



Honduras, C.A.

LA UNIÓN, LEMPIRA
EJERCICIO: 2022

Orden de Pago

Moneda: Lempiras (L)



Emisión: 30/05/2022
Hora : 03:04 p.m.

USUARIO: ALEX.LOPEZ
Pagina: 1 de 1

Orden de Pago No.: 20525

L.: 200,000.00

Tipo de Expediente: REGULARIZACION GASTOS

Expediente No.: 2477

Fecha de Emisión: 30/5/2022

No.Cheque/Nota de Debito: _____

Paguese a: FONDO CAFETERO NACIONAL

Id/RTN: 08019004242010

La Cantidad en Letras: DOSCIENTOS MIL CON CERO CENTAVOS

Descripción:

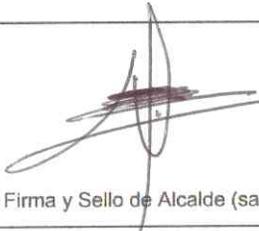
Por concepto de pago según convenio Alcaldía La Unión Lempira, Alcaldía la Arada y FCN, por reparación de tramo de 18 km que corresponde a paso transitorio la Arada, el Palmo hacia municipio de la Unión Lempira

CODIGO	PROYECTO / OBJETO GASTO	MONTO
15 01 001 001 000 23400 11-001-01	PROYECTO DE APERTURA Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS EN EL MUNICIPIO	200,000.00

RETENCIONES		
CODIGO	DESCRIPCION	MONTO
Total de retenciones:		0.00

RESEUMEN AFECTACIONES PRESUPUESTARIAS		
CODIGO	DESCRIPCION	MONTO
11-001-01	Transferencia para Gobierno Local	200,000.00
Monto Total:		200,000.00

RESUMEN TOTAL ORDEN DE PAGO	
SUBTOTAL	200,000.00
- RETENCIONES	0.00
TOTAL	200,000.00

 Firma y Sello de Presupuestario	 Firma y Sello de Alcalde (sa)	 Firma y Sello de Tesorería
--	--	--

Recibido por: _____
 Identidad No.: _____

0s+js/f9JmfU2iPiUDbD25LFmzklojU+kEbqhQWcZgdnwHW5w3mgIcmEkFjII0OS/a6yyXUHFPZZGPoEa1xEhODTHzj8OxLBA37r1K/btFb0QV1qSPtkmrOJATqMJ
 RJPYQ9dsJIKYGORgNEHD0IMPuLSXEaOsyD



FONDO CAFETERO NACIONAL

Para: Ing. Darlin Barrientos.
Alcalde Municipal La Union.

De: Ing. Victor Lara
Supervisor de Proyectos 

Asunto: Informe de Evaluación Terracería
Convenio Alcaldía Municipal - FCN

Ubicación: La Union, Lempira

Fecha: 19 - mayo -2022.

Contexto General

La Unidad de Ingeniería del FCN atendiendo solicitud realizo inspección y evaluación a la Zona de "La Union – El Palmo – Arada" para realizar convenio.

El jueves 12 de mayo de 2022, se realizó la gira con el objetivo de realizar el levantamiento de terracería de tramos carreteros que conducen a las comunidades productoras de Café del municipio, las cuales fueron previamente identificadas en conjunto con la dirigencia gremial encontrándose en mal estado y donde se pretende definir el mantenimiento a ejecutar.

El recorrido se realizó en compañía, el presidente de La Central de Cooperativas Cafetaleras de Honduras el Profesor Rolando Reyes Carcamo, quien es actualmente el vice alcalde. De igual manera se nos manifestó la necesidad de realizar la intervención de los tramos.

Antecedentes

El municipio de La Unión cuenta con 2 zona productora de café plenamente identificadas y georeferenciadas con más de 100 km de red vial Cafetalera y que viene siendo atendidas mediante plan de trabajo y con recursos de la Asignación municipal y la municipalidad de La Unión mediante convenio, enfocados en el mantenimiento periódico posterior a la llegada de las tormentas tropicales Eta/Iota del mes de noviembre pasado.

Situación Actual

Tramo 1: La Union – El Palmo - Arada

El recorrido inicia en el municipio de La Union Lempira en la estación 0+000 hacia el municipio de Arada Santa Barbara, en la estación Final 18+000, Longitud Total 18 km, se observaron las características generales del tramo, las cuales se describen a continuación:

- El tramo carretero presenta una sección típica variable, que oscila entre 4.0 y 4.5 metros a lo largo del tramo, la cual se encuentra deteriorada
- Se observan zanjas de profundidad media sobre la superficie de rodadura, las cuales son causadas por la escorrentía superficial, ya que circula por la calzada debido a que el drenaje longitudinal esta obstruido.
- El derecho de vía se encuentra sucio por la vegetación de la zona.
- Durante el recorrido se logró apreciar distintos tipos de suelo, arenoso y rocoso.
- Varios partes del tramo cuenta con rocas en el centro de la calzada.
- Se logro apreciar que se cuenta con material de balastado en lo largo del tramo.

Actividades Recomendadas

Analizando las condiciones actuales del tramo carretero se recomienda realizar las siguientes actividades:

- Conformación Tipo I, de la estación 0+000 a la estación 18+000, se garantiza un trabajo de calidad, donde la circulación vehicular, será fluida.

Detalle de tramos y Presupuesto a Ejecutar

Plan de Trabajo								
La Union				Lempira				
No	Nombre del Tramo	Actividad	Maquina	Long. Km	Cant Horas	Und	P/U	Total
1	La Union - El Palmo - Arada	Conformacion Tipo I	MotoNiv	18	144	Hora	L. 2,200.00	L. 316,800.00
			VibroComp	18	90	Hora	L. 1,300.00	L. 117,000.00
			Tanque	18	90	Hora	L. 900.00	L. 81,000.00
SUBTOTAL						TOTAL	L.	514,800.00
GRAN TOTAL				18				L. 514,800.00

Alcaldia Municipal La Union Lempira	L 200,000.00
Alcaldia Municipal La Arada Santa Barbara	L 200,000.00
Contra Parte FCN Alcaldia de La Union	L 50,000.00
Contra Parte FCN Alcaldia de La Arada	L 50,000.00
Total	L 500,000.00

Consideraciones Ambientales

- *El tramo carretero a brindar Mantenimiento es tramo existente, no se han considerado aperturas de nuevas carreteras en este proyecto.*
- *El trabajo para realizar no causara ningún impacto ambiental.*

Croquis



Fotografías Antes

Tramo 1 La Union – El Palmo – Arada

Inicio del tramo

Final del tramo

Coordenadas

Lat 14°48'54.21"N Long 88°24'19.12"O

Lat 14°50'30.29"N Long 88°18'39.08"O

Estación 2+400



Estación 4+700



Estación 10+000



Estación 14+700



VI. Especificaciones Técnicas

CONFORMACIÓN TIPO I

Descripción

El trabajo consiste en escarificar, homogenizar, humedecer, conformar, compactar y afinar la superficie de rodadura, así como también perfilar cunetas, con el fin de mantenerlas en condiciones adecuadas de transitabilidad.

Procedimiento Constructivo:

El procedimiento constructivo de la conformación de la superficie de rodadura se ejecutará acomodándose a las dimensiones de la sección existente del camino.

Antes de comenzar a escarificar la superficie de rodadura, se deberá realizar el perfilado y limpieza de las cunetas y espaldones. En esta limpieza preliminar se deberá eliminar toda la maleza, pequeñas rocas, material orgánico extraído, y derrumbes a nivel de las cunetas, hasta el pie de los taludes de corte, estos desechos deberán transportarse hacia sitios adecuados donde no causen contaminación ambiental ni representen peligro de obstrucción para el drenaje.

Se deberá escarificar la calzada y conformarla para obtener el bombeo (3% - 5%). La escarificación se hará hasta de diez centímetros, cuando el material selecto existente sea entre diez y quince centímetros de espesor, de tal forma que no se contamine el material selecto con el de la subrasante.

Se deberán limpiar y conformar (perfilar) las cunetas existentes, de tal manera que se garantice el libre flujo de la escorrentía.

BANCO DE DESARROLLO RURAL HONDURAS S.A.

LEPAERA

26/05/2022 16:09:05 5300002/302947

RTN: 08019007070006

Transaccion.....: 767884288

DATOS DEL BENEFICIARIO:

Nombre.....: FONDO CAFETERO NACIONAL
Número de Cuenta.....: 01503010127377
Tipo de Cuenta.....: Cuenta Corriente con Interes PJ

DATOS DEL ORDENANTE:

Nombre.....: ALCALDIA MUNICIPAL LA UNION LEMPIRA
Cuenta Ordenante.....: 05403010000097
Comentarios.....: REPARACION Y MANTENIMIENTO DE CALLES
Monto Trans.....: 200,000.00 HNL
+ Cargo X Serv.....: 0.00 HNL
+ Tasa de Seguridad.....: 0.00 HNL
Monto Total.....: 200,000.00 HNL

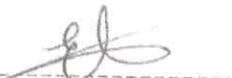
Hago constar que la información detallada anteriormente es totalmente correcta, por tanto, autorizo a Banco de Desarrollo Rural Honduras S. A a realizar la transferencia interna entre cuentas solicitada por mi persona.

*Autorización
Adjunta*

Firma del Cliente



Firma BANRURAL 1



Firma BANRURAL 2