



# Universidad Nacional de Ciencias Forestales

RECONSTRUCCION PUENTE HAMACA, PERIODO 2021



06/12/2021

INFORME DE TRANSPARENCIA MES DE NOVIEMBRE 2021

ELABORADO POR :

ING. KARINA GOMEZ  
UNACIFOR

REVISADO POR:

ING. DAVID SANDOVAL  
JEFE DE OBRAS CIVILES UNACIFOR

## **INDICE**

---

INTRODUCCIÓN .....	2
IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO.....	3
ELABORACIÓN DEL PROYECTO .....	4
EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....	5
DESCRIPCIÓN DE OBRAS EJECUTADAS EN NOVIEMBRE .....	5

## INTRODUCCIÓN

El Martes 19 de Octubre se inició con actividades contractuales de proyecto RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA, UBICADO EN ESTACION EXPERIMENTAL SAN JUAN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CIENCIAS FORESTALES, PERIODO 2021, es de suma importancia una correcta organización y programación para una idónea ejecución de cualquier proyecto, en la actualidad al ser una reconstrucción conlleva la realización de actividades y que las mismas cumplan con lo requerido y queden estructuralmente bien definidas.

Por lo anterior descrito el presente documento detalla el avance de obra ejecutada, mediante una descripción de todos los trabajos ejecutados por parte del contratista Carlos Antonio Hernández Valeriano durante el mes de Octubre, del 2021.

**PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA**

## IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

<b>Propietario del Proyecto:</b>	Universidad Nacional de Ciencias Forestales
<b>Sector, Subsector:</b>	Gobernabilidad y Descentralización.
<b>Nombre del Proyecto:</b>	RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA, UBICADO EN ESTACION EXPERIMENTAL SAN JUAN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CIENCIAS FORESTALES, PERIODO 2021
<b>Ubicación del Proyecto:</b>	El proyecto está ubicado en la ciudad de Siguatepeque, en estación experimental San Juan de la Universidad Nacional de Ciencias Forestales , en el Boulevard Francisco Morazán que conduce al centro de la ciudad.
<b>Objetivo:</b>	Mejorar de forma eficiente la infraestructura, estado y utilidad del puente Hamaca, creando espacios seguros, a su vez dar un adecuado mantenimiento a los infraestructura actual.
<b>Descripción del proyecto:</b>	El proyecto consiste en la reconstrucción de puente aprovechando elementos estructurales actuales como ser columnas de concreto en ella se deben anclar cinco cables de acero: Dos laterales en la parte inferior de 1/2", un cable inferior de 5/8" al centro y dos laterales en la parte superior de 1/2". Se colocará malla ciclón de 4 pies, calibre 13.5 en los costados, unida a los cables acerados de 1/2" con bastones de cable con alma de acero de 1/4" colocados @ 0.80m. Estos cables deben ir tensados y remachados con grapas en la parte posterior de las columnas que sirven de anclajes. La superficie sobre la cual se transita debe llevar tabla de madera de pino curada 2"x6"x5 pies colocada en sentido perpendicular a los cables, perforadas y unidas a los cables con alambre

**PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA**

	galvanizado. Esta madera debe estar reforzada en los laterales, con regla curada de 1"x3"
<b>Contrato</b>	SG-008-2021

**ELABORACIÓN DEL PROYECTO**

<b>Impacto Ambiental:</b>	El proyecto no tendrá impacto negativo en el medio ambiente.
<b>Impacto en el terreno y Asentamientos:</b>	No existen problemas de inundación, deslizamientos ni otros riesgos en la zona donde se desarrolla el proyecto.
<b>Fuentes de financiamiento:</b>	Tesoro Nacional
<b>Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto:</b>	2021
<b>Contratista</b>	CARLOS ANTONIO HERNÁNDEZ VALERIANO
<b>Estado Actual del Proyecto:</b>	Etapas inicial
<b>Costo de financiación (Proyectada):</b>	L 138,868.15
<b>Fecha de Finalización (proyectada):</b>	02 de Diciembre 2021

EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Variación en el costo del proyecto:	Hasta el momento se han realizado cambios que no han afectado el costo del proyecto.
Variación del alcance y duración del proyecto:	45 días
Razones de los cambios:	Los ajustes para mejorar el funcionamiento de estructura con la estructura existente.

DESCRIPCIÓN DE OBRAS EJECUTADAS EN NOVIEMBRE

**Incidencias:**

- a. Se inició actividades el 19 de Octubre.

**ETAPA FINAL**

El puente debe llevar cinco cables de acero: Dos laterales en la parte inferior de 1/2", un cable inferior de 5/8" al centro y dos laterales en la parte superior de 1/2". Se colocará malla ciclón de 4 pies, calibre 13.5 en los costados, unida a los cables acerados de 1/2" con bastones de cable con alma de acero de 1/4" colocados @ 0.80m.

Estos cables deben ir tensados y remachados con grapas en la parte posterior de las columnas que sirven de anclajes. La superficie sobre la cual se transita debe llevar tabla de madera de pino curada 2"x6"x5 pies colocada en sentido perpendicular a los cables, perforadas y unidas a los cables con alambre galvanizado. Esta madera debe estar reforzada en los laterales, con regla curada de 1"x3"

**PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA**

**Avances:**

En la actualidad se han ejecutado en un 100% de las actividades contractuales.

*REGISTRO FOTOGRAFICO*

