

En esta Edición



La Alianza para el Corredor Seco coordina con la Secretaría de Salud

Pág. 3



Corredor Pacífico
Inspección ambiental en el Corredor Pacífico

Pág. 3



En el Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula unas 4 mil plantas darán frescor y ornato

Pág. 4



Socios en el Desarrollo

"Hay que reconocer el trabajo de ingenieros y administradores hondureños que laboran en la Unidad Ejecutora de proyectos INVEST Honduras... unidad que se formó cuando teníamos los fondos de la Cuenta del Milenio y que fue quien administró el proyecto de los cuatro carriles que van desde Tegucigalpa hasta el inicio del Valle de Comayagua... entonces los hondureños sí podemos hacer las cosas bien, las podemos hacer con transparencia, las podemos hacer con eficiencia y este Proyecto es un ejemplo de eso".

Ministro Roberto Ordóñez
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

El proyecto Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula fue financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) bajo la implementación de INVEST - Honduras y consistió en la construcción de una nueva calzada de dos carriles adicionales a los ya existentes, en una longitud de 5.5 kilómetros.

NOTICIAS

Plan Estratégico de ONCAE es apoyado con fondos del Programa Umbral



Presentación del Plan Estratégico de ONCAE 2016 - 2018.

Tegucigalpa. - Con el objetivo de brindar transparencia a los procesos de responsabilidad pública, la Oficina Normativa de Contratación y Adquisiciones del Estado, ONCAE, presentó su Plan Estratégico 2016 – 2018 en el que se detallan las acciones que se realizarán para mejorar la eficiencia de las instituciones públicas en lo referente a compras y contrataciones.

A través de la ONCAE el Gobierno busca promover la eficiencia, la transparencia y la equidad mediante la libre competencia, en la adjudicación de contratos y demás adquisiciones que comprometen fondos públicos.

El Representante de la Corporación del Desafío del Milenio (MCC por sus siglas en inglés), John Wingle, indicó "este Plan es apoyado por el Gobierno de los Estados Unidos a través del Programa Umbral, lo que queremos lograr son buenas practicas, elevar el estándar y la calidad de todas las adquisiciones y contrataciones que hace el gobierno de Honduras, aunque no parece, ésto es más difícil para Honduras que la construcción de una carretera y para este fin dependemos de instancias muy valiosas como la ONCAE, el Tribunal Superior de Cuentas (TSC) y otras entidades con las que estamos colaborando".

La Cuenta del Milenio – Honduras con fondos del Programa Umbral hizo posible el montaje de la Unidad de Evaluación y Estadísticas de ONCAE que será la encargada de evaluar los procesos de compras de las instituciones del Estado. Además, se contrataron dos asesores internacionales expertos en la temática de las adquisiciones quienes se encargan de recomendar las acciones adecuadas para fortalecer los procesos.

El apoyo del Programa Umbral consiste en una donación de 15.6 millones de dólares, orientados a mejorar la eficiencia y transparencia en la ejecución de recursos financieros nacionales.

A la presentación del Plan Estratégico 2016 - 2018 de la ONCAE, asistieron la Encargada de Negocios de la Embajada Americana, Julie Torres; el representante de MCC, John Wingle; el Secretario Coordinador General de Gobierno, Jorge Ramón Hernández Alcerro; la Directora de la ONCAE, Verónica Bueso; y, la Directora del Programa Umbral, Evelyn Bautista, entre otras personalidades.



Con este Plan Estratégico el Gobierno busca transparentar y fortalecer los principios de igualdad y libre competencia en las licitaciones públicas.

¡Más eficientes y transparentes!



"Hemos fortalecido ONCAE en los últimos dos años, este es un paso muy importante porque nos da la ruta que vamos a seguir hasta el 2018, con el objeto de introducir más transparencia a las compras y adquisiciones que hacen todas las instituciones del Estado de Honduras".

Ministro Coordinador General de Gobierno, Ramón Hernández Alcerro.



Las acciones que se realizarán para mejorar la eficiencia de las instituciones del Estado en lo referente a compras y contrataciones fueron expuestas durante la presentación.



El objetivo del Plan es dar transparencia a los procesos de responsabilidad pública.



La Alianza para el Corredor Seco coordina con la Secretaría de Salud



Técnicos de USAID, INVEST - Honduras y de la Secretaría de Salud (SESAL) durante el taller de coordinación.

San Pedro Sula, Cortés. - Con el objetivo de mejorar el estado nutricional de mujeres y niños en la zona de influencia de la Alianza para el Corredor Seco, se realizó un Taller de Coordinación entre técnicos de USAID, INVEST - Honduras y de la Secretaría de Salud (SESAL) para la discusión de las estrategias en campo y la elaboración de una ruta conjunta.

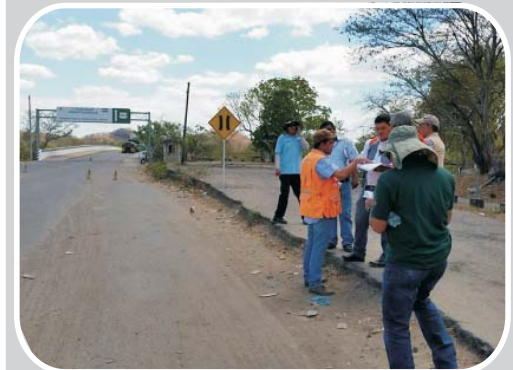
Los proyectos de la Alianza para el Corredor Seco tienen como objetivo reducir en un 20% la prevalencia de niños y niñas menores de cinco años con retraso del crecimiento y con bajo peso, a través de mejorar el acceso a diferentes tipos de alimentos, su calidad y el patrón de conducta nutricional; apoyar el saneamiento y la higiene en los hogares y comunidades beneficiadas; y, mejorar la utilización de los servicios de salud y nutrición materna e infantil.

Al conocer el trabajo y planes a futuro de los proyectos de la Alianza y las estrategias de la SESAL y sus indicadores, se propició un trabajo en equipo que garantiza los buenos resultados entre la población del Corredor Seco y la sostenibilidad a nivel nacional de las acciones rectoras en salud.

Resultado del taller, es el establecimiento de acuerdos respecto a la aplicación de metodologías y los canales de comunicación durante el trabajo conjunto entre los proyectos de la Alianza para el Corredor Seco y la Secretaría de Salud.

La Alianza para el Corredor Seco es el trabajo conjunto entre el Gobierno de la República y varios donantes internacionales que han decidido apoyar la reducción de la pobreza extrema y la desnutrición en varios municipios del Corredor Seco en los departamentos de Copán, Ocotepeque, Santa Bárbara, Intibucá, Lempira y La Paz, que son afectados constantemente por las sequías.

Seguimiento Inspección ambiental en el Corredor Pacífico



Técnicos Ambientales de la DECA, Mi Ambiente e INVEST - Honduras realizaron el recorrido por los 137 kilómetros que conforman el Corredor Pacífico.

Choluteca.- Una comisión integrada por técnicos de la Dirección General de Evaluación y Control Ambiental (DECA), adscrita a la Secretaría de Energía Recursos Naturales, Ambiente y Minas, más conocida como Mi Ambiente, y de INVEST - Honduras, realizaron una visita de inspección en los tres tramos que serán construidos en el denominado Corredor Pacífico en la zona sur del país.

El objetivo de la actividad fue conocer todos los aspectos ambientales en los tramos que forman el proyecto previo a la aprobación de la licencia ambiental que se requiere para iniciar los trabajos en la carretera.

El Corredor Pacífico es una obra de infraestructura vial que el Gobierno de Honduras con miras a lograr una integración logística y económica en la región centroamericana ha puesto en manos de INVEST - Honduras.

Las obras consisten en el mejoramiento y ampliación de las carreteras El Amatillo - Júcaro Galán (39.7 km); Júcaro Galán - Choluteca (50.7 km.); y, Choluteca - Guasaule (46.6 km).



En el Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula unas 4 mil plantas darán frescor y ornato



Las medianas y retornos de los 5.5 Kilómetros del Segundo Anillo de San Pedro Sula, están engramadas.

San Pedro Sula. - Con el objetivo de contribuir al ornato de la ciudad y en cumplimiento a los lineamientos ambientales del proyecto Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula, se sembraron alrededor de cuatro mil plantas ornamentales, algunos arboles y grama especie San Agustín en medianas y retornos de la obra, así como vetiver para la estabilización de taludes del tramo intervenido.

Para los trabajos de jardinería se sembraron diferentes especies de plantas como: Izote, Llama de bosque, Cortés Enano, Macuelizo Enano, Napoleón, Corona de Cristo y Madreado en Cerco, una planta que por su facilidad de siembra mediante estaca se utiliza comúnmente a lo largo del derecho de vía.

La Especialista Ambiental de la empresa supervisora de la obra, Diana Betancourt, indicó que previo al inicio de las actividades se capacitó a 36 personas en el procedimiento de marcaje, distribución y siembra de plantas de acuerdo al sitio escogido para cada especie por su utilidad.

Las actividades de mantenimiento que se realizaron en las áreas sembradas son: riego, fertilización, limpieza y la reposición de plantas que se dañen o que se pierdan durante un periodo de un año, luego será la Municipalidad de San Pedro Sula la encargada de su cuidado.

El proyecto Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula fue financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) e implementado por INVEST – Honduras y representa una importante obra para descongestionar esta ciudad.



Reasentamiento Canal Seco En un 93% resuelto el saneamiento del derecho de vía en el Canal Seco



Las negociaciones se realizan con cada afectado aplicando las estrategias de socialización, comunicación y acompañamiento necesarias.

Goascorán, Valle. – Un total de 1036 casos han sido negociados y resueltos por INVEST – Honduras para liberar el derecho de vía en el Canal Seco hasta marzo de 2016, lo que ha permitido que las obras continúen sin atrasos.

De 1075 casos identificados y abordados a lo largo de los 100 kilómetros de construcción, un 93% se han resuelto satisfactoriamente desde que INVEST – Honduras fue designada para manejar el reasentamiento en agosto de 2013.

El proyecto carretero atraviesa los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle y fue dividido en cuatro secciones la sección Villa de San Antonio – Lamaní, Lamaní - San Juan, San Juan - Caridad y Caridad - Goascorán.

La sección Villa de San Antonio - Lamaní está finalizada en lo que respecta a liberación del derecho de vía por lo que la empresa constructora pudo trabajar sin obstáculos.

El Canal Seco comunicará a Puerto Cortés en la costa atlántica de Honduras, con el Puerto de La Unión en el pacífico salvadoreño, considerados estos los principales puertos de Centroamérica por su tamaño y capacidad.



Edificio Los Castaños, 5to piso, Bulevar Morazán
Tegucigalpa M.D.C, Honduras
Tel. (504) 2232-3539, 2232-3514, 2232-3513
<http://www.mcahonduras.hn>

Correo Electrónico: consultas@mcahonduras.hn

