

UNIDAD TECNICA MUNICIPAL

Barrio El Centro, Frente al Parque Central

Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas.info@municipalidad.info

DE JUNTOS CA



PERFILES DE PROYECTOS AGOSTO

El Suscrito Jefe del Departamento de Unidad Técnica Municipal UTM por medio de la presente HACE CONSTAR que, durante el mes de agosto del 2022, se han presentado **INFORME DE PERFILES** para proyectos en La Municipalidad de Las Vegas Santa Barbara:

- 1. Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de la caseta Hacia Quelepa.
- 2. Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.
- 3.Informe de Postes dañados de Aldea de El Carreto, Las Flores, El Aguila, El Tontolo, Barrio Guadalupe, Barrio Aurora, Barrio el Centro, Las Vegas Santa Barbara.

Dado en el municipio de las Vegas, departamento de Santa Barbara a los 05 días del mes de septiembre del año dos mil veintidós.

Se adjunta informe detallado

Ing/Johana Isabella Interiano Villeda
Jefe Unidad Técnica Municipal





Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info

UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



PROYECTO:



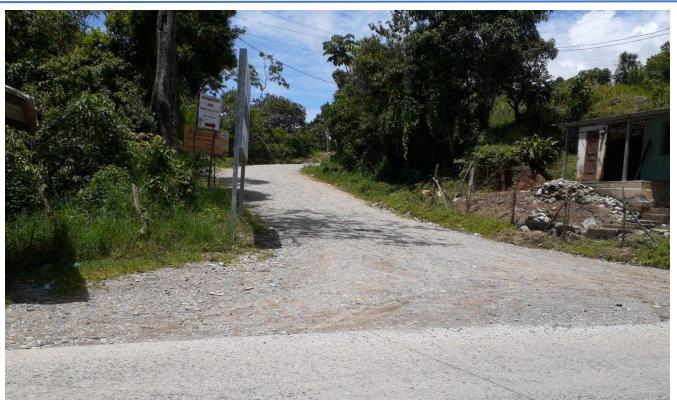




Barrio El Centro, Frente al Parque Central

Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info

UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE CALLE PRINCIPAL QUE CONDUCE A LAS VEGAS DE LA CASETA HACIA QUELEPA

UBICACIÓN:

LAS VEGAS, S.B.



AGOSTO-2022



Las Vegas
ES EL MOMENTO
DE IUNTOS CAMINAR

Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info
UNIDAD TECNICA MUNICIPAL

PERFIL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO

Pavimentación de calle principal que conduce a las vegas de la caseta hacia Quelepa

UBICACIÓN DEL PROYECTO

Carretera Desde desvió Quelepa hacia Los Andes

PROBLEMÁTICA

Los habitantes de este sector no transitan fácilmente, ya que existe el temor de sufrir un accidente debido mal estado de la misma producto de alto tránsito.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

La pavimentación de la carretera tendrá una longitud 276.00ml con área de 1,500m² Ancho de calle:6.00 m. La cuenta será variable en forma de "V" a lo largo del tramo. Los Pavimentos serán construidos con concreto f´c 250kg/cm² con un ancho de 6.00m espesor 0.15m con juntas de corte cada 2.50m con varilla de diámetro de ½. La cimentación del pavimento, será sobre terreno natural de la carretera con una compactación de una capa de 0.20m aproximadamente. Cunetas en ambos extremos como se observa en imagen de plano.

JUSTIFICACION

Debido a que es una calle que comunica desde Quelepa hacia Los Andes hacia el Municipio de las Vegas, es muy transitada por la población de este sector y se les dificulta el tránsito.

OBJETIVO DEL PROYECTO

Resolver la problemática expuesta dando soluciones efectivas mejorando así la calidad de vida de los vecinos especialmente a los residentes que transitan el sitio.

POBLACION META

La población que será beneficiada con el proyecto es de aproximadamente: Quelepa 342 personas, Andes 1084 personas El Cedral 657, Buena Vista III 80 en total 2,163 personas.

COSTO DE PROYECTO

El costo total de tramo Quelepa Los Andes Lps. 995,359.18

Ing.Civil Arlin Janeth Rodríguez Serrano
Supervisor de proyectos

Ing. Civil Johana Isabella Interiano Villeda Jefe de U.T.M.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central

Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info

UNIDAD TECNICA MUNICIPAL





Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Fecha: Agosto/2022

Proyecto : Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de la

caseta Hacia Quelepa

Ubicacion: Carretera hacia Quelepa-Los Andes

Municipio: Las Vegas S.B.

PRESUPUESTO GENERAL

N	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.		P. UNIT.		TOTAL
1	Trazo y Marcado	ml	552.00	L	54.02	L	29,821.11
2	Excavacion y conformación	m³	540.96	L	135.50	L	73,300.08
3	Concreto de pavimento espesor 0.15m f c 250kg/cm²	M³	225.00	L	2,983.49	L	671,285.25
4	Concreto cunetas f`c 250kg/cm²	M³	41.60	L	4,393.31	L	182,761.70
5	Fletes	Unidad	10.00	L	920.00	L	9,200.00
	TOTA	L				L	966,368.14
CO	COSTO DIRECTO L						
CO	COSTOS INDIRECTOS 3%						28,991.04
CO	STO TOTAL			L			995,359.18

ng. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos

Ing. Civil. Johana Interieno Jefe de U.T.M.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info **UNIDAD TECNICA MUNICIPAL**



Fecha: Agosto/2022

Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de la Proyecto:

caseta Hacia Quelepa

Ubicacion: Carretera hacia Quelepa-Los Andes

Municipio: Las Vegas S.B.

PRESUPUESTO DETALLE DE MANO DE OBRA

N	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.		P. UNIT.		TOTAL
1	Trazo y Marcado	ml	552.00	L	6.50	L	3,588.00
2	Excavacion y conformación	m³	540.96	L	20.00	L	10,819.20
3	Concreto de pavimento espesor 0.15m f c 250kg/cm²	M³	225.00	L	200.00	L	45,000.00
4	Concreto cunetas f c 250kg/cm²	M³	41.60	L	1,130.50	_ا	47,028.80
5	Fletes	Unidad	•	L	-	L	-
	тот	AL				L	106,436.00
	STO DIRECTO						106,436.00
	COSTOS INDIRECTOS 5%						5,321.80
	STO TOTAL			L			111,757.80

ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos

Ing. Civil. Johana Interiano Jefe de U.T.M.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info **UNIDAD TECNICA MUNICIPAL**



Fecha: Agosto/2022

Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de la Proyecto:

caseta Hacia Quelepa

Ubicacion: Carretera hacia Quelepa-Los Andes

Municipio: Las Vegas S.B.

PRESUPUESTO MATERIALES Y EQUIPO

N	MATERIALES	UNIDAD	CANT.	P. UNIT.		TOTAL
1	Cemento gris Tipo Portland	Bolsa	2,053.00	L 198.00	L	406,484.76
2	Arena	М³	205.00	L 747.50	L	153,237.50
3	Grava	M³	205.00	L 862.50	L	176,812.50
4	Varilla de 1/2 Leg.12.7mm	Lance	45.00	L 340.40	L	15,318.00
5	Varilla de 3/8 calibre 9.5mm	Lance	3.60	L 195.50	L	703.80
6	Madera Rustica	Pie/tablar	138.00	L 30.00	L	4,140.48
7	Clavos	Lb	48.00	L 28.75	L	1,380.00
8	Acelerante de concreto	Galon	16.00	L 380.00	L	6,080.00
9	Aditivo Concreto nuevo/concreto viejo	Galon	4.00	L 480.00	L	1,920.00
10	Cuerda de nylon	Rollo	225.00	L 80.00	L	18,000.00
11	Cal	Bolsa	6.00	L 125.00	L	750.00
12	Gasolina	Galon	22.00	L 140.00	L	3,080.00
13	Carreta de Mano truper grande	unidad	6.00	L 2,000.00	L	12,000.00
14	Asfalto en frio	Cubeta	3.00	L 1,725.00	L	5,175.00
15	Cincel truper de hierro de 1-1./4 de Pulg.	Unidad	3.00	L 425.00	L	1,275.00
16	Almadana de 16lb con cabo de hierro	Unidad	2.00	L 1,500.00	L	3,000.00
17	Piocha con cabo	unidad	4.00	L 450.00	L	1,800.00
	TO	TAL			L	811,157.04
	STO DIRECTO			L		811,157.04
	STOS INDIRECTOS 5%			L		40,557.85
COS	STO TOTAL			L		851,714.90

N	EQUIPO	UNIDAD	CANT.	P. UNIT.			TOTAL
1	Gasolina Compactadora y Vibrador	dia	67.00	L	147.00	L	9,849.00
2	Retro-excavadora	hora	23.20	L	950.00	L	22,037.48

Total L 31,886.48

Ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Sergeo Supervisor de Proyectos

Ing. Civil. Johana Interiano Jefe de U.T.M.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central

Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info **UNIDAD TECNICA MUNICIPAL**



29,821.11

Fecha: Agosto/2022

Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de la caseta Hacia Proyecto:

Ubicación : Carretera hacia Quelepa-Los Andes

Las Vegas S.B. Municipio:

276.00 m Longitud total : Cantidad de Trochas : 2.00

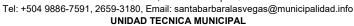
COSTO TOTAL DE LA ACTIVIDAD

	ANALISIS D	E PRECIO	S UNITARIOS		
ACTIVIDAD :			1	Unidad :	Cantidad de obra
Trazo y Marcado				ml	552.00
MATERIALES	UNIDAD.	REND.	Cant. Mat	P. UNIT.	TOTAL
Clavos	Lb	0.01	8.00	L 33.00	L 0.46
Cuerda de nylon	rollo	0.01	6.00	L 80.00	L 0.80
Cal	Bolsa	0.01	5.52	L 125.00	L 1.25
Madera Rustica de Pino	Pie/tablar	1.50	0.00	L 30.00	L 45.01
MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.	TOTAL
Albañil	JDR	0.010		400.00	4.00
Ayudante	JDR	0.010		250.00	2.50
HERRAMIENTAS	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.	TOTAL
Herramienta Menor	%	10.000	<u> </u>	L 0.07	0.01
Tierramienta Menor	/0	10.000		L 0.07	0.01
RESUMEN DE CONCEPTOS		•			
	PRECIO UNI	TARIO DE M	ATERIALES		L 47.52
	PRECIO UNI	TARIO DE M	ANO DE OBRA		L 6.50
	PRECIO UNI	TARIO DE H	ERRAMIENTAS Y EQUI	PO	L 0.01
					₩.
COSTO DIRECTO DE LA ACTIV	IDAD				L 54.02
					•
COSTO TOTAL MANO DE OBR	Α				L 3,588.00
GGG.G.G.M.E.MIANO DE ODIK	•				_ 0,000.00

ng. Civil. Arin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





73,300.08

Fecha: Agosto/2022

Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de la caseta Proyecto:

Hacia Quelepa

Ubicacion: Carretera hacia Quelepa-Los Andes

Las Vegas S.B. Municipio:

276.00 m Ancho Cuneta: 0.40 m Longitud: Profundidad: 0.20 m Espesor: 0.30 m

Ancho: 6.00 m

COSTO TOTAL DE LA ACTIVIDAD

	ANALISIS D	E PRECIO	S UNITARIOS			
ACTIVIDAD :			2	Unidad :	Cant	idad de obra
Excavacion y conformación				m³		540.96
MATERIALES	UNIDAD.	REND.	Cant. Mat	P. UNIT.		TOTAL
Retro-Excavadora	hora	0.11	59.51	L 1,050.00	L	115.50
MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.		TOTAL
MARO DE ODRA	ONIDAD.	KEND.	DESF.76	1.01111.		TOTAL
Albañil	JDR	0.050		L 400.00	L	20.00
Ayudante	JDR	0.050		L -	L	-
HERRAMIENTAS	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.		TOTAL
Compactadora		0.125		L 148.00	L	18.50
Herramienta Menor	%	0.000		L 20.00	L	-
RESUMEN DE CONCEPTOS						
	PRECIO UNI				L_	115.50
			MANO DE OBRA	LUDO	Ļ	20.00
	PRECIO UNI	TARIO DE F	HERRAMIENTAS Y EQ	UIPO	L	-
COSTO DIRECTO DE LA ACTIVID	AD				L	135.50
COSTO TOTAL MANO DE OBRA					L	10,819.20
COSTO TOTAL MANO DE OBRA					_	10,619.20

Civil Arlin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos



Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info **UNIDAD TECNICA MUNICIPAL**



671,285.25

Fecha: Agosto/2022

Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de la caseta Proyecto:

Hacia Quelepa

Ubicacion: Carretera hacia Quelepa-Los Andes

Las Vegas S.B. Municipio:

Área de pavimento 1,500.00 m²

Ancho de calle 6.00 m

> Espesor: 0.15 m

Incluye desperdicio de 5% Longitud de calle: 276.00 ml

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

ACTIVIDAD: 3	Ur	nidad	:	Cantidad de obra
Concreto de pavimento espesor 0.15m f c 250kg/cm²		М³		225.00

MATERIALES	UNIDAD.	REND.	DESP.%	Total Mat	P. UNIT.	TOTAL
Cemento gris Tipo Portland	BOLSA	7.61	3	1712.00	L 185.00	L 1,430.43
Arena	m³	0.76	7	172.00	L 747.50	L 574.08
Grava	m³	0.76		172.00	L 862.50	L 656.25
Varilla de 1/2 Leg.12.7mm	Lance	0.20		45.00	L 340.40	L 68.08
Madera Rustica	Pt	0.15		33.75	L 32.00	L 4.80
Clavos	Lb	0.15		33.75	L -	L -
Acelerante de concreto	m³	0.05	25	11.25	L 380.00	L 20.25

MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.%		P. U		TOTAL	
Albañil	JDR	0.50			L	400.00	L 200	0.00
Ayudante	JDR	0.50			L	-	L	-

HERRAMIENTAS	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P.	UNIT.	TOTAL	
Mezcladora	DIA	0.20		L	148.00	L 2	9.60
Herramienta Menor	%	0.000		L	200.00	L	-

RESUMEN DE CONCEPTOS		
PRECIO UNITARIO DE MATERIALES	L	2,753.89
PRECIO UNITARIO DE MANO DE OBRA	L	200.00
PRECIO UNITARIO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPO	L	29.60

COSTO DIRECTO DE LA ACTIVIDAD	L	2,983.49
COSTO TOTAL MANO DE OBRA		45 000 00
COSTO TOTAL MIANO DE OBRA	_	45,000.00

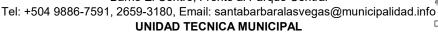
Civil Arlin aneth Rodriguez Serrano

COSTO TOTAL DE LA ACTIVIDAD

Supervisor de Proyectos



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Fecha: Agosto/2022

Proyecto : Pavimentación de calle principal que conduce a las Vegas de

la caseta Hacia Quelepa

Ubicacion: Carretera hacia Quelepa-Los Andes

Municipio: Las Vegas S.B.

Longitud de Cunetas: 260.00 ml Volumen de concreto: 0.08 m³/ml

Incluye desperdicio de 5%

ANALISIS DE PRECIO)S UNI	TARIOS	
ACTIVIDAD:	Unidad	1:	Cantidad de obra
Concreto cunetas f`c 250kg/cm²	М³		41.60

MATERIALES	UNIDAD.	REND.	DESP.%	Total Mat	P	. UNIT.		TOTAL
								-
Cemento gris Tipo Portland	BOLSA	8.19	3	341.00	L	198.00	L	1,646.22
Arena	m³	0.78	7	33.00	L	747.50	L	588.53
Grava	m³	0.78		33.00	L	862.50	L	672.78
Varilla de 3/8 calibre 9.5mm	Lance	0.09		3.60	L	195.50	L	16.92
Alambre de Amarre	Lb	1.80		74.88	L	26.00	L	46.80
Madera Rustica	Pt	2.50		104.00	L	30.00	L	75.01
Clavos	Lb	0.15		6.24	L	20.00	L	3.00
Acelerante de concreto	m³	0.10	25	4.16	L	380.00	L	40.50

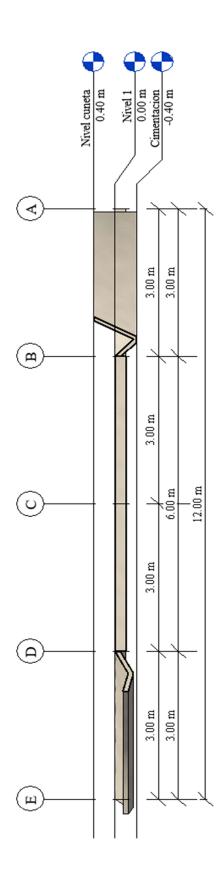
MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.%	Ρ.	UNIT.		TOTAL
Albañil	JDR	1.33		L	500.00	L	665.00
Ayudante	JDR	1.33		L	350.00	L	465.50

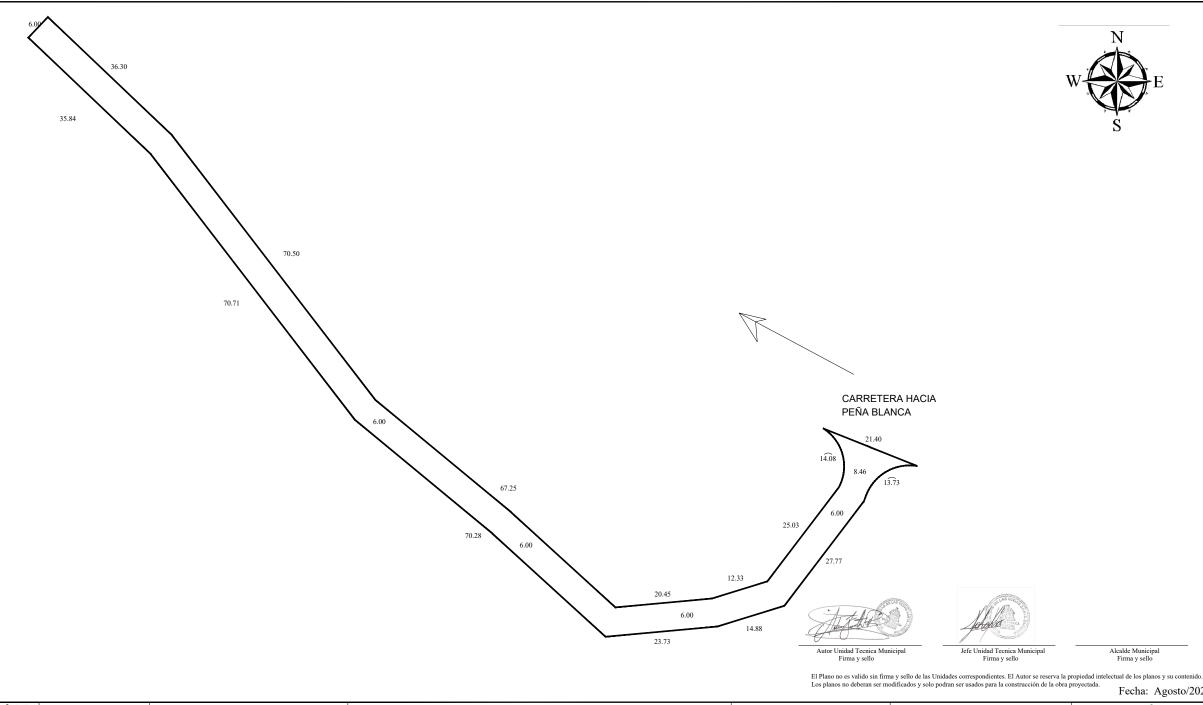
HERRAMIENTAS	UNIDAD.	REND.	DESP.%	Ρ	. UNIT.		TOTAL
Mezcladora	DIA	0.20		L	300.00	L	60.00
Herramienta Menor	%	10.000		L	1,130.50	L	113.05

RESUMEN DE CONCEPTOS		
PRECIO UNITARIO DE MATERIALES	L	3,089.76
PRECIO UNITARIO DE MANO DE OBRA	L	1,130.50
PRECIO UNITARIO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPO	L	173.05

COSTO DIRECTO DE LA ACTIVIDAD	L	4,393.31
COSTO TOTAL MANO DE OBRA	L	47,028.80
COSTO TOTAL DE LA ACTIVIDAD	L	182,761.70

Ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos





PAVIMENTO QUELEPA-LOS ANDES

Plano de Pavimento de calle principal que conduce a Las Vegas

Proyecto:

de la Caseta hacia Quelepa

Nombre Propietario: | Municipalidad de las Vegas Santa Barbara

Ubicación:

Desvio Quelepa hacia Carretera Los

Andes, Las Vegas, Santa Barbara

Unidad Tecnica Municipal: Ing. Arlin Janeth Rodriguez Serrano Jefatura U.T.M.: Ing. Johana Isabella Interiano Villeda ES EL MOMENTO DE JUNTOS CAMINAR Coorporacion Municipal 2022-2026: Alcalde Lic. Victor Hugo Tejada

Alcalde Municipal

Firma y sello

Fecha: Agosto/2022

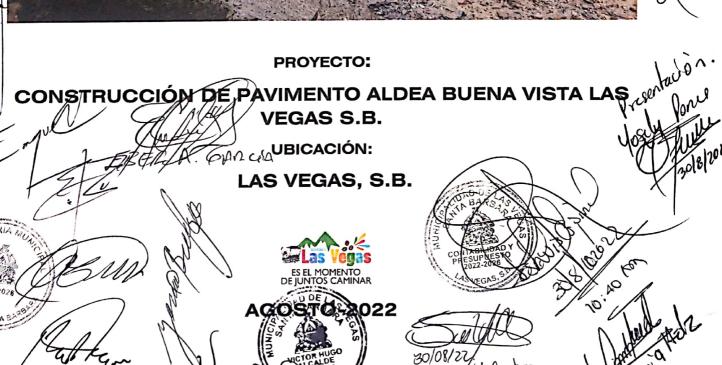


ES EL MOMENTO DE JUNTOS CAMINAR

Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info
UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



20100







Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info
UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ALDEA BUENA VISTA LAS VEGAS S.B.

UBICACIÓN:

LAS VEGAS, S.B.



AGOSTO-2022



Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info UNIDAD TECNICA MUNICIPAL

PERFIL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO

Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

Carretera desde Iglesia en Aldea de Buena Vista III

PROBLEMÁTICA

Los habitantes de este sector no transitan fácilmente, ya que existe el temor de sufrir un accidente debido mal estado de la misma producido por las fuertes lluvias.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

La pavimentación de la carretera tendrá una longitud de 100ml con área de 500m² Ancho de calle:5.00 m. La cuneta será variable en forma de "V" a lo largo del tramo. Los Pavimentos serán construidos con concreto f'c 250kg/cm² con un ancho de 5.00m espesor 0.15m con juntas de corte cada 2.50m con varilla de diámetro de ½. La cimentación del pavimento, será sobre terreno natural de la carretera con una compactación de una capa de 0.20m aproximadamente. Cunetas en ambos extremos como se observa en imagen de plano.

JUSTIFICACION

Debido a que es una calle que comunica hacia la Aldea de Buena Vista hacia el Municipio de las Vegas. es muy transitada por la población de este sector y se les dificulta el tránsito.

OBJETIVO DEL PROYECTO

Resolver la problemática expuesta dando soluciones efectivas mejorando así la calidad de vida de los vecinos especialmente a los residentes que transitan el sitio.

POBLACION META

La población que será beneficiada con el proyecto es de aproximadamente: Buena Vista III 147 personas.

COSTO DE PROYECTO

El costo total de tramo Buena Vista III Lps. 400,000.00

ing.Civil Arlin Janeth Rodríguez Serrano

Supervisor de provectos

Ing. Civil Johana Isabella Interiano Villeda Jefe de U.T.M.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info
UNIDAD TECNICA MUNICIPAL





Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Fecha: Agosto/2022

Proyecto: Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.

Ubicacion :Aldea Buena VistaMunicipio :Las Vegas S.B.

PRESUPUESTO GENERAL

N	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.		P. UNIT.		TOTAL
1	Trazo y Marcado	ml	100.00	L	12.02	L	1,201.56
2	Excavacion y conformación	m³	162.00	L	208.37	L	33,755.94
3	Concreto de pavimento espesor 0.15m f c 250kg/cm²	М³	75.00	L	3,365.48	L	252,411.00
4	Concreto cunetas f`c 250kg/cm²	M³	24.00	L	3,515.98	L	84,383.52
5	Fletes	Unidad	10.00	L	920.00	L	9,200.00
	TOTA	L				L	380,952.02
<u> </u>	STO DIRECTO						200 052 02
	STOS INDIRECTOS 5%			는			380,952.02 19,047.60
	STO TOTAL			L			400,000.00

Ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano
Supervisor de Proyectos

Ing. Civil. Johana Interieno Jefe de U.T.M.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info
UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Fecha: Agosto/2022

Proyecto: Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.

Ubicacion : Aldea Buena Vista **Municipio :** Las Vegas S.B.

PRESUPUESTO DETALLE DE MANO DE OBRA

N	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	P. UNIT.		TOTAL
1	Trazo y Marcado	ml	100.00	L 6.50	L	650.00
2	Excavacion y conformación	m³	162.00	L 124.37	L	20,147.94
3	Concreto de pavimento espesor 0.15m f c 250kg/cm²	M³	75.00	L 812.50	L	60,937.50
4	Concreto cunetas f c 250kg/cm²	M³	24.00	L 780.00	L	18,720.00
5	Fletes	Unidad	-	L -	L	-
	тот	AL			L	100,455.44
СО	STO DIRECTO			L		100,455.44
CO	STOS INDIRECTOS 5%			L		5,022.77
CO	STO TOTAL			L		105,478.21

ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos

Ing. Civil. Johana Interiano Jefe de U.T.M.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info
UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Fecha: Agosto/2022

Proyecto: Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.

Ubicacion : Aldea Buena Vista **Municipio :** Las Vegas S.B.

PRESUPUESTO MATERIALES Y EQUIPO

N	MATERIALES	UNIDAD	CANT.	P. UNIT.		TOTAL
1	Cemento gris Tipo Portland	Bolsa	772.00	L 201.00	L	155,172.00
2	Arena	M³	62.00	L 632.50	L	39,215.00
3	Grava	M³	59.00	L 750.00	L	44,250.00
4	Varilla de 1/2 Leg.12.7mm	Lance	15.00	L 340.40	L	5,106.00
5	Varilla de 3/8 calibre mm	Lance	58.00	L 162.15	L	9,404.70
6	Madera Rustica	Pie/tablar	58.00	L 30.00	L	1,740.20
7	Alambre de Amarre	Lb	43.20	L 26.00	L	1,123.26
8	Clavos	Lb	17.00	L 28.75	L	488.75
9	Acelerante de concreto	Galon	7.00	L 380.00	L	2,660.00
10	Aditivo Concreto nuevo/concreto viejo	Galon	2.00	L 480.00	L	960.00
11	Cuerda de nylon	Rollo	2.00	L 70.33	L	140.66
12	Cal	Bolsa	1.00	L 125.00	L	125.00
13	Gasolina	Galon	15.00	L 147.00	L	2,205.00
14	Carreta de Mano truper mediana	unidad	4.00	L 1,400.00	L	5,600.00
15	Asfalto en frio	Cubeta	1.00	L 1,725.00	L	1,725.00
16	Cincel truper de hierro de 1-1./4 de Pulg.	Unidad	1.00	L 425.00	L	425.00
17	Almadana de 16lb con cabo de hierro	Unidad	1.00	L 1,500.00	L	1,500.00
18	Piocha con cabo	unidad	2.00	L 450.00	L	900.00
		TOTAL			L	272,740.58
COS	STO DIRECTO			L		272,740.58
COS	STOS INDIRECTOS 3%			L		8,182.22
COS	STO TOTAL			L		280,922.79

N	EQUIPO	UNIDAD	CANT.	P. UNIT.		TOTAL
1	Gasolina Compactadora y Vibrador	dia	0.00	L 147.00	L	-
2	Retro-excavadora	hora	12.95		L	13,598.61

Total L 13,598.61

Ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Supervisor de Proyectos

Ing. Civil. Johana Interiano Jefe de U.T.M.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info



1,201.56

UNIDAD TECNICA MUNICIPAL
Fecha: Agosto/2022

Proyecto : Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.

Ubicación : Aldea Buena Vista

Municipio : Las Vegas S.B.

Longitud total: 100.00 m

COSTO TOTAL DE LA ACTIVIDAD

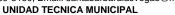
	ANALISIS D	E PRECIO	S UNITARIOS		
ACTIVIDAD :			1	Unidad :	Cantidad de obra
Trazo y Marcado				ml	100.00
MATERIALES	UNIDAD.	REND.	Cant. Mat	P. UNIT.	TOTAL
Clavos	Lb	0.01	2.00	L 33.00	L 0.46
Cuerda de nylon	rollo	0.01	1.00	L 80.00	L 0.80
Cal	Bolsa	0.01	1.00	L 125.00	L 1.25
Madera Rustica de Pino	Pie/tablar	0.10	10.00	L 30.00	L 3.00
MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.	TOTAL
Albañil	JDR	0.010		400.00	4.00
Ayudante	JDR	0.010		250.00	2.50
HERRAMIENTAS	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.	TOTAL
Herramienta Menor	%	5.000		L 0.07	0.00
		•			
RESUMEN DE CONCEPTOS					
	PRECIO UNI				L 5.51
			MANO DE OBRA	BO.	L 6.50 L 0.00
	PRECIO UNI	I ARIO DE F	IERRAMIENTAS Y EQUI	PO	L 0.00
COSTO DIRECTO DE LA ACTIVIDA	\D				L 12.02
COSTO TOTAL MANO DE OBRA					L 650.00

Ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano
Supervisor de Proyectos



Barrio El Centro, Frente al Parque Central Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info

Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.







33,755.94

Fecha: Agosto/2022

Ubicacion :Aldea Buena VistaMunicipio :Las Vegas S.B.

Proyecto:

COSTO TOTAL DE LA ACTIVIDAD

Longitud: 100.00 m Ancho Cuneta: 0.30 m Espesor: 0.30 m Profundidad: 0.20 m

Ancho: 5.00 m

	ANALISIS D	E PRECIO	SUNITARIOS		
ACTIVIDAD:			2	Unidad :	Cantidad de obra
Excavacion y conformación				m³	162.00
MATERIALES	UNIDAD.	REND.	Cant. Mat	P. UNIT.	TOTAL
Retro-Excavadora	hora	0.08	12.96	L 1,050.00	L 84.00
MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.	TOTAL
Albañil	JDR	0.000		L 400.00	L -
Ayudante	JDR	0.497		L 250.00	L 124.37
HERRAMIENTAS	UNIDAD.	REND.	DESP.%	P. UNIT.	TOTAL
Compactadora		0.125		L 147.00	L 18.38
Compactadora Herramienta Menor	%	0.125 0.000		L 147.00 L 124.37	L 18.38
Herramienta Menor	%				L 18.38 L -
		0.000	ATERIALES		L -
Herramienta Menor	PRECIO UNI	0.000 TARIO DE M	ATERIALES ANO DE OBRA		L 18.38 L -
Herramienta Menor	PRECIO UNI	O.000 TARIO DE M. TARIO DE M.		L 124.37	L -
Herramienta Menor	PRECIO UNI	O.000 TARIO DE M. TARIO DE M.	ANO DE OBRA	L 124.37	L -
Herramienta Menor RESUMEN DE CONCEPTOS	PRECIO UNI PRECIO UNI PRECIO UNI	O.000 TARIO DE M. TARIO DE M.	ANO DE OBRA	L 124.37	L 84.00 L 124.37 L -
Herramienta Menor	PRECIO UNI PRECIO UNI PRECIO UNI	O.000 TARIO DE M. TARIO DE M.	ANO DE OBRA	L 124.37	L -
Herramienta Menor RESUMEN DE CONCEPTOS	PRECIO UNI PRECIO UNI PRECIO UNI	O.000 TARIO DE M. TARIO DE M.	ANO DE OBRA	L 124.37	L 84.00 L 124.37 L -

Ing. Civil Arlin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos



Barrio El Centro, Frente al Parque Central
Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info
UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Fecha: Agosto/2022

Proyecto: Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.

Ubicacion: Aldea Buena Vista

Municipio: Las Vegas S.B.

Área de pavimento 500.00 m²

Ancho de calle 5.00 m

Espesor: 0.15 m

Incluye desperdicio de 5% Longitud de calle: 100.00 ml

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

ACTIVIDAD: 3	Unidad	l:	Cantidad de obra
Concreto de pavimento espesor 0.15m f c 250kg/cm²	М³		75.00

MATERIALES	UNIDAD.	REND.	DESP.%	Total Mat	P. UNIT.	TOTAL
Cemento gris Tipo Portland	BOLSA	7.61	3	571.00	L 201.00	L 1,552.17
Arena	m³	0.61	7	46.00	L 632.50	L 389.26
Grava	m³	0.61		46.00	L 750.00	L 456.52
Varilla de 1/2 Leg.12.7mm	Lance	0.20		15.00	L 340.40	L 68.08
Madera Rustica	Pt	0.15		11.25	L 32.00	L 4.80
Clavos	Lb	0.15		11.25	L -	L -
Acelerante de concreto	m³	0.05	25	3.75	L 380.00	L 20.25

MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.% P. UNIT.		P. UNIT.			TOTAL
Albañil	JDR	1.20			L	400.00	L	480.00
Ayudante	JDR	1.33			L	250.00	L	332.50

HERRAMIENTAS	UNIDAD.	REND.	DESP.%		P. UNIT.		P. UN		TOTAL	
Mezcladora	DIA	0.20			L	147.00	L	29.40		
Herramienta Menor	%	4.000			L	812.50	L	32.50		

RESUMEN DE CONCEPTOS		
PRECIO UNITARIO DE MATERIALES	L	2,491.08
PRECIO UNITARIO DE MANO DE OBRA	L	812.50
PRECIO UNITARIO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPO	L	61.90

COSTO DIRECTO DE LA	ACTIVIDAD L	3,365.48
COSTO TOTAL MAN	O DE OBRA L	60,937.50
COSTO TOTAL DE LA	ACTIVIDAD L	252,411.00

Ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano
Supervisor de Proyectos



Barrio El Centro, Frente al Parque Central

Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info



Fecha: Agosto/2022

Proyecto: Construcción de Pavimento aldea Buena Vista Las Vegas S.B.

Ubicacion: Aldea Buena Vista

Municipio: Las Vegas S.B.

Longitud de Cunetas: 100.00 ml Volumen de concreto: 0.12 m³/ml

Incluye desperdicio de 5%

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS										
ACTIVIDAD:	Unidad	l:	Cantidad de obra							
Concreto cunetas f c 250kg/cm²	М³		24.00							

MATERIALES	UNIDAD.	REND.	DESP.%	Total Mat	Р	. UNIT.		TOTAL
Cemento gris Tipo Portland	BOLSA	6.65	3	201.00	L	201.00	L	1,355.70
Arena	m³	0.66	7	16.00	L	632.50	L	424.98
Grava	m³	0.53		13.00	L	750.00	L	398.73
Varilla de 3/8 calibre mm	Lance	2.42		58.00	L	162.15	L	391.86
Alambre de Amarre	Lb	1.80		43.20	L	26.00	L	46.80
Madera Rustica	Pt	1.50		36.00	L	30.00	L	45.01
Clavos	Lb	0.15		3.60	L	20.00	L	3.00
Acelerante de concreto	m³	0.10	25	2.40	L	380.00	L	40.50

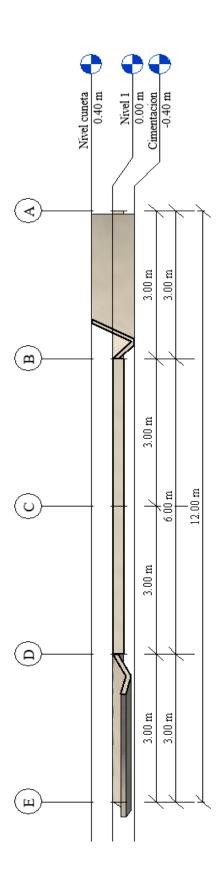
MANO DE OBRA	UNIDAD.	REND.	DESP.%	Ρ.	UNIT.		TOTAL
Albañil	JDR	1.20		L	400.00	L	480.00
Ayudante	JDR	1.20		L	250.00	L	300.00

HERRAMIENTAS	UNIDAD.	. REND. DESP.%		DESP.%		P. UNIT.		TOTAL
	1							
Mezcladora	DIA	0.20			L	147.00	L	29.40
Herramienta Menor	%	0.000			L	780.00	L	-

RESUMEN DE CONCEPTOS		
PRECIO UNITARIO DE MATERIALES	L	2,706.58
PRECIO UNITARIO DE MANO DE OBRA	L	780.00
PRECIO UNITARIO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPO	L	29.40

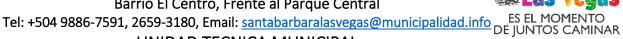
COSTO DIRECTO DE LA ACTIVIDAD	L	3,515.98
COSTO TOTAL MANO DE OBRA	L	18,720.00
COSTO TOTAL DE LA ACTIVIDAD	L	84,383.52

Ing. Civil. Arlin Janeth Rodriguez Serrano Supervisor de Proyectos





Barrio El Centro, Frente al Parque Central







INFORME:

Resporte de postes dañados en Aldea de El Carreto Caserio El Aguila, El Tontolo, El Paraiso, Las Flores.

UBICACIÓN:

ALDEAS EL AGUILA, EL TONTOLO, EL PARAISO EL CARRETO, LAS VEGAS, S.B.

AGOSTO-2022





Barrio El Centro, Frente al Parque Central

Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info DE JUNTOS CAMI





Resporte de postes dañados en Aldea de El Carreto Caserio El Aguila, El Tontolo, El Paraiso, Las Flores.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

Sector Las Vegas Santa Barbara.

PROBLEMÁTICA

La población del Municipio de las vegas, a reportado en varias ocasiones postes dañados. Existen diferentes causas de daños, entre las principales destaca la humedad debido a que, es una zona con nivel freatico alto y frecuencia constante de lluvias. Esta clasificación se ve complementada con el conocimiento de los requerimientos en cuanto al contenido de humedad de la madera, que tienen dichos agentes biológicos de deterioro; mamíferos, aves, insectos, bacterias y hongos constituye los principales grupos de agentes de biodegradación de la madera. Los postes inspeccionados están en su mayoría solo sostenidos por la misma conexión de las líneas eléctricas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

En este proyecto se recomienda cambio de los postes dañados, volver a realizar hincado de postes. En algunos casos hay postes que pueden ser rescatables pero debe mejorarse la base, con bases de concreto. La mejor opción, es cambiar los postes a postes de concreto por el alto contenido de humedad en el aire, predomina un clima lluviosos desatándose como verano solo los meses de Marzo y Abril (únicos meses sin lluvia) días nubosos y nublados con temperaturas de hasta 17°centigrados.

JUSTIFICACION

Debido a que el acceso a energía eléctrica es de vital importancia en el desarrollo de las aldeas y contribuye a mejorar la calidad de vida de los pobladores con instalaciones. En los caseríos de El Carreto Caserio El Aguila, El Tontolo, El Paraiso y Las Flores.

OBJETIVO DEL PROYECTO

Resolver la problemática expuesta dando soluciones efectivas mejorando así la calidad de vida de los habitantes de los caseríos mencionados

POBLACION META

La población beneficiada en Barrio Los Pino-Quebrada son 10 familias(casas) con aprox. 60 personas. En el caserío el Aguila son 155 habitantes. En el Tontolo 180 personas, En el Paraiso 250personas, En las Flores 186 personas.

Ing.Civil Arlin Janeth Rodriguez Serrano
Supervisor de proyectos

Ing. Civil Johana Isabella Ing. Civil Johana Isabella Ing. Civil Johana Isabella Ing. Seriano Villeda



Barrio El Centro, Frente al Parque Central







PUNTO	Coordenada Geográfica		Coordenada UTM	Coordenada UTM ZONA 16 HEMISFEREO NORTE	
	N	W	Х	Υ	
1	14°50′05.7″	088°06′03.40″	381543.60	1640358.60	
2	14°50′06.6″	088°06′04.30″	381516.80	1640386.40	
3	14°50′07.1″	088°06′04.60″	381507.90	1640401.80	
4	14°50′07.1″	088°06′05.50″	381481	1640401.90	
5	14°50′07.20″	088°06′06.20″	381460.10	1640405.10	
6	14°50′07.9″	088°06′06.70″	381445.20	1640426.70	
7	14°50′08.7″	088°06′07.40″	381424.40	1640451.40	
8	14°50′09.20″	088°06′08.40″	381394.60	1640466.90	
9	14°50′09.1″	088°06′09.30″	381367.70	1640463.90	

CUADROS DE PUNTOS TOMADOS POR CASERIOS DE POSTES DAÑADOS

Calle Barrio los Pinos hasta Quebrada

Aldea El Paraíso

PUNTO	Coordenada Geográfica		Coordenada UTM ZONA 16 HEMISFEREO NORTE		
	N	W	X	Υ	
1	14°49′53.3″	088°05′58.40″	381691.10	1639976.80	
2	14°49′48.4″	088°05′54.20″	381815.90	1639825.60	
3	14°49′47.7″	088°05′52.70″	381860.70	1639810.10	
4	14°49′47.0″	088°05′51.10″	381908.40	1639782.20	
5	14°49′45.1″	088°05′47.40″	382018.70	1639723.20	



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL

Calle hacia Las Flores

PUNTO	Coordenada Geográfica		Coordenada UTM ZONA 16 HEMISFEREO NORTE	
	N	W	X	Υ
1	14°49′04.08″	088°06′35.0″	380589.60	1638469.80
2	14°49′53.2″	088°06′32.10″	380683.80	1639978.70
3	14°49′52.9″	088°06′30.20″	380740.50	1639969.20
4	14°49′52.5″	088°06′26.60″	380848.10	1639956.40
5	14°49′53.20″	088°06′25.90″	380869.10	1639977.80
6	14°49′54.1″	088°06′25.0″	380896.20	1640005.30
7	14°49′54.7″	088°06′23.20″	380950	1640023.50
8	14°49′55.5″	088°06′21.70″	380995	1640047.90



Barrio El Centro, Frente al Parque Central







Calle hacia Las Flores, Tontolo, El Águila,

N	PUNTO	Coordenada Geográfica		Coordenada UTM ZONA 16 HEMISFEREO NORTE		
2 14°49′52.8″ 088°06′24.0″ 380925.80 1639965.20 3 14°49′52.20″ 088°06′23.0″ 380955.60 1639946.70 4 14°49′49.20″ 088°06′20.50″ 381029.90 1639854.10 5 14°49′49.10″ 088°06′22.20″ 380992.10 1639851.30 6 14°49′48.20″ 088°06′22.20″ 380979 1639823.60 7 14°49′47.7″ 088°06′21.60″ 380996.8 1639808.20 8 14°49′46.6″ 088°06′21.50″ 380999.40 1639774.30 9 14°49′45.30″ 088°06′22.20″ 380999.40 1639734.40 10 14°49′43.30″ 088°06′22.20″ 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30″ 088°06′22.30″ 380975.20 1639673.10 12 14°49′43.3″ 088°06′22.40″ 38096.10 1639633.20 13 14°49′33.3″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639673.20 14 14°49′37.3.″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639438.60 15 14°49′35.7″ 088°06′21.70″ 380992.20 1639488.60 16 <th></th> <th>N</th> <th>W</th> <th>Х</th> <th>Υ</th>		N	W	Х	Υ	
3 14°49′52.20″ 088°06′23.0″ 380955.60 1639946.70 4 14°49′49.20″ 088°06′20.50″ 381029.90 1639854.10 5 14°49′49.10″ 088°06′22.20″ 380982.10 1639851.30 6 14°49′48.20″ 088°06′22.20″ 380979 1639823.60 7 14°49′47.7″ 088°06′21.60″ 380996.8 1639808.20 8 14°49′46.6″ 088°06′21.50″ 381011.60 1639774.30 9 14°49′45.30″ 088°06′21.50″ 380999.40 1639734.40 10 14°49′43.30″ 088°06′22.20″ 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30″ 088°06′22.30″ 380975.20 1639673.10 12 14°49′43.3″ 088°06′22.80″ 380960.10 1639633.20 13 14°49′43.3″ 088°06′23.3″ 380954.30 1639673.20 14 14°49′33.7″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.7″ 088°06′22.40″ 380971.10 1639488.60 16 14°49′35.7″ 088°06′22.40″ 380991.10 1639439.60 17 <td>1</td> <td>14°49′52.6″</td> <td>088°06′25.60″</td> <td>380878</td> <td>1639959.30</td>	1	14°49′52.6″	088°06′25.60″	380878	1639959.30	
4 14°49′49.20″ 088°06′20.50″ 381029.90 1639854.10 5 14°49′49.10″ 088°06′22.20″ 380982.10 1639851.30 6 14°49′48.20″ 088°06′22.20″ 380979 1639823.60 7 14°49′47.7″ 088°06′21.60″ 380996.8 1639808.20 8 14°49′45.30″ 088°06′21.50″ 380999.40 1639774.30 9 14°49′45.30″ 088°06′22.20″ 380999.40 1639734.40 10 14°49′43.0″ 088°06′22.20″ 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30″ 088°06′22.20″ 380978.30 1639673.10 12 14°49′43.3" 088°06′22.80″ 380960.10 1639633.20 13 14°49′33.3″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639531.70 15 14°49′38.7″ 088°06′22.40″ 3809971.10 1639488.60 16 14°49′34.7″ 088°06′22.40″ 380991.10 1639409.0 18 14°49	2	14°49′52.8″	088°06′24.0″	380925.80	1639965.20	
5 14°49′49.10″ 088°06′22.20″ 380982.10 1639851.30 6 14°49′48.20″ 088°06′22.20″ 380979 1639823.60 7 14°49′47.7″ 088°06′21.60″ 380996.8 1639808.20 8 14°49′46.6″ 088°06′21.50″ 381011.60 1639774.30 9 14°49′45.30″ 088°06′21.50″ 380999.40 1639734.40 10 14°49′43.30″ 088°06′22.20″ 380978.30 1639673.10 11 14°49′43.30″ 088°06′22.30″ 380975.20 1639673.10 12 14°49′43.3″ 088°06′22.80″ 380960.10 1639633.20 13 14°49′33.3″ 088°06′22.80″ 380960.10 1639633.20 14 14°49′33.3″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639531.70 15 14°49′33.7″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639488.60 16 14°49′37.3″ 088°06′22.40″ 380971.10 1639488.60 16 14°49′34.7″ 088°06′22.40″ 380941 1639402.40 18 14°49′34	3	14°49′52.20″	088°06′23.0″	380955.60	1639946.70	
6 14°49′48.20″ 088°06′22.20″ 380979 1639823.60 7 14°49′47.7″ 088°06′21.60″ 380996.8 1639808.20 8 14°49′46.6″ 088°06′21.10″ 381011.60 1639774.30 9 14°49′45.30″ 088°06′21.50″ 380999.40 1639734.40 10 14°49′43.0″ 088°06′22.30″ 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30″ 088°06′22.30″ 380975.20 1639673.10 12 14°49′43.3″ 088°06′22.80″ 380960.10 1639633.20 13 14°49′33.3″ 088°06′22.80″ 380954.30 1639673.20 14 14°49′33.3″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639531.70 15 14°49′33.7″ 088°06′22.40″ 380971.10 1639438.60 16 14°49′37.7″ 088°06′22.40″ 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7″ 088°06′22.80″ 380941 1639409 18 14°49′34.5″ 088°06′21.80″ 380940.90 1639402.40 20 14°49′34.5″<	4	14°49′49.20″	088°06′20.50″	381029.90	1639854.10	
7 14°49′47.7" 088°06′21.60" 380996.8 1639808.20 8 14°49′46.6" 088°06′21.10" 381011.60 1639774.30 9 14°49′45.30" 088°06′21.50" 380999.40 1639734.40 10 14°49′44.0" 088°06′22.20" 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30" 088°06′22.30" 380975.20 1639673.10 12 14°49′42.0" 088°06′22.80" 380960.10 1639633.20 13 14°49′38.7" 088°06′22.80" 380954.30 1639673.20 14 14°49′38.7" 088°06′22.40" 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3" 088°06′22.40" 380971.10 1639488.60 16 14°49′37.3" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′37.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′21.80" 381027.70 1639402.40 20 14°	5	14°49′49.10″	088°06′22.20″	380982.10	1639851.30	
8 14°49′46.6" 088°06′21.10" 381011.60 1639774.30 9 14°49′45.30" 088°06′21.50" 380999.40 1639734.40 10 14°49′44.0" 088°06′22.20" 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30" 088°06′22.30" 380975.20 1639673.10 12 14°49′42.0" 088°06′22.80" 380960.10 1639633.20 13 14°49′33.7" 088°06′22.40" 380971.50 1639531.70 14 14°49′38.7" 088°06′21.70" 380992.20 1639488.60 15 14°49′37.3" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 16 14°49′35.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7" 088°06′23.40" 380941 1639409. 18 14°49′34.6" 088°06′23.40" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.3" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′33.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639301.30 23 </td <td>6</td> <td>14°49′48.20″</td> <td>088°06′22.20″</td> <td>380979</td> <td>1639823.60</td>	6	14°49′48.20″	088°06′22.20″	380979	1639823.60	
9 14°49′45.30" 088°06′21.50" 380999.40 1639734.40 10 14°49′44.0" 088°06′22.20" 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30" 088°06′22.30" 380975.20 1639673.10 12 14°49′42.0" 088°06′22.80" 380960.10 1639633.20 13 14°49′33.7" 088°06′23" 380954.30 1639673.20 14 14°49′38.7" 088°06′22.40" 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3" 088°06′21.70" 380992.20 1639488.60 16 14°49′35.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7" 088°06′23.40" 380941 1639409 18 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′33.5" 088°06′21.80" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380994.90 1639375.20 21 14°49′33.3" 088°06′23.40" 380937.70 1639402.40 20 14°49′33.3" 088°06′23.40" 380937.70 1639335.20 21 <td>7</td> <td>14°49′47.7″</td> <td>088°06′21.60″</td> <td>380996.8</td> <td>1639808.20</td>	7	14°49′47.7″	088°06′21.60″	380996.8	1639808.20	
10 14°49′44.0" 088°06′22.20" 380978.30 1639694.60 11 14°49′43.30" 088°06′22.30" 380975.20 1639673.10 12 14°49′42.0" 088°06′22.80" 380960.10 1639633.20 13 14°49′43.3" 088°06′23" 380954.30 1639673.20 14 14°49′38.7" 088°06′22.40" 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3" 088°06′21.70" 380992.20 1639488.60 16 14°49′35.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.6" 088°06′23.40" 380941 1639409 18 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′33.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380970.30 1639273.60 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 <td>8</td> <td>14°49′46.6″</td> <td>088°06′21.10″</td> <td>381011.60</td> <td>1639774.30</td>	8	14°49′46.6″	088°06′21.10″	381011.60	1639774.30	
11 14°49′43.30″ 088°06′22.30″ 380975.20 1639673.10 12 14°49′42.0″ 088°06′22.80″ 380960.10 1639633.20 13 14°49′43.3″ 088°06′23″ 380954.30 1639673.20 14 14°49′38.7″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3″ 088°06′22.40″ 380992.20 1639488.60 16 14°49′35.7″ 088°06′22.40″ 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7″ 088°06′23.40″ 380941 1639409 18 14°49′34.6″ 088°06′21.80″ 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5″ 088°06′20.50″ 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60″ 088°06′23.40″ 380940.90 1639375.20 21 14°49′33.3″ 088°06′23.50″ 380937.70 1639335.20 22 14°49′30.3″ 088°06′22.80″ 380970.30 1639273.60 23 14°49′30.3″ 088°06′22.40″ 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5″ 088°06′21.20″ 381006.20 1639279.60 25 <td>9</td> <td>14°49′45.30″</td> <td>088°06′21.50″</td> <td>380999.40</td> <td>1639734.40</td>	9	14°49′45.30″	088°06′21.50″	380999.40	1639734.40	
12 14°49′42.0″ 088°06′22.80″ 380960.10 1639633.20 13 14°49′43.3″ 088°06′23″ 380954.30 1639673.20 14 14°49′38.7″ 088°06′22.40″ 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3″ 088°06′21.70″ 380992.20 1639488.60 16 14°49′35.7″ 088°06′22.40″ 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7″ 088°06′23.40″ 380941 1639409 18 14°49′34.6″ 088°06′21.80″ 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5″ 088°06′20.50″ 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60″ 088°06′23.40″ 380940.90 1639375.20 21 14°49′33.2″ 088°06′23.50″ 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20″ 088°06′22.80″ 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3″ 088°06′22.40″ 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5″ 088°06′21.20″ 381006.20 1639273.60 25 14°49′30.1″ 088°06′20.30″ 381006.20 1639273.60 26 <td>10</td> <td>14°49′44.0″</td> <td>088°06′22.20″</td> <td>380978.30</td> <td>1639694.60</td>	10	14°49′44.0″	088°06′22.20″	380978.30	1639694.60	
13 14°49′43.3" 088°06′23" 380954.30 1639673.20 14 14°49′38.7" 088°06′22.40" 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3" 088°06′21.70" 380992.20 1639488.60 16 14°49′35.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.6" 088°06′23.40" 380941 1639409 18 14°49′34.5" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381092.60 1639233.10 28	11	14°49′43.30″	088°06′22.30″	380975.20	1639673.10	
14 14°49′38.7" 088°06′22.40" 380971.50 1639531.70 15 14°49′37.3" 088°06′21.70" 380992.20 1639488.60 16 14°49′35.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7" 088°06′23.40" 380941 1639409 18 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 <td>12</td> <td>14°49′42.0″</td> <td>088°06′22.80″</td> <td>380960.10</td> <td>1639633.20</td>	12	14°49′42.0″	088°06′22.80″	380960.10	1639633.20	
15 14°49′37.3" 088°06′21.70" 380992.20 1639488.60 16 14°49′35.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7" 088°06′23.40" 380941 1639409 18 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639273.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′24.40" 380911 1639337.60 30	13	14°49′43.3″	088°06′23″	380954.30	1639673.20	
16 14°49′35.7" 088°06′22.40" 380971.10 1639439.60 17 14°49′34.7" 088°06′23.40" 380941 1639409 18 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′24.40" 380911 1639335.60 30	14	14°49′38.7″	088°06′22.40″	380971.50	1639531.70	
17 14°49′34.7" 088°06′23.40" 380941 1639409 18 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′24.40" 380911 1639387.60 30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	15	14°49′37.3″	088°06′21.70″	380992.20	1639488.60	
18 14°49′34.6" 088°06′21.80" 380988.80 1639405.70 19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	16	14°49′35.7″	088°06′22.40″	380971.10	1639439.60	
19 14°49′34.5" 088°06′20.50" 381027.70 1639402.40 20 14°49′33.60" 088°06′23.40" 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′24.40" 380911 1639335.60 30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	17	14°49′34.7″	088°06′23.40″	380941	1639409	
20 14°49′33.60″ 088°06′23.40″ 380940.90 1639375.20 21 14°49′32.3″ 088°06′23.50″ 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20″ 088°06′22.80″ 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3″ 088°06′22.40″ 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5″ 088°06′21.20″ 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1″ 088°06′20.30″ 381033 1939267.20 26 14°49′29.70″ 088°06′18.80″ 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0″ 088°06′18.30″ 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8″ 088°06′17.70″ 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0″ 088°06′24.40″ 380911 1639387.60 30 14°49′32.3″ 088°06′26.10″ 380860 1639335.60	18	14°49′34.6″	088°06′21.80″	380988.80	1639405.70	
21 14°49′32.3" 088°06′23.50" 380937.70 1639335.20 22 14°49′31.20" 088°06′22.80" 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′24.40" 380911 1639387.60 30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	19	14°49′34.5″	088°06′20.50″	381027.70	1639402.40	
22 14°49′31.20″ 088°06′22.80″ 380958.40 1639301.30 23 14°49′30.3″ 088°06′22.40″ 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5″ 088°06′21.20″ 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1″ 088°06′20.30″ 381033 1939267.20 26 14°49′29.70″ 088°06′18.80″ 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0″ 088°06′18.30″ 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8″ 088°06′17.70″ 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0″ 088°06′24.40″ 380911 1639387.60 30 14°49′32.3″ 088°06′26.10″ 380860 1639335.60	20	14°49′33.60″	088°06′23.40″	380940.90	1639375.20	
23 14°49′30.3" 088°06′22.40" 380970.30 1639273.60 24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′24.40" 380911 1639387.60 30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	21	14°49′32.3″	088°06′23.50″	380937.70	1639335.20	
24 14°49′30.5" 088°06′21.20" 381006.20 1639279.60 25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′24.40" 380911 1639387.60 30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	22	14°49′31.20″	088°06′22.80″	380958.40	1639301.30	
25 14°49′30.1" 088°06′20.30" 381033 1939267.20 26 14°49′29.70" 088°06′18.80" 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′24.40" 380911 1639387.60 30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	23	14°49′30.3″	088°06′22.40″	380970.30	1639273.60	
26 14°49′29.70″ 088°06′18.80″ 381077.80 1639254.70 27 14°49′29.0″ 088°06′18.30″ 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8″ 088°06′17.70″ 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0″ 088°06′24.40″ 380911 1639387.60 30 14°49′32.3″ 088°06′26.10″ 380860 1639335.60	24	14°49′30.5″	088°06′21.20″	381006.20	1639279.60	
27 14°49′29.0" 088°06′18.30" 381092.60 1639233.10 28 14°49′27.8" 088°06′17.70" 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0" 088°06′24.40" 380911 1639387.60 30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	25	14°49′30.1″	088°06′20.30″	381033	1939267.20	
28 14°49′27.8″ 088°06′17.70″ 381110.40 1639196.10 29 14°49′34.0″ 088°06′24.40″ 380911 1639387.60 30 14°49′32.3″ 088°06′26.10″ 380860 1639335.60	26	14°49′29.70″	088°06′18.80″	381077.80	1639254.70	
29 14°49′34.0″ 088°06′24.40″ 380911 1639387.60 30 14°49′32.3″ 088°06′26.10″ 380860 1639335.60	27	14°49′29.0″	088°06′18.30″	381092.60	1639233.10	
30 14°49′32.3" 088°06′26.10" 380860 1639335.60	28	14°49′27.8″	088°06′17.70″	381110.40	1639196.10	
	29	14°49′34.0″	088°06′24.40″	380911	1639387.60	
31 14°49′30.7" 088°06′26.90" 380835.80 1639286.60	30	14°49′32.3″	088°06′26.10″	380860	1639335.60	
	31	14°49′30.7″	088°06′26.90″	380835.80	1639286.60	



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL

Diferentes Puntos de Las Vegas

PUNTO	Coordenada Geográfica		Coordenada UTM ZONA 16 HEMISFEREO NORTE	
	N	W	Х	Y
Carreto	14°49′49.8″	088°05′56.012″	381762	1639869
Mochito	14°51′05.87″	088°05′04.603″	383310	1642199
B.Guadalupe	14°52′11.932″	088°04′30.904″	384327	1644224
B. Aurora	14°52′12.39″	088°04′10.3609″	384941	1644235
B. Aurora		Cliente No.157171	384897	1644355
B. Centro			384700.58	1644505.42



Barrio El Centro, Frente al Parque Central

Tel: +504 9886-7591, 2659-3180, Email: santabarbaralasvegas@municipalidad.info DE JUNTOS CAMINAR UNIDAD TECNICA MUNICIPAL





DESCRIPCIÓN POR LUGARES

> En la calle de Barrio Los pinos hasta la Toma de la Represa "El Manantial El Carreto"

En esta Zona los pobladores de 10 familias (casas) han realizado sus conexiones domiciliarias y no cuentan con postes de energía eléctrica para llevar dichas conexiones. Los beneficiarios están de acuerdo en la colocación de postes en extremos incluso dentro de propiedad. Longitud total medida 223.00m



Imagen de inicio de Barrio Los Pinos El Carreto Punto 1 UTM X=381543.6 Y=1640358.6 Punto 2 X=381516.8 Y=1640386.4 Punto 3 X=381507.9 Y=1640401.8



Barrio El Centro, Frente al Parque Central









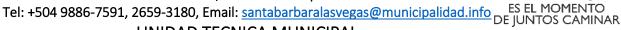
Imagen de toma de Punto 4 x=381481 y=1640401.9



Imagen hasta el punto final donde llega el Proyecto de postes en Barrio Los Pinos. No existe postes en el tramo mencionado.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Imagen Aérea de Línea de ubicación en Barrio Los Pinos para colocación de Postes.

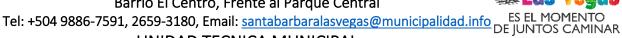
Longitud de medición 223.00 metros.

> En la calle del Caserío al Paraíso se encontraron los siguientes postes dañados.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Punto 1 X=381691.10 y=1639976.8 Este poste esta solo sostenido por las líneas de cableado.



Punto 2 x=381815.90 y=1639976.8 Poste presenta madera podrida en la base.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Punto 3 x=381860.7 y=1639810.10 Poste presenta daños por humedad y bacterias.

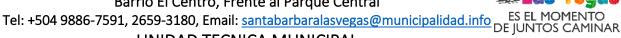
Punto 4 X=391908.40 y=1639782.20



Punto 5 X=382018.7 y=1639723.20 este poste presenta daños en la base, esta solo puesto y retenido por el cableado, es rescatable pero de cimbrarse de nuevo y colocar una base de concreto por alta presencia de humedad.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



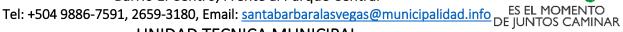
Imagen aérea de ubicación de puntos Caserio El Paraiso. Longitud total medida es de 423.80 metros. La longitud es solo la distancia de puntos marcados.

> Calle hacia caserío El Tontolo.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





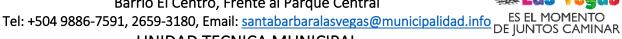
Punto 1 x=380589.60, y=1638469.8 presenta daños por humedad en la base y deterioro por pajaros.







Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



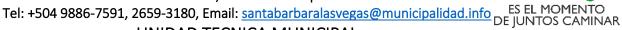
Imagen de Punto 2 x=380683.8 y=1639978.7 presenta daño en la base, cuenta con madera carcomida por hongos de humedad.



Imagen de Punto 3 x=380740.5 y=1639969.20 presenta daño en la base, la madera presenta daños por humedad, está podrido en la base.



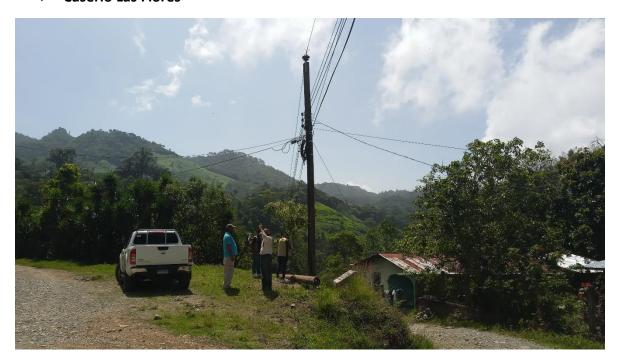
Barrio El Centro, Frente al Parque Central







Caserio Las Flores



Punto 4 x=3807440.5 y=1639969.20 Poste hueco en intercepción de calle caserío Las Flores.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Punto 6 Punto 5

Punto 5 x=380869.10 y=1639977.8 Poste esta corta en la base por daños por humedad. Solo esta retenido por el mismo cableado.



Punto 6 X=380896.20 y=1640005.3 poste hueco.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Imagen del punto 6











Punto 7 X=380950 y=1650023.50 poste podrido en la base.



Punto 8 X=380995 y=1640047.90 poste podrido en la base.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central







Poste inclinado 30m después de Punto 8. Longitud total medida 390 metros.

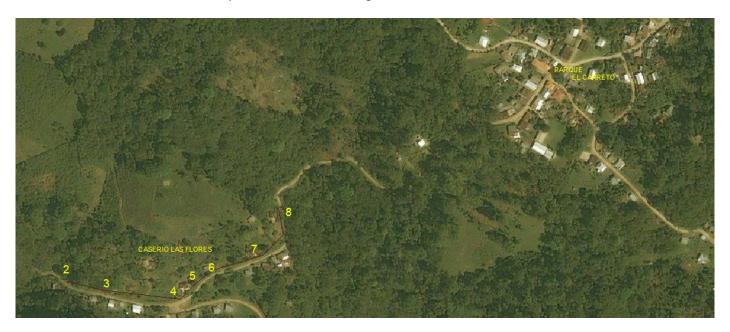
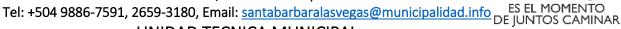


Imagen aerea de caserio Las Flores.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central







➤ Calle hacia el Tontolo El Aguila



Punto1 x=380878 y=1639959.30 Poste se encuentra con daño en la base, es rescatable modificando la base.



Punto 2 x=380925.85 y=1639965.20 se encuentra podrido de la base.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Punto 3 x=380955.60 y=1639946.70 Poste podrido en la base, alta presencia de humedad.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Punto 4 x=381029.90 y=1639854.10 poste podrido en la base. Se ubica en una curva cerrada.



Imagen del punto 4. Poste podrido en la base.



Imagen de punto 5 x=380982.10 y=1639851.30, se encuentra cerca de un cause de agua natural.







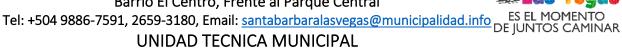


Punto 6 X=380979 y=1639823.6 Poste podrido en la base.



Imagen de Punto 6

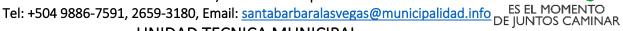






Punto 7 x=380996.8 y=1639808.20 Poste a la par de nacimiento. Presenta daño en la base por agua.











Punto 8 X=381011.60 y=1639774.30 Poste inclinado, retenido con un lazo.





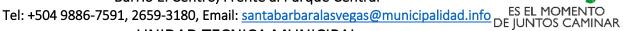






Punto 9 x=380999.40 y=1639734.40 frente a Escuela Rural El Tontolo.



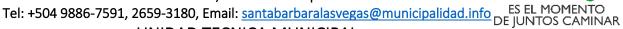








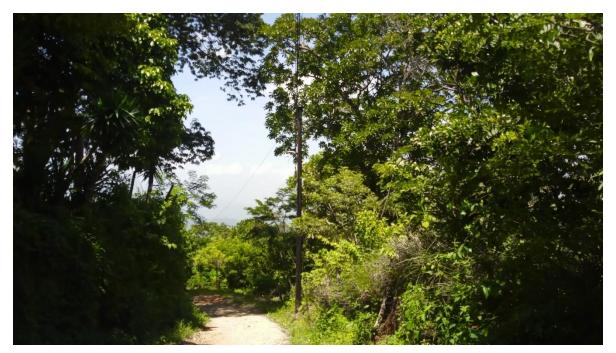




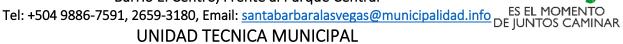




Punto 10 x=380978.30 y=1639694.60 Poste podrido en la base.











Punto 11 X=3809675.20 Y=1639673.10 Poste podrido en la base. Cerca del Villar.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





> Aldea El Aguila

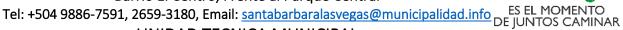


Punto 12 x=380960.10 Y=1639633.20 Poste podrido en la base.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central



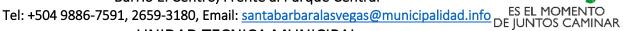


Punto 13 x=380954.30 Y=1639673.20 Poste podrido en la base.



Punto 14 x=380971.50 Y=1639531.70 Poste podrido en la base.







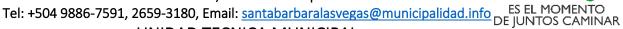








Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Punto 15 x=380992.20 y=1639488.60 lampara dañada, el poste presenta daño. Se puede rescatar.

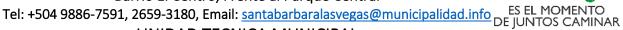


Punto 17 x=380941,1639409 Poste dañado.



Punto 17 presenta inclinación











Punto 18 x=380988.80 y=1639405.70. Poste podrido en la base.









Imagen punto 18. La base.



Punto 19 hasta punto 22 Casa de Sra. Toña Pineda es una cuadra sin postes de energía Electrica pasando el Puente de Hamaca









Imagen de la hamaca para pasar al Punto 19 al 22



Punto 23 x=380970.3 y=1639273.60. Poste podrido en la base.



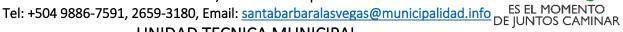










Imagen de Punto 24 x=381006.20 y=1639279.60 Poste podrido en la base









Imagen de poste punto 24



Punto 25 x=381033 y=1639267.20 Poste hueco.



Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL



Imagen Poste punto 25











Imagen Punto 26 x=381077.8 y=1639254.70 Poste Podrido en la base. Punto 27 x=381092 y=1639233.10 Poste inclinado, este poste estaba en el suelo.













Punto 28 x=381110.40 y=1639196.10 Poste dañado en la base.



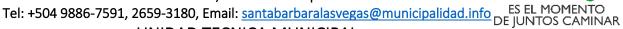






Punto 29 X=380911 y=1639387.60 Poste fue levantado con pobladores, solo esta puesto.







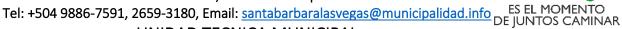


Punto 30 al 31 instalar mínimo 4 postes del campo de futbol hasta la cabaña.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL

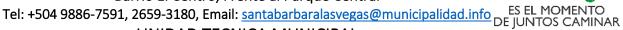
Punto 31 x=380835.8 y=1639286.60



Medición hasta este punto de 400m

> Punto de Poste dañado aldea El Carreto.







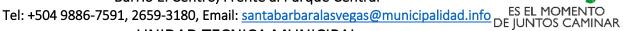


Punto Poste dañado El Carreto x=381762,1639869



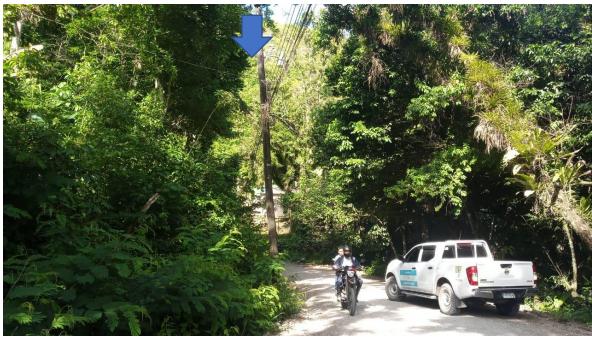


Barrio El Centro, Frente al Parque Central





 Punto de Poste dañado calle hacia el Carreto después de la intercepción de calle Mochito.



Punto x=383310 Y=1642199





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





Punto de Poste Reportado en Barrio Guadalupe Las Vegas.

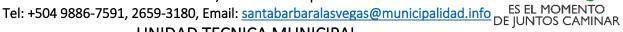


Punto x=384327 y=1644224 ambos poste con inclinación. Codigo de cliente Contador mas cercano No.157113

> Punto de Poste dañado Barrio Aurora frente a campo de futbol. Poste esta retenido con un lazo. Reporte de Cliente al *118 es No.1626819. Codigo de Cliente contado de referencia No. 156951.













Esta podrido en la base y hueco.





Barrio El Centro, Frente al Parque Central





UNIDAD TECNICA MUNICIPAL

Punto de Poste384897 y=1644355 Codigo de Cliente No.157171, Poste esta solo sostenido por el Cableado.

Barrio El Centro Las Vegas.



Poste x=384700.58 y=1644505.42 calle Principal de Salida frente a Salon de la Cruz Roja. Ambos postes están inclinados. Esquina Opuesta a la Municipalidad de las vegas.