

MEMORANDUM

Ingenieria IN 153 2021

**PARA:** Lic. Dilia Martínez  
Oficial de Información Pública

**DE:** Ing. Neil Patrick Díaz  
Jefe de Ingeniería

**ASUNTO:** Lo Descrito

**FECHA:** 05 Agosto 2021



---

Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Julio del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva  
Cc. Archivo



## COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIIVS)

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE JULIO 2021

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO JULIO	ACUMULADO JULIO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	223,156	1,081	0	1,081	0.5%
04	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	91,815	0	0	0	0.0%
06	ALCANTARILLAS	ML	33	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M <sup>3</sup>	233,823	2,372,122	1,340,552	3,712,674	1587.8%



Ing. Neil Patrick Díaz R.  
Jefe departamento Ingeniería.

**Observaciones:** El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 33 proyectos de rehabilitacion derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio y julio de 2021.



**Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula**  
**Departamento de ingeniería**

**Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos**

**Periodo: Mes de Julio 2021**

PROGRAMA 22. Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M³	223,156	L. 21,376,442	1081	L. 153,222.77	0	L. 0.00	1,081	L. 153,223	0%	1%
120	08	38	004	ESPIGONES	M³	91,815	L. 43,745,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	32	L. 4,300,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	008	BORDOS	M³	233,823	L. 16,350,000	2,372,122	L. 202,653,393.81	1,340,552	L. 176,768,925.73	3,712,674	L. 379,422,320	1588%	2321%



**Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez**  
 Jefe Depto. Ingeniería

**LEYENDA:**

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

**OBSERVACIONES:** El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 33 proyectos de rehabilitacion derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo , junio y julio 2021.

Proyectos de Inversión en ejecución  
Periodo Julio 2021

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Canalización y obras de protección márgenes del río tegucigalpita etapa 1	CONDELTA S.A.de C.V	P2-014-2019-CCIVS
2	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal García, sectores Pajuiles - La Compuerta	Constructora Osorio Brizuela; S de. R. L.	P8-015-2021 CCIVS
3	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Río Guaymitas, sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo	Constructora Diek, S. A. de C. V.	P8-029-2021 CCIVS
4	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector La Waler - Montañuelas	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-031-2021 CCIVS
5	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector La Cebita - La Davis	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-032-2021 CCIVS
6	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-034-2021 CCIVS
7	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector Banderas - El Higuero	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-033-2021 CCIVS
8	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde	Acarreo y Maquinarias de Construcción, S. de R. L	P8-009-2021 CCIVS
9	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin	Constructora Real, S, de R. L	P8-016-2021 CCIVS
10	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-014-2021 CCIVS
11	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul	Servicios para el desarrollo de la Construcción, S. de R. L.	P8-023-2021 CCIVS
12	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo	Constructora Diek, S. A. de C. V.	P8-012-2021 CCIVS
13	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8	Equipos y Construcciones, S. de R.L. de C.V	P8-013-2021 CCIVS
14	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.	Constuctora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-026-2021 CCIVS
15	Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramon Villeda Morales	Constructora Diek, S. A. de C. V.	P8-021-2021 CCIVS
16	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque	Constructora Osorio Brizuela; S de. R. L.	P8-028-2021 CCIVS
17	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V	P8-027-2021 CCIVS
18	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del río chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección.	Contructora Ramirez S.A. de C.V.	P8-037-2021CCIVS
19	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana	COINPRO S. de R.L. de C.V.	P8-041-2021CCIVS
20	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita	Ingeniería Aguilar y asociasos S. de R.L. de C.V.	P8-045-2021CCIVS
21	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Aldea Paraiso	Empresa de Construccion y Transportes de Honduras, S. de R.L. de C.V.(ECONTRAH S. de R.L. de C.V.)	P8-040-2021 CCIVS
22	Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidraulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.	Inversiones Carbajal, S. de R.L. de C.V.	P8-044-2021 CCIVS
23	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecon, sectores Lima Centro y Puente Negro.	Constuctora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-042-2021 CCIVS
24	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberacion.	Constuctora Hondureña Cohdyl, S. de R.L. de C.V	P8-043-2021 CCIVS
25	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.	Acarreo y Maquinarias de Contruccion, S. de R.L.	P8-030-2021 CCIVS
26	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuero.	Constuctora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-035-2021 CCIVS
27	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.	Constuctora Hondureña Cohdyl, S. de R.L. de C.V.	P8-036-2021 CCIVS
28	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo,sector Finca Las Mininas.	Constuctora Hondureña Cohdyl, S. de R.L. de C.V.	P8-011-2021 CCIVS
29	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatoma hasta sector Liberacion Campesina.	Constuctora Hondureña Cohdyl, S. de R.L. de C.V.	P8-010-2021 CCIVS
30	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores las Tomasas y Aldea La 32	DICONSET S.A. de C.V.	P8-047-2021CCIVS

31	<b>Sobreelevacion de Bordo y Obras de Proteccion Margen Izquierda del Rio Chamelecon,Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle,Sector Chamelecon</b>	Acarreo y Maquinarias de Contruccion, S. de R.L.(AMACON S. de R.L.)	P8-049-2021 CCIVS
32	<b>Rehabilitación de tramo de bordo margen Izquierda del Rio Ulua, sector El Ocote.</b>	Diseño, Construccion y Servicios Tecnicos, S.A. de C.V.(DICONSET S.A. de C.V.)	P8-048-2021 CCIVS
33	<b>Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Boqueron El Progreso, sectores Las Chumbas,Campo Amapa Y La Victoria.</b>	Constuctora Sualeman, S. de R.L. de C.V.	P8-038-2021 CCIVS
34	<b>Rehabilitación de tramos de bordo margenes del Canal Maya desde Puente Cazanave sector Colonia Oro Verde Hasta Puente Sector Colonia Flores de Oriente.</b>	Constuctora Delta, S.A. de C.V.	P8-039-2021 CCIVS



ING. NEIL PATRICK DIAZ R.  
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA  
CCIVS

CUADRO DE AVANCE FISICO

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Año 2021

Periodo: 01 al 31 de Julio 2021

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance fisico				Avance financiero				Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado		
1	Canalizaciones																						
2	Espigones																						
3	Alcantarillas																						
4	Bordos de Contencion																						
4.1	Rehabilitación de tramos de bordo margenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.	Cortes	La Lima y San Manuel	Acarreo y Maquinarias de Construccion, S. de R.L.	P8-009-2021 CCIVS	L. 9,851,794.38	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado de Material Importado	M3	63,981.00	0.00	0.00	60,781.00	0.00	60,781.00	95.00%	L. 7,852,980.00	L. 1,506,224.66	L. 9,359,204.66	95.00%	Proyecto en Ejecucion y con Modificacion de tiempo y Monto, en aprobacion	
4.2	Rehabilitación de tramos de bordo margenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.	Cortes	La Lima y San Manuel	Constructora Real, S. de R.L.	P8-016-2021 CCIVS	L. 18,273,381.12	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado de Material Importado	M3	166,016.00	0.00	0.00	120,000.00	0.00	120,000.00	72.28%	L. 13,208,400.00	L. 4,151,712.19	L. 17,360,112.19	95.00%	Proyecto en Ejecucion y con Modificacion de tiempo y Monto, en aprobacion	
4.3	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón.	Cortes	La Lima	Cordon's Heavy Equipment, S. de R.L.	P8-014-2021 CCIVS	L. 19,295,314.17	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 19,295,314.17	L. 19,295,314.17	100.00%	Proyecto Finalizado	
									Relleno Compactado de Material Importado	M3	156,195.00	0.00	0.00	0.00	0.00	156,195.00	100.00%						
4.4	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul.	Cortes	San Manuel	Servicios para el Desarrollo de la Construcción, S. de R.L. de C.V.	P8-023-2021 CCIVS	L. 10,596,022.05	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 10,596,022.05	L. 10,596,022.05	100.00%	Proyecto Finalizado	
									Relleno Compactado de Material Importado	M3	64,515.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64,515.00	100.00%						
									Relleno Compactado con Material del Sitio	M3	37,285.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37,285.00	100.00%						
4.5	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo.	Yoro	El Progreso	Constructora Diek, S.A. de C.V.	P8-012-2021 CCIVS	L. 6,997,644.40	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 6,997,644.40	L. 6,997,644.40	100.00%	Proyecto Finalizado	
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	120,000.00	0.00	0.00	120,000.00	0.00	120,000.00	100.00%						

CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2021

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Periodo: 01 al 31 de Julio 2021

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero			Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
4.6	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Rio Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.	Yoro	El Progreso	Equipos y Construcciones, S. de R.L. de C.V.	P8-013-2021 CCIVS	L. 10,986,975.00	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 6,372,445.50	L. 4,383,803.03	L. 10,756,248.53	97.90%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	150,000.00	0.00	0.00	140,550.00	0.00	140,550.00	93.70%					
4.7	Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramon Villeda Morales.	Cortes	San Pedro Sula	Constructora Diek, S.A. de C.V.	P8-021-2021 CCIVS	L. 15,987,794.63	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 10,060,807.96	L. 4,445,240.00	L. 14,506,047.96	90.73%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado de Material Importado	M3	110,539.00	0.00	0.00	105,485.10	0.00	105,485.10	95.43%					
									Relleno Compactado con Material del Sitio	M3	29,499.00	0.00	0.00	23,899.20	0.00	23,899.20	81.02%					
4.8	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Rio Ulúa, sector El Palenque.	Cortes	Pimienta	Constructora osorio Brizuela, S. de R.L.	P8-028-2021 CCIVS	L. 13,050,119.50	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.70	0.00	0.70	70.00%	L. 0.00	L. 7,830,071.70	L. 7,830,071.70	60.00%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	189,046.00	0.00	0.00	99,531.34	0.00	99,531.34	52.65%					
4.9	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del rio Humuya, sector Finca 16.	Yoro	El Progreso	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-027-2021 CCIVS	L. 4,002,460.66	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.70	0.00	0.70	70.00%	L. 2,001,230.33	L. 1,050,360.00	L. 3,051,590.33	76.24%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	37,021.00	0.00	0.00	20,000.00	0.00	30,000.00	81.04%					
									Relleno Compactado con Material Importado	M3	9,250.00	0.00	0.00	0.00	4,000.00	4,000.00	43.24%					
4.10	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del rio Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.	Yoro	El Progreso	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-026-2021 CCIVS	L. 5,838,914.40	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.70	0.00	0.70	70.00%	L. 596,416.18	L. 3,280,288.98	L. 3,876,705.16	66.39%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	97,900.00	0.00	0.00	10,000.00	55,000.00	65,000.00	66.39%					
4.11	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatomá hasta sector Liberación Campesina.	Cortes	San Manuel	Constructora Hondureña Cohdy, S. de R.L. de C.V.	P8-010-2021 CCIVS	L. 4,892,678.64	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 4,892,678.64	L. 4,892,678.64	100.00%	Proyecto Finalizado
									Relleno Compactado con Material Importado	M3	37,924.00	0.00	0.00	0.00	37,924.00	37,924.00	100.00%					
4.12	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo, sector Finca Las Miniñas.	Yoro	El Progreso	Constructora Hondureña Cohdy, S. de R.L. de C.V.	P8-011-2021 CCIVS	L. 1,410,396.40	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 1,410,396.40	L. 1,410,396.40	100.00%	Proyecto Finalizado
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	17,220.00	0.00	0.00	0.00	17,220.00	17,220.00	100.00%					
4.13	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio	Cortes	Pimienta	Constructora Hondureña	P8-036-2021 CCIVS	L. 7,227,124.48	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	50.00%	L. 2,800,840.70	L. 1,166,987.67	L. 4,057,828.46	56.15%	Proyecto en Ejecucion

CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2021

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Periodo: 01 al 31 de Julio 2021

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance fisico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
4.13	Uluá, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.	Cortes	Pirmita	Cohdy, S. de R.L. de C.V.	P8-030-2021 CCI VS	L. 1,627,424.90	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	115,767.00	0.00	0.00	30,000.00	35,000.00	65,000.00	56.15%	L. 2,090,097.73	L. 4,489,682.15	L. 5,007,032.90	50.10%	Proyecto en Ejecucion
4.14	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Humuya y Rio Blanco, sector El Higerito.	Cortes	Potrerillos	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-035-2021 CCI VS	L. 9,323,862.72	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	50.00%	L. 0.00	L. 5,137,051.00	L. 5,137,051.00	55.10%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado con Material Importado	M3	81,676.00	0.00	0.00	15,000.00	30,000.00	45,000.00	55.10%					
4.15	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.	Cortes	Potrerillos	Acarreo y Maquinarias de Construccion, S. de R.L.(AMACON S. de R.L.)	P8-030-2021 CCI VS	L. 5,050,892.42	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	50.00%	L. 1,515,267.73	L. 2,974,414.42	L. 4,489,682.15	88.89%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado con Material Importado	M3	45,000.00	0.00	0.00	10,000.00	30,000.00	40,000.00	88.89%					
4.16	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y margenes de quebradas confluente desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberacion.	Yoro	El Progreso	Constructora Hondureña Cohdy, S. de R.L. de C.V.	P8-043-2021 CCI VS	L. 2,486,632.67	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 0.00	L. 0.00	0.00%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	10,270.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Relleno Compactado con Material Importado	M3	12,640.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Excavacion en Canal	M3	2,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
4.17	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Chamelecon, sectores Lima Centro y Puente Negro.	Cortes	La Lima	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-042-2021 CCI VS	L. 4,649,318.88	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado con Material Importado	M3	16,568.00	0.00	0.00	3,000.00	10,000.00	13,000.00	78.46%	L. 697,397.83	L. 2,950,667.44	L. 3,648,065.27	78.46%	Proyecto en Ejecucion
4.18	Rehabilitación de tramos de bordo margenes del Canal Maya desde Puente Cazanave sector Colonia Oro Verde Hasta Puente Sector Colonia Flores de Oriente.	Cortes	La Lima y San Manuel	Constructora Delta, S.A. de C.V.	P8-039-2021 CCI VS	L. 15,032,206.25	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado con Material Importado	M3	153,625.00	0.00	0.00	0.00	76,812.00	76,812.00	50.00%	L. 0.00	L. 7,516,054.20	L. 7,516,054.20	50.00%	Proyecto en Ejecucion
4.19	Rehabilitación de tramos de bordo en margenes y mejoramiento hidraulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.	Yoro	El Progreso	Inversiones Carbajal, S. de R.L. de C.V.	P8-044-2021 CCI VS	L. 29,989,978.00	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	50.00%	L. 7,497,494.50	L. 14,036,742.31	L. 21,534,236.81	71.80%	Proyecto en Ejecucion y con Modificacion de Monto, en aprobacion
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	110,260.00	0.00	0.00	30,000.00	50,000.00	80,000.00	72.56%					
									Relleno Compactado con Material Importado	M3	197,990.00	0.00	0.00	20,000.00	100,000.00	120,000.00	60.61%					
									Relleno Compactado de Material del SitioCanalizacion(Excavacion Comun)	M3	423,000.00	0.00	0.00	25,000.00	300,000.00	325,000.00	76.83%					
4.20	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal San	Cortes	La Lima	Empresa de Construccion y Transportes de Honduras S. de R.L. de	P8-040-2021 CCI VS	L. 7,288,920.00	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.40	0.40	0.80	80.00%	L. 2,186,676.00	L. 3,381,249.00	L. 5,567,925.00	76.30%	Proyecto en Ejecucion y con Modificacion de Monto en

CUADRO DE AVANCE FISICO

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

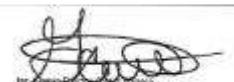
Año 2021

Periodo: 01 al 31 de Julio 2021

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
4.20	Mejora Margen de Camino San Carlos, sector Aldea Paraiso	Cortes	El Progreso	CONTRAH S. de R.L. de C.V.	P8-038-2021 CCIVS	L. 4,989,703.25	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	144,000.00	0.00	0.00	30,000.00	80,000.00	110,000.00	76.39%	L. 0.00	L. 0.00	L. 0.00	0.00%	Proyecto en Ejecucion y en aprobación
4.21	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Boqueron El Progreso, sectores Las Chumbas, Campo Amapa Y La Victoria.	Yoro	El Progreso	Constructora Sualeman, S. de R.L. de C.V.	P8-038-2021 CCIVS	L. 4,989,703.25	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80	80.00%	L. 0.00	L. 3,362,837.29	L. 3,362,837.29	67.40%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	66,770.00	0.00	0.00	0.00	45,000.00	45,000.00	67.40%					
4.22	Rehabilitación de tramo de bordo margen izquierda del Rio Ulua, sector El Ocote.	Cortes	Villanueva	Diseño, Construcción y Servicios Tecnicos, S.A. de C.V.(DICONSET S.A. de C.V.)	P8-048-2021 CCIVS	L. 15,376,091.06	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	50.00%	L. 0.00	L. 0.00	L. 0.00	0.00%	Proyecto en Ejecucion y con Modificación de Monto, en aprobación
									Relleno Compactado con Material Importado	M3	153,445.00	0.00	0.00	0.00	15,000.00	15,000.00	9.78%					
4.23	Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen izquierda del Rio Chamelecon, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle, Sector Chamelecon.	Cortes	San Pedro Sula	Acarreo y Maquinarias de Contruccion, S. de R.L.(AMACON S. de R.L.)	P8-049-2021 CCIVS	L. 18,880,519.21	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado con Material Acarreado L=11 Km	M3	24,033.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 4,903,040.45	L. 4,903,040.45	25.97%	Proyecto en Ejecucion
									Relleno Compactado con Material Acarreado L=4 Km	M3	6,750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Geotextil no Tejido	M2	4,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Suministro y Colocacion de Piedras 1.00 m de diametro con material acarreado, L= 11.00 Km	M3	34,281.00	0.00	0.00	0.00	18,000.00	18,000.00	52.51%					

913,959.70

L. 115,268,795.00

  
 Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco  
 Coordinador Proyectos  
 CCIVS

  
 Ing. Neil Patrick Diaz  
 Jefe Departamento de Ingenieria  
 CCIVS



<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS</b>	
<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y margenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberacion.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso , departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Coroza, aldea la 42, Camalote, Residencial Villas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana.) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: <b>1)</b> Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (barrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros; y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. <b>2)</b> Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2,800 metros cúbicos; los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción v/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen: con toda la
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta , departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L.7,615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

### IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Humuya y Rio Blanco, sector El Higuero."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos , departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuero Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Caña de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 754.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81,676 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.

### ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,060.12
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021

### EJECUCION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

### IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatoma hasta sector Liberacion Campesina."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37,924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.

### ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021

### EJECUCION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Mininas."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en las márgenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 350.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17,220.00 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corozza, aldea la 42, aldea la 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana.) ante la eminente presencia de frente fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,410,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

### IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de rio Blanco, sector Los Recodos y El Puenton."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos , departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puentón, fincas cañeras, plantaciones de palma Africana, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo

### ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021

### EJECUCION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

Avance físico julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle, Sector Chamelecón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul.





Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Boquerón El Progreso, sector La Coroza.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramo de bordo margen Izquierda del Rio Ulúa, sector El Ocote.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramón Villeda Morales.



Avance físico julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Humuya y Rio Blanco, sector El Higuero.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatoma hasta sector Liberación Campesina.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo, sector Finca Las Mininas.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Aldea Paraíso.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del Canal Maya desde Puente Caznave sector Colonia Oro Verde Hasta Puente Sector Colonia Flores de Oriente.



CUADRO DE AVANCE FISICO

Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HERMIS PINEDA

Año 2021

Periodo: 01 al 31 de julio 2021

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	saldo pendiente 2019-2020	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio							Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
<b>REHABILITACIÓN DE TRAMOS DE BORDO</b>																							
1	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajules-La Compuerta	Yoro	El Negrito	COSOBRI	P8-015-2021 CCIVS	L. 4,420,898.08	L. 0.00	L. 0.00	L. 4,420,898.08	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado de Material lateral, Relleno compactado de Material Importado, Suministro e instalación de compuerta de 48 plg, excavación comun	M3	61,800.00	0.00	61,800.00	35,500.00	26,300.00	61,800.00	100.00%	L2,539,512.38	L1,881,385.43	L. 4,420,897.81	100.00%	Se esta trabajando en Adicional de Sobre elevacion
2	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymatas, Sectores Aldea Meallir y San Jose del Cayo	Yoro	El Progreso	Constructora Diek, S.A. de C.V.	P8-029-2021 CCIVS	L. 15,407,348.54	L. 0.00	L. 0.00	L. 15,407,348.54	Rehabilitación de Tramos de Bordo	M3	225,202.00	0.00	225,202.00	190,000.00	35,202.00	225,202.00	100.00%	L12,998,979.68	L2,408,368.86	L. 15,407,348.54	100.00%	
3	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Water-Montueclas	Cortes	Choloma	Cordon's Heavy Equipment S. de R.L.	P8-031-2021 CCIVS	L. 20,117,500.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 20,117,500.00	Drenaje y Saneamiento, Relleno compactado de material importado	M3	65,500.00	0.00	65,500.00	20,500.00	45,000.00	65,500.00	100.00%	L6,296,316.79	L13,821,183.21	L. 20,117,500.00	100.00%	
4	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Cibita-La Davis	Cortes	Choloma	Cordon's Heavy Equipment S. de R.L.	P8-032-2021 CCIVS	L. 12,900,843.80	L. 0.00	L. 0.00	L. 12,900,843.80	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado con material Lateral y Relleno compactado con material Importado	M3	62,875.00	0.00	62,875.00	15,000.00	47,875.00	62,875.00	100.00%	L3,077,736.10	L9,823,107.70	L. 12,900,843.80	100.00%	
5	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Bandera.El Higuero	Cortes	Choloma	Cordon's Heavy Equipment S. de R.L.	P8-033-2021 CCIVS	L. 12,590,902.80	L. 0.00	L. 0.00	L. 12,590,902.80	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado con material Lateral y Relleno compactado con material Importado	M3	63,015.00	0.00	63,015.00	20,000.00	43,015.00	63,015.00	100.00%	L3,996,160.53	L8,594,742.27	L. 12,590,902.80	100.00%	
6	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldea Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.	Cortes	Choloma	Cordon's Heavy Equipment S. de R.L.	P8-034-2021 CCIVS	L. 25,168,978.80	L. 0.00	L. 0.00	L. 25,168,978.00	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado de material lateral y Relleno Compactado de Material Importado	M3	232,980.00	0.00	232,980.00	15,435.40	131,500.00	146,935.40	63.07%	L1,667,496.11	L15,873,524.98	L. 17,541,021.09	69.69%	
7	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección.	Cortes	Choloma	Constructora Ramirez S.A. de C.V.	P8-037-2021 CCIVS	L. 8,056,733.28	L. 0.00	L. 0.00	L. 8,056,733.28	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado de material lateral	M3	131,589.00	0.00	131,589.00	11,100.00	80,000.00	91,100.00	69.23%	L679,614.10	L4,898,119.62	L. 5,577,733.71	69.23%	
8	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymatas, desde sector Mianmas hasta Cooperativa La Cristiana	Yoro	El Negrito	COINPRO S. de R.L. de C.V.	P8-041-2021 CCIVS	L. 5,682,762.04	L. 0.00	L. 0.00	L. 5,682,762.04	Drenaje y saneamiento, Relleno Compactado de Material Importado	M3	17,223.00	0.00	0.00	0.00	10,700.00	10,700.00	62.13%	L0.00	L3,530,485.62	L. 3,530,485.62	62.13%	
9	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymatas hasta confluencia con rio guaymatas, sector Aldea Los Catrachos y La Montañita	Yoro	El Negrito	Ingenieria Aguilar y asociados S. de R.L. de C.V.	P8-045-2021 CCIVS	L. 4,794,598.51	L. 0.00	L. 0.00	L. 4,794,598.51	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado de material lateral y Relleno Compactado de Material Importado	M3	60,058.00	0.00	60,058.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L0.00	L0.00	L. 0.00	0.00%	Se Realizo limpieza y reformulo el proyecto
10	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores las Tomasas y Aldea La 32	Tela	Atlantida	DICONSET S.A. de C.V.	P8-047-2021 CCIVS	L. 7,072,912.67	L. 0.00	L. 0.00	L. 7,072,912.67	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado de material lateral y Relleno Compactado de Material Importado	M3	73,983.00	0.00	73,983.00	0.00	7,000.00	7,000.00	9.46%	L0.00	L669,213.04	L. 669,213.04	9.46%	

VoBo Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez  
Jefe Departamento de Ingenieria



Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HERMIS PINEDA

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

Periodo: 01 al 31 de julio 2021

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	saldo pendiente 2019-2020	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico			Avance financiero			Observaciones
		Departamento	Municipio							Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	

CCIVS

CCIVS

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitacion de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlantida.
Propósito	Rehabilitacion de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Creditos Internos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Rehabilitacion de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitacion de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,794,598.51
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,794,598.51
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Se Realizara con material importado, ya que el lateral no cumple con especificaciones

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Rehabilitacion de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion ”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Rehabilitacion de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Durante ejecucion se detectaron mas aperturas de las proyectadas

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“ Rehabilitacion de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitacion de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Aumento de actividad por estabilizacion de suelo

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgen derecha del Canal Garcia, sectores Pajuiles-La Compuerta
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Aumento en Volumen y Tiempo
Razones de los Cambios antes mencionados	Construcción de Sobreelevación, por solicitud de pobladores

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitacion de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

## AVANCE FISICO MES DE JULIO 2021

**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal García, Sectores Pajuiles-La Compuerta

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



Unnamed Road, Honduras

Latitude  
1538.34209

Longitude  
-8743.1591



Unnamed Road, Urraco, Honduras

Latitude  
1536.76967

Longitude  
-8744.41572

**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guaymitas.

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



Unnamed Road, Honduras

Latitude  
1536.79104

Longitude  
-8743.15649



Unnamed Road, Honduras

Latitude  
1537.2851

Longitude  
-8743.09672

**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina.

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



Tela, Honduras

Latitude  
1542.56164

Longitude  
-8744.20104



Tela, Honduras

Latitude  
15.702701324922387 N

Longitude  
-87.73261265433483 W

**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo

Departamento: Yoro

Municipio: El Progreso



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



El Negrito, Honduras

Latitude  
1534.84704

Longitude  
-8744.94705



Unnamed Road, Honduras

Latitude  
1534.45627

Longitude  
-8744.55161

**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecón, sector La Waller-Montañuelas

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecón, sector La Ceibita-La Davis

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecón, sector Banderas-El Higuero

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecón y márgenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Márgenes del Canal Gualiqueme y margen derecha del Canal Botija, sectores El Mango y El Sofoco.

Departamento: Cortes

Municipio: Puerto Cortes



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Márgenes del Canal Botija, Sectores Nola y Kilometro 6

Departamento: Cortes

Municipio: Puerto Cortes



**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Chamelecón sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



**Avance físico Julio 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.**

Durante este mes de Julio de 2021 no se ejecutaron actividades en la obra.



**Extracción de muestras de suelos en banco de préstamo**

