

MEMORANDUM

Ingeniería IN 263 2021

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 29 Diciembre 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Diciembre del 2021

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo



Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula
Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos
Periodo: Mes de Diciembre 2021

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% A
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M³	1516,518	294492,509.00	14842	L. 2962,541.95	39243	L. 8802,666.13	54,085	L. 11765,208	4%
120	08	38	004	ESPIGONES	M³	0	1184,614.00	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	0	0.00	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%
120	08	38	008	BORDOS	M³	4982,937	541203,298.00	6168,598	L. 609744,308.31	125300.50	L. 22875,354.00	6293,899	L. 632619,662	126%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:
INST. = Institucion
GA = Gerencia Administrativa
UE = Unidad Ejecutora
ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 11 proyectos de rehabilitacion derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre Y Diciembre 2021.

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Sobreelevacion de bordo y obras de proteccion margen izquierda del rio chamelecon, puente ferrocarril – puente fasquelle segunda etapa, sector chamelecon.”
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar obras en la margen izquierda del río Chamelecon mediante la construcción de escollera de roca, reconstrucción y sobreelevación de tramos de bordo que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores de la Col. San Jorge, Malecón, Sabillón Cruz, La Canaan, La Morales del sector Chamelecón, ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían
Descripción del Proyecto	tamaño en la margen izquierda con los siguientes parámetros de diseño: tramo 1 con una longitud de 530.00 metros lineales, ancho de corona de escollera 3.00 metros lineales, talud 1:1 ,altura de relleno variable; tramo 2 con una longitud de 110.00 metros lineales, ancho de corona de escollera 4.0 metros lineales, talud 1:1, altura de relleno variable, con un volumen total de 27,815.00 metros cúbicos, la piedra será comprada, cargada y acarreada desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 11.00 kilómetros, deberá ser de un diámetro mínimo de 1.00 metro, de buen peso específico y que no se desintegre al estar expuesta a la corriente. 2. Suministro y colocación de geotextil no tejido de alta resistencia de 1.5 mm de espesor, que cumpla el objetivo de estabilización a lo largo entre la corona de la escollera y el relleno compactado para conformación del bordo en el tramo 1, con un área total de 5,090.00 metros cuadrados. 3. Remoción de Material de bordo inestable y basurero (corte, tendido y conformado) desde la estación 0+920 a 1+060 con un volumen de 7,056.00 metros cúbicos. 4. Corte de 304 unidades de árboles. 5. Relleno compactado para la conformación y sobreelevación del bordo con un volumen de 26,683.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 11.00 kilómetros. 6. Relleno Compactado con material acarreado (Área del basurero) con un volumen de 5,256.00 metros cúbicos los cuales serán acarreados desde una distancia no mayor a los 4.00 Km. Los parámetros de diseño son los siguientes: ancho de corona variable, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de planos constructivos. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 19,354,227.35
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Noviembre
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 17,919,100.69
Fecha de Finalización (Proyectada)	18 de Diciembre de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

Avance físico Diciembre 2021 proyecto: Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle segunda Etapa, Sector Chamelecón.



Avance físico Diciembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal el Comandante, desde puente con CA-13 hasta confluencia con canal La Marimba.



Avance físico Diciembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo y obras de protección de márgenes del río Chamelecón sectores guaruma 2 y finca Colombia.



Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Año 2021

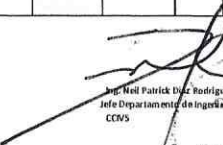
CUADRO DE AVANCE FISICO

Periodo: 01 al 31 de diciembre 2021																																	
No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional o disminución	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				Observaciones											
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional o disminución	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado												
1 Canalizaciones																																	
2 Espligones																																	
3 Alcantarillas																																	
4 Bordos de Contencion																																	
4.10	Rehabilitación de tramos de bordo y obras de protección de márgenes del río Chameleón sectores Guaruma 2 y Finca Colombia.	Cortes	Villanueva y La Lima	Construtora Universal, S. de R.L. de C.V.	PB-050-2021 CCIVS	L. 12457,935.67	-L. 2696,795.02	L. 9761,140.65	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 9239,635.62	L. 521,505.03	L. 9761,140.65	100.00%	Proyecto Finalizado											
									Relevo Compactado de Material Importado 6 kms	M3	15,086.00	-6,629.00	8,457.00	8,457.00	0.00	8,457.00	100.00%																
									Relevo Compactado de Material Importado 4 kms	M3	16,134.00	-8,089.00	10,045.00	10,045.00	0.00	10,045.00	100.00%																
									Escollera de Piedra 14 kms	M3	11,425.00	-848.00	10,577.00	4,225.00	6,352.00	10,577.00	100.00%																
									Escollera de Piedra 23 kms	M3	4,200.00	816.00	5,116.00	4,200.00	816.00	5,116.00	100.00%																
									Geotextil no Tejido	M2	10,335.00	-10,335.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%																
4.20	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal el Comandante, desde puente con CA-13 hasta confluencia con canal La Marimba	Cortes	San Manuel	SFR Constructores, S. de R.L. de C.V.	PB-054-2021 CCIVS	L. 13279,900.60	-L. 67,563.69	L. 13212,336.91	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	1.00	0.50	0.50	1.00	100.00%	L. 5724,104.95	L. 7488,231.96	L. 13212,336.91	100.00%	Proyecto Finalizado											
									Relevo Compactado de Material del Sitio	M3	5,000.00	3,007.00	8,007.00	5,000.00	3,007.00	8,007.00	100.00%																
									Relevo Compactado con Material Importado 8 kms	M3	87,800.00	-14,836.00	72,964.00	35,000.00	37,964.00	72,964.00	100.00%																
									Canalización y Limpieza de Canal, Botado L=4 km	M3	17,261.00	0.00	17,261.00	0.00	17,261.00	17,261.00	100.00%																
									Relevo Compactado con Material Acarreado L=11 Km	M3	28,683.00	0.00	0.00	5,000.00	21,683.00	26,683.00	100.00%																
4.30	Salvareevacion de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Río Chameleón, Puente Ferrocarril-Puente Pasquillo segunda Etapa, Sector Chameleón.	Cortes	San Pedro Sula	Acarreo y Maquinarias de Construcción, S. de R.L.(MACON S. de R.L.)	PB-036-2021 CCIVS	L. 17919,100.69	L. 0.00	L. 0.00	Relevo Compactado con Material Acarreado L=4 Km	M3	5,258.00	0.00	0.00	1,500.00	3,756.00	5,256.00	100.00%	L. 3053,483.68	L. 14865,617.01	L. 17919,100.69	100.00%	Proyecto Finalizado											
									Remocion de material area inestable y basurero	M3	7,056.00	0.00	0.00	0.00	7,056.00	7,056.00	100.00%																
									Corte de Arboles	Unidad	304.00	0.00	0.00	304.00	0.00	304.00	100.00%																
									Geotextil no Tejido	M2	5,090.00	0.00	0.00	0.00	5,090.00	5,090.00	100.00%																
									Suministro y Colocación de Piedras 1.00 m de diametro con material acarreado, Le 11.00 Km	M3	27,815.00	0.00	0.00	5,500.00	22,315.00	27,815.00	100.00%																

Ing. Neil Patrick Diaz
Jefe Departamento de Ingeniería
CCIVS

GOBIERNO DE GUATEMALA
INSEP
Comisión para el Control de
Ingeniería

Ingeniería Civil/Ingeniería de Proyectos: INO11A00V1.080										Año 2021													CUADRO DE AVANCE FINICIO												
Periodo: 01-01-21 de febrero de 2021																																			
No	Descripción de resultado de producción	Reglamentación		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto pagado 2010-2020	Monto Glosado/finicio	Número de contrato	Cuentas Clavadas				Avance Finicio				Avance Finicio				Observaciones													
		Departamento	Municipio							Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Nueva cantidad	Cantidad Anterior	Cantidad de	Cantidad de	N.º de	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Finicio en este periodo												
CANALIZACIÓN																																			
1	Canalización y obra de protección en zona de riesgo de inundación, etapa 1	Corte	Grava	CONDESA P.A. de C.V.	P2-0142019 CCHV3	L. 12,646,614.52	L. 8,465,763.15	L. 1,019,007.07	L. 12,000,000.00	Canalización	m3	26,240.00	15,543.66	61,702.00	32,536.00	25,241.66	61,742.66	100.00%	L. 1,555,915.96	L. 1,555,915.96	L. 1,555,915.96	100.00%	Se logra finalizar proyecto en este periodo												


Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCVS



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 13,858,101.59
Fecha de Finalización (Proyectada)	Diciembre 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020) y Elecciones Generales 2021

Avance físico diciembre 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Bordo y geotubo concluido margen izquierda, aguas abajo de puente



bordo concluido con material acarreado margen izquierda, aguas arriba de puente

