



Universidad Nacional de Ciencias Forestales

RECONSTRUCCION DE CERCA PERIMETRAL EN LA ESTACION EXPERIMENTAL SAN JUAN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CIENCIAS FORESTALES (UNACIFOR), PERIODO 2021

06/12/2021

INFORME DE TRANSPARENCIA MES DE NOVIEMBRE 2021

ELABORADO POR :

ING. KARINA GOMEZ
UNACIFOR

REVISADO POR:

ING. DAVID SANDOVAL
JEFE DE OBRAS CIVILES UNACIFOR

INDICE

INTRODUCCIÓN	2
IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO.....	3
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	4
EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....	5
DESCRIPCIÓN DE OBRAS EJECUTADAS EN NOVIEMBRE	5

INTRODUCCIÓN

El Lunes 01 de Noviembre se inició con actividades contractuales de proyecto RECONSTRUCCION DE CERCA PERIMETRAL EN LA ESTACION EXPERIMENTAL SAN JUAN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CIENCIAS FORESTALES (UNACIFOR), PERIODO 2021, es de suma importancia una correcta organización y programación para una idónea ejecución de cualquier proyecto, en la actualidad al ser una reconstrucción conlleva la realización de actividades en tiempo y forma considerando imprevistos como ser clima y factores externos, a su vez las mismas cumplan con lo requerido y queden estructuralmente bien definidas.

Por lo anterior descrito el presente documento detalla el avance de obra ejecutada, mediante una descripción de todos los trabajos ejecutados por parte del contratista FINES DE INGENIERÍA E INVERSIONES S. A., durante el mes de Noviembre, del 2021.

PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto:	Universidad Nacional de Ciencias Forestales
Sector, Subsector:	Gobernabilidad y Descentralización.
Nombre del Proyecto:	RECONSTRUCCION DE CERCA PERIMETRAL EN LA ESTACION EXPERIMENTAL SAN JUAN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CIENCIAS FORESTALES (UNACIFOR), PERIODO 2021
Ubicación del Proyecto:	El proyecto está ubicado en la ciudad de Siguatepeque, en estación experimental San Juan de la Universidad Nacional de Ciencias Forestales, en el Boulevard Francisco Morazán que conduce al centro de la ciudad.
Objetivo:	Mejorar de forma eficiente la infraestructura, estado y utilidad del de cerco perimetral, a su vez brindar una mayor seguridad a Estacion experimental.
Descripción del proyecto:	<p>En el sector oeste, colindante con el río Güique, el cerco estaba construido con postes de concreto y malla ciclón, consistiendo de una longitud aproximada de 300 metros, los cuales se vieron afectadas en la totalidad durante el paso de las tormentas tropicales Eta y Iota, ya que el incremento del caudal y el arrastre de basura plástica y sedimentos, permitieron que el cerco cediera, por acumulación de éstas y por la fuerza del curso del agua. En algunos tramos el cerco fue arrancado desde la base, dejando totalmente expuesta la seguridad de los recursos que la UNACIFOR posee en esta importante área; en otros tramos la cerca fue soterrada por sedimentos y basura.</p> <p>El proyecto consiste en la construcción de 100 metros lineales de cerco con cimentación de zapata corrida, zapatas de concreto ciclópeo donde se ubiquen los</p>

PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA

	castillos de concreto, Tubo Galvanizado de 2", malla ciclón de 6 pies y alambre de púa
Contrato	SG-009-2021

ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Impacto Ambiental:	El proyecto no tendrá impacto negativo en el medio ambiente.
Impacto en el terreno y Asentamientos:	No existen problemas de inundación, deslizamientos ni otros riesgos en la zona donde se desarrolla el proyecto.
Fuentes de financiamiento:	Tesoro Nacional
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto:	2021
Contratista	FINES DE INGENIERÍA E INVERSIONES S. A
Estado Actual del Proyecto:	Etapas inicial
Costo de financiación (Proyectada):	L 198,433.00
Fecha de Finalización (proyectada):	16 de Diciembre 2021

EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Variación en el costo del proyecto:	Hasta el momento se han realizado cambios que no han afectado el costo del proyecto.
Variación del alcance y duración del proyecto:	45 días
Razones de los cambios:	Los ajustes para mejorar el funcionamiento de estructura con la estructura existente.

DESCRIPCIÓN DE OBRAS EJECUTADAS EN NOVIEMBRE

Incidencias:

- a. Se inició actividades el 01 de Noviembre.

ETAPA INICIAL

ESPECIFICACIONES

- Se debe realizar el trazado, marcado y nivelación de los ejes para la construcción del cerco perimetral. La línea del cerco perimetral se debe separar 1.50m de la orilla del terreno.
- La excavación contemplada es de 100 metros de longitud por 0.40 metros de ancho con una profundidad de 0.60 m para la zapata corrida, incrementándose a 0.80m en la zapata de concreto ciclópeo en donde se instalarán los postes. La zapata de concreto ciclópeo consiste en un dado de 0.80mx0.40x0.40m. El tipo de terreno en donde se realiza la excavación es blando.
- Se contempla la construcción de una Zapata corrida de 0.20mX0.40mx100m con acero longitudinal 3#3 y acero transversal #3@0.20 m.

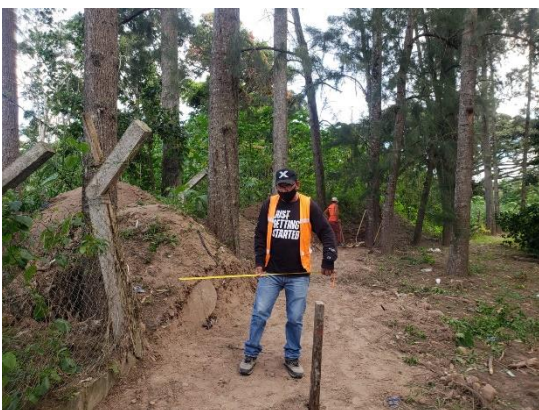
PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA

- Sobre la zapata corrida se debe construir un sobre cimiento con dos hiladas de bloque de 6" ' Se contempla la colocación de una hilada de bloque de 6" sobre el terreno natural, la que está ubicada encima del sobre cimiento.
- Sobre la hilada de bloque se construirá una solera de cierre con las siguientes dimensiones: 0.15 m de ancho, 0.10m de alto y 100 metros de longitud con 2#3 y #2 @ 0.15m. Concreto 1:2:3. En esta solera irá embebida la malla ciclón.
- Este proyecto incluye la construcción de castillos de concreto de 0.15mx0.15 m, a cada 2.50 metros. Concreto 1:2:3 con 4#3 y anillos #2 @0.20. Los castillos deben ir repellados con mortero 1:4 y pulidos.
- En los castillos se colocarán los tubos HG de 2" ϕ chapa 16 de 3m de longitud. Los tubos HG deben tener una varilla #2 soldada, para sostener la malla ciclón de 6 pies. La parte superior del tubo debe tener un ángulo de 45° y una longitud de 1 pie con 3 hilos de alambre de púas con varilla soldada #2 para sostener el alambre de púas calibre 12.5. La malla ciclón debe ser de 6 pies y calibre 8.

Avances:

En la actualidad se han ejecutado en un 20% de las actividades contractuales.

- Se inició con el trazado y marcado del cerco perimetral



PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA

- Se avanzó en excavación de mampostería



- Se observa avance en zapata corrida y pegado de sobrecimiento de bloque de 6"

