

**Municipalidad de Lepaera Lempira**



**Nombre del Proyecto**

**"BALASTADO Y CONFORMACIÓN TIPO II DE LOS TRAMOS CARRETEROS GUALÁN-CEMENTERA LEPAERA"**



**Beneficiarios**

**Habitantes Gualán-Cementerá" y alrededores**

**Presentado por:**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**

**Solicitado a:**

**FONDO CAFETERO NACIONAL**

**Honduras mayo 2022**

*[Firma manuscrita]*  
UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN MUNICIPAL  
*[Firma manuscrita]*  
Unidad de Gestión Municipal  
Sandra Pinto

**CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE EL FONDO CAFETERO NACIONAL Y LA ALCALDIA MUNICIPAL**

## • IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

**Título del Proyecto:** "Balastado y conformación tipo II de los tramos carreteros Gualán-Cementerera Lepaera "

**Nombre del solicitante:** Miembros de la Comunidad de Gualan-Cementerera Lepaera Lempira

**Responsables del Solicitante:**

- Miembros de la Comunidad
- Municipalidad: Alcalde Félix Pineda
- Jefe de Unidad Técnica de Gestión: Sandra Yamileth Pinto
- Email del contacto: 201900589 @umh.edu.hn

**Ejecutor:** Fondo Cafetalero Nacional y Municipalidad de Lepaera L.

**Sector:** Zona N° 4 de acuerdo al plan de trabajo

### 1.1. Localización Geográfica



*El tramo mostrado en la imagen es el tramo intervenido con ambas contrapartes antes expuestas*

medio ambiente de acuerdo con las leyes y normativas vigentes del Estado comprende a cumplir con las actividades que las autoridades recomienden como medidas de compensación por la ejecución de estos proyectos.

Tiene una cobertura de:

- Los Rincones 2.0 km y una sección típica promedio de 3.5 metros.
- Los Guineos #1, Longitud de 2.2 km y una sección típica promedio de 4.0 metros.
- Los Guineos #2, Longitud de 1.3 km y una sección típica de 3.5 metros.
- Las Pavas, tramo de longitud 1.2 km y una sección típica de 3.5 metros.

## **2. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

La ejecución de dicho proyecto busca mejorar las condiciones socio económicas y culturales de la zona, elevar el nivel productivo, tener mejor acceso y seguridad vial de los conductores y peatones. Con el fin de promover la Seguridad Vial que fortalece las capacidades de los gobiernos para garantizar e impulsar la movilidad de una forma segura, saludable, equitativa, y sustentable para todos y cada uno de los actores que día a día comparten la vía pública

Se busca poder disminuir los accidentes de tránsito ya que son uno de los principales problemas de salud pública en el municipio. Ante esta problemática, se ha ido desarrollando una tendencia de exigencia social de mejorar los niveles de seguridad vial. Bajo este contexto, influyen diferentes factores tanto humanos como vehiculares y de infraestructura, en este último, se centra el presente perfil de proyecto.

## **3. ANTECEDENTES**

Dicha comunidad tiene un promedio de 20 vehículos que transitan esta calle a diario y cada día se incrementa más ya que la zona es un área productora de café, maíz, frijoles y otros implementos de la canasta básica. La calle tiene un ancho de calzada de 6.00 promedio, los automóviles pueden actualmente conducir bajo una velocidad

## **1.2. Duración del Proyecto**

El proyecto en cuestión, de balastrado y conformación de tipo II tendrá una duración de 255.00 horas de maquinaria distribuidos de la siguiente manera.

- 32.00hr tractor
- 59.00 hr patrol
- 25.00 hr cargadora
- 139.00 hr Volqueta

Siendo en total un periodo de 25 días durante los cuales las personas encargadas de llevar los controles de maquinaria, delegada por la alcaldía municipal deberán estar presente en el sitio de trabajo para implementar un control sobre las trabajadas, durante el día por máquina.

### **• DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO**

**"Balastado y conformación tipo II de los tramos carreteros Gualán- Cementera Lepaera"**

El presente proyecto se gestiona con la finalidad de poder mejorar la infraestructura de acceso vial a las comunidades cafetaleras de la zona de Cementera, mismas que se encuentran dañadas, siendo necesaria dicha reparación.

Estas comunidades cuentan con una circulación de vehículos moderada-alta. Son grandes productores de café principalmente, también producen frutas y vegetales aprovechando el clima y su elevación sobre el nivel del mar.

Las principales zonas a intervenir son: Los Rincones, Los Guineos #1, Guineos #2 y las Pavas. Es una zona de interés ambiental, turística y cafetalera, debido a su cercanía con la montaña de Puca. Se cuenta con servicio eléctrico, telefonía móvil e internet. Con la ejecución de estos trabajos se mejoran las vías de comunicación y por ende se promueve el desarrollo de estas comunidades

En la ejecución del proyecto se ha detallado un programa de trabajo, en la cual la alcaldía municipal se compromete a gestionar los permisos con las instituciones de

de 35 Km/hrs y es transitable sin problemas en el verano, pero presenta dificultades en el invierno debido a la inestabilidad del terreno.

En el pasado dicha comunidad ya había gestionado la reparación de este tramo de carretera, pero no se había aprobado su financiamiento.

#### **4. PROBLEMA QUE ESPERA RESOLVER EL PROYECTO**

- Mejor prestación de servicios viales para los peatones y vehiculares.
- Más seguridad vial
- Reducir los índices de accidentes de tráfico en la zona

##### **1. La Propuesta**

###### **1.1. Objetivo General:**

Reparar el tramo de carretera de la comunidad de Gualan-Cementerera, Lepaera, mediante la colaboración del Fondo Cafetalero Nacional y La Municipalidad de Lepaera, con el fin de mejorar las condiciones de infraestructura vial.

###### **1.2. Objetivos Específicos:**

- Ofrecer una prestación de servicios vial de calidad a los habitantes de la comunidad de Cementera-Gualan Lepaera.
- Optimizar recursos y garantizar la seguridad vial.
- Reducir los accidentes de tráfico en la zona.

###### **1.3. Resultados Esperados**

- Tramo de carretera reparado al 100%
- Contar con mejor acceso a la comunidad y que sea transitable tanto en verano como en invierno.

###### **1.4. Actividades directas del proyecto**

- Programa de trabajo facilitado por parte del FCN.
- Llevar control de las horas trabajadas por días.

- Gestionar los permisos pertinentes con las instituciones del medio ambiente
- Supervisar la obra y dar asistencia técnica
- Excavación y extracción en banco de material selecto (balasto)
- Carga y acarreo de material selecto
- Conformación de subrasante

### 1.5. Beneficiarios directos e indirectos

- Población de la comunidad de Cementera-Gualan Lepaera.
- La Población del municipio de Lepaera y sus alrededores.

### 1.6. IMPACTO Y SOSTENIBILIDAD

El presente proyecto por ser una obra de acondicionamiento de calles por parte de la alcaldía municipal de Lepaera y el Fondo Cafetero Nacional, a través de la unidad de Catastro, la unidad de Medio ambiente y unidad de Gestión Municipal, se hace una inspección de la zona donde se ejecutarán los trabajos de balastado y conformación tipo II, para verificar que no sean destruida las áreas verdes esto para que no sea dañado el medio ambiente y a la vez para verificar que los trabajos no se realicen en una zona de riesgo.

### 1.7. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

| Institución                   | Monto                       |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Fondo Cafetero Nacional       | L. 99,500.00                |
| Alcaldía Municipal de Lepaera | L. 300,000.00               |
| <b>Costo Total</b>            | <b><u>L. 399,500.00</u></b> |

### 1.7.1. Detalle Económico

| N                 | Nombre del Tramo | Actividad            | Maquina    | Long km | Cant. Horas | Unidad | P/U      | Total             |
|-------------------|------------------|----------------------|------------|---------|-------------|--------|----------|-------------------|
| 1                 | Los Rincones     | Conformación tipo II | Motoni.v   | 2       | 12          | Hora   | 2,200.00 | 26,400.00         |
|                   |                  | Balastrado           | Bull Dozer | 1.1     | 9           | Hora   | 2,200.00 | 19,800.00         |
|                   |                  |                      | Motoni.v   | 1.1     | 5           | Hora   | 2,200.00 | 11,000.00         |
|                   |                  |                      | Cargadora  | 1.1     | 7           | Hora   | 1,300.00 | 9,100.00          |
|                   |                  |                      | Volq.10m3  | 1.1     | 46          | Hora   | 1,200.00 | 55,200.00         |
| <b>Sub Total</b>  |                  |                      |            |         |             |        |          | <b>121,500.00</b> |
| 2                 | Los Guineos # 1  | Conformación tipo II | Motoni.v   | 2.2     | 14          | Hora   | 2,200.00 | 30,800.00         |
|                   |                  | Balastrado           | Bull Dozer | 1.1     | 10          | Hora   | 2,200.00 | 22,000.00         |
|                   |                  |                      | Motoni.v   | 1.1     | 5           | Hora   | 2,200.00 | 11,000.00         |
|                   |                  |                      | Cargadora  | 1.1     | 8           | Hora   | 1,300.00 | 10,400.00         |
|                   |                  |                      | Volq.10m3  | 1.1     | 40          | Hora   | 1,200.00 | 48,000.00         |
| <b>Sub Total</b>  |                  |                      |            |         |             |        |          | <b>122,200.00</b> |
| 3                 | Los Guineos #2   | Conformación tipo II | Motoni.v   | 1.3     | 8           | Hora   | 2,200.00 | 17,600.00         |
|                   |                  | Balastrado           | Bull Dozer | 0.7     | 6           | Hora   | 2,200.00 | 13,200.00         |
|                   |                  |                      | Motoni.v   | 0.7     | 3           | Hora   | 2,200.00 | 6,600.00          |
|                   |                  |                      | Cargadora  | 0.7     | 5           | Hora   | 1,300.00 | 6,500.00          |
|                   |                  |                      | Volq.10m3  | 0.7     | 30          | Hora   | 1,200.00 | 36,000.00         |
| <b>Sub Total</b>  |                  |                      |            |         |             |        |          | <b>79,900.00</b>  |
| 4                 | Las Pavas        | Conformación tipo II | Motoni.v   | 1.2     | 8           | Hora   | 2,200.00 | 17,600.00         |
|                   |                  | Balastrado           | Bull Dozer | 0.8     | 7           | Hora   | 2,200.00 | 15,400.00         |
|                   |                  |                      | Motoni.v   | 0.8     | 4           | Hora   | 2,200.00 | 8,800.00          |
|                   |                  |                      | Cargadora  | 0.8     | 5           | Hora   | 1,300.00 | 6,500.00          |
|                   |                  |                      | Volq.10m3  | 0.8     | 23          | Hora   | 1,200.00 | 27,600.00         |
| <b>Sub Total</b>  |                  |                      |            |         |             |        |          | <b>75,900.00</b>  |
| <b>Gran Total</b> |                  |                      |            |         |             |        |          | <b>399.500.00</b> |

### 1.8. EVALUACIÓN, MONITOREO O SUPERVISIÓN INTERNA

La evaluación del proyecto está a cargo del ingeniero supervisor del Fondo Cafetero Nacional el cual dará sus observaciones técnicas al respecto y evaluará desde el inicio hasta su finalización, el proyecto en mención además se contará con la supervisión de la Municipalidad de Lepaera quien es encargado de monitoreo de la obra durante toda su etapa de ejecución y la encargada de enviar el informe final de obra en mención.

## MEMORIA FOTOGRAFICA



**Antes desvió los Guineos #1**



**Después, Desvió los Guineos #2**



**Antes desvió los Guineos #2**



**Después desvió los Guineos #2**



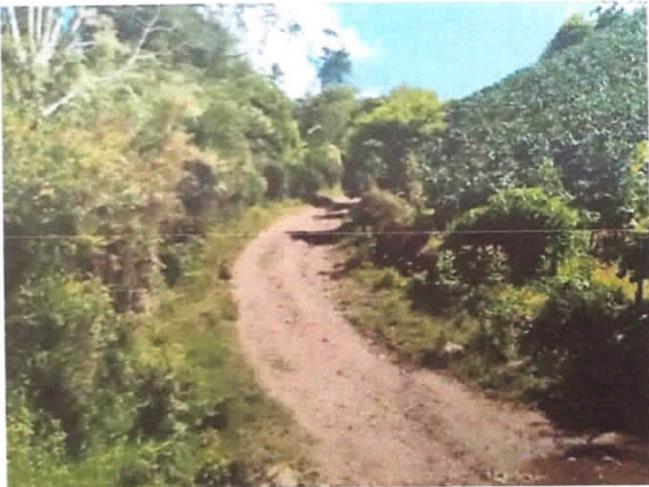
**Antes, Desvió de los Rincones**



**Después, Desvió de los Rincones**



**Antes, Desvió de las Pavas**



**Después, Desvió de las Pavas.**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**



**Nombre del Proyecto**

**Señalización de las calles en el Municipio de Lepaera Lempira**



**Beneficiarios**

**Habitantes del Municipio de Lepaera y alrededores**

**Presentado por:**

**Solicitado a:**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**

*Unidad de Gestión Municipal  
Sandra Pinto*

**Honduras mayo 2022**



## **1.2. Duración:**

El proyecto tendrá una duración de dos meses, una vez que sea adquirido el financiamiento, ya que se toma en cuenta la disponibilidad del personal ejecutor de la obra.

## **1.3. Breve descripción del Proyecto:**

El presente proyecto tiene por objeto modificar la señalización horizontal y vertical de diversas vías urbanas con el fin de mejorar la seguridad vial y favorecer el tránsito tanto de peatones como de vehículos. Dada la complejidad, así como la falta de señalización existente en todo el casco urbano, el presente proyecto se circunscribe a las vías públicas que soportan mayor densidad de circulación y que, consecuentemente, necesitan ser dotadas de mayor seguridad.

En cumplimiento de las competencias que establece el cumplimiento de las Normas Reglamentarias de Circulación Vial en la Ciudad de Lapaera, Lempira. La Municipalidad pretende efectuar la regulación del tráfico dentro del casco urbano de la población, tomando las medidas necesarias de prevención y protección en aras de ordenar la ciudad y dar seguridad y tranquilidad a sus habitantes.

Dada la envergadura del proyecto debido a la importante carencia tanto de la señalización vertical como horizontal, se ha aprobado una Ordenanza Municipal, para poder hacer el ordenamiento vial y que la misma va acompañada de una campaña de sensibilización para que la población sea consciente de las nuevas instrucciones vehiculares.

## **2. Justificación**

Debido a que la señalización vertical y horizontal en el casco urbano es casi inexistente, la Comisión Vial del Municipio, tomo a bien el poder gestionar dicho proyecto con apoyo de algunos colaboradores quienes son: Alexis Regidor, Marcio Lara, Ing Cantarero, Lisandro Murillo y otros que se incorporan de manera esporádica.



La importancia de este proyecto radica en poder ordenar el territorio vial del Municipio ya que muchos conductores se estacionan en lugares no autorizados pero debido a la falta de señalización no se le puede llamar la atención.

Dicho proyecto, además, vendría a beneficiar ya que, por medio de la comisión vial, unidad de catastro y departamento de Justicia y algunos regidores se elaboró una ordenanza para el debido cumplimiento, además se diseñó una campaña de sensibilización, para poder informar a los conductores de las nuevas instrucciones, para ello se le hará la entrega de volantes, trífolios para que sea de conocimiento de todas las nuevas disposiciones.

Por lo cual, también se espera reducir los índices de accidentes automovilísticos ya que la ausencia de este proyecto ha generado pérdidas humanas debido a choques por mal aparcamiento, falta de conocimiento de las vías y las dobles vías, donde hacer el alto etc. es por ello que la ejecución del proyecto es de vital importancia.

### **Antecedentes**

La Corporación Municipal es el órgano deliberativo de la Municipalidad, electa por el pueblo y máxima autoridad dentro del término municipal, en consecuencia, le corresponde ejercer entre otras, la facultad de Crear, Reformar y Derogar los instrumentos normativos locales, así como dictar todas las medidas de ordenamiento urbano, de conformidad a lo establecido en la Ley de Municipalidades y su Reglamento.

De acuerdo a las facultades antes mencionadas, la Corporación Municipal de Lepaera departamento de Lempira, aprobó en sesión de fecha 15 de marzo 2022, el Acuerdo Municipal Transitorio para el Ordenamiento Vial con un vencimiento al 24 de abril del 2022 fue prorrogado al 15 de mayo del 2022.



### **3. El problema que el proyecto se propone resolver**

- Tener un mejor ordenamiento vial.
- Reducir índices de accidentes automovilísticos dentro del casco urbano del municipio.
- Sensibilización por parte de los vehiculares.

## **4. LA PROPUESTA**

### **4.1. Objetivo General:**

Contar, con un ordenamiento vial y urbano, por medio de la señalización horizontal y vertical de las calles del municipio de Lepaera Lempira, 2022

### **4.2. Objetivos Específicos:**

- Dibujar las señalizaciones horizontales, en las calles del municipio.
- Colocar la señalización vertical, en zonas específicas y de mayor visualización, para los vehiculares.
- Corregir conductas y malas prácticas por los peatones y vehiculares.

### **4.3. Resultados Esperados**

- Contar con la señalización de las calles del Municipio.
- Lograr la ejecución del proyecto en un periodo de tiempo de dos meses, iniciado a partir de la fecha de obtención del financiamiento.
- Lograr el 100% del financiamiento para todo el material solicitado.

### **4.4. Actividades directas del proyecto**

- Cotizaciones de material a utilizar.
- Contratación de la mano de obra calificada y con documentación de la SAR en regla
- Compra de los materiales

## Beneficiarios directos e indirectos

- La Población del municipio de Lepaera y sus 54 comunidades.

## Impacto y Sostenibilidad

- Dicho proyecto no afecta ninguna zona ambiental o de infraestructura, por el contrario, se fortalecerá la movilización de los vehiculares y peatones con mayor rapidez.
- Para poder de carácter legal y darle su debido cumplimiento a este ordenamiento vial, se ha visto a bien el poder, llevar hasta corporación municipal la aprobación de una ordenanza la cual dicta que: el estacionamiento de camiones, buses, microbuses, pick up, carros turismos, motocicletas, moto taxis en sitios NO autorizados de acuerdo al señalamiento vial, así como el estacionamiento en doble fila en calles y avenidas, el estacionamiento que obstruya la visión de otros conductores. La multa aplicable al infractor, es de Lps 500.00 (quinientos lempiras), Según el Plan de Arbitrios vigente Otras Multas, # 02, código 1-12-120-10. Estas multas vendrían hacer para el mantenimiento adecuado y pasaría a tesorería municipal.

**Presupuesto ejecutado hasta la fecha:** L. 50,148.14

## Materiales necesarios para ejecutar el proyecto:

| Unidad | Descripción del Material                          |
|--------|---|
| 20     | Brochas   |
| 1      | Cubeta de Pintura blanca                          |
| 1      | Cubeta de Pintura Negra                           |
| 1      | Cubeta de Pintura Amarilla                        |
| 30     | Botes de Tiner                                    |
| 30     | Material Metálico para señalizaciones verticales. |

**Anexos fotográficos de situación actual de las instalaciones**



**Antes**



**Después**



**Antes**



**Después**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**



**Nombre del Proyecto**

**"BALASTADO Y CONFORMACIÓN TIPO II DE LOS TRAMOS CARRETEROS  
PLAN GRANDE- LA ARADA, LEPAERA"**



**Beneficiarios**

**Habitantes Plan Grande- La Arada, Lepaera y alrededores**

**Presentado por:**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**

**Solicitado a:**

**FONDO CAFETERO NACIONAL**

**Honduras mayo 2022**

*Jefe de Gestión Municipal.  
Sandra Pinto*

Un sello circular que contiene el escudo municipal y el texto "MUNICIPALIDAD DE LEPAERA, LEMPIRA" y "UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN MUNICIPAL".

**CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE EL FONDO CAFETERO NACIONAL Y LA ALCALDIA**

**MUNICIPAL**

- **IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

**Título del Proyecto:** "Balastado y Conformación Tipo II de los Tramos Carreteros Plan Grande- La Arada, Lepaera"

**Nombre del solicitante:** Miembros de la Comunidad del Plan Grande a la Arada, de Lepaera Lempira

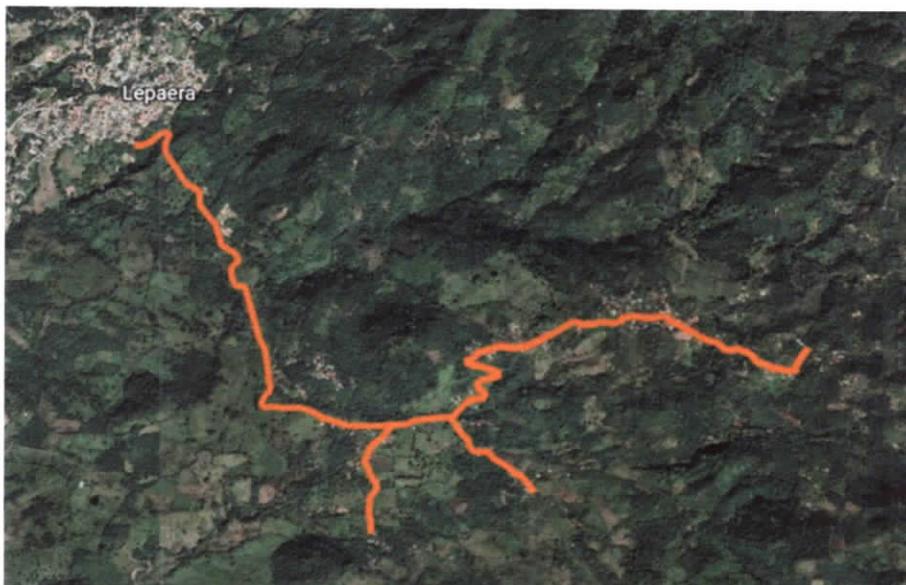
**Responsables del Solicitante:**

- Miembros de la Comunidad
- Municipalidad: Alcalde Félix Pineda
- Jefe de Unidad Técnica de Gestión: Sandra Yamileth Pinto
- Email del contacto: 201900589 @umh.edu.hn

**Ejecutor:** Fondo Cafetalero Nacional y Municipalidad de Lepaera L.

**Sector:**

**1.1. Localización Geográfica**



*El tramo mostrado en la imagen es el tramo intervenido con ambas contrapartes antes expuestas*

## **1.2. Duración del Proyecto**

El proyecto en cuestión, de balastrado y conformación de tipo II tendrá una duración de 243.00 horas de maquinaria distribuidos de la siguiente manera.

- 40.00hr tractor
- 67.00 hr patrol
- 14.00 hr cargadora
- 122.00 hr Volqueta

Siendo en total un periodo de 35 días durante los cuales las personas encargadas de llevar los controles de maquinaria, delegada por la alcaldía municipal deberán estar presente en el sitio de trabajo para implementar un control sobre las trabajadas, durante el día por máquina.

### **• DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO**

**Balastado y conformación tipo II de los tramos carreteros Plan Grande- La Arada, Lepaera.**

El presente proyecto se gestiona con la finalidad de poder mejorar la infraestructura de acceso vial a las comunidades cafetaleras que se comprende desde Plan Grande hasta la Arada.

Estas comunidades cuentan con una circulación de vehículos moderada-alta. Son grandes productores de café principalmente, también producen frutas y vegetales aprovechando el clima y su elevación sobre el nivel del mar.

Es una zona de interés ambiental y turística. Se cuenta con servicio eléctrico, telefonía móvil e internet. Con la ejecución de estos trabajos se mejoran las vías de comunicación y por ende se promueve el desarrollo de estas comunidades

En la ejecución del proyecto se ha detallado un programa de trabajo, en la cual la alcaldía municipal se compromete a gestionar los permisos con las instituciones de medio ambiente de acuerdo con las leyes y normativas vigentes del Estado

comprende a cumplir con las actividades que las autoridades recomienden como medidas de compensación por la ejecución de estos proyectos.

## **2. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

La ejecución de dicho proyecto busca mejorar las condiciones socio económicas y culturales de la zona, elevar el nivel productivo, tener mejor acceso y seguridad vial de los conductores y peatones. Con el fin de promover la Seguridad Vial que fortalece las capacidades de los gobiernos para garantizar e impulsar la movilidad de una forma segura, saludable, equitativa, y sustentable para todos y cada uno de los actores que día a día comparten la vía pública

Se busca poder disminuir los accidentes de tránsito ya que son uno de los principales problemas de salud pública en el municipio. Ante esta problemática, se ha ido desarrollando una tendencia de exigencia social de mejorar los niveles de seguridad vial. Bajo este contexto, influyen diferentes factores tanto humanos como vehiculares y de infraestructura, en este último, se centra el presente perfil de proyecto.

## **3. ANTECEDENTES**

Dicha comunidad tiene un promedio de cincuenta vehículos que transitan esta calle a diario y cada día se incrementa más ya que la zona es un área productora de café, maíz, frijoles y otros implementos de la canasta básica. La calle tiene un ancho de calzada de 5.00 promedio, los automóviles pueden actualmente conducir bajo una velocidad de 35 Kmts/hr y en transitable sin problemas en el verano, pero presenta dificultades en el invierno debido a la inestabilidad del terreno.

En el pasado dicha comunidad ya había gestionado la reparación de este tramo de carretera, pero no se había aprobado su financiamiento.

## **4. PROBLEMA QUE ESPERA RESOLVER EL PROYECTO**

- Mejor prestación de servicios viales para los peatones y vehiculares.
- Más seguridad vial
- Reducir los índices de accidentes de tráfico en la zona

## **1. La Propuesta**

### **1.1. Objetivo General:**

Reparar el tramo de carretera de la comunidad de Plan Grande hasta la Arada, Lepaera, mediante la colaboración del Fondo Cafetalero Nacional y La Municipalidad de Lepaera, con el fin de mejorar las condiciones de infraestructura vial.

### **1.2. Objetivos Específicos:**

- Ofrecer una prestación de servicios vial de calidad a los habitantes de la comunidad de Plan Grande hasta la Arada Lepaera.
- Optimizar recursos y garantizar la seguridad vial.
- Reducir los accidentes de tráfico en la zona.

### **1.3. Resultados Esperados**

- Tramo de carretera reparado al 100%
- Contar con mejor acceso a la comunidad y que sea transitable tanto en verano como en invierno.

### **1.4. Actividades directas del proyecto**

- Programa de trabajo facilitado por parte del FCN.
- Llevar control de las horas trabajadas por días.
- Gestionar los permisos pertinentes con las instituciones del medio ambiente
- Supervisar la obra y dar asistencia técnica
- Excavación y extracción en banco de material selecto (balasto)
- Carga y acarreo de material selecto
- Conformación de subrasante

### 1.5. Beneficiarios directos e indirectos

- Población de la comunidad de Plan Grande hasta la Arada Lepaera.
- La Población del municipio de Lepaera y sus alrededores.

### 1.6. IMPACTO Y SOSTENIBILIDAD

El presente proyecto por ser una obra de acondicionamiento de calles por parte de la alcaldía municipal de Lepaera y el Fondo Cafetero Nacional, a través de la unidad de Catastro y de la unidad de Medio ambiente se hace una inspección de la zona donde se ejecutarán los trabajos de balastado y conformación tipo II, para verificar que no sean destruida las áreas verdes esto para que no sea dañado el medio ambiente y a la vez para verificar que los trabajos no se realicen en una zona de riesgo.

### 1.7. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

| Institución                   | Monto                       |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Fondo Cafetero Nacional       | L. 100,100.00               |
| Alcaldía Municipal de Lepaera | L. 300,000.00               |
| <b>Costo Total</b>            | <b><u>L. 400,000.00</u></b> |

## **1.8. EVALUACIÓN, MONITOREO O SUPERVISIÓN INTERNA**

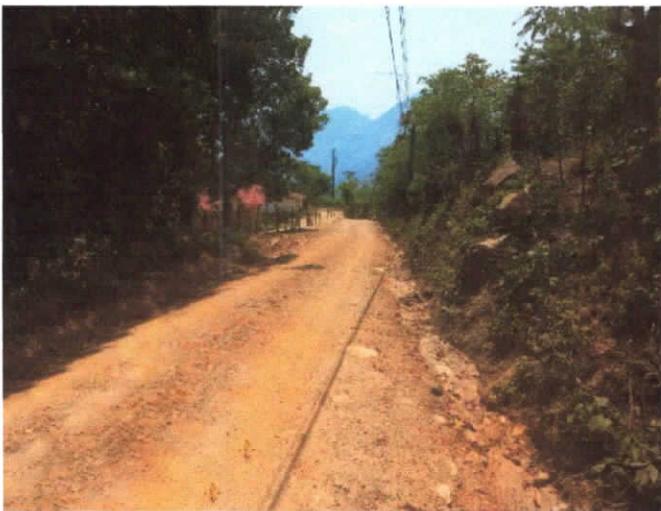
La evaluación del proyecto está a cargo del ingeniero supervisor del Fondo Cafetero Nacional el cual dará sus observaciones técnicas al respecto y evaluará desde el inicio hasta su finalización, el proyecto en mención además se contará con la supervisión de la Municipalidad de Lepaera quien es encargado de monitoreo de la obra durante toda su etapa de ejecución y la encargada de enviar el informe final de obra en mención.

## MEMORIA FOTOGRAFÍCA

### La Arada



### Los Chiles



## Las Dantas



## La Colonia



**Calle de Alegrias**



**Playitas**



**Plan Grande**





**Las Cruzitas**



**La Lima**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**



**Nombre del Proyecto**

**"BALASTADO Y CONFORMACIÓN TIPO II DE LOS TRAMOS CARRETEROS  
GUALÁN-CUAVANO, LEPAERA-CEMENTERA"**



**Beneficiarios**

**Habitantes Gualán-Cuavano, Lepaera-Cementerá" y alrededores**

**Presentado por:**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**

**Solicitado a:**

**FONDO CAFETERO NACIONAL**

**Honduras mayo 2022**

**CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE EL FONDO CAFETERO NACIONAL  
Y LA ALCALDIA MUNICIPAL**



- **IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

**Título del Proyecto:** "Balastado y conformación tipo ii de los tramos carreteros Gualán-Cuavano, Lepaera-Cementerá"

**Nombre del solicitante:** Miembros de la Comunidad de Gualan-Cuevano, de Lepaera Lempira

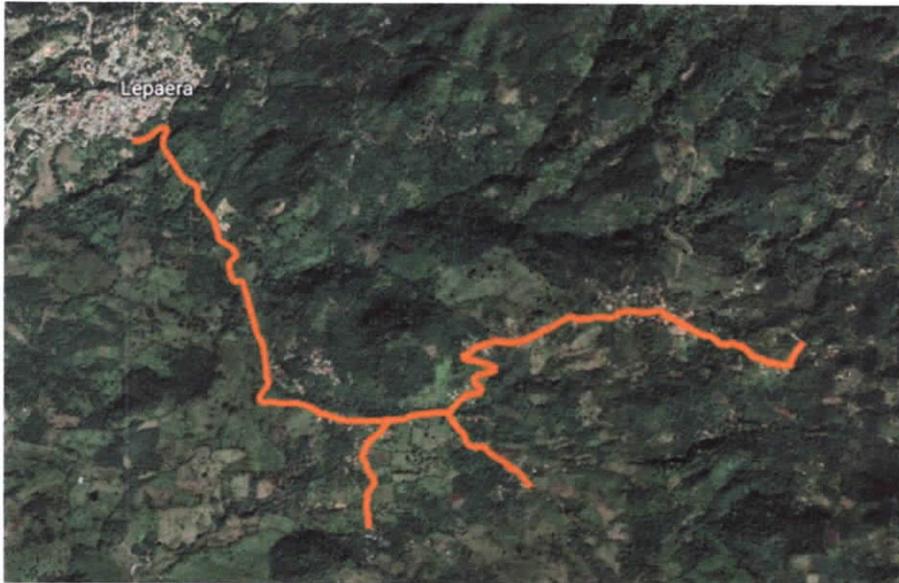
**Responsables del Solicitante:**

- Miembros de la Comunidad
- Municipalidad: Alcalde Félix Pineda
- Jefe de Unidad Técnica de Gestión: Sandra Yamileth Pinto
- Email del contacto: 201900589 @umh.edu.hn

**Ejecutor:** Fondo Cafetalero Nacional y Municipalidad de Lepaera L.

**Sector:** Numero 4

### 1.1. Localización Geográfica



*El tramo mostrado en la imagen es el tramo intervenido con ambas contrapartes antes expuestas*

## **1.2. Duración del Proyecto**

El proyecto en cuestión, de balastrado y conformación de tipo II tendrá una duración de 259.00 horas de maquinaria distribuidos de la siguiente manera.

- 31.00hr tractor
- 55.00 hr patrol
- 21.00 hr cargadora
- 152.00 hr Volqueta

Siendo en total un periodo de 25 días durante los cuales las personas encargadas de llevar los controles de maquinaria, delegada por la alcaldía municipal deberán estar presente en el sitio de trabajo para implementar un control sobre las trabajadas, durante el día por máquina.

- **DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO**

**"Balastado y conformación tipo II de los tramos carreteros Gualán-Cuevano, Lepaera-Cementerá"**

El presente proyecto se gestiona con la finalidad de poder mejorar la infraestructura de acceso vial a las comunidades cafetaleras del municipio en el sector de Cementera de la zona número 4 según el plan de trabajo vigente.

Estas comunidades cuentan con una circulación de vehículos moderada-alta. Son grandes productores de café principalmente, también producen frutas y vegetales aprovechando el clima y su elevación sobre el nivel del mar. Es por ello la importancia de poder reparar estas carreteras.

Es una zona de interés ambiental y turística debido a su cercanía con la montaña de Puca. Se cuenta con servicio eléctrico, telefonía móvil e internet. Con la ejecución de estos trabajos se mejoran las vías de comunicación y por ende se promueve el desarrollo de estas comunidades

En la ejecución del proyecto se ha detallado un programa de trabajo, en la cual la alcaldía municipal se compromete a gestionar los permisos con las instituciones de

medio ambiente de acuerdo con las leyes y normativas vigentes del Estado comprende a cumplir con las actividades que las autoridades recomienden como medidas de compensación por la ejecución de estos proyectos.

El tramo comprende, una cobertura de 2.1 km y una sección típica promedio de 3.5 metros, se observa material arcilloso y roca. Por el que se recomienda conformación tipo II a lo largo del tramo y balastro parcial en estaciones.

## **2. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

La ejecución de dicho proyecto busca mejorar las condiciones socio económicas y culturales de la zona, elevar el nivel productivo, tener mejor acceso y seguridad vial de los conductores y peatones. Con el fin de promover la Seguridad Vial que fortalece las capacidades de los gobiernos para garantizar e impulsar la movilidad de una forma segura, saludable, equitativa, y sustentable para todos y cada uno de los actores que día a día comparten la vía pública

Se busca poder disminuir los accidentes de tránsito ya que son uno de los principales problemas de salud pública en el municipio. Ante esta problemática, se ha ido desarrollando una tendencia de exigencia social de mejorar los niveles de seguridad vial. Bajo este contexto, influyen diferentes factores tanto humanos como vehiculares y de infraestructura, en este último, se centra el presente perfil de proyecto.

## **3. ANTECEDENTES**

Dicha comunidad tiene un promedio de 20 vehículos que transitan esta calle a diario y cada día se incrementa más ya que la zona es un área productora de café, maíz, frijoles y otros implementos de la canasta básica. La calle tiene un ancho de calzada de 6.00 promedio, los automóviles pueden actualmente conducir bajo una velocidad de 35 Kmts/hr y en transitable sin problemas en el verano, pero presenta dificultades en el invierno debido a la inestabilidad del terreno.

En el pasado dicha comunidad ya había gestionado la reparación de este tramo de carretera, pero no se había aprobado su financiamiento.

#### **4. PROBLEMA QUE ESPERA RESOLVER EL PROYECTO**

- Mejor prestación de servicios viales para los peatones y vehiculares.
- Más seguridad vial
- Reducir los índices de accidentes de tráfico en la zona

##### **1. La Propuesta**

###### **1.1. Objetivo General:**

Reparar el tramo de carretera de la comunidad de Gualan –Cuévano, Lepaera, mediante la colaboración del Fondo Cafetalero Nacional y La Municipalidad de Lepaera, con el fin de mejorar las condiciones de infraestructura vial.

###### **1.2. Objetivos Específicos:**

- Ofrecer una prestación de servicios vial de calidad a los habitantes de la comunidad de Cuévano-Gualan Lepaera.
- Optimizar recursos y garantizar la seguridad vial.
- Reducir los accidentes de tráfico en la zona.

###### **1.3. Resultados Esperados**

- tramo de carretera reparado al 100%
- Contar con mejor acceso a la comunidad y que sea transitable tanto en verano como en invierno.

###### **1.4. Actividades directas del proyecto**

- Programa de trabajo facilitado por parte del FCN.
- Llevar control de las horas trabajadas por días.
- Gestionar los permisos pertinentes con las instituciones del medio ambiente
- Supervisar la obra y dar asistencia técnica

- Excavación y extracción en banco de material selecto (balasto)
- Carga y acarreo de material selecto
- Conformación de subrasante

#### 1.5. Beneficiarios directos e indirectos

- Población de la comunidad de cuévano-Gualan Lepaera.
- La Población del municipio de Lepaera y sus alrededores.

#### 1.6. IMPACTO Y SOSTENIBILIDAD

El presente proyecto por ser una obra de acondicionamiento de calles por parte de la alcaldía municipal de Lepaera y el Fondo Cafetero Nacional, a través de la unidad de Catastro y de la unidad de Medio ambiente se hace una inspección de la zona donde se ejecutarán los trabajos de balastado y conformación tipo II, para verificar que no sean destruida las áreas verdes esto para que no sea dañado el medio ambiente y a la vez para verificar que los trabajos no se realicen en una zona de riesgo.

#### 1.7. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

| Institución                   | Monto            |                          |
|-------------------------------|------------------|--------------------------|
| Fondo Cafetero Nacional       | L.               | 98,900.00                |
| Alcaldía Municipal de Lepaera | L.               | 300,000.00               |
| <b>Costo Total</b>            | <b><u>L.</u></b> | <b><u>398,900.00</u></b> |

### 1.7.1. Detalle Económico

| N°                | Nombre del tramo  | Actividad               | Maquina    | Long km | Cant Horas | Unid  | P/U                  | Total      |
|-------------------|-------------------|-------------------------|------------|---------|------------|-------|----------------------|------------|
| 1                 | Gualan Cuévano    | Conformación tipo II    | Motoni v   | 2.1     | 13         | Horas | 2,200                | 28,600.00  |
|                   |                   | Balastado               | Bulldozer  | 1.2     | 10         | Horas | 2,200                | 22,000.00  |
|                   |                   |                         | Motoni V   | 1.2     | 5          | Horas | 2,200                | 11,000.00  |
|                   |                   |                         | Cargadora  | 1.2     | 4          | Horas | 1,300                | 5,200.00   |
|                   |                   |                         | Volq,10 m3 | 1.2     | 18         | Horas | 1,200                | 21,600.00  |
| <b>Sub Total</b>  |                   |                         |            |         |            |       | <b>L. 88,400.00</b>  |            |
| 2                 | Lepaera Cementera | Conformación de tipo II | Motoni v.  | 4.4     | 27         | Horas | 2,200                | 59,400.00  |
|                   |                   | Balastado               | Bulldozer  | 2.4     | 21         | Horas | 2,200                | 46,200.00  |
|                   |                   |                         | Motoni V   | 2.4     | 10         | Horas | 2,200                | 22,000.00  |
|                   |                   |                         | Cargadora  | 2.4     | 17         | Horas | 1,300                | 22,100.00  |
|                   |                   |                         | Volq,10 m3 | 2.4     | 134        | Horas | 1,200                | 160,800.00 |
| <b>Sub total</b>  |                   |                         |            |         |            |       | <b>L. 310,500.00</b> |            |
| <b>Gran Total</b> |                   |                         |            |         |            |       | <b>L. 398,900.00</b> |            |

### 1.8. EVALUACIÓN, MONITOREO O SUPERVISIÓN INTERNA

La evaluación del proyecto está a cargo del ingeniero supervisor del Fondo Cafetero Nacional el cual dará sus observaciones técnicas al respecto y evaluará desde el inicio hasta su finalización, el proyecto en mención además se contará con la supervisión de la Municipalidad de Lepaera quien es encargado de monitoreo de la obra durante toda su etapa de ejecución y la encargada de enviar el informe final de obra en mención.

## MEMORIA FOTOGRÁFICA



Tramo de Gualan Cuévano

**Municipalidad de Lepaera Lempira**



**Nombre del Proyecto**

**CONSTRUCCIÓN DE PROYECTO DE AGUA POTABLE, EN LA  
COMUNIDAD DE CONSOLACIÓN**



**Beneficiarios**

**Habitantes de la comunidad de Consolación**

**Solicitado a:**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**

**Honduras mayo 2022**

*[Handwritten signature]*  
Sandra  
Unidad Técnica  
Gestión Municipal

## **1. Identificación del Proyecto**

**Título:** Construcción de un proyecto de agua en la comunidad de Consolación.

**Solicitante:** Directiva de la Junta Administradora de Agua, de la comunidad.

### **Responsables del Solicitante:**

- Municipalidad: Alcalde Félix Pineda
- Jefe de Unidad Técnica de Gestión: Sandra Yamileth Pinto
- Email del contacto: 201900589 @umh.edu.hn

**Ejecutor:** Municipalidad de Lepaera Lempira

**Sector:** Agua y Saneamiento/ Infraestructura.

### **1.1. Localización Geográfica**

El proyecto se localiza en la zona baja específicamente en la comunidad de Consolación del Municipio de Lepaera, Lempira, que en adelante se denominara. La Comunidad, Diana A Sánchez del grupo Unión de Amor.

### **1.2. Duración:**

El proyecto tendrá una duración de unos tres meses una vez que los materiales sean comprados en totalidad y tener la mano de obra calificada contratada.

### **1.3. Breve descripción del Proyecto:**

La comunidad de consolación, es una de las comunidades que queda a trece kilómetros de distancia del casco urbano, siendo una de las más afectadas con el factor agua, cuenta con un numero de 110 familias y actualmente ellos no cuentan con un proyecto de agua que les dé un suministro justo para todos.

Es por ello que en vista de enfrentar este problema que no solo les obstaculiza el desarrollo como comunidad sino, que a su vez las poblaciones infantiles en su mayoría sean afectadas en su salud con enfermedades virales y la falta de aseo.

El proyecto consiste en la construcción del 10% de un taque, la cerca perimetral donde actualmente se encuentran los paneles solares, construir los anclajes donde se sentará la tubería HG, a la vez construir un tanque de distribución del agua y el tanque rompe carga, y las cajas de válvulas.

La municipalidad, aportando un 42% de financiamiento total en colaboración con Visión Mundial que aportará el 5%, El grupo Unión De Amor con el 25% y la comunidad con el 28%.

## **2. Justificación**

La necesidad de este proyecto nace a raíz de que la comunidad no cuenta con un proyecto de agua que le permita el buen abastecimiento de agua, la ejecución del mismo estaría beneficiando a 110 familias, siendo este un aporte de gran impacto dado que, si no hay agua, no se cuenta con el saneamiento básico (letrina, baño y pila).

La falta de este líquido vital ha incrementado los casos de dengue, diarreas y otras enfermedades virales en los infantes y demás población. En pro del desarrollo y de brindar mejores servicios a los pobladores, se solicita la ejecución de dicho proyecto.

La junta administradora de agua de la comunidad, será la responsable del uso y manejo del aporte comunitario para el respaldo del proyecto de agua y saneamiento, para la obtención de los materiales locales como ser: accesorio, madera, para poder darle el mantenimiento adecuado al proyecto post ejecución.

Además, de poder motivar en asamblea de usuarios la instalación de micro-medidores en las viviendas beneficiadas, con el objetivo de impulsar la política pública de uso racional del recurso agua a nivel domiciliario con justicia y equidad.

La Junta de Agua realizarán al menos dos análisis de calidad de agua (parámetros físico, químico, bacteriológico). La Junta de Agua aplicarán las dosis de cloro necesarias para que el agua sea siempre de calidad para cada uno de las familias beneficiarias.

Por lo tanto, también a fin de garantizar que cada vivienda beneficiaria cuente con el modulo sanitario (letrina, pila y baño) para complementar el saneamiento básico.

### **3. Antecedentes**

La comunidad de consolación, quedando a 13 kilómetros de casco urbano y desde su creación, no ha sido beneficiada con un proyecto de agua y saneamiento, y este a su vez se ha beneficiado de asentamientos de aguas denominados pozos, pero debido al incremento de población a través de los años, estos ya no dan abastecimiento cayendo en un problema de adquisición de este líquido tan importante.

La comunidad en busca de soluciones de este problema, la Junta Administradora de Agua, se organizó e hizo las gestiones correspondientes, en la Administración del ex alcalde Edgar Antonio Murillo, pero debido al cambio de gobierno, el proyecto no se ejecutó, hasta después del traspaso de gobierno al actual alcalde Félix Pineda, se le dio seguimiento y se comenzó con la ejecución junto a los demás socios estratégicos.

### **4. El problema que el proyecto se propone resolver**

- Proveer un suministro de agua, sostenible y para los 110 días familias con alcalde futurista.
- Fortalecer a las JAA, para que puedan poner en practica políticas públicas en pro del buen manejo y uso del agua.
- Reducir las enfermedades y muertes causadas por la falta de un agua de calidad.

## **5. La Propuesta**

### **5.1. Objetivo General:**

Mejorar las condiciones de vida de los pobladores de la comunidad de consolación, a través de la ejecución del proyecto de agua, a fin de que gocen de ese derecho con plenitud.

### **5.2. Objetivos Específicos:**

- Proveer un suministro de agua, garantizado seguridad y buena salud a los pobladores.

### **5.3. Resultados Esperados**

- Contar con el proyecto de agua y saneamiento.
- Lograr la ejecución del proyecto a un 100%
- Índices de enfermedades virales reducidas.

### **5.4. Actividades directas del proyecto**

- Cotizaciones de material a utilizar.
- Contratación de la mano de obra calificada y con documentación de la SAR en regla
- Compra de los materiales
- Acarreo del material.
- Ejecución del proyecto que comprende:
  - ✓ Construcción del 10% faltante del tanque de agua.
  - ✓ Construcción de tanque de distribución.
  - ✓ Construcción del rompe carga
  - ✓ Construcción de la cerca perimetral donde están los paneles solares.
  - ✓ Construir anclajes donde pasara la tubería.

## **Beneficiarios directos e indirectos**

- 110 familias de la comunidad de consolación
- Visitantes a la comunidad y comunidades vecinas.

## **Impacto y Sostenibilidad**

Se aplicarán tarifas mensuales calculadas según la inversión del proyecto de agua, para la operación sostenible de este, basado en la adopción del cobro tarifario mediante la micro medición y de esa forma motivar a los usuarios a pagar una tarifa adecuada, socializar, aprobar y aplicar la tarifa mensual conforme a la política pública de agua y saneamiento, con el objetivo de lograr una buena operación y sostenibilidad del proyecto, bajo el parámetro del costo beneficio y su auto sostenibilidad del proyecto de origen hídrico. La comunidad y la JAA de Consolación estarían comprometidas a garantizar el espacio adecuado y la buena custodia así mismo el buen uso de los insumos adquiridos con los fondos propios de la comunidad, municipalidad, Equipo Unión de Amor, Visión Mundial Honduras y otros socios.

**Presupuesto ejecutado hasta la fecha: Lps. 238,557.00**

### **Materiales necesarios para ejecutar el proyecto:**

| <b>Unidad</b> | <b>Descripción del Material</b> |
|---------------|---------------------------------|
| 100           | Cemento                         |
| 100           | Varilla ¼ pulga.                |
| 100           | Varilla ¾ 7.5 mm                |
| 20            | Libras de alambre de amarre     |
| 2,500         | Ladrillos                       |

**Anexos fotográficos de situación actual de las instalaciones**

*Aun no hay obra física*

# Municipalidad de Lepaera Lempira



## Nombre del Proyecto

**Donación de Bombas de agua para suministro de agua potable**



## Beneficiarios

**Habitantes de la comunidad de Edén Lepaera Lempira**

**Presentado por:**

**Líderes de la Comunidad de Edén**

**Solicitado a:**

**Municipalidad de Lepaera Lempira**



*Sanolva Pinto*  
Unidad de Gestión Técnica  
Municipalidad de Lepaera Lempira

**Honduras mayo 2022**

## 1. Identificación del Proyecto

**Título:** Donación de Bombas Eléctricas para Suministro de Agua Potable

**Solicitante:** Líderes de la comunidad de Edén

### Responsables del Solicitante:

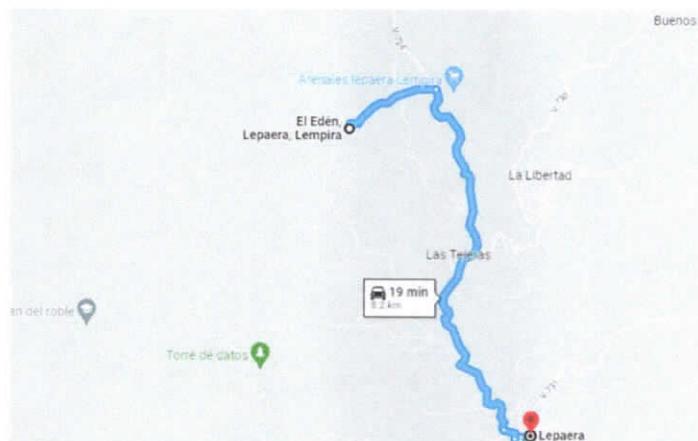
- Municipalidad: Alcalde Félix Pineda
- Jefe de Unidad Técnica de Gestión: Sandra Yamileth Pinto
- Email del contacto: 201900589 @umh.edu.hn
- 9946-5694

**Ejecutor:** Municipalidad de Lepaera Lempira

**Sector:** Agua y Saneamiento.

### 1.1. Localización Geográfica

El proyecto se localiza en la comunidad de Edén, municipio de Lepaera departamento de Lempira. En colindancias con La Libertad, Tejas y Lepaera.



### 1.2. Duración:

El proyecto tiene una duración de aproximadamente dos meses después de haber sido donadas las bombas de suministro de agua.

### **1.3. Breve descripción del Proyecto:**

Los líderes de la comunidad tomaron la iniciativa de poder implementar la instalación de una bomba eléctrica para el suministro de agua esto debido a que en la comunidad sufrían de serios problemas de agua potable, para poder gozar de este líquido tan vital, lo tenían que acarrear de un lugar a otro permitiéndole el doble de esfuerzos porque les tocaba hacerlo de manera cotidiana y consecutiva.

Tomando en cuenta todos los precedentes antes mencionados, los líderes de la comunidad y habitantes de dicha comunidad se organizaron y comenzaron hacer sus respectivas gestiones, para esos momentos no contaban con absolutamente ningún fondo para comenzar con dicho proyecto. Mediante trabajo duro y constante lograron en sus primeros pasos del proyecto llevar la energía eléctrica hasta el lugar donde extraían el agua quedando pendiente la instalación y compra de las bombas de agua.

Para esa acción y como segunda parte del proyecto, hicieron gestiones a la Municipalidad en el año 2020, pero no obtuvieron respuesta positiva, pero fue hasta el 2022 que nuevamente tomaron la iniciativa de gestionar por segunda vez. Siendo esta última gestión atendida.

Los habitantes de la comunidad hicieron sus respectivas cotizaciones teniendo estas un costo de: 320.000.00 lempiras exactos, no obstante, se abocaron a la municipalidad para poder obtener ese financiamiento y estas fueron adquiridas bajo con costo de 240.000.00.

## **2. Justificación**

El agua, un servicio público y un líquido de vital importancia para la realización de todas las actividades cotidianas, es un derecho del que todos debemos gozar, no obstante, debido a todos los nuevos cambios climáticos e incremento de contaminación mundial, así como la tala de árboles y contaminación directa de las fuentes de suministro de agua potable son cada vez menos.



La comunidad de Edén, es una de esas comunidades que ya se ha visto afectada por todos los antecedentes antes mencionados, es por esa razón que la ejecución de dicho proyecto vendría a beneficiar un número de alrededor 80 familias que no cuentan con agua potable y que la misma debe ser acarreada.

Con la donación de las bombas de agua, se estaría poniendo en marcha el proyecto y haciendo que la población goce del suministro de agua en sus hogares y ya no tendrían que acarrearla, con este proyecto se estaría quitando en cierto grado el trabajo infantil, ya que en su mayoría son los menores de edad quienes hacen esta actividad.

### **Antecedentes**

La comunidad de Edén se encuentra emplazada al pie de la montaña de Puca. Está rodeada por muchos bosques, algunos de los cuales son fincas cafetaleras. Y en general el resto del municipio es muy montañoso. Y presenta bosques sub tropicales y de pinos en las zonas más altas, pero el clima en la cabecera es caluroso debido a la deforestación.

La comunidad cuenta con alrededor de unas 80 familias, la misma está dividida en dos barrios, pero ambos sufren por el suministro de agua. A raíz de este problema la comunidad decidió organizarse para poder conseguir el financiamiento de dicho proyecto, mediante gestiones a la Municipalidad y trabajo colectivo de la comunidad.

Mediante este trabajo se logró el involucramiento y participación activa no solo de los habitantes sino, también de las autoridades municipales.

### **3. El problema que el proyecto se propone resolver**

- Acceso al servicio de agua potable.
- Reducir los índices de enfermedades transmitidas por consumo de aguas almacenadas de manera incorrecta y falta de aso debido a escasez de agua.

## **4. LA PROPUESTA**

### **4.1. Objetivo General:**

Instalar, bombas eléctricas en la comunidad del Edén, con el propósito de que los habitantes gocen del suministro de agua potable, mediante la cohesión de acciones municipales y comunitarias.

### **4.2. Objetivos Específicos:**

- Proveer, agua a la comunidad de Edén, para una mejor vida de los pobladores.
- Concienciar a la población de la importancia de este suministro a fin de que se pueda racionar y cuidar.

### **4.3. Resultados Esperados**

- Contar con las bombas instaladas.
- Lograr la ejecución del proyecto en un periodo de tiempo de dos meses, iniciado a partir de la fecha de entrega de las bombas.

### **4.4. Actividades directas del proyecto**

- Cotizaciones de las bombas.
- Compra de las bombas.
- Acarreo del lugar de la compra hasta el lugar donde se ira instalada.

### **Beneficiarios directos e indirectos**

- Los habitantes de la comunidad de Edén.

### **Impacto y Sostenibilidad**

- Dicho proyecto no afecta ninguna zona ambiental o de infraestructura, por el contrario, la comunidad contara con su proyecto de agua potable. Facilitándole las actividades cotidianas a cada familia.

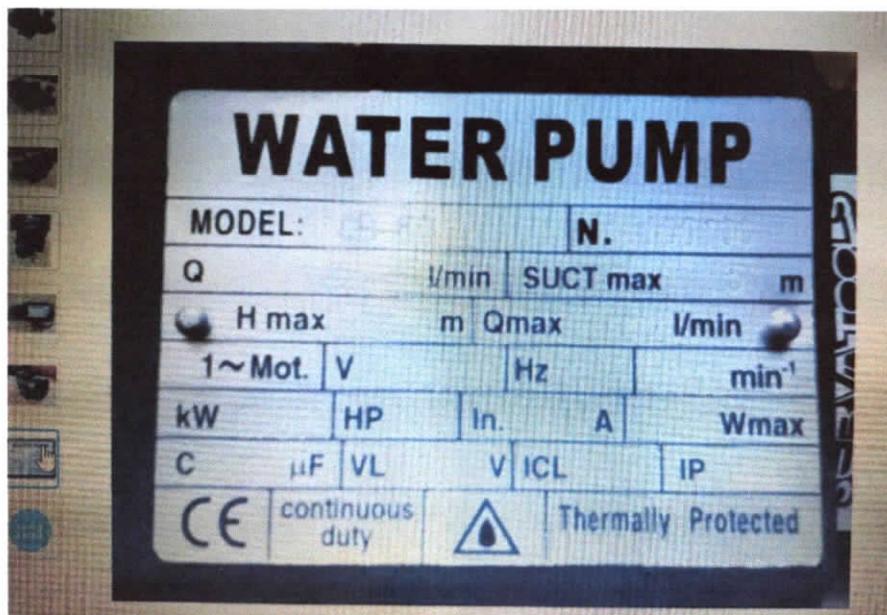
Hoy en día el agua está en escasos, lo cual forma un gran problema, tanto para la sociedad como para el planeta. Muchas comunidades, ni siquiera tienen acceso a agua potable.

Las comunidades de escasos recursos, no tienen agua limpia, por lo que sufren muchas enfermedades que se podrán evitar, y que inclusive prevenir la muerte de las personas. Es por esas razones que el impacto que tendrá la colocación de estas bombas, se verá reflejado en la mejora de la salud de las personas, así como la condición de vida de cada familia.

**Presupuesto Solicitado:** L. 240.000.00 Lempiras exacto.

**Materiales necesarios para ejecutar el proyecto:**

| Unidad | Descripción del Material                             |
|--------|--|
| 2      | Bomba De Agua Eléctrica 1/2 Hp Periférica Servatools |



**Anexos fotográficos de la entrega de las bombas eléctricas**



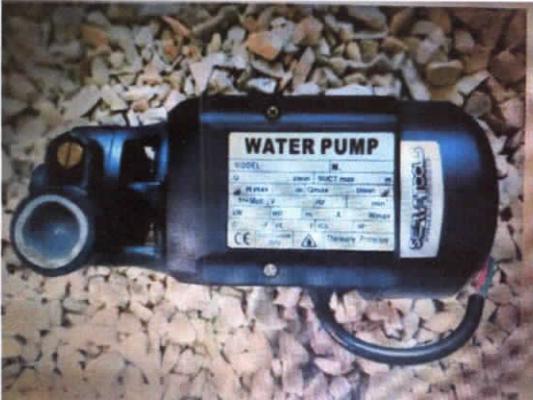
**Integrantes de Corporación Municipal**



**Alcalde Municipal, dando palabras alusivas al evento**



**Habitantes de la comunidad, que asistieron al evento**



**Modelo de las bombas que se donaron.**