

MEMORANDUM

Ingeniería IN 252 2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 03 Diciembre 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Noviembre del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo



Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula
Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Noviemnbre 2021

PROGRAMA 22. Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M³	1516,518	294492,509.00	9842	L. 1801,232.05	5000	L. 1161,309.00	14,842	L. 2962,541	1%	1%
120	08	38	004	ESPIGONES	M³	0	1184,614.00	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	0	0.00	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	008	BORDOS	M³	4982,937	541203,298.00	5538,111	L. 538450,644.31	630,487	L. 71293,664.00	6168,598	L. 609744,308	124%	113%

Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Depto. Ingenieria



LEYENDA:

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES:

El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 8 proyectos de rehabilitacion derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de Agosto, Septiembre , octubre y noviembre2021.



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIIVS)

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE NOVIEMBRE 2021

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO NOVIEMBRE	ACUMULADO NOVIEMBRE	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	1516,518	9,842	5,000	14,842	1.0%
04	ESPIGONES	M ³	0	0	0	0	0.0%
06	ALCANTARILLAS	ML	0	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M ³	4982,937	5538,111	630,487	6168,598	123.8%


Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería



Observaciones: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 8 proyectos de rehabilitacion derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de Agosto, septiembre , octubre y noviembre de 2021.

Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo noviembre 2021

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Canalización y obras de protección márgenes del río tegucigalpa etapa 1	CONDELTA S.A.de C.V	P2-014-2019-CCIVS
2	Rehabilitación de tramos de bordo y obras de protección de márgenes del río Chamelecon sectores Guaruma 2 y Finca Colombia.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-050-2021 CCIVS
3	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores las Tomasas y Aldea La 32	DICONSET S.A. de C.V.	P8-047-2021CCIVS
4	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal Campin y Río Chamelecon, desde sector Colonia San Jose hasta Aldea la Protección.	Constructora Osorio Brizuela S. de R.L.	P8-052-2021 CCIVS
5	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal el Comandante, desde puente con CA-13 hasta confluencia con canal La Marimba	SER Constructores, S. de R.L. de C.V.	P8-054-2021 CCIVS
6	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulua, sector Finca 11.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-053-2021 CCIVS
7	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulua, sector Campin	Cordon s Heavy Equipment, S. de R.L. de C.V.	P8-055-2021 CCIVS
8	Rehabilitación de tramos de bordo sector Rivera Hernandez-Asentamientos Humanos	Constructora Hondureña Cohdyl, S. de R.L. de C.V.	P8-051-2021 CCIVS
9	Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Río Chamelecon, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle segunda Etapa, Sector Chamelecon.	Acarreo y Maquinarias de Contrucción, S. de R.L.(AMACON S. de R.L.)	P8-056-2021 CCIVS

ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
CCIVS

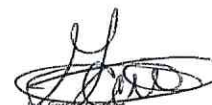


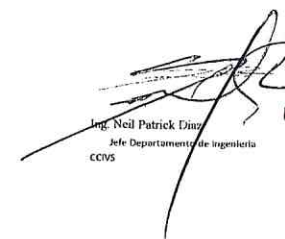
Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco
 Periodo: 01 al 30 de noviembre 2021

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				OI
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
4.70	Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Río Chamelecon, Puente Ferrocarril Puente Fasquelle segunda Etapa, Sector Chamelecon.	Cortes	San Pedro Sula	Acarreo y Maquinarias de Construcción, S. de R.L.(AMACON S. de R.L.)	P8-056-2021 CCIVS	L. 17919,100.69	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado con Material Acarreado L=11 Km	M3	26,683.00	0.00	0.00	0.00	5,000.00	5,000.00	18.74%	L. 0.00	L. 3053,483.68	L. 3053,483.68	17.04%	Proyes
									Relleno Compactado con Material Acarreado L=4 Km	M3	5,256.00	0.00	0.00	0.00	1,500.00	1,500.00	28.54%					
									Remoción de material area inestable y basurero	M3	7,056.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Corte de Arboles	Unidad	304.00	0.00	0.00	0.00	304.00	304.00	100.00%					
									Geotextil no Tejido	M2	5,090.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Suministro y Colocacion de Piedras 1.00 m de diametro con material acarreado, L= 11.00 Km	M3	27,815.00	0.00	0.00	0.00	5,500.00	5,500.00	19.77%					


 Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco
 Coordinador Proyectos
 CCIVS


 Ing. Neil Patrick Diaz
 Jefe Departamento de Ingeniería
 CCIVS



Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

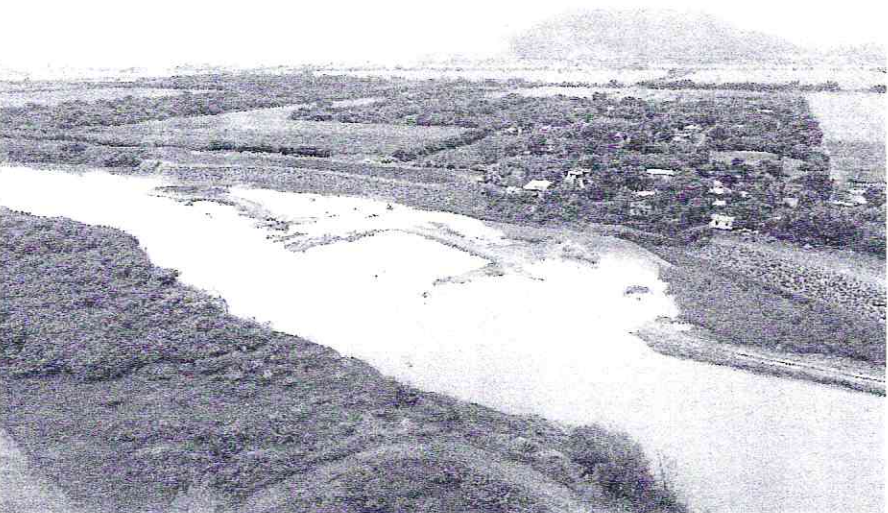
Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

Periodo: 01 al 30 de noviembre 2021

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				O
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este período	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
1	Canalizaciones																					
2	Espigones																					
3	Alcantarillas																					
4	Bordos de Contención																					
4.10	Rehabilitación de tramos de bordo y obras de protección de márgenes del río Chamelecon sectores Guaruma 2 y Finca Colombia	Cortes	Villanueva y La Lima	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V	PR-050-2021 CCIVS	L. 12457,935.67	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 7400,577.62	L. 1839,058.00	L. 9239,635.62	74.17%	Proye
									Relleno Compactado de Material Importado 6 kms	M3	15,086.00	0.00	0.00	8,586.00	3,500.00	12,086.00	80.11%					
									Relleno Compactado de Material Importado 4 kms	M3	18,134.00	0.00	0.00	18,134.00	0.00	18,134.00	100.00%					
									Escollera de Piedra 24 kms	M3	11,425.00	0.00	0.00	4,225.00	3,200.00	7,425.00	64.89%					
									Escollera de Piedra 23 kms	M3	4,300.00	0.00	0.00	4,300.00	0.00	4,300.00	100.00%					
									Geotextil no Tejido	M2	10,335.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%						
4.20	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal Campin y Río Chamelecon, desde sector Colonia San Jose hasta Aldea la Protección.	Cortes	La Uña y Choloma	Constructora Osorto Betzuela S. de R.L.	PR-052-2021 CCIVS	L. 19754,735.17	L. 2723,236.21	L. 22475,951.38	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 22475,951.38	L. 22475,951.38	100.00%	Proy
									Relleno Compactado de material de Sitio	M3	291,216.00	15,966.00	307,182.00	0.00	307,182.00	307,182.00	100.00%					
									Relleno Compactado de Material Importado 8 kms	M3	11,608.00	20,937.00	32,545.00	0.00	32,545.00	32,545.00	100.00%					
									Relleno Compactado de Material Importado 11 kms	M3	6,357.00	-6,357.00	0.00	0.00	0.00	0.00%						
4.30	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Uluá, sector Finca 11.	Yoro	El Progreso	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V	PR-053-2021 CCIVS	L. 8799,000.00	-L. 2615,666.28	L. 6183,333.72	Relleno Compactado con Material Importado 1.5 kms	M3	60,000.00	-3,975.70	56,024.30	0.00	56,024.30	56,024.30	100.00%	L. 0.00	L. 6183,333.72	L. 6183,333.72	100.00%	Proy
									Corte, cargado, tendido y acarreo de material 1.5 kms	M3	60,000.00	-48,029.23	11,970.77	0.00	11,970.77	11,970.77	100.00%					
4.40	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal el Comandante, desde puente con CA-13 hasta confluencia con canal La Marimba	Cortes	San Manuel	SER Constructores, S. de R.L. de C.V.	PR-054-2021 CCIVS	L. 13279,900.60	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	50.00%	L. 0.00	L. 5724,104.95	L. 5724,104.95	43.10%	Proye
									Relleno Compactado de Material del Sitio	M3	5,000.00	0.00	0.00	0.00	5,000.00	5,000.00	100.00%					
									Relleno Compactado con Material Importado 8 kms	M3	87,800.00	0.00	0.00	0.00	35,000.00	35,000.00	39.86%					
4.50	Rehabilitación de tramos de bordo sector Rivera Hernandez-Asentamientos Humanos.	Cortes	San Pedro Sula	Constructora Hondureña Cohulvi, S. de R.L. de C.V	PR-051-2021 CCIVS	L. 3095,625.00	L. 190,773.10	L. 3286,396.10	Relleno Compactado con Material Lateral	M3	47,626.00	2,934.94	50,559.94	0.00	50,559.94	50,559.94	100.00%	L. 0.00	L. 3286,396.10	L. 3286,396.10	100.00%	Proy
4.60	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uluá, sector Campin	Cortes	San Manuel	Cordon s Heavy Equipment, S. de R.L. de C.V.	PR-055-2021 CCIVS	L. 29842,169.54	-L. 2691,745.86	L. 27150,423.68	Drenaje y Saneamiento	Global	1.00	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 27150,423.68	L. 27150,423.68	100.00%	Proy
									Relleno Compactado con Material Importado 2-4 kms	M3	11,040.00	-2,865.00	8,175.00	0.00	8,175.00	8,175.00	100.00%					
									Relleno Compactado con Material Importado 10 kms	M3	58,059.00	-6,673.00	51,386.00	0.00	51,386.00	51,386.00	100.00%					
									Relleno Compactado con Material Importado 11.5 kms	M3	38,559.00	-1,421.00	37,138.00	0.00	37,138.00	37,138.00	100.00%					

Avance físico Noviembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo y obras de protección de márgenes del río Chamelecón sectores guaruma 2 y finca Colombia.



Avance físico Noviembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal campin y rio Chamelecón, desde sector colonia san José hasta aldea la protección.



Avance físico Noviembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulua, sector Finca 11.



Avance físico Noviembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal el Comandante, desde puente con CA-13 hasta confluencia con canal La Marimba.



Avance físico Noviembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo sector Rivera Hernández-Asentamientos Humanos.



Avance físico Noviembre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector Campín.



Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HARRY LOBO

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

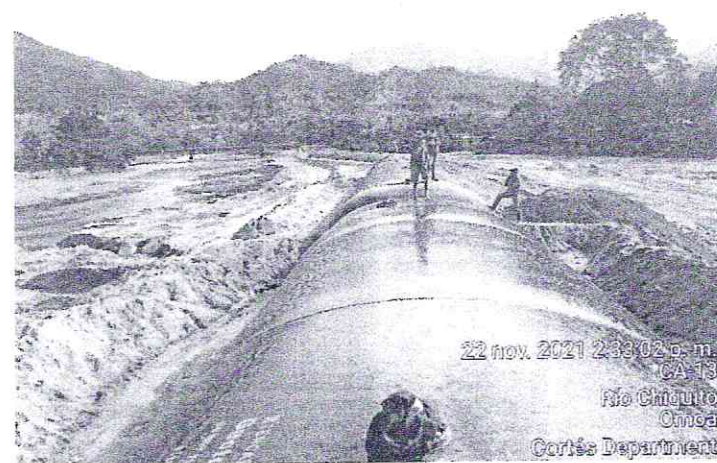
Periodo: 01 al 30 de noviembre 2021																							
No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	saldo pendiente 2019-2020	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada				Avance físico				Avance financiero					
		Departamento	Municipio							Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
CANALIZACION																							
1	Canalización y obra de protección márgenes de río tegucigalpa , etapa I	Cortes	Omoa	CONDELTA S.A de C.V	P2-014-2019 CCTVS	L. 12040,014.52	L. 9465,293.15	L. 1818,087.07	L. 13858,101.59	Canalización	M3	36,240.00	25,542.00	61,782.00	17,539.00	5,000.00	22,539.00	36.48%	L3894,126.55	L1161,308.91	L. 5055,435.46	36.48%	se llenare este mes, por del present dilutando del bor banco o vuelve

Ing. Harry Lobo
Coordinador de Proyectos
CCIVS



Avance físico noviembre 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Preparación, colocación y llenado de geotubos margen izquierda , aguas abajo de puente



Conformación de bordo con material acarreado margen izquierda , aguas arriba de puente



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 13858,101.59
Fecha de Finalización (Proyectada)	Diciembre 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020) y Elecciones Generales 2021



Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING. HERMIS PINEDA
Periodo: 01 al 31 de Agosto 2021

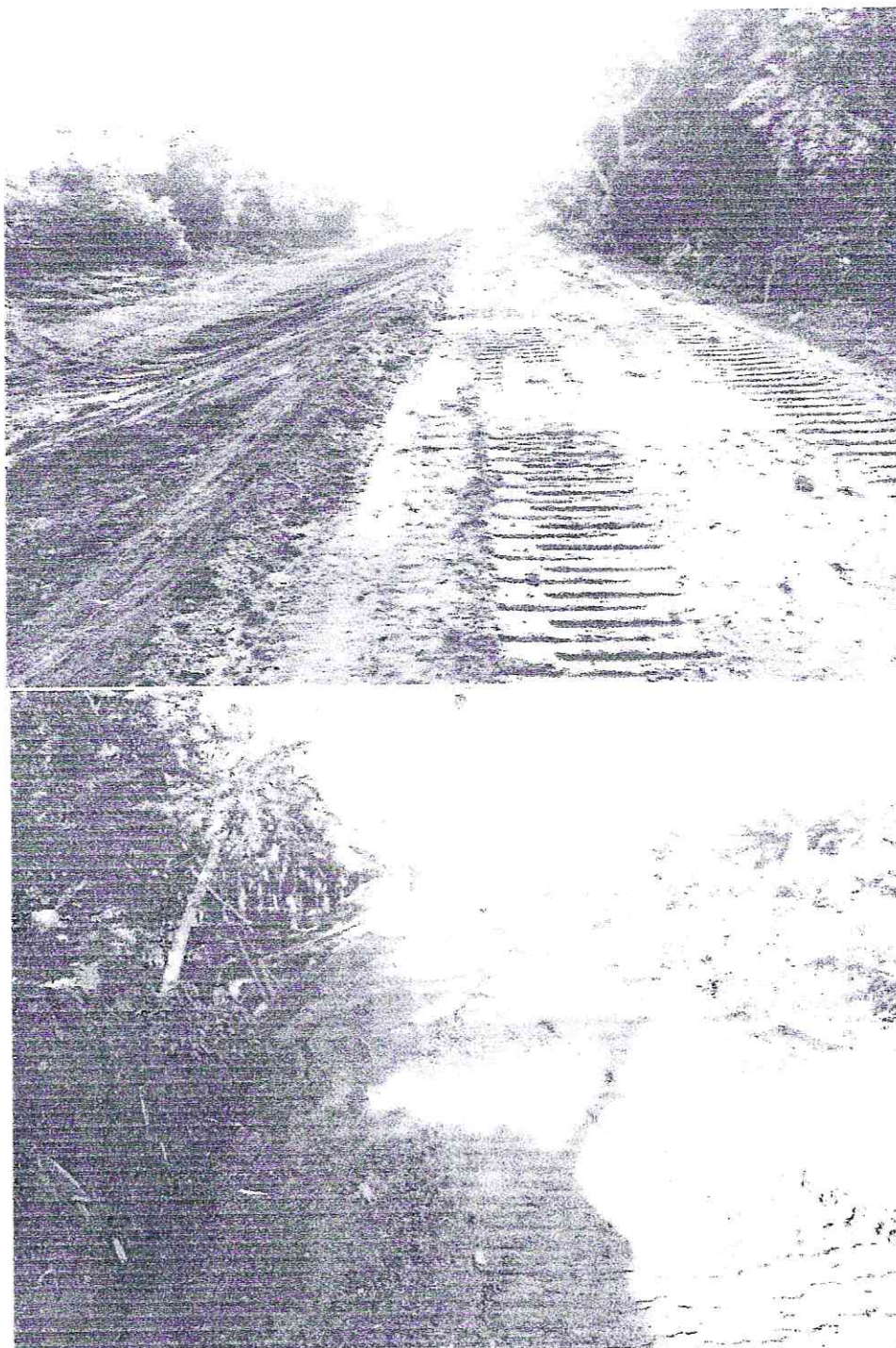
Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

No	Descripción de resultado de producción	Rehabilitación		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	saldo pendiente 2019-2020	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio							Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
REPARACIÓN DE PUENTES DE BORDO																							
2	Rehabilitación de mármol de bordo margen derecha del canal 32, sectores Las Tomasas y Aldas La 32	Yela	Adamsa	DICONSET S.A. de C.V.	P8-047-2021CCIVS	L. 7,072,912.67	L. 0.00	L. 1,264,384.58	L. 5,808,528.09	Drenaje y saneamiento, Relleno compactado de material lateral y Relleno Compactado de Material Importado	M3	73,983.00	-13,363.00	60,620.00	44,121.00	16,499.00	60,620.00	100.00%	L4,227,615.77	L1,580,912.32	L. 5,808,528.09	100.00%	Proceso Finalizado


Ing. Hermis Pineda
Coordinador Proyectos
CCIVS


Visto
Ing. Neil Patrick Vaz Rodriguez
Jefe Departamento de Inundaciones
CCIVS



Trabajo realizado en boquetes adicionales, sector agua blanca norte, el progreso



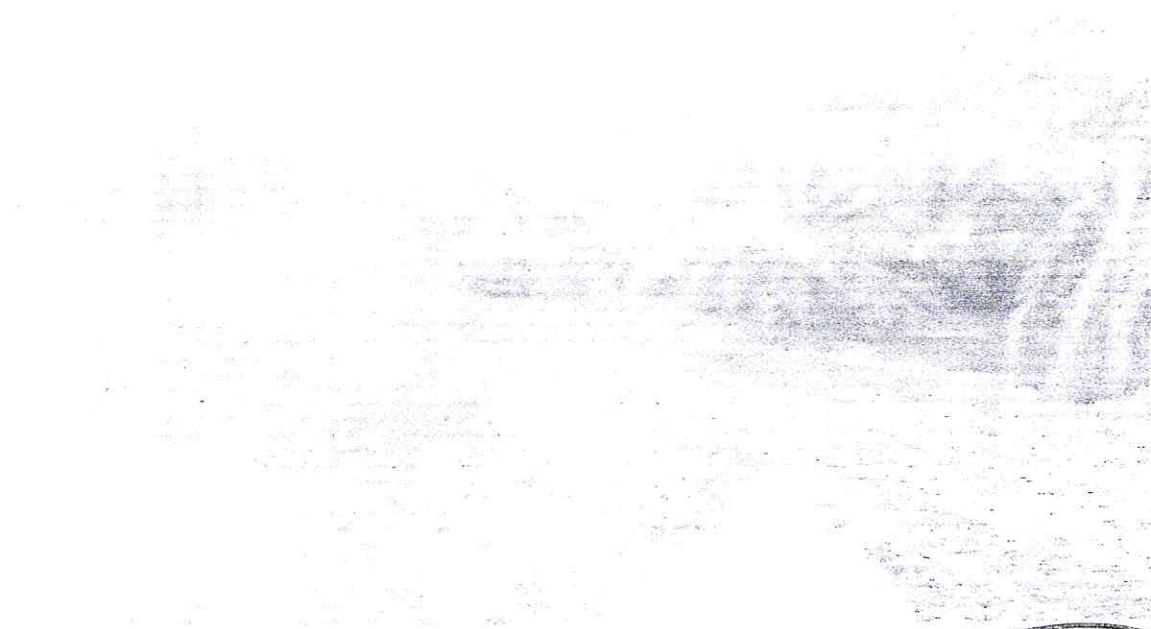
792.2.1 Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores las Tomasas y Aldea La 32

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



Maquinaria trabajando en Boquetes adicionales, en agua blanca norte, el progreso



IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Créditos Internos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5,808,528.09
Fecha de Finalización (Proyectada)	Noviembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Bajo rendimiento de Contratista y Varios días de Lluvia,

