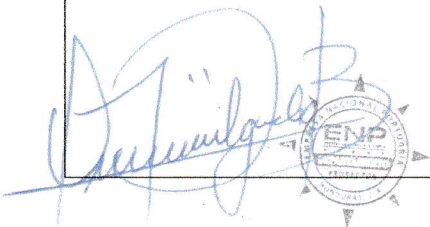


PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "OBRAS DE FACILITACION DE ACCESO AL RECINTO PORTUARIO DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACION DE PROYECTO

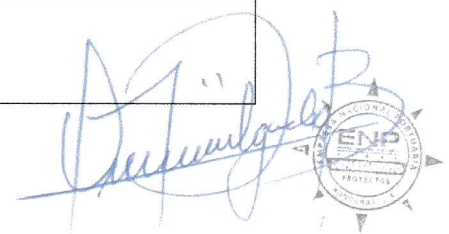
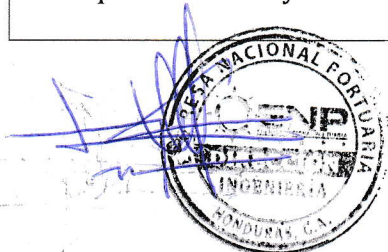
Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	Antiguos predios del ferrocarril Nacional y Canchas de futbol de ENP, contiguo a Zona Libre, Calle 15, Puerto Cortes.
Propósito	Brindar una respuesta al tráfico generado por los camiones que esperan su acceso a la terminal de contenedores en Puerto Cortes, los cuales generan un tráfico que afectan las actividades propias del Puerto, así como del municipio en general. Previendo de igual manera el aumento de tráfico de contenedores que se generara en los próximos años debido a la expansión de la terminal de los mismos y en concordancia con la cadena logística por el Gobierno Central como parte de su plan de nación de la cual vendrá ser un eslabón importante y fundamental en la misma.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en la habilitación de un área total de 52,000 m ² de Pavimento rígido (Concreto Hidráulico) para facilitación de acceso a la terminal de Contenedores (310 camiones Aprox.) en la ciudad de Puerto Cortes incluyendo: Área A (Terracería habilitada 28,900.00 m ²), Área B (nuevo anexo de 23,100.00 m ²) y acceso, en este proyecto se incluirán las obras anexas como ser obras de drenaje pluvial, el cercado perimetral e intermedio, dispositivos de canalización de tráfico, casetas de vigilancia, y la señalización horizontal, facilidades como ser: núcleo sanitario, espacios para contenedores y cafetería e iluminación; así como la construcción de un nuevo polideportivo para los empleados de ENP, que sustituya el que actualmente se localiza en los terrenos a utilizar por el nuevo acceso, este será construido en los




	<p>terrenos de la ENP localizado en las proximidades del Barrio San Martin, 12 calle y 12 ave. Este polideportivo estará constituido por un campo de futbol con sus medidas reglamentarias (rehabilitación y mejoramiento al existente), cancha de futbol rápido con grama sintética, techada, espacio para practica de voleibol de playa y cancha de uso múltiple de concreto (Baloncesto, voleibol y futbolito), con sus obras complementarias como ser cercos, iluminación casetas de seguridad, baños y espacios para espectadores (graderías). El proyecto se deberá ejecutar en un periodo de 300 días calendario, siguiendo los parámetros, y especificaciones establecidas, así como los documentos legales ligados al mismo.</p>
--	---

2. ELABORACION DEL PROYECTO

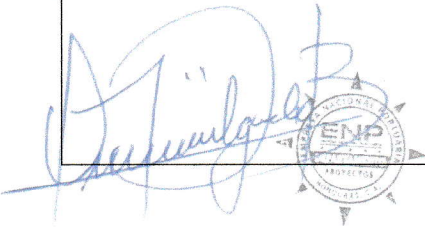
Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener una Terminal de Contenedores en Puerto Cortes con una previsión de expansión futura que permita mejorar la fluidez vial y permitir el desarrollo normal de actividades propias del Puerto.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L88,955,397.76
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	05 de diciembre del 2018



Estado del Proyecto (actual)	Finalizado.
Costo de Finalización	106,435,769.30.
Fecha de Finalización	13 de septiembre del 2021.

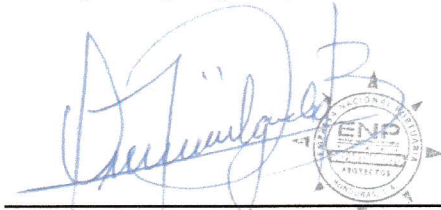
3. ELABORACION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Los productos entregados en relación a lo planificado, estuvo sujeto a las modificaciones realizadas.
Variación en el costo del proyecto	Se realizaron realizado 4 órdenes de cambio a más por 1) L.7,698,777.20 (8.65%), 2) por L.7,513,571.48 (8.45%) y 3) por L.1,488,259.19 (1.67%), 4) por L. 779,763.67 (0.0074%).
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se realizaron 5 modificaciones al tiempo contractual: 1) Correspondiente a 118 días, 2) correspondiente a 214 días, 3) Correspondiente a 60 días, 4) Correspondiente a 46 días, 5) correspondiente a 10 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	Se realizó una modificación a necesidades que surgieron durante el proceso constructivo en el drenaje del proyecto y mejoramientos solicitados por el usuario. También fue necesario incluir en el proyecto elementos de bioseguridad durante la ejecución de los trabajos que dio lugar a la orden de cambio No.3. Se realizaron ampliaciones de tiempo debido al tiempo de espera para la normalización de las actividades por el Covid-19. Las ampliaciones de tiempo han sido provocadas por estados climatológicos no favorables (lluvias) para el proyecto que han imposibilitado la realización de las actividades contratadas. Se realizaron actividades en el desarrollo del proyecto como ser cruce en calle operativa 24/7, los cuales han generado atrasos en la ejecución de actividades provocando de esta manera ampliación al tiempo




	<p>establecido. Las ampliaciones de tiempo se han continuado generando debido a la operatividad en las instalaciones portuarias las cuales no se detienen y generan atrasos en el proceso constructivo.</p>
--	---

Elaborado por Ing. Olga Najjar



Handwritten signature of Oscar Delgado in blue ink, with a circular stamp of the ENP Projects Department overlaid on it.

Ing. Oscar Delgado
Jefe de Depto. de Proyectos



Handwritten signature of Heliodoro Carrillo in blue ink, with a circular stamp of the ENP Engineering Unit overlaid on it.

Ing. Heliodoro Carrillo
Director Unidad de Ingeniería