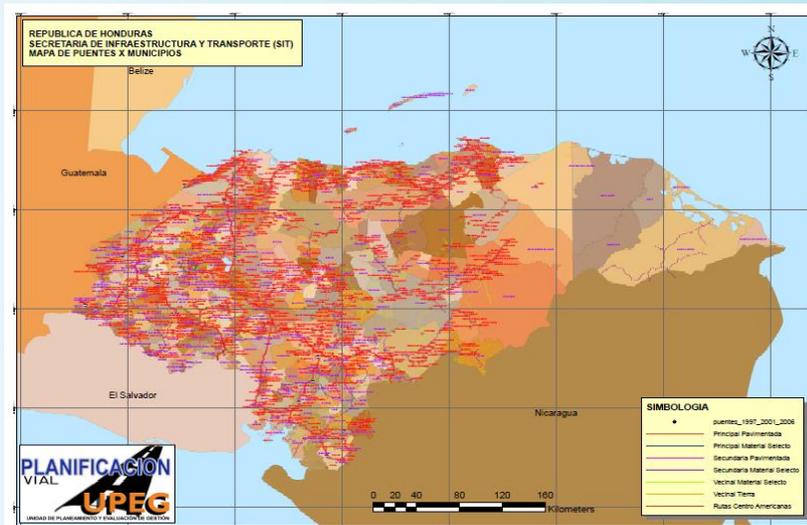
Mapas de Red Vial
Oficial para 298
municipios



Mapa de la Red Vial
Oficial responsabilidad
de la SIT 2022



Mapa de Puentes por
Municipios 2022



Elaboración y Revisión de Evaluaciones Económicas de Proyectos Prioritario usando HDM4



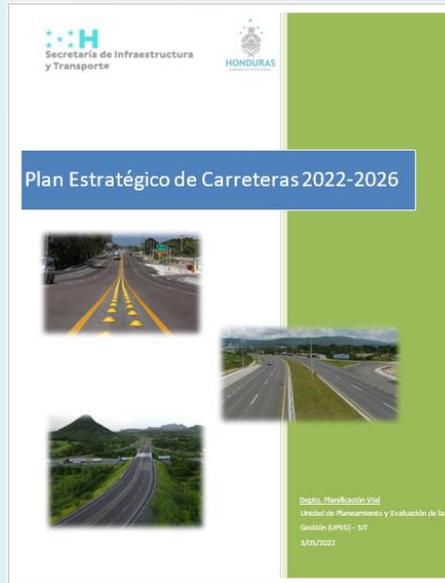
Se ha realizado y revisado diferentes informes utilizando la herramienta de evaluación de alternativas de inversión en carreteras HDM4, como parte de los requisitos para la gestión de fondos de los proyectos ante los organismos externos de financiamiento, y de los cuales se enumeran a continuación:

1. Evaluación económica del Proyecto de Rehabilitación Carretera Naco - La Entrada (79.10km)
2. Evaluación económica del Proyecto de Rehabilitación Carretera Amapa – San Antonio de Cortes(9.65km)
3. Evaluación económica del Proyecto de Pavimentación Boulevard de Comayagua III Etapa (1km)
4. Evaluación económica del Proyecto de Pavimentación Carretera La ENA – Dulce Nombre de Culmí, Tramo El Pataste – Dulce Nombre de Culmí (15.33km)
5. Evaluación económica del Proyecto de Construcción y Pavimentación Carretera Lomas – Santa María – Terrero Blanco R3” (60.6km)
6. Evaluación económica del Proyecto de Rehabilitación R20 Carretera Siguatepeque – Jesús de Otoro – La Esperanza (67km)
7. Evaluación económica del Proyecto de Rehabilitación de la Carretera Peña Blanca – Los Naranjos (2.87km)
8. La evaluación económica del “Proyecto de Construcción y Pavimentación Carretera Portillo del Lobo – Curaren (1era Etapa)” (39.54km)
9. La evaluación económica del “Proyecto de Rehabilitación y Ampliación Carretera Samsone - Guanabano (7.2 km)
10. evaluación económica del proyecto “Proyecto de Construcción Carretera Marale – Sulaco Empalme R23” (53.30km)

11. Evaluación económica del “Reparación de Fallas en la Cuesta Moramulca,
Localizada en la Carretera CA5 Sur.”

Otras Actividades

Elaboración de Plan
Estratégico de Carreteras
2022-2026



Departamento de Costos

El Centro de Costos es una dependencia de la Unidad de Planeación y Evaluación de la Gestión (UPEG), inicio actividades a partir del 2 de noviembre 2022 y que a la fecha sigue en proceso de conformación del equipo técnico que se requiere para el funcionamiento de esta área.

Tienen como misión proporcionar herramientas que le permitan generar información comparable y fiable para la toma de decisiones sobre costos en la ejecución de obras de construcción, rehabilitación, mantenimiento de infraestructura vías, obras de urbanismo, edificaciones públicas, obras de mitigación mediante el cumplimiento de estándares de calidad y transparencia para la Secretaría de Infraestructura y Transporte.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte requiere contar con una base de costeo de proyectos a nivel nacional para hacer un mejor uso de los recursos y

maximizar los beneficios de la población y contribuir con el crecimiento económico y vial en el país.

En la actualidad el Centro de Costos cuenta con cuatro integrantes quienes están en el proceso de recopilación de datos, especialmente en los municipios del Departamento de Francisco Morazán, se está trabajando en establecer una alianza estratégica con la Cámara Hondureña de la Industria de la Construcción (CHICO) y empresas afiliadas para alcanzar el objetivo deseado.

Se presenta a continuación fotografías de las visitas realizadas a Alcaldías como a proveedores de materiales de construcción:



Alcaldía de Guaimaca Lic. Sila Zelaya Jefe Depto. Desarrollo (Inf. Sitio Extracción De Materiales para evaluar de dónde se llevan estos, a los Proyectos de Esta Comunidad)



Ferretería CONTRUCASA Municipio de Talanga (Cotización Materiales)

Dirección General de Desarrollo Vial

Introducción

El Presente Informe anual año 2022 describe los logros obtenidos por la Dirección General de Desarrollo Vial durante el periodo de 01 de septiembre al 31 de diciembre. Durante este período, hemos llevado a cabo diversas iniciativas con el objetivo de mejorar la calidad de la infraestructura vial en varias regiones del país.

La Dirección General de Desarrollo Vial (DGDV), es una de las tres direcciones técnicas de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), orienta sus actividades en proyectos de infraestructura vial en todo el país, especialmente a la planificación, estudio y diseño de carreteras, autopistas y bulevares; construcción, ampliaciones y rehabilitación de caminos, construcción y rehabilitación de puentes, cajas y otras de drenaje; estudio, diseño, control de calidad, seguimiento legal y contractual de proyectos, entre otros.

Proyectos de Emergencia Decreto de Emergencia PCM No. 24-2022

El decreto de emergencia PCM No. 24-2022 fue emitido el 24 de septiembre del 2022 con el objetivo de atender los daños ocasionados en la Red Vial Oficial por las lluvias de la temporada ciclónica del 2022 en Honduras. La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) fue la entidad encargada de dirigir la formulación de proyectos para la atención de los daños en la red vial oficial. Además, la Dirección General de Desarrollo Vial se involucró en el control y seguimiento de los proyectos desde el inicio del decreto, con enlaces departamentales, coordinadores de campo y coordinadores administrativos asignados en los departamentos de Colón, Atlántida, Ocotepeque, La Paz, El Paraíso, Francisco Morazán y Choluteca. El objetivo



de estos proyectos es restaurar la infraestructura vial afectada por las lluvias y mejorar las condiciones de tránsito y transporte en las zonas afectadas.

Departamento de Colón

A continuación, se presenta una lista detallada de los proyectos llevados a cabo durante el año 2022

1. Habilitación del tramo carretera cayo sierra-las mangas. Sector no: 3 municipio: Tocoa, empresas: Barmend/Cosco emergencia:
2. Construcción de bordo y dragado del río Tocoa. Sector: 4, municipio: Tocoa, empresas: SGH/Cosco
- 3 Construcción de bordo y dragado del río El Irineo. Sector: 4, municipio: Trujillo empresas: SGH/cosco
- 4 Canalización de palos de agua y protección de estructura de 6 alcantarillas de TCR 72 Sector: 3 municipio: saba., empresas: Barmend/Cosco.
- 5 Canalización de quebrada Orica y reconstrucción de estructura de 6 alcantarillas de TCR 72". Sector: 3 municipio: saba, empresas: Barmend/Cosco.
6. Canalización río Churrusquera, comunidad de Parma, sector: 03, municipio de Sonaguera, departamento de Colón. Sector: 3 municipio: Sonaguera.
7. Instalación de alcantarillas para rehabilitación de camino sobre vado-sector el plantel. Sector: 4, municipio: bonito oriental. Empresas: SGH/Cosco
- 8 Habilitación de carretera La Abisinia, La Quince, La Abisinia. Sector: 4 municipio: Tocoa., empresas: SGH/Cosco
9. Rehabilitación de carretera Trujillo - Santa Fe. Sector: 5 Municipio: Santa Fe empresas: SGH/Cosco
- 10 Construcción de bordo San José de Corrales. Sector: 04, municipio: Tocoa. Empresas: SGH/Cosco
11. Canalización de ramal quebrada La Pava y reposición de obras de drenaje.

Sector: 3 municipio: Saba, empresas: Barmend/Servicio de Ingeniería
Construtec S. de R.L. de C.V.

12. Limpieza y canalización en cause del puente La Lempira. Sector: 4 municipio:
Tocoa. Empresas: SGH/Costrutec

13. Limpieza y canalización en cause del puente Ceibita. Sector: 4 Municipio:
Tocoa. Empresas: SGH/Costrutec

14. Canalización y protección de talud en río Pires. Sector: 3, municipio:
Sonaguera. Empresas: Barmend/Costrutec

15. Canalización del río Juan Lázaro. Sector: 3, municipio: Sonaguera empresas:
Barmend/Costrutec.

16. Canalización del río mariner sector La Curva. Sector: 3, municipio:
Sonaguera. Empresas: Barmend/Costrutec

17. Rehabilitación de carretera en tramo de deslizamiento, La Abisinia, sector: 04,
municipio de Tocoa, departamento de Colón sector:04, municipio de Tocoa

18. Reconstrucción de vado sobre río, sector La Abisinia-Plan Grande, sector: 04,
municipio de Tocoa, departamento de Colón sector: 04, municipio: Tocoa

19. Construcción de borda y dragado del río Tocoa, sector Los Laureles, sector:
04, municipio de Tocoa, departamento de Colón sector: 04, municipio: Tocoa

20. Canalización y reconstrucción de borda río Taujica aguas arriba, puente
hamaca, sector: 04, municipio de Tocoa, departamento de Colón. Sector: 04,
municipio: Tocoa

21. Reconstrucción de borda río Taujica, La Torre, sector: 04, municipio de Tocoa,
departamento de colón. Sector: 04, municipio: Tocoa

22. Reconstrucción de borda río Taujica, barrio Abajo, sector: 04, municipio de
Tocoa, departamento de Colón. Sector: 04, municipio: Tocoa

23. Rehabilitación de carretera San Antonio - El Mirador - El Coco, sector: 05, municipio
de Santa Fe, departamento de Colón. Sector: 05, municipio de Santa Fe



Departamento de Atlántida

A continuación, se presenta una lista detallada de los proyectos llevados a cabo durante el año 2022

1. Limpieza de cauce y construcción de bordo en río Wan Wan. Sector: 01
municipio: Arizona, empresas: Nakeom - Condelsa
2. Limpieza de cauce y construcción de bordo en río Texiguat. sector: 01,
Municipio: Arizona, empresas: Nakeom - Condelsa
3. Limpieza de cauce y construcción de bordo en río Locomapa. Sector: 01,
municipio: Arizona, empresas: Nakeom - Condelsa
4. Dragado y reencauce de quebrada El Edén. Sector: 01, municipio: Arizona ,
empresas: Nakeom - Condelsa
5. Limpieza y reencauce del río cuero a la altura de la CA-13. Sector: 01,
municipio: La Másica, empresas: Gatesa - Eterna
6. Construcción de bordo en el río cuero. Sector: 01, municipio: La Másica,
empresas: Gatesa - Eterna



7. Limpieza del cauce y refuerzo de vado en la comunidad de Buenos Aires.
Sector: 02, municipio: Esparta, empresas: Gatesa – A&V
8. Limpieza, reencauce y reforzamiento del vado La Tarralosa. Sector: 02,
municipio: Esparta, empresas: Gatesa – A&V
9. Reforzamiento del bordo del río Manga San José. Sector: 02, municipio:
Esparta, empresas: Gatesa – A&V
10. Reconstrucción de losa inferior, reconstrucción de aleta de estribo y refuerzo
del muro de gavión, caja puente La Libertad.
11. Reforzamiento de losa de concreto y limpieza de cauce en vado no. 2, aldea
Buenos Aires. Sector: 02, municipio: Esparta, empresas: Gatesa – A&V
12. Dragado y reencauce del río Cuyamel. Sector: 02, municipio: San Francisco,
empresas: Geoconsult – A&V
13. Dragado y reencauce del río Santiago. Sector: 02, municipio: San Francisco,
empresas: Geoconsult - Eterna
14. Limpieza de cauce y construcción de bordo en quebrada de aldea La Frutera
Sector: 02, municipio: San Francisco, empresas: Geoconsult – Petra
15. Limpieza y dragado del Quinel El Pantanal. Sector: 02, municipio: San
Francisco, empresas: Geoconsult – Petra
16. Dragado en el río coloradito a la altura de aldea el pino. Sector: 02,
municipio: El Porvenir, empresas: Geoconsult – A&V
17. Dragado de río y construcción muro de gavión para refuerzo de aletas de
estribos en puente sobre el río El Porvenir. Sector: 02, municipio: El Porvenir
empresas: Geoconsult – A&V
18. Dragado del río coloradito a la altura de la aldea Coloradito. Sector: 02,
municipio: El Porvenir, empresas: Geoconsult – A&V
19. Construcción de bordo y dragado del cauce del río Zacate. Sector: 02,
municipio: El Porvenir, empresas: Geoconsult – A&V
20. Reconstrucción de losa de aproximación de puente sobre el río Oro. Sector:

- 02, municipio: La Másica, empresas: Gatesa - Eterna
21. Limpieza y reencauce de río, construcción de bordo con enrocado en el río Lean, comunidad de Concepción. Sector: 01, municipio: Tela, empresas: Nakeom - Petra
22. Dragado y construcción de bordo a empalmar con bordo existente en río Jimerito, casco urbano. Sector: 02, municipio: San Francisco, empresas: Geoconsult - Petra
23. Construcción de bordo y muro de gaviones río Cangrejal, sector Sierra Pina Sector: 02, municipio: La Ceiba, empresas: Geoconsult - Incopa
24. Dragado de río y construcción de borda la cuenca, río Viejo. Sector: 02, municipio: La Ceiba, empresas: Geoconsult - Incopa
25. Dragado de cauce de río oro, municipio de La Másica, departamento de Atlántida. Sector: 02, municipio: La Másica, empresas: Gatesa - Incopa
26. Limpieza y dragado de quebrada El Violín y río Cuero, municipio de La Másica, departamento de Atlántida. Sector: 02, municipio: La Másica, empresas: Gatesa - Incopa
- El aumento del caudal en quebrada El Violín y río Cuero en temporada de lluvias provoca el desbordamiento del cauce inundando calles de acceso, viviendas y zonas de cultivo
27. Limpieza de cauce y reconstrucción de bordo izquierdo en quebrada Santa María. Sector: 01, municipio: Arizona, empresas: Nakeom – Petra
28. Dragado y construcción de bordo lateral izquierdo en río Bonito, aldea López Bonito. Sector: 02, municipio: El Porvenir, empresas: Geoconsult - Incopa
29. Limpieza de cauce y construcción de bordo en el río Papaloteca, municipio de Jutiapa, departamento de Atlántida. Sector: 02, municipio: Jutiapa, empresas: Gatesa – A&V



Departamento de La Paz

A continuación, se presenta una lista detallada de los proyectos llevados a cabo durante el año 2022

1. Dragado y canalización de los ríos Guaralape y Perea en el casco urbano de Marcala, sector 32, municipio de Marcala, departamento de La Paz sector: 32
2. Dragado y canalización, levantamiento de rasante en aproximaciones del puente de la quebrada en Llano de Santa Rosa, municipio de Yarula sector: 32
3. Construcción de muro de mampostería para protección de estribo del puente El Cerrón, dragado de río y rehabilitación de zonas inestables en carretera 12V51900, El Cerrón - Santa Ana - La Florida, sector 32, municipio de Márcala, departamento de La Paz sector: 32
4. Rehabilitación de zona inestable y conformación tipo II, tramo El Volcán - Nahuaterique, municipio Santa Elena. Sector: 32
5. Suministro e instalación de alcantarilla ADS de 36" de diámetro, tramo El Volcán - Nahuaterique, municipio de Santa Elena. Sector: 32

6. Rehabilitación de zonas inestables, conformación tipo II y remoción de derrumbes en ruta CA-7, tramo 12P00740, Marcala - Sabanetas, sector 32, municipio de Marcala, departamento de La Paz sector: 32
7. Rehabilitación de zonas inestables, tramo Las Lajas - Las Huertas, municipio de Yarula, sector 32 departamento de La Paz sector: 32
8. Rehabilitación de zonas inestables y conformación tipo II en tramo carretero que conduce de Marcala - Santa cruz - Yarula, municipio de Yarula, sector 32, departamento de La Paz sector: 32
9. Rehabilitación de zonas inestables y conformación Tipo II, tramo puentes - Ciprés - Tierra Colorada, municipio de Yarula. Sector: 32
10. Remoción de derrumbes en diferentes tramos carreteros del municipio de Yarula. Sector: 32
11. Protección de ambos estribos con muro gavión y reconstrucción de estribo número dos en puente Agua Salada, en carretera 12V45000, tramo: La Paz-Pacheco - Tepanguare, aldea Piedras a demoler. Sector: 32
12. Reconstrucción de vado sumergible en carretera 12V45000, tramo: La Paz-Pacheco - Tepanguare. Sector: 32
13. Estabilización de talud y remoción de derrumbe en comunidad El Playón, límite departamental La Paz - Comayagua. Departamento de La Paz. Sector: 32
14. Remoción de derrumbe en tramo carretero que conduce de Opatoro al Sauce, municipio de Opatoro, departamento de La Paz. Sector: 32
15. Reconstrucción de calzada, enchape de piedra en cunetas y reparación de alcantarillado, en tramo carretero Opatoro - El Tejar - Vado Casilda. Sector 32 municipio de Opatoro departamento de La Paz. Sector: 32
16. Remoción de derrumbe en carretera CA-7, tramo 12P00735, Tutule - Marcala, sector 32 municipio de San Pedro de Tutule, departamento de La Paz. Sector: 32

17. Habilitación de paso provisional debido a falla geológica y remoción de derrumbes en la comunidad de San Matías, Ingrula y El Peñón, tramo V493: San Pedro Tutule – El Pinar – V509. Sector: 32
18. Estabilización de talud con muro gavión yalcantarilla, debido a falla geológica en carretera 12V493002. San Pedro de Tutule - El Pinar - V509 sector: 32
19. Remoción de derrumbes, conformación tipo II y rehabilitación de zonas inestables en diferentes tramos carreteros e instalación de alcantarilla en tramo que conduce desde el esfuerzo al Zapotal, municipio de San José, departamento de La Paz. Sector: 32
20. Conformación, balastado y mejoramiento del tramo 12V47300: Santa María - Gualazara, sector 32, municipio de Santa María, departamento de La Paz. Sector: 32
21. Habilitación de la red vial pavimentada primaria ruta CA-7, Tutule – Marcala sector: 32



Departamento de El Paraíso

A continuación, se presenta una lista detallada de los proyectos llevados a cabo durante el año 2022

1. Construcción de caja puente en aldea El Barro, sector 19, municipio de Danlí
Sector: 19, municipio: Danlí, empresas: Consultec - Serpip
2. Habilitación de tramo carretero que comprende los municipios de El Paraíso, Alauca y Oropolí. Sector: 18
3. Limpieza de canal de entrada y de salida en la caja puente existente en el tramo Alauca – Júcaro - Matapalo, habilitación de tramo carretero con trabajos de terracería, municipio de Alauca en el sector 18.
4. Atención de falla en la carretera de Danlí a San Diego que comprende la ruta 53, en el municipio de Danlí, sector 21.
5. Conformación de carretera que conduce de Danlí al límite departamental con Olancho, ruta 53 en el municipio de Danlí, sector 21.
6. Habilitación de paso carretero en el tramo Trojes – Prado, que conecta los municipios de Danlí y Trojes, que comprende el tramo de la red oficial V548, municipios de Danlí y Trojes, sector 22
7. Habilitación de tramo carretero donde se realizó trabajos de remoción de material saturado y acondicionamiento de calzada, en el tramo El Pesacader – La Majada – Apalí, en el municipio de Danlí, sector 18.
8. Mecanización y ampliación en calzada en el tramo San Lucas – Navijupe, en el municipio de San Lucas, sector 17.





Conclusiones

Se realizaron trabajos en diferentes puntos del departamento de El Paraíso inclusive en zonas donde antes no se había dado mantenimiento alguno.

Se realizó una inversión alrededor de 90 millones de lempiras en todos los trabajos realizados.

Se realizaron diferentes obras del tipo caja puente en diferentes puntos del departamento generando una inversión importante y además brindándoles trabajo a las personas en las diferentes comunidades.

Se atendió las principales carreteras en el departamento con obras de terracería como ser acondicionamiento de calza y conformación en diferentes puntos.

Departamento de Choluteca

A continuación, se presenta una lista detallada de los proyectos llevados a cabo durante el año 2022

1. Habilitación de carretera por factores de inundación en el municipio de Duyure, sector 15, departamento de Choluteca sector: 15, municipio: Duyure, empresas: Seprosco - empresa constructora
2. Construcción de bordo en margen izquierdo en rio Choluteca, ruta V234 sector del Palenque, sector: 13, municipio de Choluteca,



- departamento de Choluteca.
3. Sector: 13, municipio: Choluteca, empresas: CONASH - Constructora DIMCA S. de R. L.
 4. Limpieza de canal y bordo lateral derecho en ruta v23, tramo El Carrizo - La Tronconada, sector: 13, municipio de Choluteca, departamento de Choluteca
 5. Sector: 13, municipio: Choluteca, empresas: CONASH - Constructora DIMCA S. de R.L.
 6. Ampliación de caja puente, quebrada Los Amates, Est. 2+500 tablonos abajo, sector 16, Santa Ana de Yusguare, departamento de Choluteca.
 7. Sector: 16, municipio: Santa Ana de Yusguare, empresas: PROINSA - Constructora DIMCA S. de R.L.
 8. 0603-02 reconstrucción de vado mixto y relleno en alcantarillas, ruta V447 tramo El Triunfo - La Chaperna - El Pacon 7+500.00, sector 16, municipio de Concepción de María, departamento de Choluteca.
 9. Sector: 16, municipio: Santa Ana de Yusguare, empresas: PROINSA - Ingenieros de Consultoría y Construcción S.A.
 10. Reconstrucción de vado mixto y relleno en alcantarillas, ruta V447 tramo El Triunfo - La Chaperna - El Pacon 7+500.00, sector 16 , municipio de Concepción de María, departamento de Choluteca
 11. Sector: 16, municipio: Concepción de María, empresas: PROINSA - Ingenieros de Consultoría y Construcción S.A.
 12. 11+500.00 tramo Las Joyas - El Cerrón, sector 16, municipio de Concepción de María, departamento de Choluteca.
 13. Sector: 16, municipio: Concepción de María, empresas: PROINSA - Ingenieros de Consultoría y Construcción S.A.
 14. Construcción de vado mixto, ruta 298 Agua Caliente - Trapiche Est.



- 1+800.00, sector 13, quebrada Agua Caliente, municipio de Choluteca, departamento de Choluteca. Sector: 13, municipio: Choluteca.
15. Construcción de vado simple, ruta CA-5 tramo CA-5 – Las Cañas, Est 2+700.00 comunidad Las Cañas, sector 14, municipio de San Antonio de Flores, departamento de Choluteca.
16. Sector: 14, municipio: San Antonio de Flores, empresas: CONASH - Arquitectura
17. Habilitación de alcantarilla y construcción de cabezal, ruta 541 26+700.00, tramo San Marcos - Duyure, sector 15, municipio de Duyure, departamento de Choluteca. Sector: 15
18. Habilitación de carretera por derrumbes, ruta 541 en las est 25+200, 25+960.00, 26+000, San Marcos de Colon – Duyure, sector 15, municipio de Duyure, departamento de Choluteca
19. Construcción de vado mixto, ruta RN85, tramo Apacilagua - La Garza est 2+000.00, sector: 14 municipio de Apacilagua, departamento de Choluteca. Sector: 15
20. 0602 - rehabilitación de alcantarilla ruta V521, 15+700.00 y 16+100.00, tramo San Francisco - Los Mezcales - La Laguna, sector 15, municipio de Apacilagua, departamento de Choluteca. Sector: 15 municipio: Duyure
21. Habilitación del camino, canalización y limpieza de drenaje, ruta RN 76, Buena Vista - Punta Ratón, est 6+900.00 y 8+800.00, sector 13, municipio de Marcovia, departamento de Choluteca **sector: 13** municipio: Marcovia empresas: CONASH - Arquitectura Consultoría y Construcciones S. de R.L. de C.V.
22. Reconstrucción de alcantarilla doble, eliminación de pegaderos y dragado de quebrada, ruta RN 148 Choluteca – Marcovia est 0+150.00, municipio de Choluteca, departamento de Choluteca.



Sector: 13

23. Habilitación de carretera por factores de inundación y pegaderos, ruta 528 Comali - El Trapiche est 0+600.00 y est 2+700.00, sector 15, municipio de San Marcos de Colon, departamento de Choluteca
24. 0601 - obras de canalización y limpieza de canal del sistema pluvial del barrio San Luis entre 4ta. y 6ta. Avenida y conformación de 4ta y 5ta avenida entre 12va y 13va calle, municipio Choluteca, departamento Choluteca. **Sector:** 13
25. 0607 - rehabilitación de zonas inestables en tramo "ruta S134, Monjarás - El Ojachal, Marcovia, Choluteca sector: 13
26. 0607-01 habilitación del drenaje pluvial canalización y mejoramiento del camino en hombros y calzada en tramo ruta S34 El Ojachal - Brisas del Mar, Marcovia, Choluteca. Sector: 13
27. 0609-003 rehabilitación de camino, eliminación de pegaderos y limpieza de alcantarillas, ruta V385 San – Francisco - El Llanito - Las Pitas, municipio de Namasigue, departamento de Choluteca sector: 16 municipio: Namasigüe
28. 0605-01 estabilización de suelos inestables (pegadero) y construcción de cabezal y tubería RIB LOC en tramo que conduce de San Juan Abajo – Chichiguas - El Chaguite sector 16, municipio de El Corpus, departamento de Choluteca sector: 16
29. 0608-rehabilitacion del camino y eliminación de pegaderos, ruta 85 tramo carretero Morolica - Orocuina, sector 14, municipio de Morolica, departamento de Choluteca Sector: 14
30. 0611 – construcción de caja - puente est 1+500 Los Higueros, en tramo carretero El Tablón – El Nanzal – El Guayabal, sector 14, municipio de Pespire, departamento de Choluteca. Sector: 14
31. 0611-construccion de vado simple, est 1+000.00 Los Higueros, en tramo carretero El Tablón - El Nanzal - El Guayabal, sector 14,



- municipio de Pespire, departamento de Choluteca sector: 14
- 32.0611 - rehabilitación del camino, limpieza de alcantarillas, ruta 551 - tramo Pespire - El Esquimay - San Antonio de Padua, sector 14, municipio de Pespire departamento de Choluteca. Sector: 14
- 33.0611 - rehabilitación tramo carretero El Tablón - El Nanzal - El Guayabal, sector 14, municipio de Pespire, departamento de Choluteca sector: 14
- 34.0601 - dragado de río Choluteca y rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Choluteca desde barrio La Cruz hasta canal de descarga de aguas lluvias barrio El Hospital, municipio de Choluteca, Choluteca sector: 13
- 35.0601 - obras de mitigación en colonia Julio Midence, municipio Choluteca, departamento Choluteca **sector: 13**
- 36.0615 - S15 - habilitación de la red vial pavimentada primaria, ruta CA-1 oriente, El Banquito - El Jicarito **sector: 13**
- 37.0615 - bacheo de la red vial pavimentada primaria, ruta CA-1 oriente, San Marcos de Colón - El Espino, departamento de Choluteca sector: 15
- 38.0601 - bacheo de la red vial pavimentada primaria, ruta CA-1 oriente, Las Cabezas - La Galera, departamento de Choluteca sector: 15
39. Rehabilitación del camino ruta 488 CA-1 - Tapaire - Pillado - Guayabillas, sector 14, municipio de Choluteca, departamento de Choluteca sector: 14
- 40.0605-02 reparación de la red vial no pavimentada tramo: ruta 117, El Corpus - Concepción de María, departamento de Choluteca sector: 13
- 41.0607 - emergencias por daños a la infraestructura vial en sector 13,



departamento Choluteca por la declaración de estado de emergencia por la temporada ciclónica. Tramos "ruta v327, Los Llanitos - Piedra de Agua - Las Pozas" atención de 7.11 km sector: 13



Departamento de Ocotepeque

A continuación, se presenta una lista detallada de los proyectos llevados a cabo durante el año 2022

1. Rehabilitación de paso mediante la construcción de 2 alcantarillas, muro cabezal de entrada/salida en carretera terciaria bella vista p.k. 4+600.
 Sector: 36, municipio: Ocotepeque empresas: INCONSULT – INGEDEM
2. Rehabilitación de paso mediante construcción de cabezales e instalación de alcantarilla, tramo cementerio de Ocotepeque - aldea Guarín, municipio de Ocotepeque, departamento de Ocotepeque. Sector: 36
3. Limpieza de derrumbe ruta dolores Merendón hacia la aldea San Jerónimo



municipio de Dolores Merendón - departamento de Ocotepeque. Sector: 36

4. Rehabilitación de paso mediante la construcción de vado en calle acceso a Los Morros, municipio de Ocotepeque, departamento de Ocotepeque.

Sector: 36

5. Construcción e instalación de alcantarillado, cabezales de entrada/salida y remoción de derrumbe, ruta CA-4, municipio de la fraternidad departamento de Ocotepeque. Sector: 36

6. Remoción de derrumbe del lado derecho y perfilado de cunetas, ruta CA-4, municipio de La Fraternidad departamento de Ocotepeque. Sector: 36

7. Rehabilitación de paso mediante fundición de plancha de concreto y demolición de roca aguas abajo ruta CA-4, municipio de La Fraternidad, departamento de Ocotepeque. Sector: 36

8. Rehabilitación de paso, mediante remoción de deslave sobre la calzada proveniente del talud izquierdo est. 0+290, municipio de La Fraternidad, departamento de Ocotepeque. Sector: 36

9. Rehabilitación de paso mediante mecanización de material de préstamo tramo CA-4 – La Fraternidad, municipio de La Fraternidad, departamento de Ocotepeque. Sector: 36

10. Rehabilitación de paso mediante la construcción de vado sumergible y muro de contención aguas abajo lado derecho del tramo La Fraternidad - La Laguna - San Jorge est 3+220, municipio de San Jorge, departamento de Ocotepeque. Sector: 36

11. Rehabilitación de paso mediante banqueo en lado izquierdo del tramo la Fraternidad - La Laguna - San Jorge est 6+400, municipio de San Jorge, departamento de Ocotepeque. Sector: 36

12. Rehabilitación de paso mediante construcción de vado sumergible y muro de contención, tramo La Fraternidad - La Laguna - San Jorge municipio de San Jorge, departamento de Ocotepeque. Sector: 36

13. Rehabilitación de paso mediante construcción de muro de gaviones ruta El Moral - Plan del Rancho - San José de Jocotán, municipio de Sinuapa, departamento de Ocotepeque. Sector: 36

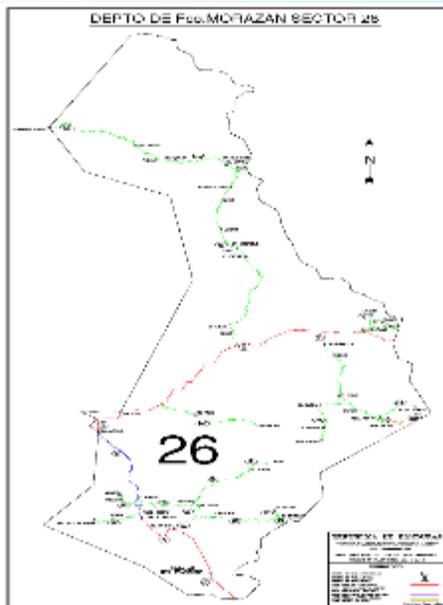




Departamento De Francisco Morazán

A continuación, se presenta una lista detallada de los proyectos llevados a cabo durante el año 2022

Localización de Los proyectos



El sector 26 corresponde al departamento de Francisco Morazán específicamente en el Municipio de Orica, Guaimaca, Villa de San Francisco.

Registro de proyectos sector 26

Sector: 26

Municipio: ORICA

Empresas: MIA GROUP – INGECOSA

Este municipio está situado el norte del departamento de Francisco Morazán, rodeado por la Sierra de Misoco que sirve de división entre el Departamento de Francisco Morazán y el Departamento de Olancho, su población es de aproximadamente 15,500 habitantes.

Las obras de emergencia ejecutadas en los municipios asignados consistieron en el mejoramiento de pasos de accesos, dragados de ríos limpiezas en zonas carreteras, construcción de obras de protección en cajas puentes e instalación de alcantarillas para drenaje, obras que fueron ejecutadas por los contratistas asignados cumpliendo con las especificaciones y directrices de calidad requeridas. los proyectos realizados se describen a continuación:

1. Evaluación de puente sobre rio Guayape y limpieza en zonas carreteras afectadas del sector: 26, municipio de Orica, departamento de Francisco Morazán;
2. Habilitación de carreteras y protección de caja puente en tramo aldea San Francisco - aldea La Ceibita del sector: 26, municipio de Orica, departamento de Francisco Morazán;
3. Habilitación de carreteras en tramo El Tablón - Cerro Bonito del sector 26, municipio de Orica, departamento de Francisco Morazán;
4. Dragado del rio Siale y limpieza en zonas carreteras afectadas de aldea Las Casitas del sector 26, municipio de Orica, departamento de Francisco Morazán.
5. Dragado, canalización, suministro e instalación de alcantarillas y construcción de cabezales en tramo aldea Sanquin - aldea Nava del sector: 26, municipio de Guaimaca, departamento de Francisco Morazán



6. Dragado, canalización, suministro e instalación de alcantarillados y construcción de cabezales en quebrada el destino del sector: 26, municipio de Guaimaca, departamento de Francisco Morazán
7. Protección de puente sobre rio Jalan del sector:26, municipio de Guaimaca, departamento de Francisco Morazán.
8. Habilitación de carretera y paso de alcantarillas de barrio San Francisco y habilitación de paso en vado rio Choluteca del sector: 26, municipio de Villa de San Francisco, departamento de Francisco Morazán



SIT
Infraestructura
y Transporte

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
UNIDAD DE CONSERVACIÓN VIAL



HONDURAS
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO PROYECTO 1: "EVALUACIÓN DE PUNTE SOBRE RIO GUAYAPE Y LIMPIEZA EN ZONAS CARRETERAS AFECTADAS DEL SECTOR:26, MUNICIPIO DE ORICA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN"

FOTOGRAFIAS:REGISTRO FOTOGRAFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE OBRAS DE EMERGENCIA (PROYECTO #1)



12/10/2022 12:40 p.m.
+14.8265N -86.9437W
Via sin nombre
Orica
Departamento de Francisco Morazán
Altitud:944.5m
Velocidad:0.0km/h

No	Tramo: Tramo carretera que conduce de aldea San Francisco-Aldea Guatemalita
5	Actividad: Dragado y encausado de rio Guayape Fecha: 12/10/22
	Coordenadas: 14°49'36.48"N 86°56'37.32"W Esc.: 0=000



12/10/2022 3:57 p.m.
+14.8267N -86.9442W
Via sin nombre
Orica
Departamento de Francisco Morazán
Altitud:937.5m
Velocidad:0.0km/h

No	Tramo: Tramo carretera que conduce de aldea San Francisco-Aldea Guatemalita
6	Actividad: Dragado y encausado de rio Guayape Fecha: 12/10/22
	Coordenadas: 14°49'36.12"N 86°56'39.119"W Esc.: 0=000



12/10/2022 12:59 p.m.
+14.8265N -86.9437W
Via sin nombre
Orica
Departamento de Francisco Morazán
Altitud:944.5m
Velocidad:0.0km/h

No	Tramo: Tramo carretera que conduce de aldea San Francisco-Aldea Guatemalita
7	Actividad: Dragado y encausado de rio Guayape Fecha: 12/10/22
	Coordenadas: 14°49'36.48"N 86°56'37.32"W Esc.: 0=000



12/10/2022 4:38 p.m.
+14.8268N -86.9437W
Via sin nombre
Orica
Departamento de Francisco Morazán
Altitud:944.5m
Velocidad:1.7km/h

No	Tramo: Tramo carretera que conduce de aldea San Francisco-Aldea Guatemalita
4	Actividad: Dragado y encausado de rio Guayape Fecha: 12/10/22
	Coordenadas: 14°49'36.48"N 86°56'37.32"W Esc.: 0=000

Localización de Los proyectos

El Sector 25 corresponde al departamento de Francisco Morazán específicamente en el Municipio de El Porvenir, Cedros, San Ignacio, Vallecillo y Marale.

8. 08v89900 San Ignacio - Hervedero reconstrucción de vado 6+250
9. 08v89900 San Ignacio - Hervedero reconstrucción de vado y construcción de mampostería 5+000
10. 08v89900 San Ignacio - Hervedero reconstrucción de vado y construcción de mampostería para proteger la cimentación 3+700
11. 08v89900 San Ignacio - Hervedero construcción de un muro de contención 2+550
12. 08v90000 Hervederos - Urrutia, 8+500 instalación de alcantarilla para ampliar curva
13. Canalización río Playa, San Ignacio
14. Rehabilitación de carretera S105-km 7 Agua Caliente sector: 25, municipio de El Porvenir departamento de Francisco Morazán
15. Habilitación de carretera principal entre Marale y El Porvenir del sector: 25, municipio de Marale departamento de Francisco Morazán.
16. Habilitación de carretera en El Cerrón, habilitación del paso en alcantarillado y vado de carretera Agalteca Vallecillo, remoción de derrumbes en tramo Agalteca - Vallecillo est. 9+500



No.	BARRIO SAN JORGE- CASCO URBNO	DPTO	FCO. MORAZAN
1	Actividad	Fecha:	27/10/2022
	Instalacion de alcantarillas	Estacion:	0+320
	SECTOR 25		



No.	BARRIO SAN JORGE- CASCO URBNO	DPTO	FCO. MORAZAN
2	Actividad	Fecha:	28/10/2022
	Reconstruccion de cunetas	Estacion:	0+120
	SECTOR 25		



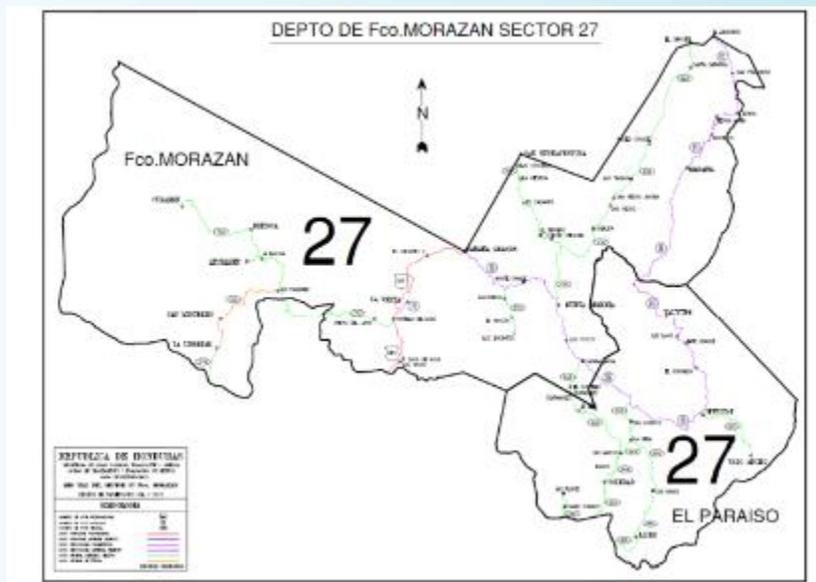
No.	BARRIO SAN JORGE- CASCO URBNO	DPTO	FCO. MORAZAN
3	Actividad	Fecha:	28/10/2022
	Mejoramiento de rasante y perfilado de cunetas	Estacion:	0+000
	SECTOR 25		



No.	BARRIO SAN JORGE- CASCO URBNO	DPTO	FCO. MORAZAN
4	Actividad	Fecha:	2/11/2021
	Limpieza de rio	Estacion:	0+320
	SECTOR 25		

Localización de Los proyectos

El sector 27 corresponde al departamento de Francisco Morazán específicamente en el Municipio de La Libertad, Nueva Armenia, San Miguelito, La Venta, Alubaren, Curaren y Reitoca.



Registro de proyectos sector 27

Sector: 27

1. Proyecto: habilitación de carretera y paso para alcantarillado y vados de V376 y V762 del sector: 27, municipio de La Libertad, departamento de Francisco Morazán.
2. Proyecto: habilitación de paso en carretera de caserío Raicero sector: 27, municipio de Nueva Armenia, departamento de Francisco Morazán.
3. Proyecto: habilitación de carreteras de: aldea Los Tablones, aldea El Hatillo, aldea La Concepción, caserío Santa Rita, comunidad El Divisadero, aldea El Jicaral y aldea El Portillo de La Cueva, del sector: 27, municipio de Alubaren, departamento de Francisco Morazán.
4. Proyecto: habilitación de carreteras de aldea Santa Cruz, caserío Tejera, caserío Azacualpita, caserío El Naranjal, caserío El Limón y aldea

Guadalupe del sector: 27, municipio de Reitoca, departamento de Francisco Morazán.

5. Proyecto: habilitación de carretera y protección de vados de: limite municipal con La Libertad, caserío El Llano y Brisas del Campo, caserío Quebrada y Mala Laja, caserío El Zapote, caserío El Papalon, Piedra Parada, aldea Santa del sector: 27, municipio de San Miguelito, departamento de Francisco Morazán.
6. Proyecto: habilitación de carreteras de: comunidad El Llano, aldea El Carrizal, aldea Buena Vista, y aldea Las Delicias, del sector: 27, municipio de La Venta, departamento de Francisco Morazán.

 SECRETARÍA DE INFRAESTRUTURA Y TRANSPORTE UNIDAD DE RESPUESTA RÁPIDA DE EMERGENCIAS		
NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO :		HABILITACIÓN DE CARRETERA Y PASO PARA ALCANTARILLADO Y VADOS DE V-376 Y V-782 DEL SECTOR: 27, MUNICIPIO DE LA LIBERTAD, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.
DESPUÉS		
		
1 Actividad: CONFORMACIÓN EN CALLE PORTILLO BLANCO Fecha: 30/10/22 Coordenadas: 13.7208 87.51801 Ext.: VARIAS	2 Actividad: CONFORMACIÓN EN CALLE ALDEA QUEBRACHAL Fecha: 30/10/22 Coordenadas: 13.6938 87.50482 Ext.: VARIAS	
		
3 Actividad: CONFORMACIÓN EN CALLE SANTA INES Fecha: 30/10/22 Coordenadas: 13.70684 87.5000 Ext.: VARIAS	4 Actividad: CONFORMACIÓN EN CALLE CASERIO LAS JOYAS Fecha: 30/10/22 Coordenadas: 13.70015 87.5028 Ext.: VARIAS	

Departamento de Estudios y Normas de Diseño y Construcción

Antecedentes



Departamento de estudios y normas de diseño y construcción (DENDC), orientó sus actividades a la generación de fichas base y perfiles que sirvieron de modelo para las diferentes municipalidades a nivel nacional para el programa de caminos productivos, así como también se encarga de la revisión de los perfiles de propuestas presentadas por estas mismas municipalidades para los proyectos de los que han surgido necesidades, esto en forma de apoyo al programa de caminos productivos ejecutado por la Secretaría de Infraestructuras y Transportes (SIT).

Actividades del Departamento de Estructuras

- Elaboración de perfil modelo para la presentación de proyectos de emergencias y caminos productivos.
- Elaboración de fichas de costos base para los perfiles presentados por las municipalidades a nivel nacional.
- Revisión de los perfiles presentados por las municipalidades de los departamentos de:
 - Choluteca
 - Valle
 - Colón
 - Ocotepeque
 - Yoro
 - Gracias a Dios
 - Lempira
 - La paz
 - Islas de la Bahía



Unidad de Dibujo

A continuación, se enumeran las actividades realizadas por la jefatura de la unidad de Dibujo, en el transcurso del periodo de septiembre a diciembre del año 2022.



Logros Obtenidos en el Año 2022 (Septiembre - Diciembre):

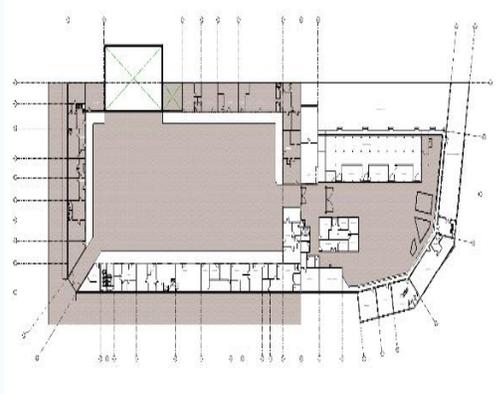
1. Se realizó el análisis para la creación de la nueva unidad de Topografía en ese lapso de tiempo se ubicaría en el edificio de Laboratorio SIT.
2. Se generó un informe de manera formal en donde se detalló muy específicamente en que consistiría el nuevo departamento y los posibles perfiles profesionales a necesitar.
3. Se realizó una exposición ante Dirección y Subdirección de Desarrollo Vial para la creación de dicha unidad.
4. Se hizo el levantamiento del edificio de Laboratorios de la SIT y se plasmó en 2D.
5. Adjunto al informe de la nueva unidad, se realizó de manera paralela la propuesta de diseño en planos, levantamiento del edificio de laboratorio en 3D y levantamiento de la propuesta en 3D con imágenes renderizadas tomando en cuenta el análisis económico - espacial de un nuevo lugar dentro de la Secretaria el cual se propuso en la parte posterior del edificio de Laboratorios SIT, como un segundo nivel en una ala de bodegas existentes; en donde se ubicaría el personal en pro de procurar el funcionamiento optimo.
6. Se trabajo apoyó en un corto lapso de tiempo al ing. Jorge Valle en la ubicación de obras de infraestructura existentes en el país mediante un software con el fin de plasmar dicha información de manera cartográfica para que quede en base de datos de la SIT.

7. Levantamiento Edificio de Mantenimiento.

Se realiza el levantamiento de los espacios existentes del edificio de mantenimiento para definir las dimensiones de los espacios y poder crear cambios o mejorar los espacios existentes con más facilidad.

Se realizó el levantamiento en AutoCAD y en Revit se creó un modelo 3D para tener mayor información de los espacios y así poder crear una remodelación de los espacios.





8. Levantamiento Edificio De la Dirección General De Desarrollo Vial

Se realiza el levantamiento de los espacios existentes del edificio Dirección General De Desarrollo Vial para definir las dimensiones de los espacios y poder crear cambios o mejorar los espacios existentes con más facilidad. Se realizó el levantamiento en AutoCAD y en Revit se creó un modelo 3D para tener mayor información de los espacios y así poder crear una remodelación de los espacios.



Departamento de Laboratorio

Se remite el listado de ensayos desarrollados por el Laboratorio SIT en el año 2022, de los cuales se obtuvo registros fotográficos de algunos ensayos dado a la falta de información y el cambio de jefes en el laboratorio.

FECHA	TIPO DE ENSAYO	PROYECTO	RESPONSABLE DE ENSAYO	UBICACIÓN	EMPRESA
01/05/2022	Pruebas de agregados petreos	Estudios y diseños del puente sobre el rio San Marcos	Ing. Walter Álvarez	Yoro	ASP Consultores
25/02/2022	Pruebas de agregados petreos	Rehabilitación anillo periférico	Ing. Walter Álvarez	Tegucigalpa	ASP Consultores
24/03/2022	Pruebas de agregados petreos	El Tablon - Limite Departamental Santa Barbara	Ing. Walter Álvarez	Santa Barbara	ASP Consultores
24/03/2022	Pruebas de agregados petreos	El Tablon - Limite Departamental Santa Barbara	Ing. Walter Álvarez	Santa Barbara	ASP Consultores
30/03/2022	Pruebas de agregados petreos	Empalme CA11 - El Tablon	Ing. Walter Álvarez	Santa Barbara	ASP Consultores
05/03/2022	Pruebas de agregados petreos	Diseño de concreto comision nacional de bancos y seguros	Ing. Walter Álvarez	Tegucigalpa	ASP Consultores
05/05/2022	Pruebas de agregados petreos	Operadora Portuaria Centroamericana	Ing. Walter Álvarez	Puerto Cortes	Cuevas y Asociados
30/03/2022	Pruebas de agregados petreos	Empalme CA11 - El Tablon	Ing. Walter Álvarez	Santa Barbara	ASP Consultores
02/08/2022	Pruebas de agregados petreos	Mantenimiento CA Norte	Ing. Walter Álvarez	Comayagua	Cuevas y Asociados
18/02/2022	Pruebas de suelos	Contrato para servicios de consultoria suma total para la provision de supervision de obras del programa de mantenimiento y conservacion vial de la red oficial de carreteras de Honduras, obras de bacheo asfaltico y sellos en carreteras.	Ing. Walter Álvarez	Comayagua y Santa Barbara	Consultora OMNI
12/02/2022	Pruebas de vigas de concreto para el módulo de rotura.	Supervisión de la construcción de soluciones viales en boulevard Jose Cecilio del Valle.	Ing. Walter Álvarez	Tegucigalpa	Consultora OMNI
02/07/2022	Pruebas de suelos	Contrato para servicios de consultoria suma total para la provision de supervision de obras del programa de mantenimiento y conservacion vial de la red oficial de carreteras de Honduras, obras de bacheo asfaltico y sellos en carreteras.	Ing. Walter Álvarez	Santa Barbara	Consultora OMNI
03/03/2022	Compresion de cilindros de concreto.	Construccion del edificio judicial de Comayagua y rehabilitacion del edificio anexo del poder judicial de Comayagua.	Ing. Walter Álvarez	Comayagua	INDET
26/01/2022	Compresion de cilindros de concreto.	Pavimentacion con concreto hidraulico comenzando desde el empalme de la carretera a Siguatepeque, pasando por la propiedad de Don Jose David Morales y ferreteria San Miguel y finalizando en la propiedad de la señora Saenz.	Ing. Walter Álvarez	Jesus de Otoro	Ing. Mirta Paz
21/01/2022	Pruebas de suelos	Pavimentacion con concreto hidraulico comenzando desde el empalme de la carretera a Siguatepeque, pasando por la propiedad de Don Jose David Morales y ferreteria San Miguel y finalizando en la propiedad de la señora Saenz.	Ing. Walter Álvarez	Jesus de Otoro	Ing. Mirta Paz
05/12/2022	Pruebas de suelos	Programa de Cooperación para la construcción y remodelación de postas policiales.	Ing. Wesley Padilla	Cifuentes, El Paraiso	Embajada Americana
12/12/2022	Control de mezcla asfaltica metodo Marshall	Supervisión de Bacheo con Mezcla Asfáltica de la red vial pavimentada primaria Ruta RN25, tramos: Tegucigalpa - Acceso a Santa Lucia, Liquidambar - Desvío a San Juancito.	Ing. Maritza Lagos	Francisco Morazán	INGETISA

Registro Fotográfico





Departamento de Estudios y Diseño

Revisión de los perfiles de proyectos presentados por la municipalidad de Jutiapa, Departamento Atlántida.

1. Construcción de pavimentación con concreto hidráulico de 1,500 m, ubicado entre las comunidades de Nueva Esperanza y La Bamba, Municipio de Jutiapa, Departamento de Atlántida.
2. Construcción de pavimentación con concreto hidráulico de 200 m, ubicado en la aldea Tomalá, Municipio de Jutiapa, Departamento de Atlántida.
3. Construcción de pavimentación con concreto hidráulico de 1,000 m, ubicado en el casco urbano, Municipio de Jutiapa, Departamento de Atlántida.

Revisión de Puentes formulados, elaboración de diagnóstico y propuesta de actividades preliminares.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Caja Puente El Rosario. | 51. Puente La Hulera. |
| 2. Puente Bailey El Jalañ. | 52. Puente La Libertad. |
| 3. Puente Paso Mejía. | 53. Puente La veinte. |
| 4. Caja Puente Doble El Arroyo. | 54. Puente Las Metalias. |
| 5. Puente Guayape. | 55. Puente Lean. |
| 6. Puente Jicalapa. | 56. Puente Agua Caliente. |
| 7. Caja Puente La Jagua N.1. | 57. Puente Rio Abajo. |
| 8. Puente Quebrada Guacamaya. | 58. Puente Rio Lean. |
| 9. Puente Las Trojes. | 59. Puente Rio María. |
| | 60. Puente Saco. |



10. Puente Yaguala.
11. Caja Puente Suyapita.
12. Vado Quebrada San Felipe.
13. Caja Puente Quebrada El Guayabo.
14. Puente Salamá.
15. Puente La Unión.
16. Puente Rio Danto.
17. Puente Arizona.
18. Puente El Ahogado.
19. Puente Bailey Rio Marinero.
20. Puente Alivio Aguan N.4.
21. Puente Bailey Rio Coco.
22. Puente Cuyamel.
23. Puente Mc Daniel.
24. Puente Planes.
25. Puente Rio Coco.
26. Puente Quebrada la Polvosa.
27. Puente Jicatuyo.
28. Puente Tamagazapa.
29. Puente Aguagua Ruta 62.
30. Puente El potrero.
31. Puente Azacualpa.
32. Puente Zacapa.
33. Puente Mixto Azacualpa.
34. Puente Chiquila.
35. Puente Gualcimaca.
36. Puente Rio Ulua.
37. Puente Rio Chiquila.
38. Puente Chamelecón - San Marcos.
39. Puente Rio Ulua.
40. Puente La Danta.
41. Caja Puente Malapita.
61. Puente San José N.1.
62. Puente Santiago Rio Abajo.
63. Puente Suspiro N.1.
64. Puente Tamagazapa.
65. Puente Aguagua Ruta 62.
66. Puente El potrero.
67. Puente Azacualpa.
68. Puente Zacapa.
69. Puente Mixto Azacualpa.
70. Puente Chiquila.
71. Puente Gualcimaca.
72. Puente Rio Ulua.
73. Puente Rio Chiquila.
74. Puente Chamelecón-San Marcos.
75. Puente Rio Ulua.
76. Puente La Danta.
77. Caja Puente Malapita.
78. Puente Rio Molo.
79. Puente Aguagua.
80. Puente Gualala.
81. Puente Rio Hondo.
82. Puente Pires.
83. Puente Pitalosa.
84. Puente Silin N.1.
85. Puente El Higueral.
86. Puente Hilamo.
87. Puente La Hulera.
88. Puente La Libertad.
89. Puente La veinte.
90. Puente Las Metalias.

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 42. Puente Rio Molo. | 91. Puente Lean. |
| 43. Puente Aguagua. | 92. Puente Agua Caliente. |
| 44. Puente Gualala. | 93. Puente Rio Abajo. |
| 45. Puente Rio Hondo. | 94. Puente Rio Lean. |
| 46. Puente Pires. | 95. Puente Rio María. |
| 47. Puente Pitalosa. | 96. Puente Saco. |
| 48. Puente Silin N.1. | 97. Puente San Jose N.1. |
| 49. Puente El Higueral. | 98. Puente Santiago Rio Abajo. |
| 50. Puente Hilamo. | 99. Puente Suspiro N.1. |

Elaboración de Términos de referencia (TDR) de los siguientes proyectos:

- Estudios y Diseños para la Ampliación a cuatro Carriles de la Carretera Tegucigalpa - Valle de Ángeles
- Estudios y Diseños para la Reparación de las Fallas en Carretera CA-11, Tramo: La Entrada - Los Ranchos, Copán
- Estudios y Diseños para la Reparación de las Fallas en Carretera CA11, Tramo: La Entrada - Santa Rosa de Copán, Copán
- Estudios y Diseños para la Reparación de las Fallas en Carretera CA11, Tramo: Santa Rosa de Copán - Copán Ruinas, Copán
- Estudios y Diseños para la Reparación de fallas tramo La Unión – Mame
- Estudios y Diseños para la Pavimentación del tramo Salamá - La Unión
- Actualización de Estudios y Diseños de tramo carretero Marale - Empalme de Yoro
- Estudios y diseños para Pavimentación de Tramo Carretero Catacamas - San Francisco Becerra, Olancho
- Estudios y diseño para Pavimentación del Acceso al Municipio de Esquipulas del Norte, Olancho
- Estudios y Diseños para Pavimentación de Zona turística productora Jutiapa - Balfate, Atlántida



- Estudios y Diseños de Tramo Carretero de San Juan - Municipios del Sur, Lempira
- Estudios y Diseños para Rehabilitación de Carreteras con Doble Tratamiento Tramo: Asfáltico Sonaguera - Tocoa, Colón
- Estudio de Falla en el KM 5+240, de la Carretera El Rodeo - San Luis, Santa Barbara
- Estudios y Diseños para la Construcción del Libramiento de la Ciudad de San Pedro Sula, Cortés
- Estudios y Diseños para la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso, Yoro
- Estudios y Diseños para la Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Trinidad - Naranjito, Santa Bárbara
- Estudios y Diseños para la Construcción de Puente Permanente (Actualmente Bailey)
- Actualización de Estudio, Diseño y Supervisión de la Obra Puente Jocomico
- TDR rediseño para proyecto de rehabilitación Tegucigalpa - El Guanábano rn15 (1)
- Estudios y Diseños para la Ampliación de la Carretera Tegucigalpa - Valle de Ángeles (nueva solicitud)
- Contratación de una firma para la elaboración de los estudios y diseños finales para la implementación de las medidas de mitigación debido a los daños ocasionados por los huracanes eta e iota en los tramos carreteros: La Entrada – Santa Rosa de Copán, La Entrada – Los Ranchos, Los Ranchos – El Florido, en el corredor de occidente, departamento de Copán.
- Contratación de una firma consultora para la elaboración de los estudios y diseños finales para la implementación de las medidas de mitigación en fallas del tramo ruta 20 Pito Solo – Ceibita, departamento Comayagua/Santa Barbara.



- Contratación de una firma consultora para la elaboración de los estudios y diseños finales para la implementación de las medidas de mitigación a los daños ocasionados en el tramo CA-4 desde Santa Rosa de Copán a Ocotepeque departamento de Copán/Ocotepeque”.
- Estudios y Diseños para la Construcción del Libramiento de la Ciudad de San Pedro Sula, Cortés (Nueva solicitud)
- Estudios y Diseños para la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso, Yoro (Nueva solicitud)
- Términos de referencia para contratación de firma para evaluación técnica y económica de la red vial nacional zona #1 departamentos de Colon, Olancho, El Paraíso, Atlántida.
- Términos de referencia para contratación de firma para evaluación técnica y económica de la red vial nacional zona #2 departamentos de Cortes, Santa Bárbara, Copán, Ocotepeque.
- Términos de referencia para contratación de firma para evaluación técnica y económica de la red vial nacional zona #3 departamentos de Francisco Morazán, Choluteca, Valle.
- Términos de referencia para contratación de firma para evaluación técnica y económica de la red vial nacional zona #4 departamentos de Yoro, Comayagua, la paz, Intibucá, Lempira.
- “contratación de una firma consultora para la elaboración de los estudios y diseños finales para un pavimento de concreto hidráulico, con una longitud aproximada de 9.21 km, ruta 43, Marale – El Empalme, límite departamental Francisco Morazán – Yoro”.
- Pavimentación de la carretera ruta 41 Pozo Zarco – Mame
- Contratación de una firma consultora para la elaboración de los estudios y diseños finales longitud 60.61 km, departamento de Olancho (1)
- Pavimentación de la carretera ruta 77 Catacamas - San Francisco de Becerra – Guayabillas
- Estudio y diseño a 4 carriles ca-4 Chamelecón - Naco (1)
- Carriles ruta 21 La Barca - El Progreso, longitud 26.48 km

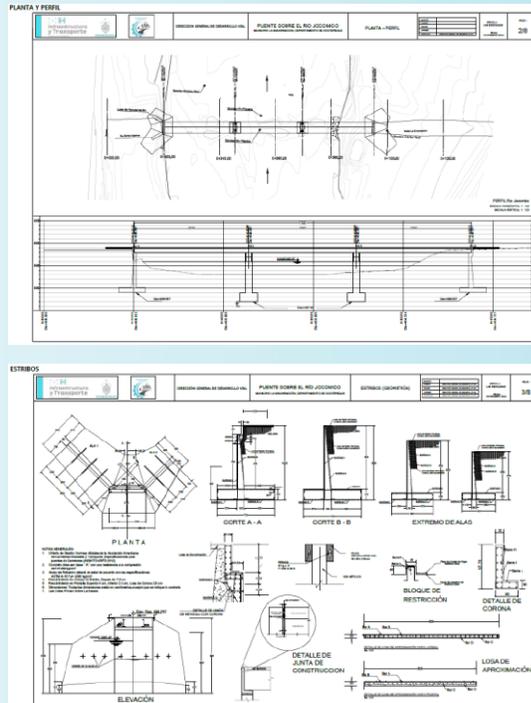
- Ampliación 4 carriles CA-13 El Progreso Tela versión
- TDR ampliación CA13 Tela – La Ceiba (1)
- Términos de referencia para red vial zona nacional 31 de octubre 2022
- TDR ruta 43 Sulaco - Empalme ruta 23 Yoro
- Análisis presupuestario +acople de TDRS actualización de red vial

Actividades Encomendadas

Diseño de Estribos Puente Jocomico

Los trabajos realizados fueron los siguientes:

- Análisis y Diseño de los estudios topográficos, hidrológicos/hidráulicos, geotécnicos para el Diseño de los Estribos del Proyecto Construcción Puente Jocomico. Ubicado entre el Barrio Santa Catarina y Barrio El Centro de la ciudad de La Encarnación, Departamento de Ocotepeque.



Unidad de Seguridad y Señalización Vial

La Unidad de Seguridad y Señalización Vial tiene la función de conocer acerca de las solicitudes de accesos a viviendas, centros comerciales,

gasolineras, urbanizaciones, etc. adyacentes a las carreteras que conforman la Red Vial Oficial del país para poder realizar inspecciones y poder determinar si cumplen o no con los requisitos mínimos del Manual de Carreteras vigente y de las normas y especificaciones internacionales en cuanto a la seguridad vial. También la Unidad de Seguridad y Señalización Vial conoce los casos de denuncias de invasiones dentro del área del derecho de vía de la Red Vial Oficial del país y, posterior a la inspección de campo y en base a las mediciones realizadas en la misma, recomendar a la Secretaría de Estado si la denuncia efectivamente afecta el derecho de vía.

Objetivo General de la Unidad

Velar por la seguridad vial dentro de la Red Vial Oficial del país, protegiendo la vida de los peatones y de los conductores y asegurando el buen uso de las carreteras tanto para nuestros compatriotas como para los turistas que transitan en ellas.

Acciones realizadas en el 2022

En el período del 1 de septiembre al 31 de diciembre del 2022 se realizaron las siguientes inspecciones por tipo de proyecto:

- 12 inspecciones de Estaciones de Servicio para venta de derivados del petróleo (gasolineras) en los Departamentos de Francisco Morazán, Olancho, Colón, Cortés, Atlántida y Yoro.
- 13 inspecciones de accesos a centros comerciales y salas de venta en los Departamentos de Francisco Morazán, Comayagua, Cortés y Copán.
- 3 inspecciones para accesos a urbanizaciones en los Departamentos de Francisco Morazán, Comayagua y Olancho.
- 1 inspección por denuncia de invasión al derecho de vía en el Departamento de Francisco Morazán.



- 3 levantamientos topográficos para determinar áreas afectadas por la construcción y/o realineamiento de tramos carreteros en los Departamentos de Francisco Morazán, Cortés y Copán.
- 7 inspecciones relacionadas a reclamos administrativos por expropiaciones del Estado de Honduras a la propiedad privada.
- 3 inspecciones relacionadas al uso del derecho de vía para la instalación de postes de la ENEE y TIGO en los Departamentos de Comayagua, Olancho y Cortés.

Fotografías de las Actividades Realizadas





Unidad de Topografía

La unidad de topografía tiene la función de ejercer operaciones que se necesita para realizar una correcta representación gráfica planimetría o plano de una extensión, la topografía nos permite medir terrenos realizar modelos ya sea bidimensionales tanto como tridimensionales lo cual nos permite ir con más precisión el entorno que nos rodea.

Objetivo General de la Unidad

Tenemos como objetivo principal examinar la superficie cuidadosamente teniendo en cuenta las características físicas, geográficas, y geológicas del terreno así como las alteraciones existente consecuencia de la alteración del hombre.

Acciones realizadas en el 2022

- 1 levantamientos topográficos para determinar áreas afectadas por la construcción y/o realineamiento de tramos carreteros en el Departamento de Francisco Morazán.
- 1 levantamientos topográficos para determinar áreas afectadas por la construcción y/o realineamiento de tramos carreteros en el Departamento cortes municipio de Choloma.
- 1 levantamientos topográficos para determinar áreas afectadas por la construcción y/o realineamiento de tramos carreteros en el Departamento de Copan.
- 1 levantamientos topográficos para determinar áreas afectadas por la construcción y/o realineamiento de tramos carreteros en el Departamento de Atlántida.

Fotografías de las Actividades Realizadas





Unidad de Formulación de Proyectos

En el presente informe se describen a continuación los proyectos que se realizaron en la unidad durante septiembre del 2022 a diciembre del 2022:

Trabajos Realizados:

1. Levantamiento de edificio de Emergencias para remodelación.
2. Levamiento de cancha dentro de la Secretaría (SIT).
3. Formulación y levantamiento de Proyecto: Mejoramiento de instalaciones del edificio de Laboratorio ubicado atrás del Edificio de Desarrollo Vial de la SIT.
4. Formulación y levantamiento de Proyecto: Mejoramiento de instalaciones del edificio de Edificio de Dirección General Desarrollo Vial (3 Niveles).
5. Formulación y levantamientos de Proyectos: 12 canchas deportivas solicitadas por CONDEPOR.
6. Enlace y coordinación SIT en el departamento de Colón durante la Emergencia 2022. (Actualización de información y datos de proyectos en la plataforma SAE-SIT).
7. Apoyo a la Unidad de Respuesta Rápida a Emergencias de parte de colaboradores de nuestra unidad para revisión de documentos de pago de los proyectos de emergencia.



Centro Nacional de Información Geoespacial de Infraestructura Acerca de CENIGI

Introducción

El Centro Nacional de Información Geoespacial de Infraestructura (CENIGI) ha sido creado para abordar la falta de centralización de información geográfica en la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) de Honduras. La creación de CENIGI busca solucionar la problemática de la falta de accesibilidad e interoperabilidad de información geográfica relacionada con la infraestructura vial en el país, que ha dificultado la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de carreteras y autopistas.

CENIGI se encargará de recopilar, almacenar y distribuir información geoespacial relacionada con la infraestructura vial en Honduras, mediante el uso de tecnologías avanzadas como GPS, Sistemas de Información Geográfica (GIS), inteligencia de datos y sensores remotos. Esta información será esencial para generar una información confiable de la infraestructura vial en el país, y mejorar la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de carreteras y autopistas.

Un Excelente Equipo De Trabajo

Equipo de CENIGI tendrá como objetivo centralizar y gestionar la información geoespacial generada por la SIT. Este equipo estará compuesto por expertos en diversas áreas, como geografía, cartografía, análisis de datos y sistemas de información geográfica, entre otros. Juntos, trabajarán para crear un sistema integrado y eficiente que permita el acceso, gestión y análisis de datos geoespaciales de manera centralizada, lo que mejorará la eficacia y eficiencia en la toma de decisiones en la SIT.

CENIGI realizara actividades como: la recolección y organización de datos geoespaciales provenientes de diversas fuentes, el desarrollo de soluciones



geo informáticas y análisis espaciales para la toma de decisiones eficientes, la creación y mantenimiento de geo portales y mapas, la implementación de estándares y protocolos para la interoperabilidad de los sistemas de información geográfica, la capacitación y asesoramiento de los usuarios en el uso de herramientas geoespaciales, entre otras actividades relacionadas con la gestión de información geoespacial.

Actividades Análisis y Creación Propuesta de CENIGI

Durante el último trimestre de 2022 se llevó a cabo un análisis exhaustivo de la situación actual de la información geoespacial en la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT). El objetivo de este estudio fue identificar los procesos y proyectos en los que se podrían mejorar mediante la implementación de tecnología GIS. Como resultado de este análisis, se encontraron numerosas fallas en los procesos de gestión de la información geoespacial, así como áreas de mejora que podrían impulsar la eficiencia y eficacia de las operaciones diarias de la SIT.

En respuesta a estas conclusiones, se trabajó en la elaboración de una propuesta que fue presentada a la Dirección de Desarrollo Vial y que aborda estos problemas. Esta propuesta presenta la creación de un Centro Nacional de Información Geoespacial de Infraestructura (CENIGI), que se encargaría de la gestión de la información geoespacial y la creación de servicios diversos. La implementación de este centro permitiría centralizar y coordinar la información geoespacial que se genera en la SIT, lo que facilitaría la toma de decisiones y la planificación diaria.

Actividades

Creación de Mapas Inspección de Puentes

Durante el último trimestre de 2022 se procedió a realizar mapas de inspección. La creación de mapas de inspección de puentes y vados consiste en la recopilación de información geoespacial sobre la ubicación, características y estado de los puentes y vados existentes en un área



geográfica determinada. Esta información se utiliza para generar mapas que permiten visualizar de manera clara y detallada la ubicación de los puentes y vados, así como la información relacionada con su estado y condiciones.

La elaboración de estos mapas implica la recopilación de datos a través de inspecciones en campo, utilizando tecnología GPS y otros dispositivos para registrar la ubicación y características de los puentes y vados. Estos datos se procesan y un sistema de información geográfica (GIS) para en forma de mapas.

Los mapas de inspección de puentes y vados son una herramienta útil para la gestión y mantenimiento de la infraestructura vial, ya que permiten identificar con precisión los puntos críticos que requieren atención y mantenimiento.

Además, estos mapas pueden ser utilizados por las autoridades viales para planificar y priorizar proyectos de construcción o reparación de puentes y vados.

Actividades

Mapeo de Puentes, Drenajes y Vados

Durante el último trimestre del 2022, el equipo de CENIGI llevó a cabo una actividad de identificación de puentes, vados, alcantarillas y drenajes en todo el país de Honduras. El proceso se llevó a cabo mediante la digitalización de las cuencas hidrográficas del país y la segmentación de toda la cartografía vial, para luego realizar una unión espacial entre los drenajes de micro y subcuencas. A partir de este análisis, se identificaron alrededor de 34,500 lugares de infraestructuras de paso, que bien podría ser puentes, vados, caja puentes, alcantarillas o que no exista infraestructura.

A través de la revisión de fotografías aéreas e imágenes satelitales, se logró identificar alrededor de 1250 puentes que no se encontraban registrados en las bases de datos existentes en la SIT, lo que permitirá la actualización de



esta información y un mejor inventario de la infraestructura de paso en Honduras. Esta actividad es un gran logro para la SIT, ya que gracias a la identificación de estas infraestructuras se podrán guiar de manera más eficiente al personal de campo para inspeccionar y mantener la infraestructura vial del país, lo que se traduce en un mejor servicio y seguridad para la población hondureña.

Año 2022 de CENIGI

Conclusiones

Durante el año 2022, el equipo de CENIGI logró importantes avances en la gestión de la información geoespacial de la SIT. Se trabajó en la identificación de puentes, vados, caja puentes, alcantarillas y otros elementos de infraestructura en todo el país a través de un proceso de digitalización de las cuencas hidrográficas y la cartografía vial, lo que permitió identificar más de 1250 estructuras que no se encontraban registradas en las bases de datos existentes. Además, se realizó un análisis de la situación actual de la información geoespacial de la SIT y se propuso la creación de un Centro de Información Geoespacial que se dedicará a la gestión de la información geográfica y la creación de diversos servicios. Este centro será fundamental para la mejora de los procesos de la SIT y la toma de decisiones en el futuro.

En resumen, el equipo de CENIGI ha trabajado arduamente en la identificación y gestión de la información geoespacial de la SIT, lo que permitirá tomar decisiones más informadas y precisas en el futuro. La creación del Centro de Información Geoespacial será un paso importante en la mejora de los procesos de la SIT y el uso eficiente de los recursos disponibles.



Dirección General de Conservación Vial

Unidad Ejecutora BCIE – BEI

1. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto:
“Construcción Y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero Portillo Del Lobo-Reitoca-Curaren, Etapa 1, Ubicada En El Departamento De Francisco Morazán Y Choluteca”.

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 0+000 en la comunidad de Portillo del Lobo y finaliza en la estación 15+000 hacia la comunidad de Los Tablones, para cuya rehabilitación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m.

La estructura de pavimento consiste en la estabilización con cemento para obtener una resistencia a la compresión de 300 a 400 psi de la Sub-base existente con espesor de 15 cm, sobre una sub-rasante compactada al 95% como mínimo de la densidad máxima según el método del Proctor Estándar. Sobre esta superficie se colocará una capa de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura MR = 650 psi, con un espesor de 15 cm.

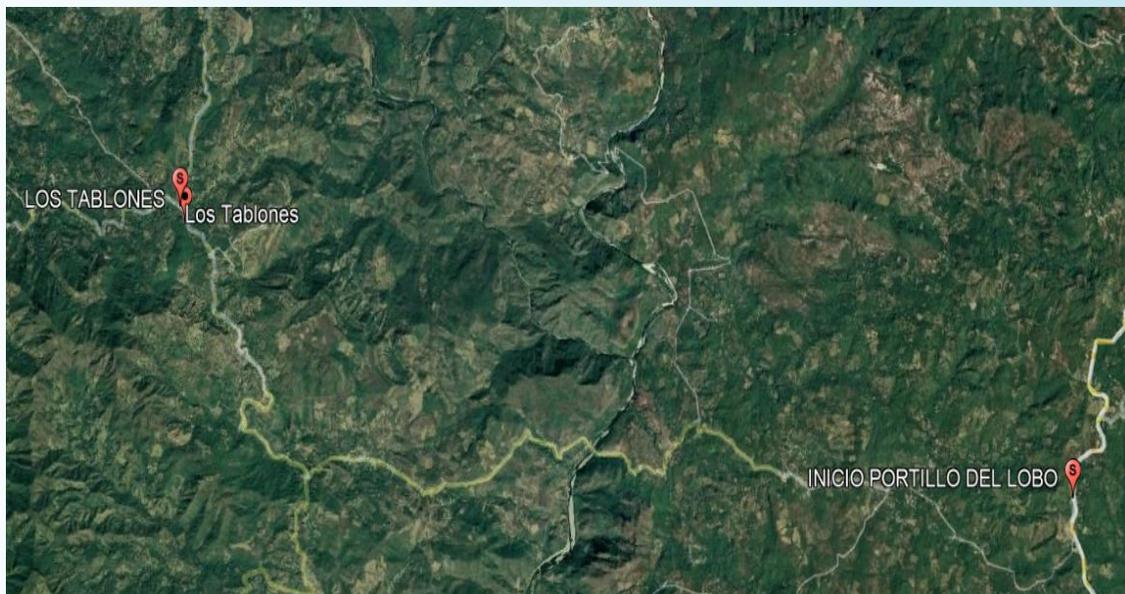
La superficie de rodadura será con losas cortas, con una separación longitudinal de 1.50 m y una separación transversal de 1.65 a 1.85 m.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Francisco Morazán, Municipio de La Venta y San José.

Mapa de Ubicación





Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 15 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios de La Venta y San José en el Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 11,921 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 200

Indirecto:1000

Total: 1200

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 17 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la **Empresa CONSTRUCTORA CORDON'S HEAVY EQUIPMENT S. de R. L. de C.V.** por un Monto Total de Proyecto de **L. 188,466,344.58**

2. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto:
Rehabilitación Sobre La Carpeta Asfáltica Existente Del Tramo Carretero:
Tegucigalpa-El Guanabano (Salida A Olancho), Etapa I, Ubicado En El
Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.

Descripción del Proyecto

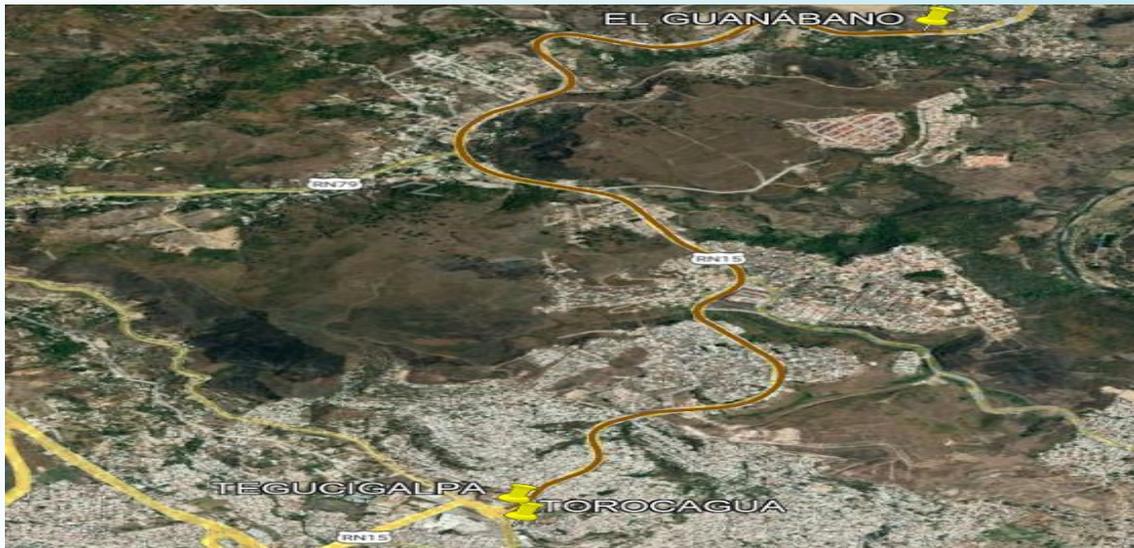
El Tramo de la referencia inicia en la estación 0+000 Comayagüela y finaliza en la estación 7+220 en la comunidad de El Guanábano, municipio del Distrito Central. Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica d 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 23 cm, la sección típica consta de tramos con 3(tres) carriles con un ancho de 11.25 m y 3.8 cada uno y de 2(dos) carriles con un

ancho de 7.3 m, con hombros de 2.20 m de ancho, ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Francisco Morazán, Municipio del Distrito Central.

Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 7.22 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios del Distrito Central en el Departamento de Francisco Morazán con una población beneficiada de 1,310,204 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 341.

Indirecto: 1,705.

Total: 2,046.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 13 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la **EMPRESA CONSTRUCTORA WILLIAM Y MOLINA S.A. de C.V. (W & M)** por un Monto Total de **L. 164,663,892.15**

3. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto:

“Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: La ENA – San José De Río Tinto – Dulce Nombre De Culmí, Sub-Tramo: Puente Río El Pataste – Dulce Nombre De Culmí, Ruta N-83 (15.33km), Ubicado En El Departamento De Olancho, Honduras C.A.”

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 0+000 Puente Río El Pataste y finaliza en la estación 15+336 en la entrada al municipio de Dulce Nombre de Culmí.

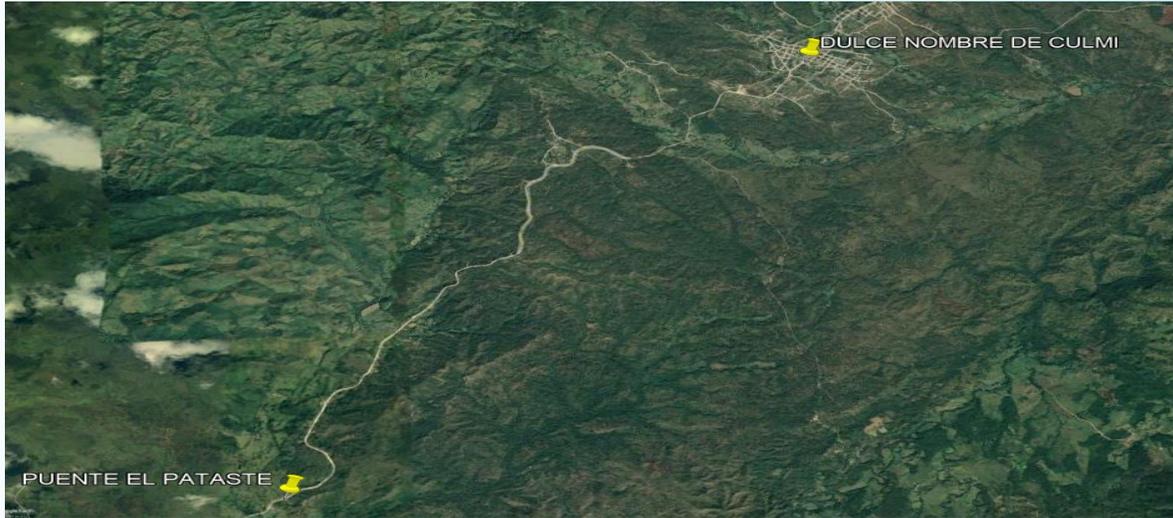
El proyecto consiste en la Construcción del tramo carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste – Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83 (15.33 km) , ampliación del ancho de la calzada de 6.50 metros con hombros de 1.20 a cada lado, colocación de una sub-base granular con un espesor de 0.20 cm. y una base rigidizada con cemento con un espesor de 0.22 cm., sobre esto se colocará un pavimento de concreto hidráulico de 15 cm en el área urbana se construirá un pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm., movimientos de tierra, mejoramiento del drenaje menor, obras de seguridad vial, como la señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Olancho, en los Municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí



Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 15 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí con una población beneficiada de 170,963 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 213.

Indirecto: 1065.

Total: 1,278.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 11 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la Empresa **CONSTRUCTORA ROSALES S. de R.**

L. por un Monto Total de L. **184,986,368.99**

4. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: “Obras De Mitigación Para El Control De Riesgos Geotécnicos Y Geológicos, Carretera Ca-5 Sur, Tramo “La Moramulca, Fase1”, Ubicada En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.”

Descripción del Proyecto

Para mitigar los problemas de derrumbe de rocas y flujo de detritos, que pueden caer en la calzada de la carretera CA-5 SUR, la cual provoca problemas de inseguridad vial poniendo en riesgo los vehículos y personas que circulan por esta carretera, se va a realizar la construcción de tres Sistemas para el Tratamiento Integral de obras de Mitigación Geotécnica siguientes:

1. Sistema de Estabilización de Taludes para la Retención de Rocas, compuesta de Mallas de Acero de Alta Resistencia $F_y=1,770 \text{ N/mm}^2$, cumpliendo los parámetros de desempeño según Norma EAD No. 230025-00-0106, con una vida de corrosión de 90 años, con Anclajes Pasivos de profundidades variables.
2. Sistema de Barreras Dinámica para las Caídas de Rocas, dicho sistema está compuesto de una Barrera de muy baja deformación conformada con una red de anillos de acero de alta resistencia $F_y=1770 \text{ N/mm}^2$, altura de la barrera de 3 metros y con una duración a la corrosión de 90 años.
3. Sistema de Barreras Dinámica para la Retención de Detritos, dicho sistema está compuesto de una Barrera para la retención Máxima presión de Impacto Dinámico de 160 KN/m², 140 KN/m², 120 KN/m², cumpliendo los parámetros de desempeño según Norma EAD No. 340020-00-0106, con una vida de corrosión de 90 años.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Francisco Morazán, en los Municipios de Sabana Grande , La Venta , Santa Ana y el Distrito Central.



Mapa de Ubicación



Longitud

N/A

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará 54,719 pobladores de referencia ya que transitan diariamente por el tramo carretero La Moramulca, correspondientes en su mayoría a los Municipios de Sabana Grande (23,582 hab), La Venta (6,819 hab), Santa Ana (18,088 hab) y el Distrito Central (6,230 hab) en el departamento de Francisco Morazán.

Generación de Empleo

Directo: 41.

Indirecto: 205.

Total: 246.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 8 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la Empresa **INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS INVERSIONES S. de R. L. de C.V. (ICA INVERSIONES, S. de R.L. de C.V)** por un Monto Total de **L. 34,855,299.2.**

5. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Construcción Y Rehabilitación Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: Naco-La Entrada, Subtramo 1: Naco-Quimistán, Ubicado En El Departamento De Santa Bárbara, Honduras C. A

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 24+000 en la comunidad de Naco y finaliza en la estación 52+200 en el municipio de Quimistán, para la rehabilitación de este tramo, se estableció como referencia de diseño para la nueva estructura basándose en el módulo retro calculado de la sub rasante y de la sub base existente de 15 cm; sobre esta sub base se reutilizará la base granular del sitio, complementando su espesor de forma que este sea de 20 cm; esta base granular, se tratará con cemento para incrementar su módulo elástico.

Para este segmento en particular, se recomienda la rehabilitación de la vía existente, proponiéndose una Sección Típica de dos carriles de 3.60 m y hombros de 1.20 m a cada lado, cunetas enchapadas y sub-drenajes a donde corresponda, además tratando en la medida de lo posible de evitar afectaciones a las propiedades aledañas, sobre todo a las que están fuera del Derecho de Vía, con las que están dentro del área constructiva se implementará el saneamiento respectivo en coordinación con las Alcaldías.

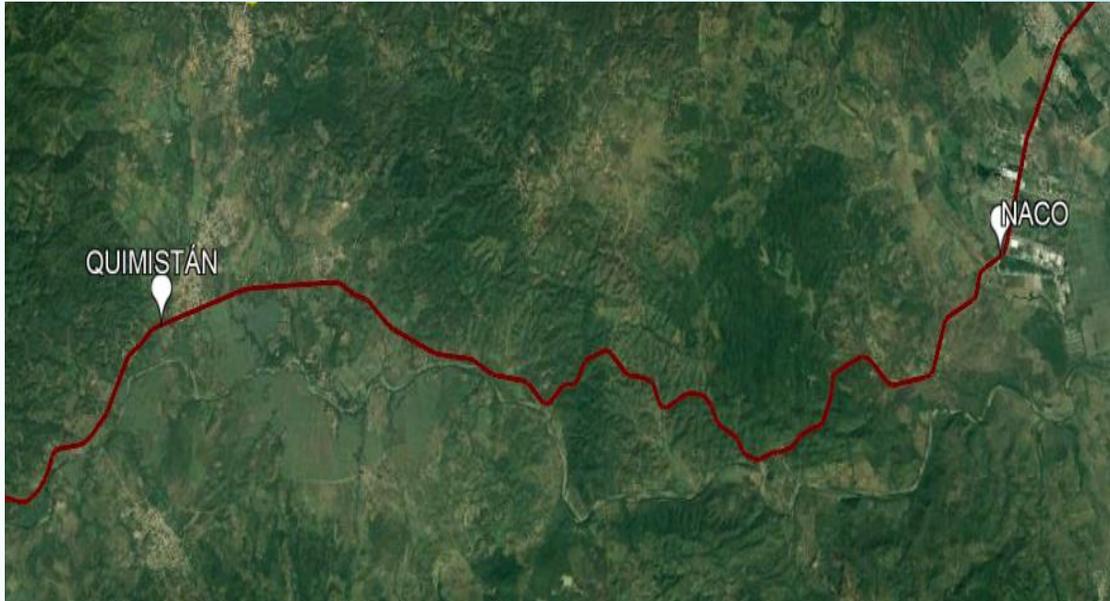
Con la estructura de pavimento se recomienda colocar un White Topping de 22 cm de espesor con losas convencionales.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Santa Bárbara, en el Municipio de Macuelizo.



Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 28.2 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del Municipio de Macuelizo con una población beneficiada de 39,213 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 325.

Indirecto: 1,625.

Total: 1,950.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 16.5 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la **EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. de C.V.** por un Monto Total de **L. 422,103,536.37**.



6. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto:
Construcción Y Rehabilitación Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero:
Naco-La Entrada, Subtramo 2: Quimistán - Sula (23 Km), Ubicado En El
Departamento De Santa Bárbara, Honduras C. A

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 52+200 municipio de Quimistán y finaliza en la estación 75+200 en la comunidad de Sula.

Para este segmento en particular, recomendamos la rehabilitación de la vía existente, proponemos una Sección Típica de dos carriles de 3.60 m y hombros de 1.20 m a cada lado, cunetas enchapadas y sub-drenajes a donde corresponda, además tratando en la medida de lo posible, de evitar afectaciones a las propiedades aledañas, sobre todo a las que están fuera del Derecho de Vía, con las que están dentro del área constructiva se implementará el saneamiento respectivo en coordinación con las Alcaldías.

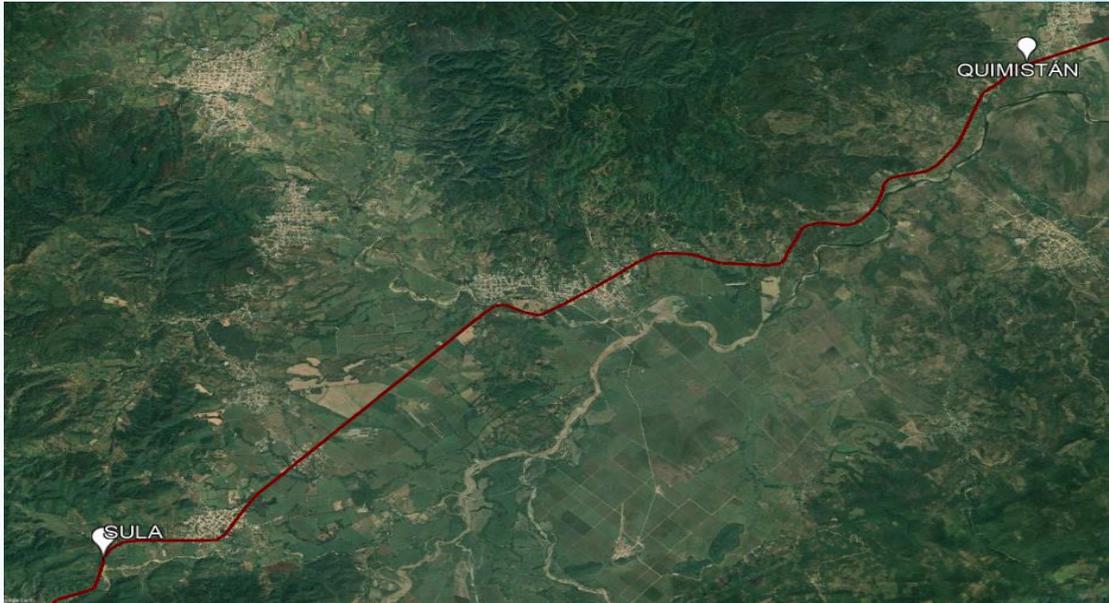
Con la estructura de pavimento se recomienda colocar un White Topping de 22 cm de espesor con losas convencionales.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de Santa Bárbara, en el Municipio de Quimistán.



Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 23 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del Municipio de Quimistán con una población beneficiada de 63,796 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 280.

Indirecto: 1,400.

Total: 1,680.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 16.5 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la **EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. de C.V.** por un Monto Total de **L. 344,900,423.07.**



7. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto: Construcción Y Rehabilitación Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: Naco – La Entrada (79.10 Km), Subtramo 3: Sula – La Entrada (27.90 Km), Ubicado Entre Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán, Honduras, C.A.”

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 75+200 en la comunidad de Sula y finaliza en la estación 103+100 en la Entrada Copán, para la rehabilitación de este tramo, se estableció como referencia de diseño para la nueva estructura basándose en el módulo retro calculado de la sub rasante y de la sub base existente de 15 cm; sobre esta sub base se reutilizará la base granular del sitio, complementando su espesor de forma que este sea de 20 cm; esta base granular, se tratará con cemento para incrementar su módulo elástico.

Para este segmento en particular, se recomienda la rehabilitación de la vía existente, proponemos una Sección Típica de dos carriles de 3.60 m y hombros de 1.20 m a cada lado, cunetas enchapadas y sub-drenajes a donde corresponda, además tratando en la medida de lo posible de evitar afectaciones a las propiedades aledañas, sobre todo a las que están fuera del Derecho de Vía, con las que están dentro del área constructiva se implementará el saneamiento respectivo en coordinación con las Alcaldías.

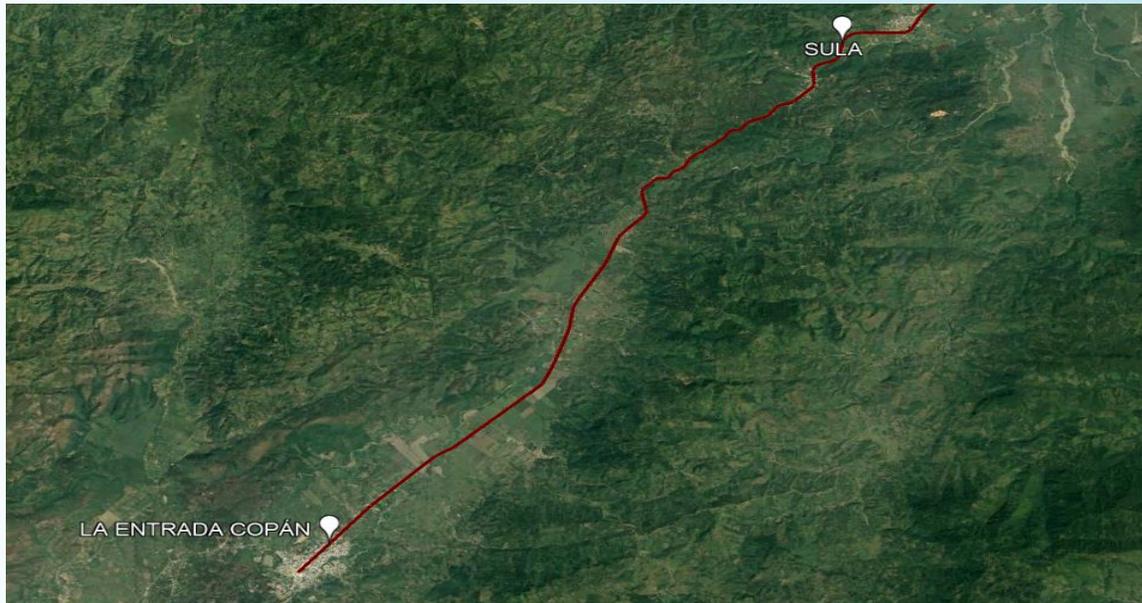
Con la estructura de pavimento se recomienda colocar un White Topping de 22 cm de espesor con losas convencionales.

Localización

Se encuentra Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán, en el Municipio de Macuelizo y Nueva Arcadia.



Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 23 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores de los Municipios de Macuelizo y Nueva Arcadia con una población beneficiada de 86,306 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 325.

Indirecto: 1,625.

Total: 1,950.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 16.5 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la **EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. de C.V.** por un Monto Total de **L. 415,669,787.6.**



8. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto:
Construcción De La Carretera: Las Lomas-Terrero Blanco, Tramo A: Las Lomas -
El Jicarito, Departamento De El Paraíso.

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 22+900 en la comunidad de Las Lomas y finaliza en la estación 53+200 en la comunidad de El Jicarito.

El proyecto consiste básicamente en la pavimentación de los 30.30 Km. de la carretera con pavimento hidráulico MR 650, con un espesor de 15 cm, para lo cual se tiene considerado realizar actividades tales como: Movimiento de Terracerías (limpieza, excavación, sobre acarreo, corte en banqueo, remoción de derrumbes); Estructura de Pavimento (escarificación, homogenización y compactación, mejoramiento de sub rasante, sub base granular, concreto hidráulico MR 650, pines); Obras de Drenaje Menor (excavación, remoción de alcantarillas existentes, suministro e instalación alcantarilla, tragantes, concreto ciclópeo, cunetas revestidas, vertederos revestidos, disipadores de energía, sub drenaje); Obras de Drenaje Mayor, Puentes y Cajas (obras de construcción estructura de cajas (sencillas, dobles), demolición de concreto reforzado, obras de reparación en puentes, construcción de puentes, filtro de material granular, sello de material impermeable, viga postensada, entre otras); Obras Complementarias (enchape de taludes, bordillos, aceras de concreto, cercado); Señalización Horizontal y Vertical; Obras de Mitigación Ambiental (contra cuneta, muro de Contención, siembra de árboles, caseta de espera, muro de gaviones; ejecución de Planes, entre otros.

Localización

Se encuentra Localizado en el Departamento de El Paraíso, en el Municipio de Danlí.



Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 30.3 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del Municipio de Danlí con una población beneficiada de 229,904 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 370.

Indirecto: 1,850.

Total: 2,220.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 13 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la **EMPRESA CONSTRUCTORA SERRANO COLINDRES Y ASOCIADOS S. DE R.L. (COSCO)** por un Monto Total de **L. 476,291,245.59.**



9. Licitación, Adjudicación Y Contratación Para La Ejecución Del Proyecto:
Construcción De La Carretera: Las Lomas-Terrero Blanco, Tramo B: El Jicarito -
Terrero Blanco, Departamento De Olancho.

Descripción del Proyecto

El Tramo de la referencia inicia en la estación 53+200 en la comunidad de El Jicarito y finaliza en la estación 83+500 en la comunidad de Terrero Blanco.

El proyecto consiste básicamente en la pavimentación de los 30.30 Km. de la carretera con pavimento hidráulico MR 650, con un espesor de 15 cm, para lo cual se tiene considerado realizar actividades tales como: Movimiento de Terracerías (limpieza, excavación, sobre acarreo, corte en banqueo, remoción de derrumbes); Estructura de Pavimento (escarificación, homogenización y compactación, mejoramiento de sub rasante, sub base granular, concreto hidráulico MR 650, pines); Obras de Drenaje Menor (excavación, remoción de alcantarillas existentes, suministro e instalación alcantarilla, tragantes, concreto ciclópeo, cunetas revestidas, vertederos revestidos, disipadores de energía, sub drenaje); Obras de Drenaje Mayor, Puentes y Cajas (obras de construcción estructura de cajas (sencillas, dobles), demolición de concreto reforzado, obras de reparación en puentes, construcción de puentes, filtro de material granular, sello de material impermeable, viga postensada, entre otras); Obras Complementarias (enchape de taludes, bordillos, aceras de concreto, cercado); Señalización Horizontal y Vertical; Obras de Mitigación Ambiental (contra cuneta, muro de Contención, siembra de árboles, caseta de espera, muro de gaviones; ejecución de Planes, entre otros.

Localización

Se encuentra Localizado en los Departamentos de El Paraíso y Olancho, en el Municipio de Danlí y Patuca.



Mapa de Ubicación



Longitud

El Proyecto tiene una Longitud de 30.3 Km.

Beneficiarios

El Proyecto Beneficiará a los pobladores del Municipio de Danlí con una población beneficiada de 27,084 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 370.

Indirecto: 1,850.

Total: 2,220.

Plazo de Ejecución

El Proyecto se ejecutará en un Plazo de 13 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Proyecto se encuentra en la etapa de Inicio de Ejecución

Contratación

Se realizó la contratación de la **EMPRESA CONSTRUCTORA WILLIAM Y MOLINA S.A. de C.V. (W & M)** por un Monto Total de **L. 481,546,119.93.**

10. Licitación, Adjudicación, Contratación Y Ejecución Del Programa:

“Mantenimiento De La Red Vial No Pavimentada”.

Descripción del Programa

El Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada tiene por objeto obtener un óptimo nivel de conservación de la vía, disponiendo de mano de obra y herramientas manuales que incluye actividades de conformación, balastado, instalación y reparación de alcantarillas y cajas, construcción de muros y cabezales, limpieza de derrumbes mayores y menores, limpieza del derecho de vía, cunetas y alcantarillas, entre otras.

Longitud

Mediante el Programa se hizo mantenimiento a 135.62 Km en el año 2022.

Beneficiarios

El Programa Beneficia a los pobladores de los diferentes Municipio de la Red Vial No Pavimentada con una población beneficiada de 1, 027,084 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 950.

Indirecto: 4,750.

Total: 5,700.

Plazo de Ejecución

El Programa se ejecuta en un Plazo de 3 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Programa se encuentra en etapa de Ejecución.

Contratación

Se realizó la contratación para la conservación de los tramos carreteros mencionados en el siguiente cuadro:

MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA

No.	UBICACIÓN	KM	INVERSION
1	ATLÁNTIDA	48.59	13,903,629.73
2	CHOLUTECA	63.78	17,618,542.65
3	COMAYAGUA	36.62	11,453,881.56
4	COPÁN	36.01	7,698,041.21
5	CORTÉS	26.61	7,491,098.40
6	FRANCISCO MORAZÁN	135.64	35,028,345.60
7	INTIBUCA	7.8	3,010,906.09
8	LA PAZ	31.82	9,895,210.82
9	LEMPIRA	21.04	5,113,069.80
10	OCOTEPEQUE	30.75	10,968,877.37
11	OLANCHO	116.89	35,525,006.09
12	SANTA BÁRBARA	141.39	2146030.39
	TOTAL	696.94	2146030.39



Secretaría de Infraestructura y Transporte

Gobierno de la República



11. Licitación, Adjudicación, Contratación Y Ejecución Del Programa:
“Mantenimiento De La Red Vial Pavimentada”.

Descripción del Programa

El Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada tiene por objeto obtener un óptimo nivel de conservación de la vía, disponiendo de mano de obra y herramientas manuales, que incluye actividades de servicios de limpieza de la calzada, espaldón, derecho de vía, los espacios viales, poda, corte, retiro de árboles, arbustos, bacheo asfáltico menor, control de vegetación, mantenimiento, limpieza, reinstalación de la señalización horizontal, vertical, reparación y limpieza de cunetas, limpieza de obras de drenaje, etc.

Longitud

Mediante el Programa se hizo mantenimiento a 479.78 Km en el año 2022.

Beneficiarios

El Programa Beneficia a los pobladores de los diferentes Municipio de la Red Vial No Pavimentada con una población beneficiada de 2, 937,735 habitantes.

Generación de Empleo

Directo: 1,900.

Indirecto: 9,500.

Total: 5,700.

Plazo de Ejecución

El Programa se ejecuta en un Plazo de 3 meses.

Situación Actual del Programa o Proyecto

El Programa se encuentra en etapa de Ejecución.

Contratación

Se presenta un resumen de la inversión para la conservación de los tramos carreteros por departamento para una longitud de 479.78 km a través de la contratación de diversas compañías para realizar las obras de conservación en la Red Vial Oficial Pavimentada.:



BACHEO DE LA RED VIAL PRINCIPAL Y SECUNDARIA PAVIMENTADA POR DEPARTAMENTO Y MONTOS DE	
DEPARTAMENTO	INVERSIÓN
Atlantida	7643,845.53
Colón	5744,122.80
Comayagua	7301,439.21
Copán	9918,857.29
Cortés	24046,575.42
Choluteca	25379,992.62
El Paraíso	18138,183.70
Francisco Morazán	34703,183.42
Intibuca	2336,746.54
La Paz	2414,361.41
Lempira	2558,727.75
Ocotepeque	11832,065.81
Olancho	11306,816.00
Santa Bárbara	19739,493.89
Valle	5154,320.12
Yoro	8126,353.90
TOTAL	196345,085.41





Dirección General de Infraestructura Nacional

Presentación

Este informe contiene el desarrollo de las actividades realizadas durante el año 2022 en relación a los proyectos que fueron desarrollados bajo la Dirección General de Infraestructura Nacional a través de la Secretaría de Infraestructura y Transporte.

A continuación, se detallan aspectos técnicos y operativos que destacan los resultados obtenidos en el año 2022.

**Unidad de
Puentes y
Estructuras
Metálicas**

- Desarrolla proyectos que atienden las necesidades prioritarias del País, enfocado en la construcción y supervisión de los puentes de concreto y metálicos.

**Unidad de
Obras
Urbanas**

- Unidad responsable en atender las necesidades tales como construcción de empedrados, mejoramiento de parques, proyectos de convivencia social, pavimentos, entre otros y supervisar obras que no se consideren como edificios.

**Unidad de
Edificaciones
Públicas**

- Tiene como responsabilidad atender requerimientos en temas de Infraestructura, con obras de construcción, remodelación y supervisión de los edificios del Estado que sean asignados a la SIT.

**Unidad
Ejecutora del
Valle de Sula**

- Realiza trabajos de prevención y reparación en obras de cause, bordos e inundaciones en el Valle de Sula.

Objetivos

- Ejecutar proyectos de Infraestructura, considerando los estudios necesarios para definir la mejor solución técnica y económica.
- Colaborar con las diferentes comunidades a nivel nacional en la ejecución de proyectos de Infraestructura.
- Tener un control de calidad de la ejecución de los proyectos, desde su planeación hasta su recepción.
- Optimizar los recursos asignados para la ejecución de los distintos proyectos que lleva a cabo la Dirección a través de sus Unidades.

Proyectos Ejecutados Por La Dirección General De Infraestructura Nacional

Conservación De Puentes A Nivel Nacional - Rehabilitación De Puentes

Esta actividad es muy importante porque mantiene la vida útil de las estructuras en condiciones óptimas. En el año 2022 se ejecutaron la cantidad de doce (12) obras de rehabilitación de puentes que a continuación se describen.

REHABILITACION DE PUENTES

- Reparación De Punte Tamagazapa, Ubicado En El Departamento De Santa Barbara.
- Reparación Del Punte Alivio Aguán No. 1, Ubicado En La Carretera Que Conduce Corocito A Trujillo, Departamento De Colón
- Reparación De Caja Punte Múltiple Rio Sabana Larga, Ubicada Entre Sabana Larga- Manto, Departamento De Olancho
- Reparacion Punte La Hacienda, Departamento De Olancho
- Reparación Del Punte Galeras, Ubicado En El Departamento De Olancho
- Reparación Del Punte Chifiringo Ruta V-495 Campamento-piedras Amarillas-san Juan, Departamento De Olancho
- Reparación Y Mantenimiento De Punte Toyos 2, Ubicado En La Calle Ca-13 Estación 24+212 Carretera El Progreso-tela Departamento De Atlantida
- Reparacion Y Reposicion De Capa De Rodadura Del Punte Sobre Quebrada Garcia, Departamento De Olancho.
- Reparación Del Punte Alivio Aguán No. 3, Ubicado En La Carretera Que Conduce Corocito A Trujillo, Departamento De Colón”.
- Reparacion De Caja Punte La Esperanza, Ubicada En La Carretera Ca-13, Pogreso – Tela, Departamento De Atlantida
- Reparacion Punte La Churrasquera, Ubicado En La Carretera Entre Sonaguera Y La Comunidad De Churrasquera, Departamento De Colon
- Reparación Del Caja Morán Ruta V-495 Carretera Campamento Piedras Amarillas - San Juan, Departamento De Olancho

Conservación De Puentes A Nivel Nacional - Mantenimiento De Puentes

Es muy importante realizar mantenimiento en los puentes porque favorecen el desarrollo vial en beneficio para todas las ciudadanas que hacen uso de ellos.

En el transcurso del año 2022, la Dirección realizo dieciséis (16) obras de mantenimiento de puentes, dando respuesta a las necesidades prioritarias, enunciados en la siguiente tabla.



MANTENIMIENTO DE PUENTES

- Limpieza De Cauce De Puente San Alejo Ubicado En La Carretera Ca-13 Estación 42 + 924.94 En El Límite Departamental Yoro - Atlántida Departamento De Atlántida
- Limpieza Del Cauce Del Puente Batan, Ubicado En Mazapa Y Urraco Pueblo, Departamento De Atlántida
- Limpieza Y Mantenimiento En Márgenes Del Cauce Del Río En Puente Juncal No. 2, Departamento De Colón
- Limpieza Del Cauce Del Puente Casa Quemada, Ubicado Departamento De Santa Barbara
- Limpieza De Cause Del Puente Toyos 1 Ubicado En La Carretera De Ca-13 Estación 25+279.50 Carretera Progreso-tela, Departamento De Atlántida
- Limpieza Y Mantenimiento En Márgenes Del Cauce Del Río En El Puente Quebrada Cieneguita, Departamento De Cortes
- Limpieza Del Cauce Y Obras De Protección Del Puente El Guano, Ubicado En La Carretera Ca-13, El Guano-tela, Departamento De Atlántida
- Limpieza Del Cauce Del Puente Hicaque, Ubicado En La Carretera Ca-13 Tela-hicaque, Departamento De Atlántida.
- Protección Y Mantenimiento Del Cauce Del Río Bajo El Puente Botija, Ubicada En La Carretera Ca-13 Que Conduce De Omoa A Corinto, Departamento De Cortés
- Limpieza Y Encauzamiento Del Cauce Del Río Bajo El Puente Santa Isabel, Ubicado En La Carretera Ca-13 Que Conduce De Omoa A Corinto, Departamento De Cortes
- Limpieza Y Encauzamiento Del Río Del Puente San Carlos, Ubicado En La Carretera Ca-13 Entre Omoa-corinto, Departamento De Cortes
- LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE MÁRGENES DEL CAUCE DEL RÍO EN PUENTE AMAPA No.2, Departamento De Cortes.
- Limpieza Y Mantenimiento En Margenes De Cauce Del Río, Juntas De Tablero Y Losas De Aproximación En Puente Cuyalapa, Departamento De Colón
- Limpieza Del Cauce Del Puente Aguagua, Ubicado En La Carretera Secundaria S-078, En El Departamento De Santa Barbara
- Limpieza Y Mantenimiento En Márgenes Del Cause Del Río Chiquito, Departamento De Cortes
- Limpieza De Cause Y Reparación De Puente Toyos 3, Ubicado En La Carretera Ca-13, Estación 24 + 675, Carretera El Progreso- Tela, Departamento De Atlántida.

Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Canalización En El Valle De Sula

Las canalizaciones ayudan para evacuar los niveles de aguas ayudando la libre concentración de las mismas. Se lograron ejecutar dos (2) canalizaciones en la zona, que a continuación se en listan:



CONSTRUCCION DE CANALIZACION EN EL VALLE DE SULA

- Mejoramiento De Área Hidráulica De Canal Chasnigua Para La Protección De Las Estructuras De Paso En CA-5 Y El Milagro. (Villanueva, Cortés).
- Mejoramiento Del Área Hidráulica Del Canal La Marimba-campin Para La Protección De Las Estructuras De Paso Puente En CA-13, Puente San Jose. (San Manuel Y La Lima, Cortés).

Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Bordos De Contención En El Valle De Sula

La función principal de los bordos es fijar en límites predeterminados el cauce de los ríos, en el transcurso del año se ejecutaron siete (7) obras que dieron solución a la necesidad de la zona, las cuales se muestran a continuación:

CONSTRUCCION DE BORDOS DE CONTENCION EN EL VALLE DE SULA

- Rehabilitación De Tramos De Bordo En Margen Izquierda De Río Guaymón Y Margen Derecha De Canal Estero De Indios Y Obras De Protección, Sector Los Catrachos Y Cooperativa Unión Y Lucha. (El Negrito, Yoro).
- Rehabilitación De Tramos De Bordo Margen Izquierda Río Ulúa Y Repaso De Canal De Drenaje Sector Santiago Y Finca Olmos. (Pimienta, Cortés).
- Obra De Protección En Margen Izquierda Del Río Ulúa, Sector Campin. (San Manuel, Cortés).
- Retiro De Tramo De Bordo Margen Izquierda De Río Ulúa, Sector Lupo Nuevo. (La Lima, Cortés).
- Rehabilitación De Tramo De Bordo Margen Izquierda
- Del Río Chamelecón, Sector Guaruma 2, Municipio De Villanueva, Departamento De Cortés
- Retiro De Tramo De Bordo Margen Izquierda Del Río Ulúa, Sector La Cacariquera, Municipio De Puerto Cortés, Departamento De Cortés.

Fotografías de ilustrativas

Conservación De Puentes A Nivel Nacional - Rehabilitación De Puentes-
Fotografías.

Conservación De Puentes A Nivel Nacional - Mantenimiento De Puentes – Fotografías.

Conservación y Rehabilitación de Puentes



Limpeza de Cauce de Ríos



Limpieza de Cauze y obras de protección



Limpieza del cauce de puentes



Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Canalización En El
Valle De Sula – Fotografías.



Obras Para El Control De Inundaciones - Construcción De Bordos De Contención En El Valle De Sula – Fotografías



Rehabilitación de bordos



Obras de protección



Rehabilitación de bordos.



Conclusiones

La Dirección General de Infraestructura Nacional en respuesta a las necesidades de la ciudadanía para el año 2022 ejecuto obras de conservación de puentes a nivel nacional, realizando rehabilitaciones y mantenimiento de puentes, a su vez se desarrolló gestiones de obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula enfocadas en la construcción de canalizaciones y bordos de contención.

Obteniendo como resultado, la ejecución de treinta dos (32) obras de conservación de puentes a nivel nacional, y nueve (9) obras de prevención y reparación de canalizado y bordos en el Valle de Sula.

Actualmente se encuentran siete (7) obras de rehabilitación y construcción de puentes en proceso de ejecución, las cuales iniciaron en diciembre de 2022.

Unidad de Género

Esta Unidad de Equidad de Género está dando cumplimiento a las normativas relacionadas a la igualdad de oportunidades para las mujeres que laboran en esta Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cada uno de sus considerandos.

Durante el año 2022 la Unidad de Equidad de Género realizó diferentes actividades de las cuales se desglosan a continuación:

1. Capacitación en el Instituto de Formación Profesional INFOP en el área de albañilería básica.
2. Capacitación con ONCAE en el tema de Honduras.
3. Se hicieron varias giras de campo para hacer evaluaciones de proyectos de pavimentos y construcción de policlínicos en diversos municipios.
4. Se hicieron acercamiento y varias reuniones con la Secretaría del Despacho de Asuntos de las mujeres (SEMUJER), Instituto de Formación Profesional (INFOP) y alcaldías municipales donde vamos a ejecutar proyectos para realizar convenios institucionales
5. Reuniones con alcaldías municipales para la socialización de los proyectos
6. Se recibieron solicitudes de proyectos de varios municipios de país
7. Se dio seguimiento a la formulación de proyectos a ejecutarse este año 2023
8. Reuniones con las diferentes alcaldías municipales con los representantes de la mujer, llegando acuerdos de capacitaciones de diferentes oficios de albañilería, panadería, barbería, corte y confección, sastrería y otros, dentro de los convenios que respecta a temas que son sensitivos para la mujer, como asesoría legal, laboral, familia, violencia doméstica y educación sexual, estamos preparados con el personal en diferentes capacitaciones para ejercerlo en los proyectos.

Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública

En el marco de la divulgación de la información de oficio en el Portal Único de Transparencia en Cumplimiento al Artículo #13 de la Ley de Acceso a la Información Pública, la Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública tiene como objetivo generar una cultura de integridad y ética para prevenir, detectar, sancionar y erradicar la corrupción en el ejercicio de las funciones públicas, eliminando la impunidad; y fortaleciendo la participación de la sociedad civil hondureña en la lucha contra la corrupción.

Objetivos Específicos

El acceso a la información es una herramienta clave para fomentar mayor eficiencia y eficacia en las acciones del estado, especialmente en el manejo de recursos públicos y es esencial para la rendición de cuentas y la transparencia de sus operaciones.

Formulación de Principios y Valores de SIT

Seguridad y servicio en el desarrollo del país.

Innovación activando la infraestructura con nuevas carreteras.

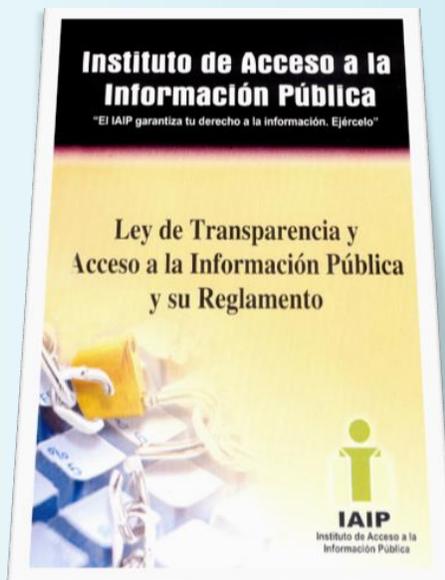
Transporte elementos fundamental el vehículo y las empresas, para el servicio de la ciudadanía.

Objetivos

Dentro de los objetivos de La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y el Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP), y en cumplimiento de la



Divulgación se han proyectado durante el año una serie 31 capacitaciones para el personal de la institución a realizarse durante el año del 2023.



Portal de Transparencia

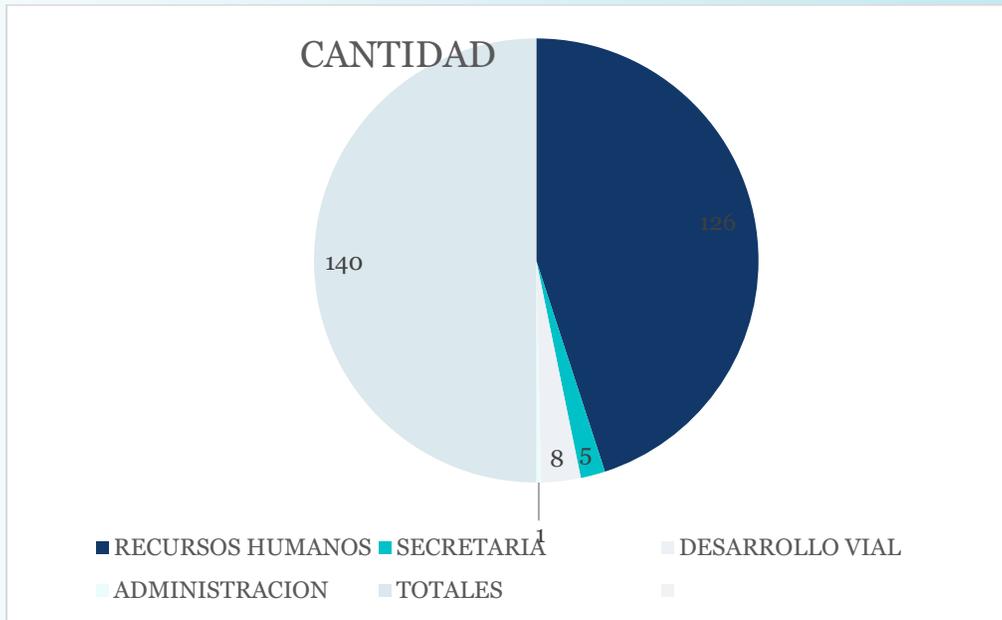
Con la finalidad de la Ley de Transparencia, se actualizo el Portal de Transparencia de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) durante el año 2022, dando a conocer a la ciudadanía las funciones desarrolladas por cada una de las unidades que conforman la Secretaría, y se actualizaron en el Portal de Transparencia los apartados de:

- i. Apartado Estructura Orgánica
- ii. Apartado Planeación y Rendición de Cuentas
- iii. Apartado Finanzas
- iv. Apartado Regulación
- v. Amparados en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública

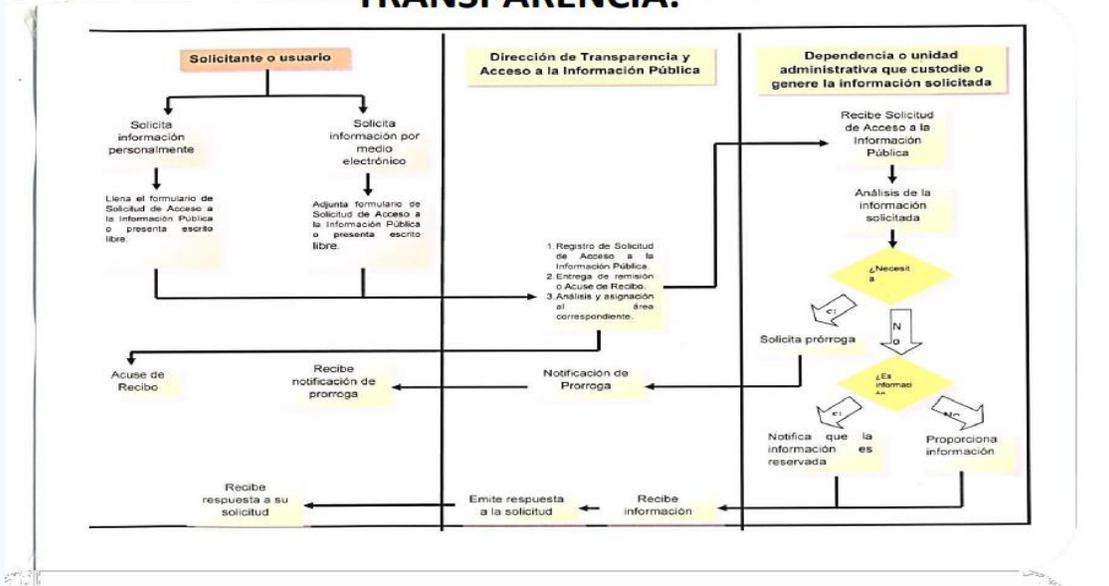
Detalle de las Solicitudes que se Realizaron y se Proporcionó la Respuesta Durante el Año 2022

Se han recibido 140 solicitudes de Acceso a la Información Pública, de las cuales se dio respuesta 140, las solicitudes fueron enviadas a las diferentes Direcciones según detalle:

1. Gerencia Administrativa
2. Dirección de Desarrollo Vial
3. Sub-Gerencia de Recursos Humanos
4. Secretaria General



ESQUEMA PARA REALIZAR LA SOLICITUD DE TRANSPARENCIA.



Representación en la feria de la Transparencia en parque central Auspiciada por el Instituto de Acceso a la Información Pública



Unidad de Apoyo Técnico de Inversión

Dentro de las actividades y logros de la Unidad de Apoyo Técnico de Inversión se cuenta con la recepción y apertura de las ofertas de licitaciones, iniciaron en el mes de junio del año 2022, teniendo como resultado la apertura de 451 procesos de licitación públicas, privadas de construcción y supervisión respectivamente.

Durante el proceso se obtuvieron los siguientes resultados:

- Proyectos dictaminados y adjudicados: 365
- Proyectos declarados en Emergencia: 05
- Proyectos declarados Cancelados: 20
- Proyectos Rescindidos por Mutuo Acuerdo: 38
- Proyectos Fracasados: 08



- No se Presentó Oferta: 01
- Proyecto Pendiente de Cancelación: 03
- Proyecto Pendiente de Firma de Contrato: 11



Unidad de Limpieza del Derecho de Via

No.	Departamento	KM	Monto Global
1	Atlántida	135.77	L 1,498,586.64
2	Colón	105.07	1,249,629.26
3	Olancho	184.15	2,247,733.43
4	Francisco Morazán	210.17	2,497,673.08
5	El Paraíso	92.24	998,938.16
6	Comayagua	56.2	749,532.38
7	La Paz	40.14	499,550.83
8	Intibucá	92.7	999,163.47
9	Valle	118.07	1,499,324.36
10	Choluteca	116.99	1,498,708.10
11	Santa Bárbara	147.88	1,748,228.53
12	Copan	115.42	1,498,745.99
13	Lempira	72.35	749,624.58
14	Ocotepeque	48.17	499,395.78
15	Cortés	254.99	2,997,715.42
16	Yoro	100.33	1,248,459.59
	Total	1,890.64	L 22,481,009.60

FOTOGRAFIAS

ANTES - DURANTE - DESPUES



No. 1	Tramo: Limones - Juticalpa	Estacion: 141+250
	Actividad: Corte de Vegetacion. (ANTES)	Fecha: 6 / 12 / 2022



No. 2	Tramo: Limones - Juticalpa	Estacion: 141+250
	Actividad: Corte de Vegetacion. (DURANTE)	Fecha: 6 / 12 / 2022



No. 3	Tramo: Limones - Juticalpa	Estacion: 141+250
	Actividad: Corte de Vegetacion. (DESPUES)	Fecha: 6 / 12 / 2022

FOTOGRAFIAS

ANTES - DURANTE - DESPUES



No. 1	Tramo: Limones - Juticalpa	Estacion: 137+000
	Actividad: Limpieza de Puentes. (ANTES)	Fecha: 5 / 12 / 2022



No. 2	Tramo: Limones - Juticalpa	Estacion: 137+000
	Actividad: Limpieza de Puentes. (DURANTE)	Fecha: 5 / 12 / 2022



No. 3	Tramo: Limones - Juticalpa	Estacion: 137+000
	Actividad: Limpieza de Puentes. (DESPUES)	Fecha: 5 / 12 / 2022

Secretaría General

A continuación, los logros alcanzados en esta Secretaría, relacionada con los reclamos administrativos

- A. Se dictaron quinientos cincuenta y dos (552) providencias en los expedientes administrativos, entre ellos: Reclamos Administrativos por Incumplimiento de Contratos, Reclamos Administrativos por Falta de Pago por Afectación de Terrenos, Solicitudes de Constancia de Inafectabilidad, Denuncias de Invasión del Derecho de Vía, etc.

- B. Se realizaron cincuenta y ocho (58) Notificaciones de providencias y resoluciones, por Cedula Fijada en la Tabla de Avisos de la Secretaría General.

- C. Se emitieron sesenta y tres (63) Resoluciones en Expedientes Administrativos, incluyendo Recursos de Reposición y de Apelación extendiéndose las respectivas Certificaciones.

- D. Se refrendó las firmas en todas las Notificaciones personales que realizan los Apoderados Legales en cada uno de los expedientes Administrativos.

Remisión de expedientes de la Secretaría General a las diferentes direcciones y departamentos de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte SIT.

Direcciones y Departamentos	Cantidad	Trámite
Dirección General De Desarrollo Vial	169	Reclamos Administrativos
Dirección General de Infraestructura Nacional	1	Informe Técnico sobre exoneraciones de impuestos
Dirección de la Unidad de Servicios Legales	198	Para pronunciamiento de reclamos y solicitudes varias
Gerencia Administrativa	35	Reclamos Administrativos
Sub-Gerencia de Recursos Humanos	20	Reclamos Administrativos
Jefatura de Bienes Nacionales	6	Para emisión de informes

Envío de expedientes de la Secretaría General de SIT a otras instituciones del estado.

Instituciones	Cantidad	Trámite
Procuraduría General de la República	36	Reclamos Administrativos
Dirección General de Bienes Nacionales	13	Reclamos Administrativos
Secretaría de Trabajo	1	Emisión de informe de Ley
Extinta Inversión Estratégica de Honduras	2	Pronunciamiento y emisión de opinión
Dirección General de Aeronáutica Civil	3	Reclamos Administrativos

Otros documentos elaborados en la Secretaría General

Documentos	Cantidad	Finalidad
Autenticas	50	Solicitadas por entes contralores del Estado
Acuerdos	415	Diversos temas
Anteproyectos de Decretos	22	Enviados a Casa Presidencial
Oficios	1068	Direcciones e Instituciones Públicas y Privadas

Guarda y custodia de archivos:

Tipo de Archivo	Cantidad
Contratos de construcción, supervisión y modificaciones	228
Fianzas de cumplimiento, anticipos, calidad de otras, cheques, adendum	656
Expedientes en archivo pasivo	875

Participación en comisiones de licitación y liquidación:

Comisiones	Cantidad	Tipo de Licitación
Comisión Licitación pública	11	Públicas y Privadas
Comisión Licitaciones	139	Compra Menores

Área de receptoría:

Ingresaron en el año 2022:

Documentos	Cantidad	Tipo de solicitud
Solicitudes de reclamos	98	Reclamos administrativos
Oficios Jurídicos	424	Diversos temas

COCOIN

Introducción

El presente informe recopila las actividades realizadas el último trimestre del año 2022 por parte del Comité de Control Interno Institucional de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (COCOIN-SIT).

Juramentación y Firma de la Política de Control Interinstitucional (13 de octubre).

Siguiendo los lineamientos de la Presidencia de la República de cero tolerancia a la corrupción y acceso a la información pública con transparencia La SIT ha dado Un paso trascendental que marca una nueva gestión donde el pilar fundamental es la transparencia del control interno y la rendición de cuentas; la STLCC por medio de la ONADICI juramenta al Comité de Control Interno (COCOIN), de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), y se firma la política de Control Interinstitucional con el objetivo de fortalecerlos procesos internos y establecer el control para la mejora continua y así poder alcanzar las metas planteadas de manera eficaz, responsable y transparente.

En dicho evento participaron las máximas autoridades de la (STLCC), el secretario Edmundo Orellana y el secretario de (SIT), Ingeniero Mauricio Antonio Ramos.





Capacitación análisis FODA y POA (7 de noviembre)

Después de realizar un diagnóstico en la SIT y determinar temas requeridos en la formación del nuevo talento humano se procedió a capacitar a los colaboradores para darles una inducción de cómo funciona el análisis POA dentro de la institución. Al mismo tiempo se abordaron temas de como identificar la fortalezas y debilidades con la ejecución de matrices a través de la aplicación del análisis FODA.



Capacitación de Manuales y Procedimientos

Tal como lo establecen las políticas del Control Interno Institucional emanadas de ONADICI, COCOIN-SIT desarrolló la inducción sobre la elaboración y preparación de manuales de procedimientos cuyo objetivo persigue la preparación de estos para generar orden, monitoreo y control en nuestra institución.



Taller modernización y optimización de los recursos públicos del Estado (16 de noviembre).

La STLCC a través de la Dirección General de Modernización Administrativa (DGMA) y con el apoyo de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), se llevó a cabo el Primer Taller Diseño de la Política de Optimización de la Gestión Pública para las organizaciones gubernamentales, centralizadas, descentralizadas, concentradas y autónomas, con el objetivo de dinamizar los procesos estructurales de las instituciones y lograr una eficacia y eficiencia en los servicios que prestan.



Seguimiento de las actividades del CII (28 de noviembre)

Acompañamiento Técnico a miembros del Comité de Control Interno Institucional (COCOIN) de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuyo tema principal fue el seguimiento del control interno para mejorar los procesos y procedimientos de todas las áreas de la institución para alcanzar los objetivos trazados y cumplir con la Normativa requerida por ONADICI.



Capacitación MARCI

(13 de diciembre)

Con la finalidad de alcanzar los objetivos institucionales de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), se recibió capacitación sobre: La socialización y aplicación del Marco Rector del Control Interno (MARCI), Cuestionario de Autoevaluación de Control Interno Institucional (AECII) y Elaboración del Informe Semestral de Actividades de COCOIN.

