INVEST-H RESPONDE
Inversión Estratégica de Honduras
Edición: 11
Tegucigalpa, septiembre 2021

¡Por una Honduras más competitiva!

Con la participación de veeduría social de CosT-Honduras INVEST-Honduras da a conocer alcances del Convenio Interinstitucional con INSEP

A un costo de 76.4 millones de lempiras, INVEST-Honduras rehabilita 59.4 kilómetros de la carretera Santa Bárbara – Ceibita

Con 240 huertos instalados por ACS-PROSASUR, el Gobierno de la República contribuye a diversificar la dieta de los niños y niñas en el Corredor Seco

INVEST-Honduras y empresa constructora ETERNA firman contrato para dar inicio a la construcción de obras en la Calle 8 de La Ceiba

Con apoyo de ComRural: 852 familias serán beneficiadas para la producción de café especial y cacao fino

Oportunidades de trabajo de INVEST-Honduras, disponibles en la segunda jornada del Empleaton que se realiza en Tegucigalpa y Comayagua

Ofreciendo una gama de oportunidades laborales en el sector construcción, INVEST-Honduras participa en la segunda jornada del Empleatón que promueve el Gobierno del presidente Juan Orlando Hernández, en esta ocasión, en la ciudad de Tegucigalpa en Francisco Morazán y en la de Comayagua, los días 02, 03 y 04 de septiembre.

Lo que pretenden estas jornadas es apoyar con una oportunidad de trabajo a mano de obra local que será contratada para la ejecución de los proyectos de infraestructura vial que INVEST- Honduras realizará en esos departamentos.

Es importante mencionar que para la ciudad de Tegucigalpa se tienen plazas disponibles para la construcción de obras en el tramo La Laguna – El Lolo y para la ciudad de Comayagua hay disponibilidad de empleos para formar parte de las microempresas que dan mantenimiento vial rutinario en ese sector.
Esta actividad es una estrategia del

Gobierno de la República que tiene como objetivo lograr una reactivación económica a través de espacios precisos donde los hondureños puedan optar a una oportunidad laboral.

En la ciudad de Tegucigalpa se tienen plazas disponibles para la construcción de obras en el tramo La Laguna – El Lolo.

Obras de INVEST-Honduras llegando a más comunidades:

Apertura de ofertas para la construcción del tramo San Luis – El Rodeo en Santa Bárbara

Con un colorido y pintoresco evento en el parque Central de San Luis, Santa Bárbara, funcionarios de INVEST-Honduras, en presencia de la población Sanluiceña, recibieron las ofertas económicas de las empresas interesadas en la construcción de obras en 10 kilómetros de la carretera El Rodeo – San Luis, que beneficiará a unos 50 mil habitantes de varias comunidades de los municipios de Trinidad, Colinas y San Luis en el departamento de Santa Bárbara.

El evento fue coordinado por el equipo técnico de la dirección de adquisiciones de INVEST-Honduras, quien recibió las ofertas de forma física, mismas que se mostraron al público presente, que en su mayoría fueron representantes de las fuerzas vivas de la comunidad, autoridades locales, municipales y departamentales, que dieron fe de la transparencia del proceso.

Es importante mencionar que los 10 kilómetros de la carretera El Rodeo – San Luis se construirán de concreto hidráulico, en una topografía predominantemente montañosa, con alturas que rondan los 800 metros sobre el nivel del mar. Adicionalmente, el proyecto incluye obras de drenaje, cunetas y alcantarillas, atención de afectaciones del derecho de vía, actividades de señalización vertical y horizontal, entre otras.

En el uso de la palabra, el alcalde Municipal de San Luis, Edwin Peña, mencionó que "es un placer estar compartiendo con ustedes un momento histórico para la vida del municipio, ya que es primera vez en la historia que a San Luis se le asignan 140 millones de lempiras para que tengamos el acceso vial desde El Rodeo a San Luis, Santa Bárbara. Gracias al presidente Juan Orlando Hernández por tomar en cuenta nuestra solicitud y llevarnos con los personeros de INVEST-Honduras… ¡Ahora podemos decir que tenemos un municipio prosperado, con desarrollo, el municipio que todos queremos!", expresó el alcalde a la concurrencia.

Por su parte, el diputado al Congreso Nacional por el departamento de Santa Bárbara, Mario Pérez, manifestó "hoy estamos aquí acompañando a un grupo de hombres y mujeres que han trabajado fuerte para que este proyecto se realice. Quiero felicitar y agradecer a los amigos de INVEST, por haber aceptado que la apertura de ofertas se hiciera aquí en San Luis con el pueblo como testigo y que todos nos convirtamos en veedores y supervisores de este proyecto".

Al acto de apertura asistió el Director de Conservación Vial de INVEST-Honduras, representantes de la Sociedad Civil del municipio de San Luis como veedores en la transparencia de este proceso, autoridades locales, alcaldes municipales, autoridades departamentales, diputados del Congreso Nacional y medios de comunicación, entre otros invitados.

Con la participación de veeduría social de CosT-Honduras INVEST-Honduras da a conocer alcances del Convenio Interinstitucional con INSEP

Con el objetivo de continuar transparentando sus acciones, la Comisión Interventora de INVEST-Honduras se reunió con la Ministra de Transparencia, María Andrea Matamoros, representantes de la Iniciativa de Transparencia en Infraestructura, CosT- Honduras y funcionarios del Fideicomiso BAC-Honduras, para dar a conocer los alcances del Convenio de Cooperación suscrito entre la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos, INSEP e Inversión Estratégica de Honduras, INVEST-Honduras, en la ejecución y supervisión de proyectos de infraestructura vial de interés nacional.

El Comisionado Presidente, José Ernesto Leva, explicó que a través de este convenio se asignó a INSEP 800 millones de lempiras provenientes del Fideicomiso de Conservación del Patrimonio Vial, para que esta Secretaría colabore como unidad implementadora en la estructuración, ejecución y supervisión de proyectos que INVEST-Honduras le priorice, seleccione y delegue, en cumplimiento a los Acuerdos Ejecutivos que le otorgan a la Comisión Interventora esta facultad.

Leva detalló a los presentes que, en el marco de este convenio, INSEP deberá cumplir con todos los requerimientos que tiene el Fideicomiso de BAC, en cuanto a procedimientos para pagos de orden de inicio, estimaciones y demás erogaciones que incluyan las obras, asimismo manifestó que ya se ha enviado a INSEP toda la información y que se colaborará cuantas veces sea necesario para que cada desembolso sea remitido con todos los soportes y legalidad que exige el Fideicomiso.

En un espacio de información, Comisión Interventora de INVEST-Honduras da a conocer el Convenio entre INSEP e INVEST-Honduras para la ejecución de proyectos de interés nacional.

De igual forma, se explicó a los veedores sociales, que INVEST-Honduras proveerá a INSEP la cartera de proyectos a ejecutar, mismos que están incluidos en todas aquellas obras de interés nacional y complementarias para lo que fue creado el Fideicomiso de Infraestructura Vial que maneja esta institución.

La ministra María Andrea Matamoros, manifestó que reconoce los esfuerzos significativos para transparentar toda la ejecución de INVEST-Honduras y que es un placer estar como parte de la mesa multisectorial de CosT y ver a todos sus colegas ya que de eso se trata, de tener la mayor veeduría social posible para que la sociedad conozca cómo se están ejecutando los fondos públicos. Agregó que lo que más me llama la atención es ver como INVEST-Honduras comparte sus buenas prácticas con otras instituciones del Estado.

Cabe destacar que el Convenio firmado establece que INSEP se compromete a dar cumplimiento a los mecanismos de contratación y ejecución de los proyectos delegados, cumpliendo con los principios de transparencia en su formulación, ejecución, rendición de cuentas, veeduría social y participación ciudadana.

A la jornada asistieron equipo de CosT-Honduras encabezado por Tania Murillo; funcionarias de BAC-Honduras; un representante de Democracia sin Fronteras; y funcionarios de la Secretaría General y departamento Legal de INVEST-Honduras.

a través de este convenio se asignó a INSEP 800 millones de lempiras provenientes del Fideicomiso de Conservación del Patrimonio Vial.

La Ministra de Transparencia, María Andrea Matamoros, conoció los alcances del Convenio entre INSEP e INVEST-Honduras.

Veedores de CosT Honduras participaron en la jornada.

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación a la reparación y bacheo del tramo carretero San Juan – San Miguelito, Intibucá, a los usuarios de la carretera CA-11, población en general y medios de comunicación, comunica que:

1. INVEST-Honduras como institución a cargo de la ejecución del Programa de Bacheo de San Juan – San Miguelito, es un tramo de 450 metros y está a cargo de la empresa constructora Celaque.

2. Que se ha detectado el problema de exceso de aguas lluvias por obstrucción de cunetas debido a la construcción de muros en propiedades privadas aledañas al tramo en mención, los que no permiten la libre circulación de los drenajes para aguas provocando daños en las superficies asfaltadas.

3. Por lo anterior expuesto, la empresa supervisora, Constructores y Consultores en Ingeniería S. De R. L . (CYC) procederá a solicitar los permisos correspondientes a los dueños de las propiedades privadas que son parte del problema, para construir el sistema de drenaje de la parte posterior de los negocios y poder evacuar las aguas lluvias y evitar que se siga causando daños en este tramo de importante tránsito.

4. INVEST-Honduras a través de su equipo técnico estará supervisando que los procesos se agilicen para dar una pronta, pero sobretodo definitiva solución al problema que se ocasiona en ese tramo carretero.

5. Solicitamos a la población las disculpas y su comprensión por las molestias causadas al transitar por el tramo en construcción, y recordarles que tomen las medidas necesarias.

Tegucigalpa, M.D.C., 21 de septiembre de 2021

Presentan manual operativo y estrategias del proyecto de Seguridad Hídrica

El personal técnico del proyecto de Sistema Hídrica en el Corredor Seco de Honduras, que ejecuta la Gerencia de Desarrollo Rural, de Inversión Estratégica de Honduras (Invest-Honduras), socializa las estrategias para la ejecución del proyecto.

El asesor transversal de recursos hídricos Héctor Tablas, expresó que "nos hemos reunido con el personal que acaba de incorporarse, que ha sido seleccionado por competencias, para presentar el manual operativo y estrategias del proyecto, para contribuir al fortalecimiento y gobernanza de los recursos hídricos"

El proyecto estará enfocado en las zona media del corredor seco, hasta la parte baja incluyendo el río Nacaome; que abarca la represa, José Cecilio del Valle, a través de la cual se prevé aumentar su capacidad de almacenamiento de agua de 29 a 43 o 45 millones de metros cúbicos"

Además, "para producir la energía en un 100 por ciento, la irrigación de 6.500 hectáreas, agua potable para las comunidades abajo de la represa y el manejo ambiental de la zona que inicia en Lepaterique y finaliza en las zonas del mar pacifico" detalló Tablas.

#ReactivaciónDelAgro

A un costo de 76.4 millones de lempiras, INVEST-Honduras rehabilita 59.4 kilómetros de la carretera Santa Bárbara – Ceibita

El Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, trabaja en la reconstrucción de 59.4 kilómetros y la atención de cinco fallas a lo largo del tramo carretero Santa Bárbara – Ceibita, como parte de las atenciones a la red vial pavimentada del país, específicamente en el Corredor de Occidente, donde actualmente se realizan trabajos para garantizar un traslado seguro de personas, bienes y servicios desde ese sector hacia distintos lugares del territorio nacional.

Estas obras, que se ejecutan con una inversión de 76.4 millones de lempiras, inician en la falla en el kilómetro 60, donde se lleva a cabo la demolición de roca para la ampliación de la calzada y el mejoramiento del alineamiento de la carretera; asimismo en este sector también se hará un relleno en la vía previo a la colocación del pavimento asfáltico que permita dejar en óptimas condiciones el área conocida como el Malecón de Gualala.

De igual forma a la altura del kilómetro 62, se continúa con las atenciones de trabajos para la estabilización del suelo y la instalación de los drenajes necesarios para darle vida a la carretera y conducir la evacuación de las aguas superficiales.

Por otra parte, en la falla del kilómetro 72, como en el resto de las afectaciones anteriores y por instrucciones de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, se colocará una capa con doble tratamiento asfáltico para mejorar la circulación vehicular en la zona.

Cabe señalar que paralelamente en los kilómetros 75, 76 y 99 se llevan a cabo obras como la construcción de muros de mampostería, construcción de alcantarillas y cunetas, y la canalización del cauce del Río Ulúa, entre otros trabajos.

Cinco fallas a lo largo de 59.4 kilómetros del tramo santa Bárbara – Ceibita son atendidos por INVEST-Honduras.

Con todo este despliegue de obras de infraestructura vial en este tramo carretero, que una vez concluidas beneficiaran a los municipios de Santa Bárbara, Gualala, San José de Colinas, Ilama, Chinda, Trinidad, San Luis, Petoa y Quimistán, se garantiza una mejor circulación de vehículos livianos y de carga pesada en esa importante carretera de occidente.

390 nuevas oportunidades laborales, ofreció INVEST-Honduras en Empleatón que se realizó en San Pedro Sula

INVEST-Honduras facilitó 390 nuevas oportunidades laborales en el sector construcción, en la tercera jornada del Empleatón que promueve el Gobierno del presidente Juan Orlando Hernández y que en esta oportunidad se realizó los días jueves 09 y viernes 10 de septiembre en la ciudad de San Pedro Sula, para generar empleo en todo el departamento de Cortés.

Estas jornadas del Empleatón tienen como objetivo generar de forma masiva empleos para la población en sectores como la construcción, en el que INVEST-Honduras ofrece las plazas enunciadas. Asimismo, a través de esta iniciativa se abren espacios laborales en la agroindustria, las Zonas de Empleo, las ciudades aeropuerto, la construcción de mercados y los emprendimientos, entre otros rubros.

Elsi Suazo llegó a las instalaciones del Instituto de Formación Profesional, INFOP, ubicado en San Pedro Sula, desde la aldea Chotepe de Chamelecón, Cortés, en busca de una oportunidad de trabajo. Ella agradeció a INVEST-Honduras por brindar empleo a los jóvenes e hizo una invitación a las personas desempleadas a que llegaran a INFOP porque el Empleaton "es el día de las oportunidades", indicó.

Es importante mencionar que, en el departamento de Cortés, INVEST-Honduras ejecuta proyectos de atención a la infraestructura vial tanto de la red vial pavimentada con obras de bacheo, como en las carreteras terciarias que conducen a las zonas productivas de ese departamento. También ofrece la disponibilidad de empleos para formar parte de las microempresas que dan mantenimiento vial rutinario en ese sector.

Esta actividad es una estrategia del Gobierno de la República que tiene como objetivo lograr una reactivación económica a través de espacios precisos donde los hondureños puedan optar a una oportunidad laboral.

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación al funcionamiento y suspensión de la plataforma Honducompras 2, comunica que:

1. Efectivamente en el año 2018 el programa Umbral, que tiene como objetivo mejorar la administración de las finanzas públicas y la eficiencia y transparencia de las asociaciones público-privadas, realizó la donación del sistema de la plataforma HonduCompras 2.0, que fue desarrollado por el proveedor contratado mediante proceso competitivo por la Cuenta del Desafío del Milenio, que luego pasó a Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras).

2. El sistema de información HonduCompras 2.0 fue trasladado en el 2019 a la Oficina Normativa de Contratación y Adquisiciones del Estado (ONCAE) como lo instruye el decreto 52-2019 en su artículo número cinco (5) Transitorio, que establece que*: "A partir del 1 de junio del 2019, el sistema de información HonduCompras 2.0 adquirido por la Cuenta del Desafío del Milenio – Honduras con la donación del Programa Umbral, será trasladado a la responsabilidad definitiva y exclusiva de la ONCAE.*

3. Que la Oficina Normativa de Contratación y Adquisiciones del Estado (ONCAE) mediante oficio No. ONCAE-DIR-1345—2020 del 27 de octubre del 2020 solicitó a la Comisión Interventora la contratación directa de la empresa VORTAL, Comercio Electrónico, Consultoría y Multimedia S.A. En esta segunda contratación la empresa brindaría los servicios de actualización del fabricante, servicios de soporte y mantenimiento a la plataforma de HonduCompras 2.0, según justificación técnica e informe de evaluación realizado por ONCAE.

4. Es hasta el 15 de junio del 2021 que la Comisión Interventora de INVEST Honduras recibe comunicación sobre el informe general donde establece dieciséis (16) fallas que presenta el sistema de la plataforma HonduCompras 2.0. En respuesta a este informe INVEST Hondura propició reuniones con las partes, donde el proveedor se comprometió con ONCAE en subsanar las fallas en tiempo y forma.

5. La Comisión Interventora de INVEST Honduras desconoce las informaciones erróneas publicadas en algunos rotativos de circulación nacional donde se atribuye a esta administración, la falta de respuesta a supuestas solicitudes de ONCAE para dar solución a las fallas presentadas por la Plataforma HonduCompras 2.0.

6. En tal sentido y con apego a la transparencia en todas sus acciones, esta Comisión Interventora, reitera a toda la población hondureña en general su compromiso en el buen funcionamiento, desarrollo y operación de sus actividades dentro del marco y contexto de las leyes pertinentes.

Tegucigalpa, M.D.C., 23 de septiembre de 2021

ComRural beneficiará a 9.000 familias productoras

Los especialistas del Proyecto Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (ComRural), de la Gerencia de Desarrollo Rural (GDR), de Inversión Estratégica de Honduras (Invest-Honduras), revisa la estrategia de implementación para la ejecución de los recursos financieros que beneficiarán alrededor de 9.000 familias productoras en el país.

El Gerente de Desarrollo Rural y Coordinador Nacional de ComRural, Francisco Posas, manifestó que "estamos reunidos con los especialistas del proyecto a fin de analizar el ciclo de proceso de ComRural para las "ventanas uno y dos", mediante la cual se beneficiarán a 9 mil familias".

La zona de influencia del proyecto es en 13 departamentos; Comayagua, La Paz, Intibucá, Santa Bárbara, Lempira, Copán, Ocotepeque, Colón, Atlántida, Cortés, Francisco Morazán, Choluteca y El Paraíso.

Posas detalló que "los productores asistidos por ComRural son parte de 11 cadenas de valor; entre ellas: ganadería, hortícola, cafés especiales, granos básicos, frutícola, especies aromáticas, acuícola, especies menores, cacao fino, apícola y productos culturales, priorizadas por la Secretaría de Agricultura y Ganadería (SAG), en el marco de políticas públicas".

"La reunión con los especialistas temáticos nos lleva a tomar decisiones adecuadas y oportunas, sin detrimento de los manuales operativos y de las normativas, a fin de ejecutar de manera eficiente los recursos en beneficio de los productores" agregó el Gerente de Desarrollo Rural y Coordinador Nacional de ComRural.

Para asegurar la calidad en los trabajos de ampliación:

La Comisionada de INVEST-Honduras, Ingeniera Leana Martínez, supervisó hoy obras en el Canal Seco de Honduras

Previo a la recepción final de los trabajos de ampliación a cuatro carriles en el Canal Seco de Honduras, específicamente en los tramos Villa de San Antonio hacia Lamaní, Lamaní – El Quebrachal y El Quebrachal – Goascorán, la Comisionada de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), Ingeniera Leana Martínez, supervisó la calidad de las obras realizadas en más de 100 kilómetros en esta importante vía de comunicación.

Este proyecto de infraestructura vial que realiza el Gobierno del Presidente Juan Orlando Hernández, para fortalecer el desarrollo económico del país garantizará a todos los usuarios de este parque vehicular un ahorro significativo de costos en el uso de combustible, así como también la reducción en tiempos para transportar bienes, personas y servicios al mercado local e internacional.

En esta importante arteria vial, actualmente se llevan a cabo obras de ampliación a cuatro carriles en los tramos carreteros Villa de San Antonio – Lamaní, Lamaní – El Quebrachal, con una longitud aproximada de 50 kilómetros, para asegurar mayor celeridad del tráfico vehicular por este sector. Asimismo, en el tramo El Quebrachal – Goascorán, a través de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial de INVEST-Honduras, se realizan actividades de limpieza de cunetas, tragantes, limpieza de derecho de vía entre otras.

Esta majestuosa obra que une a la República de Honduras desde el Corredor Logístico, con los hermanos países de El Salvador y Nicaragua, estará siendo entregada al pueblo hondureño a finales del mes de octubre para fortalecer el desarrollo económico del país y de la región Centroamericana.

INVEST-Honduras atiende más de 100 kilómetros de carretera en el Canal Seco

Con 240 huertos instalados por ACS-PROSASUR, el Gobierno de la República contribuye a diversificar la dieta de los niños y niñas en el Corredor Seco

Como parte de las estrategias que promueve el proyecto ACS-PROSASUR que implementa INVEST-Honduras, se han establecido más de 240 huertos comunitarios con cultivos de hortalizas y vegetales como; habichuelas, zapallo, remolacha, rábano, zanahoria, repollo, frijol alacín, frijol rojo y maíz para elote.

Estos cultivos aportan gran valor nutricional y calórico para complementar la alimentación de la población infantil que se encuentra en su primera etapa de crecimiento.

Las familias beneficiadas son capacitadas por especialistas del proyecto, en la preparación de alimentos a través de un recetario nutricional en el cual se establece la elaboración de alimentos en base a la Guía Alimentaria Nutricional de Honduras, tomando en cuenta la disponibilidad de alimentos producidos en la zona del corredor seco y que son aceptados culturalmente por las familias.

De igual forma los alimentos producidos en los huertos comunitarios son complementados con otros, aportados por las familias para realizar talleres de nutrición donde participan madres, padres, monitoras comunitarias y técnicos del proyecto. Todos elaborando deliciosas y coloridas recetas entre ellas: tortillas y pupusas fortificadas de rábano y zanahoria, arroz con mango o remolacha, sofritos caseros, puré de papaya, tortitas de banano, caldos de verduras, pipianes rellenos con queso y maíz, así como diversos jugos naturales, los cuales son de gran deleite para los y las niñas.

El Proyecto de la Alianza para el Corredor Seco ACS-PROSASU contribuye a mejorar las condiciones de vida y la diversificación de la dieta de los hogares beneficiados en 25 municipios de Choluteca, El Paraíso y Francisco Morazán, estableciendo una serie de estrategias que permiten obtener y disponer de alimentos locales y adoptar buenas prácticas nutricionales para mejorar la ingesta de alimentos especialmente en niños menores de cinco años.

200 BICENTENARIO HONDURAS 1821-2021

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS

INVEST-H Inversión Estratégica de Honduras

#ObrasQueImpulsan Desarrollo

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación a la reparación de los tramos carreteros de Santa Rita – Yoro y El Progreso – Tela, a los usuarios de esa red vial, población en general y medios de comunicación, comunica que:

1. INVEST-Honduras es la institución encargada del mantenimiento y conservación del patrimonio vial, de atender las obras de infraestructura tales como la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento rutinario y periódico de la red vial a nivel nacional.

2. Que al contrato de mantenimiento del lote S-11 que establece el mejoramiento de un tramo de 107.26 kilómetros sobre la carretera de Santa Rita - Yoro, se han agregado trabajos en un tramo de 24.39 kilómetros en El Progreso – Yoro.

3. Que la empresa constructora encargada de la obra es Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO S.A. de C.V.) y la supervisión está a cargo de Geotécnica y Pavimentación (GYP).

4. Ya se están realizando trabajos preliminares de limpieza y perfilados de cunetas, paralelamente se está desarrollando el estudio para la ampliación de cuatro carriles en los primeros 5 kilómetros del tramo de El Progreso – Tela

5. Asimismo. A partir del día lunes 27 de septiembre del presente año, se iniciarán los trabajos de bacheo, de manera simultánea en las rutas: Santa Rita – Yoro y El Progreso – Tela.

6. En tal sentido y con apego a la transparencia en todas sus acciones, esta Comisión interventora, invita a la población interesada en conocer información relacionada con los trabajos que se estarán realizando en estos tramos, a visitar el portal de transparencia en el sitio web www.investhonduras.hn de INVEST-Honduras.

Tegucigalpa, M.D.C., 24 de septiembre de 2021

ACS-PROSASUR diversificando la dieta en el Corredor Seco

INVEST-Honduras a través del proyecto ACS-PROSASUR ha entregado 14,670 aves de corral (gallinas y gallos) a más de 2,500 familias de 25 municipios que son parte de los beneficiarios de la Alianza para el Corredor Seco que impulsa el Gobierno de la República. El manejo de las aves entregadas es relativamente fácil, al dejarlas libre en el patio contribuyen hacer control biológico natural de las plagas y saltamontes, y otros insectos de que se encuentran en los huertos, por lo que el proyecto las incluye como parte de los Planes de Seguridad Alimentaria que ejecuta.

A través de ACS-PROSASUR también se ha realizado el equipamiento de instalaciones (gallineros) a los beneficiarios, así se tiene un mejor control de la alimentación que hay que proveer a las aves. De igual manera con los gallineros las aves están protegidas del clima extremo de la zona y de los predadores.

Como parte del apoyo brindado el equipo técnico del proyecto ha capacitado a los productores y productoras en el manejo sanitario y la vacunación de las gallinas al menos dos veces al año contra la murriña y la viruela.

En promedio las familias beneficiadas manejan una parvada entre 15 y 20 gallinas que producen aproximadamente ocho huevos por día y que suplen las necesidades de consumo para una familia de cinco hasta ocho miembros. Para estos hogares rurales las aves son el principal alivio para generarse recursos económicos, principalmente para las mujeres que, al encontrarse en situación de crisis, resuelven con la venta de gallinas o de huevos.

En apego a la Ley y a las normas del debido proceso, INVEST-Honduras adjudica contrato para la construcción del proyecto Calle 8 en La Ceiba, Atlántida a empresa constructora Eterna y ACI como supervisora de las obras

Después de una exhaustiva revisión, evaluación y con apego a la Ley y las normas del debido proceso, la Comisión Evaluadora de INVEST-H, procedió a seleccionar y adjudicar la empresa constructora que brindó la mejor oferta para llevar a cabo la ejecución del proyecto "Obras de Construcción para el Mejoramiento del Acceso y Obras complementarias al municipio de La Ceiba, Atlántida".

Cabe mencionar que la responsabilidad recayó a favor de la Empresa de Construcción y Transporte S.A. de C.V. (Eterna), que cumplió con todos los requerimientos legales, técnicos y financieros establecidos en el documento base para la ejecución de los trabajos.- La supervisión de la obra estará a cargo de la empresa Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R.L. (ACI).

INVEST-Honduras adjudica contrato para la construcción del proyecto Calle 8 en La Ceiba

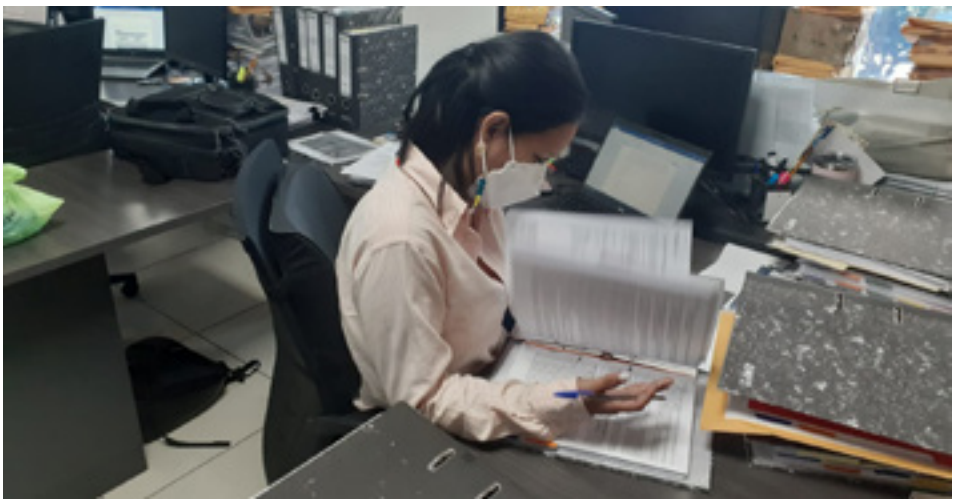
Es importante señalar que recientemente, en un acto público, transparente y en presencia de la Fuerza de Tarea Atlántida, autoridades de la Dirección de Adquisiciones de Inversión Estratégica de Honduras, INVEST-H, recibieron

las ofertas de las empresas interesadas para la construcción del proyecto en mención en la novia de Honduras.

Los trabajos que se realizarán en este importante proyecto, consisten en una nueva vía de dos carriles con concreto hidráulico, que inician en el bulevar Calle 8 y finalizan en la Colonia Olímpica. Asimismo, dentro del proyecto, se contemplan los trabajos de construcción de un puente sobre el Río Danto, rehabilitación de la calle hacia la Colonia Ponce y paso a desnivel con conexión a la CA-13, paso a desnivel en la calle hacia la Fuerza Aérea, en la intersección CA-13 y rehabilitación de la calle hacia la Colonia Olímpica.

Todas estas actividades, que contarán además con el apoyo de la Fuerza de Tarea Atlántida, incluirán el reasentamiento necesario, obras mayores y menores de drenaje, señalización vertical y horizontal, iluminación y programa de gestión ambiental, entre otras.

La firma del contrato entre INVEST-Honduras y la empresa constructora Eterna, se llevará a cabo el día martes 28 de septiembre del presente año en un acto público, para dar inicio a la ejecución de las obras que engalanarán aún más a Ceibita la bella.



Con apoyo de ComRural:

852 familias serán beneficiadas para la producción de café especial y cacao fino

Con una inversión de 88.6 millones de lempiras, mediante la ratificación de 7 planes de negocios, se beneficiarán 852 familias productoras de café especial y cacao fino, en los departamentos de Colón, Copán y La Paz.

Para incrementar la productividad de las Organizaciones de Productores Rurales (OPRs), la Secretaría de Agricultura y Ganadería (SAG), el Proyecto Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (ComRural), de la Gerencia de Desarrollo Rural (GDR), ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), ratifican 7 planes de negocios para beneficiar a productores de café especial y cacao fino"

"De los 7 planes de negocios, 6 corresponden al rubro de café especial y 1 a cacao fino, en total ejecutarán un monto de 88.6

millones de lempiras; de los cuales 45 millones corresponden a aporte del Gobierno de Honduras, mediante transferencia no reembolsable del proyecto ComRural; 30.2 millones con financiamiento privado y 13.3 millones de lempiras fondos propios de las OPRs", manifestó el gerente de Desarrollo Rural y Coordinador Nacional de ComRural, Francisco Posas.

Las familias beneficiadas pertenecen a las organizaciones de cafés especiales denominadas como: APROCAFESCA, Flor del Campo de Capucas, Café Yaunera, APCAFI, y APROCAFC en el departamento de Copán, organización "El Jilguero" en Marcala, La Paz; y la organización de cacao fino ASOPROCC, en Tocoa, departamento de Colón.

Por su parte, Mauricio Guevara, secretario de la SAG, dijo que "ComRural es el proyecto emblemático para promover la competitividad agrícola en el país y se ha convertido en una parte integral de la estrategia para vincular a los pequeños productores con los mercados nacionales e internacionales".

Las alianzas que se promueven basadas en cadenas de valor, con la asistencia técnica a productores "es primordial" para apoyar a mejorar la generación de ingresos, empleos y la seguridad alimentaria de las organizaciones de productores, dijo José Benítez, comisionado de INVEST-Honduras.

En el evento se desarrolló la tercera reunión del Comité Directivo que es la plataforma de gobernanza del proyecto ComRural, la cual está integrada por SAG, INVEST-Honduras, COHEP, BANHPROVI, ComRural y representantes de las Organizaciones de Productores Rurales.

7 planes de negocios, 6 corresponden al rubro de café especial y 1 a cacao fino, en total se ejecutarán un monto de 88.6 millones de lempiras

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación a la reparación del corredor carretero, Ruta 20, Pito Solo - Santa Bárbara – La Ceibita, a las comunidades de los municipios de: San Pedro Zacapa, Concepción Sur, Ceguaca, Santa Bárbara, Gualala, San José de Colinas, Ilama, Chinda, Trinidad, San Luis, Petoa, Quimistán, población en general y medios de comunicación, comunica que:

1. INVEST-Honduras es la institución a cargo de la ejecución de los proyectos de:
   1.1. Mantenimiento y conservación vial de la Red Oficial de Carreteras de Honduras, obras de bacheo asfáltico lote No. B-08, tramos de Ruta 20, límite departamental (Pito Solo) Comayagua /Santa Bárbara-Tencoa, Ruta 20, Tencoa-Santa Bárbara la obra tiene una longitud de 37.81 kilómetros, a cargo de la constructora Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO S.A. de C.V.) y bajo la supervisión de OMNI S. de R.L. Los trabajos que se están realizando son los siguientes:

   a) En la Ruta 20, límite departamental (Pito Solo) Comayagua - Santa Bárbara-Tencóa de la estación 0+000 – 37+000, se están realizando actividades de bacheo en caliente, excavación, base triturada, concreto asfáltico y acarreo interno de mezcla asfáltica.

   b) En la Ruta 20, Tencóa-Santa Bárbara en un tramo de 6.16 kilómetros de la estación 0+000-6+000, se está trabajando en bacheo en caliente y acarreo interno de mezcla asfáltica.

   c) En la Ruta 81, P020 - San Pedro Zacapa en una longitud de 3.70 kilómetros de la estación 0+000-1+000, se están realizando actividades de bacheo en caliente y acarreo interno de mezcla asfáltica.

2. De igual manera, en la Ruta 20, Santa Bárbara - La Ceibita, un tramo con una longitud intervenida de 59.49 kilómetros (km), se están haciendo reparaciones y dicha obra está a cargo de la empresa constructora Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO S.A. de C.V.) bajo la supervisión de la empresa Servicios PROFESIONALES DE SUPERVISIÓN, CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN S. DE R.L. (SEPROSCO). Se están realizando trabajos de bacheo en caliente en 31 kilómetros y microcarpeta en 5 kilómetros más.

3. Asimismo, se están atendiendo daños ocasionados por las tormentas Eta e Iota en las siguientes estaciones:

   a) En el kilómetro 60, en la denominada falla del Malecón, se ha avanzado en un 90% las tareas de corte en roca para cambio de alineamiento horizontal. Se están finalizando los trabajos de relleno con material de río, instalación de alcantarillas y se ha programado el revestimiento de cunetas y talud.

b) En el kilómetro 62, se ha realizado el saneamiento de material existente, construcción de pedraplén y se ha programado la instalación de alcantarillas.

c) En los kilómetros 72, 74, 75,76 y 77 se han finalizado las actividades de canalización con el objetivo proteger el talud de la carretera.

d) En el kilómetro 76 se está construyendo un muro con concreto ciclópeo, relleno con material de río.

e) En el kilómetro 99 se realizó la canalización de cauce, se comenzará a realizar los trabajos necesarios para corregir las fallas suscitadas en este kilómetro.

4. Se ha programado darle tratamiento de bacheo, microcarpeta o la instalación de capa asfáltica según la magnitud de la falla.

5. INVEST-Honduras a través de su equipo técnico estará supervisando que los procesos se agilicen para dar una pronta y definitiva solución al problema a ese tramo carretero.

6. Solicitamos a la población las disculpas y su comprensión por las molestias causadas al transitar por el tramo en construcción y recordarles que tomen las medidas necesarias.

Tegucigalpa, M.D.C., 28 de septiembre de 2021

Gobierno busca fomentar el cultivo de pitahaya

El Gobierno de la República, mediante la Gerencia de Desarrollo (GDR), de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), busca fomentar la producción de pitahaya con productores nacionales.

El comisionado de INVEST-Honduras, José Benítez, dijo que "hemos realizado una visita de campo con productores para conocer sobre las características agronómicas de las variedades certificadas de pitahaya que dispone el productor Orlando Yánez, en la comunidad "La Sabana" en el municipio de San Manuel, departamento de Cortés.

Benitez detalló que "el gobierno es facilitador que busca alternativas para la diversificación de cultivos, en esta ocasión queremos fortalecer la producción primaria de pitahaya, promover la transformación y

Para la producción de pitahaya se dispone de varios genotipos que son productivos en zonas entre 800 a 1400 metros sobre nivel del mar

procesamiento al cultivo por ser un rubro rentable, con alto valor nutricional, con tolerancia a la sequía que resulta más productivo en zonas cálidas del trópico seco".

Por su parte, el productor de pitahaya, Orlando Yánez, dijo que "para la producción de pitahaya se dispone de varios genotipos que son productivos en zonas entre 800 a 1400 metros sobre nivel del mar".

A la visita de campo, asistieron productores de Choluteca, representantes de productores que se dedican a la producción de café especiales, asistidos por el Proyecto Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (ComRural II), entre ellos miembros de: ARAUCO, CAFICO, COCAFELOL y COCAFCAL.

Del campo al consumidor:

Productores ofertan sus productos en FeriSAG

Organizaciones de Productores Rurales (OPRs), apoyados por el Proyecto de Competitividad Rural(ComRural), de la Gerencia de Desarrollo Rural (GDR), ofertan sus productos en la séptima edición de FeriSAG 2021, en Tegucigalpa, departamento de Francisco Morazán.

La FeriSAG es organizada por la Secretaría de Agricultura y Ganadería (SAG), a través de la Unidad de Agonegocios, del Programa Nacional de Desarrollo Agroalimentario (Pronagro), con el apoyo del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA), en donde asistieron 105 productores a nivel nacional.

Asistieron 105 productores a nivel nacional.

El secretario de la SAG, Mauricio Guevara dijo que ”estamos desarrollando séptima edición de feriSAG, con el objetivo de obtener el acercamiento con el consumidor final y evitar la especulación de precios mediante la adquisición de productos inocuos y cultivados por productores” Con apoyo de ComRural, participaron 6 OPRs; denominadas COCAFCAL, COAGRICSAL, COMCADMILT, COAPIHL, ARSAGRO y CAVEXSA, quienes comercializaron sus productos de calidad y a precios accesibles al consumidor final.

El comisionado de Inversión Estratégica de Honduras (Invest-Honduras) José Benítez, dijo que “el gobierno está apoyando a los productores y estableciendo sinergias para generar el valor agregado a los productos que muchos de ellos están dando a conocer en esta feria y otros que ya lo están exportando” Por su parte, Elio Torrez, técnico de CAVEXSA, dijo que ”es la primera vez que participamos en esta feria, ComRural nos realizó la convocatoria y estamos contentos de dar a conocer el cultivo de okra que exportamos a Estados Unidos y continente europeo. La feriSAG se desarrolló en plaza “Las Etnias, del Centro Cívico Gubernamental (CCG), en Tegucigalpa.

INVEST-Honduras y empresa constructora ETERNA firman contrato para dar inicio a la construcción de obras en la Calle 8 de la Ceiba

En acto público se firmó hoy el contrato para la ejecución de la obra Calle 8 de la Ceiba. El proyecto consiste en la reparación del puente existente de 120 metros en la carretera CA-13, sobre el Río Danto, y la construcción de la prolongación de la Calle 8, con dos carriles a partir del bulevar La Amistad, hasta conectar con la calle que conduce a la Fuerza Aérea, además de la construcción de intercambiadores a desnivel que conecta a la carretera CA-13 con la ciudad de La Ceiba.

El costo de la obra asciende aproximadamente a 502,000,000 millones de lempiras y la empresa ETERNA será la encargada de ejecutar dicho proyecto, que estará listo a finales del próximo año. Asimismo, la supervisión de estas actividades estarán a cargo de la empresa Asociación de Consultores de Ingeniería (ACI).

Este proyecto ayudará al mejoramiento de la infraestructura vial del acceso al municipio de La Ceiba. En el 2018 se realizó la fase I del proyecto, con la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del bulevar a cuatro carriles en la intersección de la avenida La República – intersección con el bulevar La Amistad, con una longitud aproximada de 1.90 km.

INVEST-Honduras ha determinado un plan de acción que, en su primera etapa, involucra la actualización de estudios y diseños y, posteriormente, la supervisión de obras que garanticen la seguridad vial de los usuarios que transitan por el Puente Danto y descongestionar la intercesión de la Calle 8 con el tramo carretero CA-13.

El 27 de agosto del presente año se llevó a cabo la recepción y apertura de ofertas de empresas interesadas en llevar a cabo el proyecto. Después de la evaluación de las ofertas, se procedió a la adjudicación el 20 de septiembre a la empresa oferente ganadora del proceso.

El costo de la obra asciende aproximadamente a 502,000,000 millones de lempiras y la empresa ETERNA será la encargada de ejecutar dicho proyecto, que estará listo a finales del próximo año.

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H), en relación a los trabajos de mantenimiento y conservación del patrimonio vial a nivel nacional, así como también la atención de obras de infraestructura tales como la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento rutinario y periódico de la red vial pavimentada de todo el país, a la población hondureña en general y medios de comunicación informa que:

1- Para garantizar una segura circulación de personas, bienes y servicios durante el feriado de la Semana Morazánica, se ha instruido a las empresas que mantengan los dispositivos de seguridad, tales como chalecos, banderines, conos, cinta reflectiva, rótulos informativos y preventivos, entre otros, en vista que los trabajos de mantenimiento, bacheo y sello que INVEST-Honduras ejecuta en todo el territorio nacional no se paralizarán durante esta jornada.

2- Que las labores de mantenimiento, reparación, bacheo y sello comenzarán a partir de las 6:00 a.m. y terminarán a las 4:00 p.m., por lo que, al momento de transitar por alguno de los tramos en ejecución, solicitamos a los usuarios de estas vías de comunicación que lo hagan tomando en cuenta la debida precaución del caso para evitar accidentes de tránsito.

3- Asimismo, para brindar una mejor visibilidad en las carreteras, las Microempresas Asociativas de Conservación Vial estarán realizando labores de limpieza y desqeje del derecho de vía en estas rutas de acceso. Solicitamos a la población hondureña en general no tirar basura en las carreteras durante su desplazamiento.

4- La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras solicita a todos los usuarios de los diferentes corredores del país las disculpas del caso por las molestias causadas durante su desplazamiento, debido a la ejecución de los trabajos que se llevan a cabo en todo el territorio nacional.

Tegucigalpa, M.D.C., 30 de septiembre de 2021

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación a la **construcción de un colector de aguas lluvias sobre la mediana de las carreteras CA-5 Norte y Canal Seco**, a los usuarios de esa red vial, población en general y medios de comunicación, comunica que:

1. INVEST-Honduras es la institución encargada del mantenimiento y conservación del patrimonio vial, de atender las obras de infraestructura tales como la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento rutinario y periódico de la red vial del país.

2. Que se ha construido un colector de aguas lluvias sobre la mediana de las carreteras CA-5 Norte y Canal Seco, propiedad del Estado de Honduras, con el objetivo de evitar que la comunidades aledañas a esta red vial se vean afectadas por inundaciones durante las épocas de lluvia.

3. En virtud de lo antes manifestado, queda terminantemente prohibido sembrar cualquier tipo de árboles sobre el derecho de vía porque su crecimiento puede ocasionar daños a la estructura del colector de aguas lluvias.

4. Los árboles que actualmente han sido sembrados en 5 kilómetros del proyecto serán removidos de ese tramo y entregados a quien corresponda para su replantación.

5. Esta Comisión Interventora, solicita a todos los habitantes del municipio de La Villa de San Antonio y zonas aledañas, la comprensión del caso y les recuerda que estamos trabajando constantemente en el mantenimiento y mejora de la red vial de nuestro país.

Tegucigalpa, M.D.C., 30 de septiembre de 2021

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS

INVEST-H
Inversión Estratégica de Honduras

¡Viva el espíritu de la

Independencia!

200 AÑOS HONDURAS
1821-2021

#INVESTHResponde