

**RESOLUCIÓN NO. 165-16-COH**

**AGENCIA HONDUREÑA DE AERONÁUTICA CIVIL.-** Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Treinta (30) de junio de dos mil dieciséis (2016). **VISTA:** Para resolver la solicitud intitulada **"SE SOLICITA AUTORIZACIÓN PARA OPERACIÓN DEL HELIPUERTO PARA SERVICIOS AÉREOS PRIVADOS SIN REMUNERACIÓN..."** presentado por la abogada **GLORIA CARIDAD ALVARADO CASTRO**, inscrita en el Colegio de Abogados de Honduras bajo el número 9359 en su condición de apoderada legal de la **FUNDACIÓN HONDUREÑA PARA LA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAYOS COCHINOS**, tal como se tiene acreditado ante esa Institución.- **ANTECEDENTES: PRIMERO:** Que mediante Resolución No. 392-15-COH de fecha 20 de abril de 2016, esta Institución otorgó a la empresa impetrante autorización para construir un helipuerto privado ubicado en la zona Nana Cruz, costado norte de Villa Nemma a inmediaciones del muelle de cabotaje de la ciudad de la Ceiba, departamento de Atlántida, en la misma se consignó la normativa que la empresa debería observar para la construcción del helipuerto.- **SEGUNDO:** Que la peticionaria en fecha 23 de mayo del 2016 presento ante esta Institución solicitud para autorización de la **OPERACIÓN DEL HELIPUERTO.**-**TERCERO:** Que conforme al procedimiento establecido mediante auto de fecha veinticuatro (24) de mayo del año dos mil dieciséis (2016), se remitieron las diligencias a los departamentos de Certificación y Vigilancia de Aeródromos y Navegación Aérea para que en el ámbito de sus competencias en forma conjunta realizaran el informe correspondiente.- **CUARTO:** El informe emitido por los departamentos de Certificación y Vigilancia de Aeródromos y Navegación Aérea se pronuncia **FAVORABLEMENTE** a lo solicitado, sin embargo, consigna que deberá cumplir con una serie de consideraciones técnicas.- **QUINTO:** Que es facultad de esta Agencia autorizar las normas para la construcción y operación de helipuertos.- **PARTE EXPOSITIVA DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO: CONSIDERANDO (1):** Que mediante Decreto Ejecutivo No. PCM-047-2014 publicado en "La Gaceta" Diario oficial de la República de Honduras el 11 de octubre del 2014, el Presidente de la República en Consejo de Ministros creó la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, inicialmente concebida como un ente desconcentrado de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), situación jurídica que se modificó al instituir el Presidente de la República en Consejo de Ministros mediante Decreto Ejecutivo Número PCM-022-2015 publicado en "La Gaceta" Número 33,732 de fecha 18 de mayo del año 2015 que la referida Agencia se concebía como una Institución de Seguridad Nacional y ente desconcentrado de la Secretaría de Estado en el Despacho de Defensa Nacional, manteniéndose en todo caso la disposición consignada en el Decreto Ejecutivo No. PCM-047-2014 antes relacionado, que reza en el Artículo 2: "Corresponde a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil la aplicación de la Ley de Aeronáutica civil creada mediante Decreto Legislativo Número 55-2004 y sus Reglamentos... Artículo 7: Se suprime la Dirección General de Aeronáutica Civil y se sustituye por la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, que se crea en el presente Decreto Ejecutivo".- **CONSIDERANDO (2):** Que el artículo 3 de la Ley de Aeronáutica Civil establece que dentro de sus objetivos se encuentra, el de incentivar el crecimiento y modernización del parque Aeronáutico hondureño, así como el mejoramiento y ampliación de la infraestructura aeronáutica, pública y privada.- **CONSIDERANDO (3):** Que el mismo cuerpo normativo en su artículo 18 numeral 2), inciso c), establece que es competencia de la AHAC lo siguiente: " Establecer y autorizar las normas técnicas para la



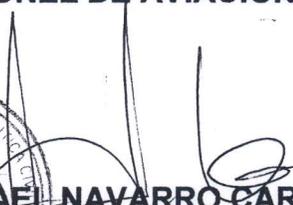
AGENCIA HONDUREÑA  
DE AERONAUTICA CIVIL

construcción de aeródromos, aeropuertos, **helipuertos**, hangares, talleres, oficinas y cualquier instalación para el despegue y aterrizaje de aeronaves nacionales, internacionales o privadas dentro de las áreas respectivas de acuerdo con los planos reguladores y las normas reglamentarias.- **CONSIDERANDO (4):** Que del análisis de las presentes diligencias se desprende la pretensión del peticionario para que se le autorice la Operación de un Helipuerto.- **PARTE DISPOSITIVA DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO: POR TANTO:** La Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil al amparo de los artículos 321 de la Constitución de la Republica; Anexo 14 del Convenio de Aviación Civil volumen II; 56, 83 y 87 de la Ley de Procedimiento Administrativo; 17, 18 numeral 2) literal c), de la Ley de Aeronáutica Civil; 41, 42, 43, 44 del Reglamento de la Ley de Aeronáutica Civil.- **RESUELVE: PRIMERO:** Declarar **CON LUGAR** la solicitud presentada por la abogada **GLORIA CARIDAD ALVARADO CASTRO**, en su condición de Apoderada legal de la **FUNDACIÓN HONDUREÑA PARA LA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAYOS COCHINOS**, cumpliendo con las disposiciones técnicas contempladas en el Reglamento de la Ley de Aeronáutica Civil y demás disposiciones regulatorias para la operación de helipuertos.- **SEGUNDO:** Se **AUTORIZA** la operación del Helipuerto ubicado en la zona Nana Cruz, costado norte de Villa Nemm a inmediaciones del muelle de cabotaje de la ciudad de la Ceiba, departamento de Atlántida, cuyas características técnicas son: **Latitud:** 15° 46' 52.08304"N; **Longitud:** 086° 45' 24.86496" W; **Elevación del Helipuerto:** 0.779MSNM; **Superficie:** Concreto; **Nombre del Helipuerto:** **SIECSA**; **Código OACI:** MHSE; **Código Nacional:** SSA; **Tipo Helipuerto:** Superficie; **Operación:** Diurna.- **TERCERO:** La operación del helipuerto será Diurno/Visual Privado.- **CUARTO:** Para vuelos internacionales y efectos de aduana y migración se deberá despegar o aterrizar en cualquier aeropuerto internacional del país.- **QUINTO:** La vigilancia de las superficies limitadoras de obstáculos del helipuerto, será responsabilidad de la **FUNDACIÓN HONDUREÑA PARA LA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAYOS COCHINOS**, la cual deberá de informar cualquier anomalía a esta Agencia para tomar las medidas necesarias.- **SEXTO:** Para efectos de la Navegación Aérea se deben cumplir las siguientes condiciones: **a)** Efectuar los procedimientos de aproximación visual de llegada y salida hacia/desde el helipuerto; **b)** El horario de operación es autorizado entre el comienzo del crepúsculo civil matutino y final del crepúsculo civil vespertino; **c)** Para realizar operaciones aéreas desde o hacia el helipuerto, serán obligatorias, las siguientes condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC): **i)** Visibilidad de vuelo cinco (5 km) kilómetros; y, **ii)** distancia de las nubes: 1500 metros horizontalmente y 300 metros (1000 FT) verticalmente.- **SEPTIMO:** Debido a que el Helipuerto se encuentra dentro de la zona de control del Aeropuerto Internacional de Goloson, la aeronave que opere en el Helipuerto deberá mantener comunicación con la Torre de Control de dicho Aeropuerto, al momento de aterrizar y/o despegar.- **OCTAVO:** La **FUNDACIÓN HONDUREÑA PARA LA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAYOS COCHINOS**, deberá, Cumplir con los procedimientos operacionales para Aeronaves/Helicópteros publicados en la Circular de información aeronáutica 01 del 2011, serie C.- **NOVENO:** La Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil realizara inspecciones por medio de los departamentos correspondientes en el momento que lo considere conveniente al referido helipuerto por lo que la empresa deberá proporcionar todas las facilidades a los Inspectores de esta Agencia.- **DECIMO:** La Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil podrá modificar, suspender, revocar o cancelar la presente autorización por incumplimiento a disposiciones contempladas en la Ley de Aeronáutica Civil, Reglamentos, Regulaciones o de alguno de los términos

condiciones o limitaciones contempladas en la presente autorización.- **DECIMO PRIMERO:** La presente autorización deberá ser inscrita en el Registro Aeronáutico Nacional para los efectos legales correspondientes.- **DECIMO SEGUNDO:** Queda firme la presente Resolución si dentro del término de Ley no se interpone recurso alguno. **Y MANDA:** A la Secretaría Legal que libre las comunicaciones pertinentes a los departamentos de la Institución que deban conocer lo determinado en la presente Resolución para los efectos legales y operativos subsiguientes.- **NOTIFIQUESE.**

Ultima Línea

**CORONEL DE AVIACIÓN (r)**

  
  
**JOSE ISRAEL NAVARRO CARRASCO**  
**DIRECTOR**  
  


**F) SECRETARÍA LEGAL:**

*En la misma ciudad y con fecha es de julio  
2014, notifica de la abg Gloria Afanador,  
de la Resolución #165-14 COH, de fecha  
30 de junio 2014, pidiendo para confesar*



*Gloria Afanador*

