



FONDO CAFETERO NACIONAL

CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE EL FONDO CAFETERO NACIONAL Y LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN MARCOS CAIQUIN, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA

No. 041-05-2022/SPS

Nosotros, **EVER MIGUEL RODRÍGUEZ**, actuando en su condición de Director Ejecutivo del Fondo Cafetero Nacional, **JORGE SANTOS MUÑOZ**, actuando en su condición de Alcalde del Municipio de SAN MARCOS CAIQUIN, Departamento de LEMPIRA, comparecen libre y espontáneamente a celebrar la suscripción de Convenio de Cooperación Técnica para la ejecución de proyecto de los tramos carreteros del descrito municipio, convenio que se regirá por las siguientes cláusulas.

PRIMERA: El propósito del presente Convenio es contribuir al mejoramiento de la infraestructura para elevar las condiciones de vida de la población radicada en la zona de influencia.

SEGUNDA: Para la ejecución del presente convenio; el Fondo Cafetero Nacional aportará NOVENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS LEMPIRAS EXACTOS (L. 98, 500.00) de la partida de Contrapartes de la Dirección Ejecutiva ; La Alcaldía Municipal de San Marcos Caiquin , departamento de Lempira , aportará CUATROCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS (L. 400,000.00), para un total de CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS LEMPIRAS EXACTOS (L. 498,500.00).

TERCERA: Las obras Comprendidas en el presente convenio consisten en trabajos de Rehabilitación Balastado y conformación tipo II de la red vial del municipio, dicho trabajo se ejecutará con maquinaria del Fondo Cafetero Nacional, realizándose la programación de los proyectos mediante plan de trabajos establecidos por la Unidad Técnica del FCN.

CUARTA: Con el objetivo de optimizar los recursos y garantizar la transparencia en la ejecución de este convenio, tanto la Alcaldía Municipal como las organizaciones cafetaleras

Página 1 de 3

San Marcos Caiquin, Lempira





FONDO CAFETERO NACIONAL

del municipio nombrarán a una persona responsable de llevar controles diarios de las horas maquinas.

QUINTA:

Corresponde a la Alcaldía Municipal:

1. Realizar el pago por **L.400,000.00 (CUATROCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS)** de acuerdo con lo establecido en la segunda cláusula de este convenio, Según detalle:
 - a) La alcaldía municipal de San Marcos Caiquín, realizará un único pago de L. 400,000.00 (CUATROCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS) en concepto de cancelación del convenio.
2. Se compromete a cumplir con el pago total establecido al momento de la firma del convenio.
3. Se compromete al cumplimiento de este convenio, como a maximizar los resultados físicos del trabajo realizado.

Corresponde al Fondo Cafetero Nacional:

1. Ejecutar bajo este convenio:
 - a) Las horas maquina según cuadro de trabajo adjunto.
2. Supervisar los trabajos la maquinaria y los trabajos durante su ejecución y después de culminados los mismos.
3. Se compromete al cumplimiento de este convenio, como a maximizar los resultados físicos del trabajo realizado.

SEXTA: El periodo de ejecución del presente convenio es de **40 días**, durante los cuales las personas encargadas de llevar los controles de horas máquina, delegada por la Alcaldía Municipal deberán estar presentes en el sitio de trabajo para implementar un control sobre las horas trabajadas, durante el día por la máquina.

SEPTIMA: Previo a la ejecución de los proyectos detallados en el Programa de Trabajo adjunto, La Alcaldía Municipal se compromete a gestionar los permisos en las instituciones de Medio Ambiente de acuerdo con las leyes y normativas vigentes del Estado; Y se





FONDO CAFETERO NACIONAL

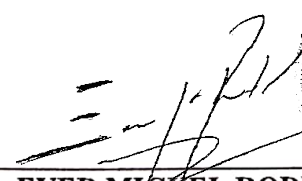
compromete a cumplir con las actividades que las autoridades recomienden como medidas de compensación por la ejecución de estos proyectos.

OCTAVA: El Fondo Cafetero Nacional supervisara la obra y dará asistencia técnica, para lo cual nombrara un Supervisor del Departamento de Ingeniería para que se presente al lugar de la obra en cualquier momento de su ejecución y ejercer los controles respectivos.

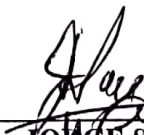
NOVENA: El presente convenio puede ser modificado mediante intercambio de cartas de aceptación de las partes. El incremento del valor de las obras y de los aportes, para cualquiera de las partes, se hará aplicando el mismo procedimiento.

DECIMA: El presente convenio se firma de buena fe y por tanto deberá ser cumplido fielmente, las controversias, que surjan durante la ejecución de este convenio, deberán ser solucionadas amistosamente.

El presente convenio tiene carácter de documento privado, el cual es emitido en la ciudad de Tegucigalpa el 17 de mayo del 2022.



EVER MIGUEL RODRÍGUEZ
Director Ejecutivo
Fondo Cafetero Nacional



JORGE SANTOS MUÑOZ
Alcalde Municipal
San Marcos Caiquín





Municipalidad de San Marcos de Caiquin
Departamento de Lempira, Honduras C.A



SOLICITUD

San Marcos de Caiquin, Departamento de Lempira 12 de Mayo del 2022

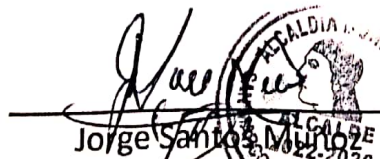
Lic. EBER MIGUEL RODRIGUEZ
Director del FONDO CAFETERO NACIONAL

Su Oficina

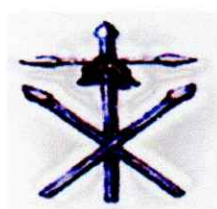
Por este medio nos permitimos expresar a usted un cordial saludo, deseándole el mayor de los éxitos en sus labores cotidianas.

La presente es para expresarle que en vista que el municipio de San Marcos de Caiquin presenta diferentes necesidades prioritarias y en este sentido en lo que a vías de comunicación se refiere es por esta razón que estamos solicitando al Departamento de Ingeniería del FONDO CAFETERO NACIONAL se Apruebe el levantamiento Topográfico y Contrato de Obra privada que consiste en: Reparación, Ampliación y Balastreo. Los cuales se harán con fondos Municipales y apoyos diversos. Para el proyecto carretero cafetalero de Caiquin Centro - Azacualpa, Caiquin Centro - Arcamon, de la Escuela de Agua Blanca - La Lagunona, del desvío de Laguna Seca pasando por la comunidad - al campo de Futbol de Guanajulque. Siendo el Contratista el FONDO CAFETERO. Dicho proyecto vendrá a beneficiar a zonas productoras de café en este municipio.

"Dios le Bendiga"


Jorge Santos Muñoz
Alcalde Municipal





CERTIFICACIÓN DE PUNTO DE ACTA

La infrascrita Secretaria Municipal de la Municipalidad de San Marcos de Caiquin, Departamento de Lempira, en uso de las facultades que la ley le confiere, **CERTIFICA QUE:** En el libro de Actas Ordinarias que lleva esta Municipalidad correspondiente al año 2022 en la sesión ordinaria celebrada por la Honorable Corporación Municipal Acta N° 10-2022 del folio N°96 al Folio 106 con fecha 16 del mes de Mayo del Año 2022, se encuentra inscrito el preámbulo y punto de Acta que en su parte conducente dice lo siguiente: La Honorable Corporación Municipal de San Marcos de Caiquin, Departamento de Lempira, en uso de las facultades que la Ley le confiere por unanimidad de votos **ACUERDAN: APROBAR** la cantidad de L.400,000.00 (CUATROCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS) para un primer convenio con el FONDO CAFETERO Nacional y la cantidad de L.400,000.00 (CUATROCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS) para un segundo convenio con el FONDO CAFETERO Nacional haciendo un total de L.800,000.00 (OCHOCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS) como contraparte Municipal, mancomunados con el FONDO CAFETERO Nacional para reparación, ampliación y balastreo de carreteras del Municipio de San Marcos de Caiquin, Lempira, en los tramos de: La Laguna, Guanajulque, Caiquin-Coalaca, Coalaca-Arcamon, Agua Blanca... No habiendo más que tratar se da por cerrada la sesión a la 1:00 pm y se firma para constar: (fs) Jorge Santos Muñoz (fs) José Samuel Muñoz Muñoz (f) Efraín Guadalupe Muñoz Muñoz (f) José Mártir López Reyes (f) Fredy Orlando López (f) Manuel Mejía Herrera (f) Leopoldo Benítez Pascual (f) Juan Santos Valentín (fs) María Antonia Martínez Valentín.

“Es conforme a su original”

Extendida en la Municipalidad de San Marcos de Caiquin, Departamento de Lempira, a los Diecisiete Días del Mes de Mayo del Dos Mil Veintidós.

[Signature]
Maria Antonia Martínez Valentín
Secretaria Municipal



REPÚBLICA DE HONDURAS
CONSEJO NACIONAL ELECTORAL

El Pleno de Consejeros mediante Certificación No. 2617 - 2021,
Punto III del Acta No. 74 - 2021, de fecha 20 de diciembre de 2021.

OTORGA LA PRESENTE CREDENCIAL COMO:

Alcalde(a)

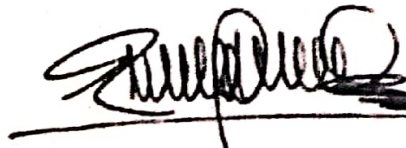
AL CIUDADANO (A):

JORGE SANTOS MUÑOZ

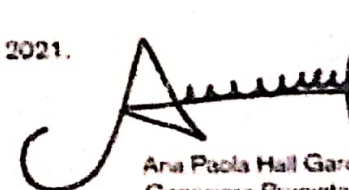
DEL MUNICIPIO DE:
SAN MARCOS DE CAIQUIN

POR EL DEPARTAMENTO DE:
LEMPIRA

Por voluntad de la mayoría del pueblo hondureño expresada el 28 de noviembre de 2021,
para el periodo constitucional 2022 - 2026.


Riri Ramona Moncada Gedoy
Consejera Propietaria


Helios Fabrice Aguirre Cordón
Consejero Presidente


Ana Paola Hall García
Consejera Propietaria



FONDO CAFETERO NACIONAL

PARA: *Ing. Jaime Medina.*
(Jefe de Regional Z.N.O.)

DE: *Ing. Henri Yobani Guevara*
(Ingeniero Supervisor Z.N.O.)



ASUNTO: *Informe de Evaluación*
Convenio San Marcos de Caiquín, Lempira

FECHA: *04-mayo-2022.*

MUNICIPIO: *San Marcos de Caiquín, Lempira*



CONTEXTO GENERAL

El día 24 de abril del presente año se realizó una gira al municipio de San Marcos de Caiquín, con el objetivo de realizar la evaluación de proyectos carreteros en la vías de acceso a varias comunidades cafetaleras del municipio, mismas que se encuentran deterioradas, siendo necesaria la pronta reparación, ya que por ellas circula gran cantidad de vehículos en tiempo de cosecha, los cuales transportan diversos productos que dinamizan la economía en las comunidades del municipio, además de conducir a las zonas con alta producción de café.

El recorrido por los tramos carreteros se realizó en compañía del señor Mario Reyes presidente de la junta Local de AHPROCAFE y el señor Samuel Muñoz actuando como vicealcalde municipal; Se pudo evidenciar la necesidad de realizar la pronta intervención de cinco tramos carreteros que conduce a varias comunidades como ser: LA LAGUNA, GUANAJULQUE, CAIQUIN-BM COALACA, BM-COALACA-ARCAMON, AGUA BLANCA, con una cobertura de atención de 27.5 Km de longitud; en un esfuerzo conjunto de la municipalidad y las gremiales del sector café por medio del Fondo Cafetero Nacional se decidió intervenir en la red vial del municipio, mediante la suscripción de convenio de cooperación.

SITUACION ACTUAL

Tramo: LA LAGUNA

El recorrido inicia en el desvío de La Laguna en la Estación 0+000, pasa por la comunidad de La Laguna Hasta el sitio de El Cementerio con estación final 3+700, Longitud Total 3.7 km, se observaron las características generales del tramo, las cuales se describen a continuación:

El tramo carretero presenta una sección típica variable, que oscila entre 3.0 y 4.5 metros a lo largo del tramo, la cual se encuentra deteriorada

Se observan zanjas de profundidad media a gran profundidad sobre la superficie de rodadura, las cuales son causadas por la escorrentía superficial, que circula por la calzada debido a que el drenaje longitudinal esta obstruido.

El derecho de vía se encuentra sucio por la vegetación de la zona.

Durante el recorrido se logró apreciar distintos tipos de suelo, arcilloso, arenoso

Se identifico la existencia de un posible banco de préstamo, a una distancia de 2.3 km del tramo a intervenir, del cual se pretende la extracción de material selecto.

Actividades Recomendadas

Analizando las condiciones actuales del tramo carretero se recomienda realizar las siguientes actividades:

Realizar trabajos de conformación tipo II a lo largo del tramo que comprende desde la estación 0+000 hasta 3+700.

Realizar actividades de balastado desde la estación 0+200-0+800, 1+300-1+800, 2+400-2+500, para un total de 1.2Km, con un espesor de la carpeta de material de 12.5 cm.

Tramo: GUANAJULQUE

El recorrido inicia en San Marcos Caiquín en la Estación 0+000 hacia la comunidad de Guanajulque con estación final 14+500, para una Longitud Total 14.5 km, se observaron las características generales del tramo, las cuales se describen a continuación:

El tramo carretero presenta una sección típica variable, que oscila entre 3.0 y 5.0 metros a lo largo del tramo, la cual se encuentra deteriorada

Se observan zanjas de profundidad media sobre la superficie de rodadura, las cuales son causadas por la escorrentía superficial, que circula por la calzada debido a que el drenaje longitudinal esta obstruido.

El derecho de vía se encuentra sucio por la vegetación de la zona.

Durante el recorrido se logró apreciar distintos tipos de suelo, arcilloso, arenoso con presencia de rocas

Actividades Recomendadas

Analizando las condiciones actuales del tramo carretero se recomienda realizar las siguientes actividades:

Realizar trabajos de conformación tipo II a lo largo del tramo que comprende desde la estación 0+000 hasta 14+500.

Tramo: CAIQUIN-BM COALACA

El recorrido inicia en San Marcos Caiquín en la Estación 0+000 Hasta el sitio donde se encuentra el banco de préstamo en la comunidad de Coalaca con estación final 3+400, Longitud Total 3.4 km, se observaron las características generales del tramo, las cuales se describen a continuación:

El tramo carretero presenta una sección típica variable, que oscila entre 3.5 y 5.5 metros a lo largo del tramo, la cual se encuentra deteriorada

Se observan zanjas de profundidad media a gran profundidad sobre la superficie de rodadura, las cuales son causadas por la escorrentía superficial, que circula por la calzada debido a que el drenaje longitudinal esta obstruido.

El derecho de vía se encuentra sucio por la vegetación de la zona.

Durante el recorrido se logró apreciar distintos tipos de suelo, arcilloso, arenoso.

Se identifico la existencia de un posible banco de préstamo, en la comunidad de Cololaca en la estación 3+400 del tramo a intervenir con balastado, del cual se pretende la extracción de material selecto.

Actividades Recomendadas

Analizando las condiciones actuales del tramo carretero se recomienda realizar las siguientes actividades:

Realizar trabajos de conformación tipo II a lo largo del tramo que comprende desde la estación 0+000 hasta 3+400.

Realizar actividades de balastado desde la estación 0+600-0+800, 1+100-1+300 para un total de 0.4Km, con un espesor de la carpeta de material de 13.5 cm.

Tramo: BM-COALACA-ARCAMON.

El recorrido se inicia en el banco de préstamo BM COALACA en la Estación 0+000 hacia la comunidad de Arcamon con estación final 4+600, Longitud Total 4.6 km, se observaron las características generales del tramo, las cuales se describen a continuación:

El tramo carretero presenta una sección típica variable, que oscila entre 3.5 y 5.5 metros a lo largo del tramo, la cual se encuentra deteriorada

Se observan zanjas de profundidad media a gran profundidad sobre la superficie de rodadura, las cuales son causadas por la escorrentía superficial, que circula por la calzada debido a que el drenaje longitudinal esta obstruido.

El derecho de vía se encuentra sucio por la vegetación de la zona.

Durante el recorrido se logró apreciar distintos tipos de suelo, arenoso, arcilloso

Se identifico la existencia de un posible banco de préstamo, en la comunidad de Coalaca en la estación 0+000 del tramo a intervenir con balastado, del cual se pretende la extracción de material selecto.

Actividades Recomendadas

Analizando las condiciones actuales del tramo carretero se recomienda realizar las siguientes actividades:

Realizar trabajos de conformación tipo II a lo largo del tramo que comprende desde la estación 0+000 hasta 4+600.

Realizar actividades de balastado desde la estación 0+300-0+700, 2+100-2+300, para un total de 0.6Km., con un espesor de la carpeta de material de 13.5 cm.

Tramo: AGUA BLANCA

El recorrido inicia en el desvío de la comunidad de Agua Blanca en la Estación 0+000 hacia la comunidad de Agua Blanca con estación final 1+300, con una Longitud Total 1+300 km, se observaron las características generales del tramo, las cuales se describen a continuación:

El tramo carretero presenta una sección típica variable, que oscila entre 3.0 y 3.5 metros a lo largo del tramo, la cual se encuentra deteriorada

Se observan zanjas de profundidad media a gran profundidad sobre la superficie de rodadura, las cuales son causadas por la escorrentía superficial, que circula por la calzada debido a que el drenaje longitudinal esta obstruido.

El derecho de vía se encuentra sucio por la vegetación de la zona.

Durante el recorrido se logró apreciar distintos tipos de suelo, Arcilloso, presencia de rocas. Se identifico la existencia de un posible banco de préstamo, a una distancia de 1.1 km del tramo a intervenir con balastado, del cual se pretende la extracción de material selecto.

Actividades Recomendadas

Analizando las condiciones actuales del tramo carretero se recomienda realizar las siguientes actividades:

Realizar trabajos de rehabilitación a lo largo del tramo, que comprende desde la estación 0+000 hasta 1+300

Realizar trabajos de conformación tipo II a lo largo del tramo que comprende desde la estación 0+000 hasta 1+300

Realizar actividades de balastado desde la estación 0+000 hasta la estación 1+300, para un total de 1.30Km, con un espesor de la carpeta de material de 13.5 cm.

DETALLE ECONOMICO

A continuación, se desglosa el detalle de horas maquina recomendado para la ejecución de los proyectos:

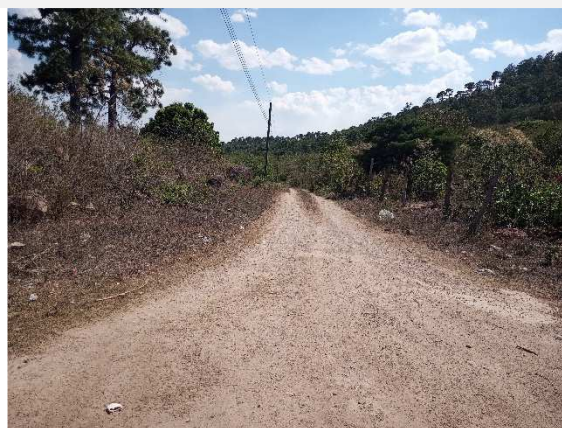
Plan de Trabajo									
SAN MARCOS DE CAIQUIN								Lempira	
No	Nombre del Tramo	Actividad	Maquina	Long. Km	Cant	Horas	Und	P/U	Total
1	LA LAGUNA	Conformacion Tipo II	Motoniv	3.7	15	Hora	L. 2,200.00	L.	33,000.00
		Balastado	Bulldozer	1.2	8	Hora	L. 2,200.00	L.	17,600.00
			Motoniv	1.2	5	Hora	L. 2,200.00	L.	11,000.00
			Retro Carga	1.2	8	Hora	L. 1,200.00	L.	9,600.00
			Volq 7.0 m3	1.2	63	Hora	L. 1,100.00	L.	69,300.00
SUBTOTAL								L.	140,500.00
2	GUANAJULQUE	Conformacion Tipo II	Motoniv	14.5	44	Hora	L. 2,200.00	L.	96,800.00
SUBTOTAL								L.	96,800.00
3	CAIQUIN-BM COALACA	Conformacion Tipo II	Motoniv	3.4	14	Hora	L. 2,200.00	L.	30,800.00
		Balastado	Bulldozer	0.4	4	Hora	L. 2,200.00	L.	8,800.00
			Motoniv	0.4	2	Hora	L. 2,200.00	L.	4,400.00
			Retro carga	0.4	4	Hora	L. 1,200.00	L.	4,800.00
			Volq 7. m3	0.4	8	Hora	L. 1,100.00	L.	8,800.00
SUBTOTAL								L.	57,600.00
4	BM-COALACA-ARCAMON	Conformacion Tipo II	Motoniv	4.6	19	Hora	L. 2,200.00	L.	41,800.00
		Balastado	Bulldozer	0.6	6	Hora	L. 2,200.00	L.	13,200.00
			Motoniv	0.6	3	Hora	L. 2,200.00	L.	6,600.00
			Retro Carga	0.6	5	Hora	L. 1,200.00	L.	6,000.00
			Volq 7.0 m3	0.6	13	Hora	L. 1,100.00	L.	14,300.00
SUBTOTAL								L.	81,900.00
5	AGUA BLANCA	Rehabilitacion	Bulldozer	1.3	11	Hora	L. 2,200.00	L.	24,200.00
		Conformacion Tipo II	Motoniv	1.3	6	Hora	L. 2,200.00	L.	13,200.00
		Balastado	Bulldozer	1.3	8	Hora	L. 2,200.00	L.	17,600.00
			Motoniv	1.3	6	Hora	L. 2,200.00	L.	13,200.00
			Retro Carga	1.3	7	Hora	L. 1,200.00	L.	8,400.00
			Volq 7.0 m3	1.3	41	Hora	L. 1,100.00	L.	45,100.00
SUBTOTAL								L.	121,700.00
GRAN TOTAL								L.	498,500.00

DETALLE ECONOMICO POR ACTIVIDAD					
No	Actividad	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Costo de Actividad
1	Rehabilitacion	km	1.3	L18,615.38	L24,199.99
2	Conformacion Tipo II	km	27.5	L7,840.00	L215,600.00
3	Balastado	km	3.5	L73,914.29	L258,700.01
Total Actividades					L498,500.00

Registro fotográfico



LA LAGUNA



GUANAJULQUE



CAIQUIN-BM COALACA

Registro fotográfico

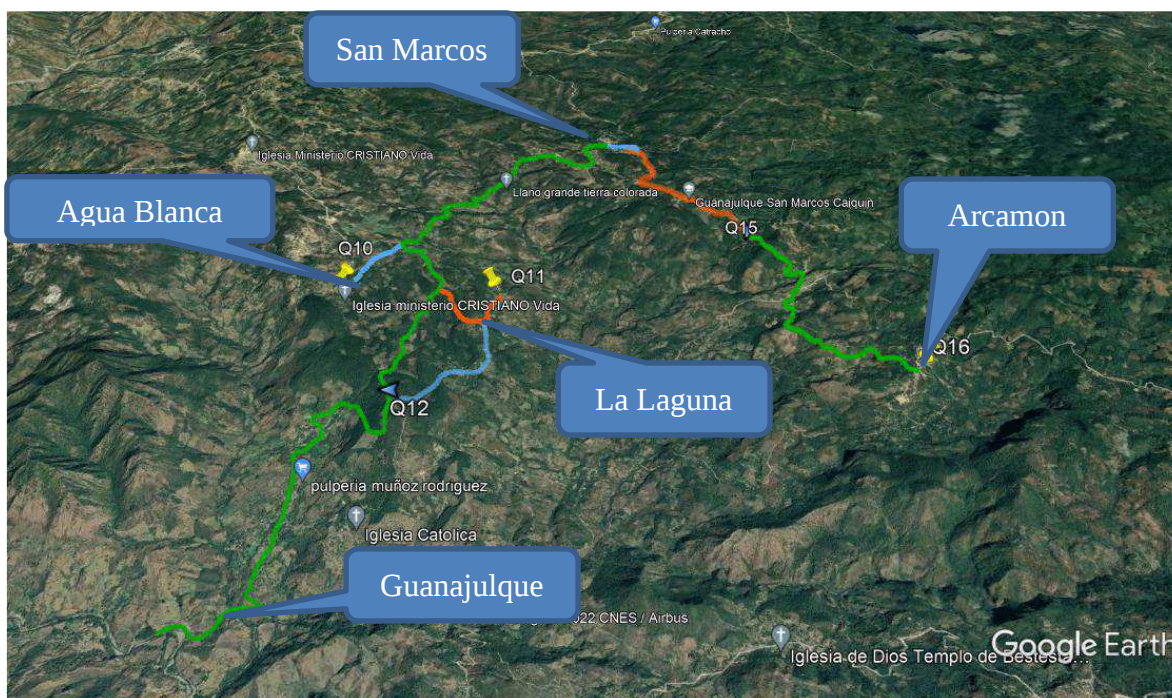


BM-COALACA-ARCAMON



AGUA BLANCA

CROQUIS



VI. Especificaciones Técnicas

REHABILITACIÓN

Descripción

Este trabajo consistirá en el proceso de construcción que se ejecuta con el fin de reconstruir la sección típica de la carretera cuando se encuentra con grandes daños, mejorando curvas horizontales y verticales, dando forma a las cunetas y mejorando la calzada, para tener caminos en condiciones adecuadas y seguras de tránsito.

Esta actividad incluye REMOCION DE DERRUMBES el cual los trabajos bajo este concepto consistirán en la remoción, recolección, cargado, transporte y vaciado de todo el material proveniente de los taludes del camino cuya sección se encuentre en corte y que haya caído sobre la cuneta y la calzada, por efecto de deslizamiento o desprendimiento del suelo por causas inherentes a la calidad de este, por condiciones climáticas adversas o cualquier otra circunstancia

Procedimiento Constructivo :

Se deberá realizar la reconstrucción de la sección de calle con Bulldozer realizando el perfilamiento de la sección, nivelar y formar la calzada que permita un tránsito más seguro, la calzada deberá quedar de forma nivelada y perfilada las cunetas para la correcta evacuación de la escorrentía superficial.

En la superficie de rodadura se deberá eliminar todo los surcos o zanjas mayores existentes dejando una superficie estable libre de deformaciones o impurezas. Únicamente se utilizará la Bulldozer

CONFORMACIÓN TIPO II

Descripción

Este trabajo consiste en el reacondicionamiento de la sección transversal y longitudinal de la superficie de rodadura y de la restitución en cuanto a forma y perfil longitudinal de las cunetas en las carreteras, para mantener el camino en condiciones adecuadas y seguras para el tránsito de vehículos.

Procedimiento Constructivo

Se debe realizar el perfilado y limpieza de las cunetas y espaldones. En esta limpieza se deberá eliminar toda la maleza, pequeñas rocas, material orgánico extraído, y derrumbes a nivel de las cunetas, hasta el pie de los taludes de corte, estos desechos deberán transportarse hacia sitios adecuados donde no causen contaminación ambiental ni representen peligro de obstrucción para el drenaje.

En la superficie de rodadura se deberá eliminar todo los surcos o zanjas menores existentes dejando una superficie estable libre de deformaciones o impurezas y definiendo el bombeo (3% - 5%). Se deberán limpiar y conformar (perfilar) las cunetas existentes, de tal manera que se garantice el libre flujo de la escorrentía. Únicamente se utilizará la motoniveladora.

BALASTADO

Descripción

El material selecto o balasto debe ser de calidad uniforme, estar exento de residuos de madera, raíces o cualquier material perjudicial o extraño, además, entre otras propiedades debe poseer una graduación uniforme de grueso a fino para garantizar su estabilidad, y cohesión, para resistir la acción abrasiva del tráfico, suficiente peso y ligante para evitar ser erosionado por la lluvia.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

Este trabajo consiste en el suministro, acarreo, colocación del material y conformación.

Tanto las fuentes de materiales (Bancos de Préstamo), así como también, los procedimientos y equipos usados para la explotación de estos materiales, deben ser aprobados por la unidad de supervisión del FCN

Los procedimientos, equipos de explotación; deben permitir el suministro de un producto de características uniformes. Procurar que la mayor parte de los trabajos de separación de partículas de tamaño mayor que el máximo especificado, se ejecuten en el sitio de explotación.

Se deberá limpiar el banco de préstamo antes de su explotación y posteriormente a ella, deberá garantizar el buen drenaje del área explotada, evitando el estancamiento de agua en el sitio del banco.

Después de que se haya terminado de conformar la subrasante, debe colocarse la capa de balasto, el espesor total de la capa de balasto no debe de ser menor de 15 centímetros.

El balasto debe colocarse en capas no mayores de 15 centímetros. En todo caso, el material será distribuido de tal forma que, al completarse todo el proceso, se obtengan las dimensiones y características especificadas, tanto en lo que se refiere a la anchura como al espesor. Se definirá una sección suficientemente segura para la circulación vehicular, de tal forma que no sea menor de 4.00 m. ni mayor de 6.00 m.

La subrasante sobre la cual se colocará la capa de material selecto (balastado) deberá ser tratada (conformada previamente). La capa de balasto será extendida mediante el uso de moto niveladora esparciendo el material de acuerdo con los requerimientos de pendientes y coronamiento, con los espesores definidos, pero sin permitir la segregación de esos materiales.

La superficie acabada deberá tener la suficiente estabilidad para soportar el equipo usado durante la construcción y además el tráfico que circule por la carretera.

Durante el proceso constructivo y hasta completar la superficie de rodadura, se deberá mantener la superficie de la subrasante libre del estancamiento del agua. Para evitar que se produzcan deformaciones indebidas a la superficie de rodadura.

En los lugares donde los materiales de la subrasante sean suaves o esponjosos, éstos deben ser removidos en su totalidad y reemplazados con material apropiado y los mismos se reconocerán por administración delegada.



FONDO CAFETERO NACIONAL

2. SITUACION ACTUAL Y ACTIVIDADES RECOMENDADAS

<i>Descripcion General</i>					
Tramo No.	1				
Nombre de Tramo	LA LAGUNA				
Longitud	3.7	Km			
Ancho de Vía	3.5	m			
Tipo de Suelo	Arcilloso arenoso				
Condicion General	En mal estado				
Observaciones	Se observa tramo dañado, se recomienda realizar trabajos de conformacion tipo II a lo largo del tramo y balastado parcial estacion 0+200-0+800, 1+300-1+800, 2+400-2+500. Se identifico banco de prestamo de material a una distancia aproximada de 8,1Km del tramo a intervenir				

Actividades Sugeridas

Actividad No. 1	Ampliacion	Longitud		Km	
Actividad No. 2	Conformacion Tipo II	Longitud	3.7	Km	
Actividad No. 3	Balastado	Longitud	1.2	Km	
Actividad No. 4	Conformacion Tipo I	Longitud		Km	
Ancho de Vía Final	3.5	m			
Actividad en Cunetas	Limpieza y Perfilamiento	Prof. Final	30	cm	
Actividad en Desagues	Limpieza y Perfilamiento				
Ancho de Vía Balastada	3.5	m			
Espesor de Balaste	0.13	m			
Long. Banco Mat	2.3	Km	Long. Regado	1.2	Km

RENDIMIENTOS

Ampliacion		Conformacion Tipo I	
Bulldozer	h/Km	Vibro Compactador	h/Km
Conformacion T II		Tanque De Agua	h/Km
Motoniveladora	4 h/Km	Motoniveladora	h/Km
Balastado			
Motoniveladora	4 h/Km		
Bulldozer	80 m3/h	Metros Cubicos	630.00
RetroExcavadora	5 min*Volq	Volquetadas	90.00
Vel. de Volqueta 7.0m3	11 Km/h	Maniobra	0.17 h
RetroExcavadora	h/Km		

Actividad	Maquina	Long.	Cant	Und	P/U	Total
Rehabilitacion	Bulldozer	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
Conformacion Tipo II	Motoniv	3.7	15	Hora	L. 2,200.00	L. 33,000.00
Balastado	Bulldozer	1.2	8	Hora	L. 2,200.00	L. 17,600.00
	Motoniv	1.2	5	Hora	L. 2,200.00	L. 11,000.00
	Retro Carga	1.2	8	Hora	L. 1,200.00	L. 9,600.00
	Volq 7.0 m3	1.2	63	Hora	L. 1,100.00	L. 69,300.00
Conformacion Tipo I	MotoNiv	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
	VibroComp	0	0	Hora	L. 1,300.00	L. -
	Tanque	0	0	Hora	L. 900.00	L. -
TOTAL						L. 140,500.00

2. SITUACION ACTUAL Y ACTIVIDADES RECOMENDADAS						
Descripcion General						
Tramo No.	2					
Nombre de Tramo	GUANAJULQUE					
Longitud	14.5	Km				
Ancho de Via	4	m				
Tipo de Suelo	arcilloso, arenoso, presencia de rocas					
Condicion General	malo					
Observaciones	Se observa tramo dañado, se recomienda realizar trabajos de conformacion Tipo II a lo largo del tramo.					
Actividades Sugeridas						
Actividad No. 1	Rehabilitacion	Longitud		Km		
Actividad No. 2	Conformacion tipo II	Longitud	14.5	Km		
Actividad No. 3	Balastado	Longitud	0	Km		
Actividad No. 4	Conformacion tipo I	Longitud		Km		
Ancho de Via Final	3.5	m				
Actividad en Cunetas	Limpieza y Perfilamiento	Prof. Final	30	cm		
Actividad en Desagues	Limpieza y Perfilamiento					
Ancho de Via Balastada		m				
Espesor de Balaste		m				
Long. Banco Mat		Km	Long. Regado	0	Km	
RENDIMIENTOS						
Rehabilitacion			Conformacion Tipo I			
Bulldozer		h/Km	Vibro Compactador		h/Km	
Conformacion T II			Tanque De Agua		h/Km	
Motoniveladora	3	h/Km	Motoniveladora		h/Km	
Balastado						
Motoniveladora		h/Km				
Bulldozer		m3/h	Metros Cubicos	-		
Retro Carga		min*Volq	Volquetadas	-		
Vel. de Volqueta 7.0m3		Km/h	Maniobra	0.17	h	
RetroExcavadora		h/Km				
Actividad	Maquina	Long.	Cant	Und	P/U	Total
Rehabilitacion	Bulldozer	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
Conformacion Tipo II	Motoniv	14.5	44	Hora	L. 2,200.00	L. 96,800.00
Balastado	Bulldozer	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
	Motonivelado	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
	Retro Carga	0	0	Hora	L. 1,200.00	L. -
	Volq 7.0 m3	0	0	Hora	L. 1,100.00	L. -
Conformacion Tipo I	MotoNiv	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
	VibroComp	0	0	Hora	L. 1,300.00	L. -
	Tanque	0	0	Hora	L. 900.00	L. -
TOTAL						L. 96,800.00

2. SITUACION ACTUAL Y ACTIVIDADES RECOMENDADAS						
Descripcion General						
Tramo No.	3					
Nombre de Tramo	CAIQUIN-BM COALACA					
Longitud	3.4	Km				
Ancho de Via	4.5	m				
Tipo de Suelo	Arcilloso, arenoso					
Condicion General	Mal Estado					
Observaciones						
Se observa tramo dañado, se recomienda realizar trabajos de conformacion tipo II a lo largo del tramo y balastado parcial estacion 0+200-0+800, 1+300-1+800, 2+400-2+500. Se identifico banco de prestamo de material a una distancia aproximada de 8,1Km del tramo a intervenir						
Actividades Sugeridas						
Actividad No. 1	Rehabilitacion	Longitud		Km		
Actividad No. 2	Conformacion tipo II	Longitud	3.4	Km		
Actividad No. 3	Balastado	Longitud	0.4	Km		
Actividad No. 4	Conformacion tipo I	Longitud		Km		
Ancho de Via Final	4.5	m				
Actividad en Cunetas	Limpieza y Perfilamiento	Prof. Final		cm		
Actividad en Desagues	Limpieza y Perfilamiento					
Ancho de Via Balastado	4.5	m				
Espesor de Balaste	0.125	m				
Long. Banco Mat	0	Km	Long. Regado	0.4	Km	
RENDIMIENTOS						
Rehabilitacion			Conformacion Tipo I			
Bulldozer		h/Km	Vibro Compactador		h/Km	
Conformacion T II			Tanque De Agua		h/Km	
Motoniveladora	4	h/Km	Motoniveladora		h/Km	
Balastado						
Motoniveladora	4	h/Km				
Bulldozer	80	m3/h	Metros Cubicos	270.00		
RetroExcavadora	5	min*Volq	Volquetadas	38.57		
Vel. de Volqueta 7.0m3	11	Km/h	Maniobra	0.17	h	
RetroExcavadora		h/Km				
Actividad	Maquina	Long.	Cant	Und	P/U	Total
Rehabilitacion	Bulldozer	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
Conformacion Tipo II	Motoniv	3.4	14	Hora	L. 2,200.00	L. 30,800.00
Balastado	Bulldozer	0.4	4	Hora	L. 2,200.00	L. 8,800.00
	Motoniv	0.4	2	Hora	L. 2,200.00	L. 4,400.00
	Retro carga	0.4	4	Hora	L. 1,200.00	L. 4,800.00
	Volq 7. m3	0.4	8	Hora	L. 1,100.00	L. 8,800.00
Conformacion Tipo I	MotoNiv	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
	VibroComp	0	0	Hora	L. 1,300.00	L. -
	Tanque	0	0	Hora	L. 900.00	L. -
TOTAL						L. 57,600.00

2. SITUACION ACTUAL Y ACTIVIDADES RECOMENDADAS						
Descripcion General						
Tramo No.	4					
Nombre de Tramo	BM-COALACA-ARCAMON					
Longitud	4.6	Km				
Ancho de Via	4.5	m				
Tipo de Suelo	Arcilloso, arenoso					
Condicion General	Mal Estado					
Observaciones						
Se observa tramo dañado, se recomienda realizar trabajos de conformacion tipo II a lo largo del tramo y balastado parcial estacion 0+300-0+700, 2+100-2+300. Se identifico banco de prestamo de material en la estacion 0+000 del tramo a intervenir						
Actividades Sugeridas						
Actividad No. 1	Rehabilitacion	Longitud		Km		
Actividad No. 2	Conformacion tipo II	Longitud	4.6	Km		
Actividad No. 3	Balastado	Longitud	0.6	Km		
Actividad No. 4	Conformacion tipo I	Longitud		Km		
Ancho de Via Final	4.5	m				
Actividad en Cunetas	Limpieza y Perfilamiento	Prof. Final	30	cm		
Actividad en Desagues	Limpieza y Perfilamiento					
Ancho de Via Balastada	4.5	m				
Espesor de Balaste	0.125	m				
Long. Banco Mat	0	Km	Long. Regado	0.6	Km	
RENDIMIENTOS						
Rehabilitacion			Conformacion Tipo I			
Bulldozer		h/Km	Vibro Compactador		h/Km	
Conformacion T II			Tanque De Agua		h/Km	
Motoniveladora	4	h/Km	Motoniveladora		h/Km	
Balastado						
Motoniveladora	4	h/Km				
Bulldozer	80	m3/h	Metros Cubicos	405.00		
Retro Carga	5	min*Volq	Volquetadas	57.86		
Vel. de Volqueta 7m3	11	Km/h	Maniobra	0.17	h	
RetroExcavadora		h/Km				
Actividad	Maquina	Long.	Cant	Und	P/U	Total
Rehabilitacion	Bulldozer	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
Conformacion Tipo II	Motoniv	4.6	19	Hora	L. 2,200.00	L. 41,800.00
Balastado	Bulldozer	0.6	6	Hora	L. 2,200.00	L. 13,200.00
	Motoniv	0.6	3	Hora	L. 2,200.00	L. 6,600.00
	Retro Carga	0.6	5	Hora	L. 1,200.00	L. 6,000.00
	Volq 7.0 m3	0.6	13	Hora	L. 1,100.00	L. 14,300.00
Conformacion Tipo I	MotoNiv	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
	VibroComp	0	0	Hora	L. 1,300.00	L. -
	Tanque	0	0	Hora	L. 900.00	L. -
TOTAL						L. 81,900.00

2. SITUACION ACTUAL Y ACTIVIDADES RECOMENDADAS						
Descripcion General						
Tramo No.	5					
Nombre de Tramo	AGUA BLANCA					
Longitud	1.3	Km				
Ancho de Via	3	m				
Tipo de Suelo	Arcilloso, presencia de rocas					
Condicion General	Mal Estado					
Observaciones						
Se observa tramo dañado, se recomienda realizar trabajos de conformacion tipo II a lo largo del tramo y balastado parcial desde la estacion 0+000 hasta 1+300. Se identifico banco de prestamo de material a una distancia aproximada de 1.1Km del tramo a intervenir						
Actividades Sugeridas						
Actividad No. 1	Rehabilitacion	Longitud	1.3	Km		
Actividad No. 2	Conformacion tipo II	Longitud	1.3	Km		
Actividad No. 3	Balastado	Longitud	1.3	Km		
Actividad No. 4	Conformacion tipo I	Longitud		Km		
Ancho de Via Final	3	m				
Actividad en Cunetas	Limpieza y Perfilamiento	Prof. Final		cm		
Actividad en Desagues	Limpieza y Perfilamiento					
Ancho de Via Balastada	3	m				
Espesor de Balaste	0.125	m				
Long. Banco Mat	1.1	Km	Long. Regado	1.3	Km	
RENDIMIENTOS						
Rehabilitacion			Conformacion Tipo I			
Bulldozer	8	h/Km	Vibro Compactador		h/Km	
Conformacion T II			Tanque De Agua		h/Km	
Motoniveladora	4	h/Km	Motoniveladora		h/Km	
Balastado						
Motoniveladora	4	h/Km				
Bulldozer	80	m3/h	Metros Cubicos	585.00		
Retro Carga	5	min*Volq	Volquetadas	83.57		
Vel. de Volqueta 7.0m3	11	Km/h	Maniobra	0.17	h	
RetroExcavadora		h/Km				
Actividad	Maquina	Long.	Cant	Und	P/U	Total
Rehabilitacion	Bulldozer	1.3	11	Hora	L. 2,200.00	L. 24,200.00
Conformacion Tipo II	Motoniv	1.3	6	Hora	L. 2,200.00	L. 13,200.00
Balastado	Bulldozer	1.3	8	Hora	L. 2,200.00	L. 17,600.00
	Motoniv	1.3	6	Hora	L. 2,200.00	L. 13,200.00
	Retro Carga	1.3	7	Hora	L. 1,200.00	L. 8,400.00
	Volq 7.0 m3	1.3	41	Hora	L. 1,100.00	L. 45,100.00
Conformacion Tipo I	MotoNiv	0	0	Hora	L. 2,200.00	L. -
	VibroComp	0	0	Hora	L. 1,300.00	L. -
	Tanque	0	0	Hora	L. 900.00	L. -
TOTAL						L. 121,700.00



Fondo Cafetero Nacional

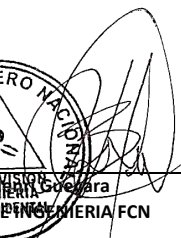
Programa de Trabajo

Detalle de Horas Maquina a Ejecutar en Proyecto Carreteros

Asignación	L -
Alcaldia Municipal	L 400,000.00
Fondo Cafetero Nacional	L 98,500.00
Total	L 498,500.00

DURACION 40 dias

No	Nombre del Tramo	Long. En Km.	Tipo de Trabajo	Longitud	Tractor		Patrol		RetroExcavadora		Volqueta		Total
					Horas	Total	Horas	Total	Horas	Total	Horas	Total	
1	LA LAGUNA	3.70	Conformacion Tipo II	3.7		L. -	15.00	L. 33,000.00		L. -		L. -	L. 33,000.00
			Balastado	1.2	8.00	L. 17,600.00	5.00	L. 11,000.00	8.00	L. 9,600.00	63.00	L. 69,300.00	L. 107,500.00
2	GUANAJULQUE	14.50	Conformacion Tipo II	14.5		L. -	44.00	L. 96,800.00		L. -		L. -	L. 96,800.00
			Conformacion Tipo II	3.4		L. -	14.00	L. 30,800.00		L. -		L. -	L. 30,800.00
3	CAIQUIN-BM COALACA	3.40	Balastado	0.4	4.00	L. 8,800.00	2.00	L. 4,400.00	4.00	L. 4,800.00	8.00	L. 8,800.00	L. 26,800.00
			Conformacion Tipo II	4.6		L. -	19.00	L. 41,800.00		L. -		L. -	L. 41,800.00
4	BM-COALACA-ARCAMON	4.60	Balastado	0.6	6.00	L. 13,200.00	3.00	L. 6,600.00	5.00	L. 6,000.00	13.00	L. 14,300.00	L. 40,100.00
			Rehabilitacion	1.3	11.00	L. 24,200.00		L. -		L. -		L. -	L. 24,200.00
5	AGUA BLANCA	1.30	Conformacion Tipo II	1.3		L. -	6.00	L. 13,200.00		L. -		L. -	L. 13,200.00
			Balastado	1.3	8.00	L. 17,600.00	6.00	L. 13,200.00	7.00	L. 8,400.00	41.00	L. 45,100.00	L. 84,300.00
		27.50		32.3	37.00	81,400.00	114.00	250,800.00	24.00	28,800.00	125.00	137,500.00	498,500.00


 SUPERVISOR
 INGENIERIA
 UNIDAD DE INGENIERIA FCN


 Ing. Jaime Medina
 JEFE DE INGENIERIA FCN-ZN



Fondo Cafetero Nacional

Zona Cacao, entre 1 y 2 Ave. 37 calle S.O., 2 cuadras abajo de la Toyota, San Pedro Sula, Cortes, Honduras, C.A.

Tels.: 2556-5172, 2556-5966, 2556-8799

fcn.contacto@gmail.com

RTN: 0801 9004 242 010

Nº 3706

Por 400,000.00

RECIBÍ DE: -Municipalidad de San Marcos Cajalán- ☒ L. ☐ U.S.

LA CANTIDAD DE: -Cuatrocientos Mil Lempires-

POR CONCEPTO DE: -Cancelación del convenio #041-AS-2022 - San Pedro Sula-

FECHA: 30 DE 05 DE 2022

Original Interesado
C.C. Contabilidad
C.C. Archivo

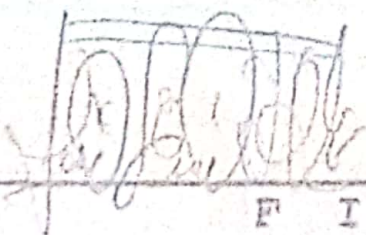

Firma y Sello



OFICINA : BANHCAFE / GRACIAS
CAJERO : RAA21897 / R.A.ALVARADO H.
SUPERVISOR : ADC1
FECHA : 20/05/2022
HORA : 14:40:36
SECUENCIA : 00000077
REFERENCIA : 070480076

0700-DEPOSITO EN CUENTA DE CHEQUES

Moneda :	:	LEMPIRA
Cuenta :	:	1606000406
Efectivo :	:	*400,000.00*
Efectivo Real :	:	*400,000.00*
Diferencia Efecti:	:	*0.00*
Cheques Propios :	:	*0.00*
Cheques Otros Ban:	:	*0.00*
Cheques Extranjer:	:	*0.00*
Monto Dinero Elec:	:	*0.00*
Referencia Chq Mu:	:	**
Monto Total :	:	*400,000.00*
Nombre del Client:	:	FONDO CAFETERO NACIONAL
Id. Benef. :	:	1308199200010
Intermediario Ope:	:	JOSE ERMIN HERNANDEZ HE RMANDEZ



F I R M A

Favor revise, una vez retirado de la
ventanilla no se aceptan reclamos.

CUENTA N. La Impresión electrónica sustituye la
firma y el sello del cajero.

MONTO TRANSACCIÓN:

10P021A