

**AUTORIZACIÓN PARA LA IMPORTACIÓN, ALMACENAMIENTO Y TRASLADO DE MATERIAL EXPLOSIVO DE USO COMERCIAL**

El Secretario de Estado en el Despacho de Defensa Nacional, de acuerdo a la Resolución SDN 005-2016, que obra en el expediente 004-2016; otorga **AUTORIZACIÓN PARA LA IMPORTACIÓN, ALMACENAMIENTO Y TRASLADO DE MATERIAL EXPLOSIVO DE USO COMERCIAL**, a favor de **LA ARMERÍA**, material que será trasladado desde el plantel de la Compañía **EXPLOTEC**, con domicilio en la República de Costa Rica, introducido el material ya sea por la Aduana de las Manos, Guasaule, Amatillo, Departamento de Choluteca, El Poy y Agua Caliente, Departamento de Ocotepeque, Corinto Departamento de Copan, La Mesa Puerto Cortes, Departamento de Cortes; y será depositado en el **PLANTEL DE LA ARMERÍA** ubicado en Zambrano Francisco Morazán, en las instalaciones del Primer Batallón de Artillería, a 3 Kilómetros de la carretera pavimentada; material explosivo que a continuación se detalla: **FACTURA PROFORMA LA ARMERÍA** de fecha 05 de enero de 2016:

DESCRIPCIÓN	MEDIDA	CANTIDAD
EXPLOMAX ANFO	KG	14,500,000
EMULEX 50X200	KG	200,000
EMULEX 63X400	KG	84,000
EMULEX 25X400	KG	150,000
EMULEX 25X200	KG	120,000
EMULEX 28X400	KG	75,000
EMULEX 32X400	KG	100,000
EMULEX 38X400	KG	100,000
EMULEX 100X400	KG	50,000
EMULEX 75X400	KG	50,000
HIDROMITA 75X400	KG	100,000
HIDROMITA 63X400	KG	70,000
HIDROMITA 89X800	KG	70,000
HIDROMITA 50X400	KG	50,000
HIDROMITA 100X800	KG	50,000
FANEL DUAL 7 MTS	PZA	70,000
FANEL DUAL 9 MTS	PZA	75,000
FANEL DUAL 12 MTS	PZA	75,000
FANEL DUAL 15 MTS	PZA	12,800
FANEL DUAL 18 MTS	PZA	9,300
FANEL DUAL 24 MTS	PZA	12,300
DUAL DELAY 7 MTS	PZA	70,000

durante su desplazamiento; 9) Seleccionar una ruta alterna que pueda facilitar el traslado del material explosivo, en caso de ser interrumpida la ruta principal; 10) Se debe contar con un vehículo adicional que pueda transportar la carga de cualquiera de los demás vehículos, en caso de que uno de estos sufriera un desperfecto mecánico; 11) El transporte y viáticos del personal involucrado en la supervisión y seguridad, serán proporcionados por LA ARMERÍA.

**TERCERO: DE LOS VEHICULOS: LA ARMERÍA**, está obligada a efectuar el traslado del material explosivo en los vehículos siguientes: **VEHICULOS Y CONDUCTORES DE LA ARMERIA:** 1) Camión PLACA PAC3425, MARCA TOYOTA, COLOR BLANCO, AÑO 1992, MOTOR 1461287910, CHASIS BU910007570; 2) Camión PLACA PDG7443, MARCA MITSUBISHI, COLOR BLANCO, AÑO 2010, MOTOR 4D34N61975, CHASIS FE85PGA20165; 3) Camión PLACA PCP6138, MARCA INTERNATIONAL, COLOR BLANCO, AÑO 2008, MOTOR 470H21530823, VIN CHASIS 3H1MM11R58L058706, 4) Camión PLACA PDR0885, INTERNATIONAL, COLOR BLANCO, AÑO 2013, MOTOR 470HM2U1598015, CHASIS 3HAMMAAR2DL310714; 5) Camión PLACA PCR9652, MARCA INTERNATIONAL, COLOR BLANCO, AÑO 2009, MOTOR 47HM2U1541357, CHASIS 3HAMMAAR09L082526; 6) Pick-up PLACA PCK1825, MARCA TOYOTA HILUX, COLOR GRIS, AÑO 2006, MOTOR 2KD-7056134, CHASIS 8AJDR22G104002277; 7) Pick-up PLACA PDK5223, MARCA NISSAN FRONTIER, COLOR BLANCO, AÑO 2013, MOTOR YD254072851, CHASIS 3N6PD21Y8ZK910873; 8) Pick-up PLACA PDÑ0205, MARCA NISSAN FRONTIER, COLOR VERDE, AÑO 2013, MOTOR YD24475542T, CHASIS 3N6PD21Y6ZK924478; 9) Pick-up PLACA PDÑ0204, MARCA NISSAN FRONTIER, COLOR VERDE, AÑO 2013, MOTOR YD25467223T, CHASIS 3N6PD21Y2ZK922923; 10) Pick-up PLACA PBZ1487, MARCA TOYOTA HILUX, COLOR BLANCO, AÑO 2006, MOTOR 2KD7032701, CHASIS 8AJDR22G104001937; 11) Pick-up PLACA PDK5222, MARCA NISSAN FRONTIER, COLOR BLANCO, AÑO 2013, MOTOR YD25411457T, CHASIS 3N6PD21Y7ZK911223; 12) Pick-up PLACA PBZ0170, MARCA TOYOTA HILUX, COLOR VERDE OSCURO, AÑO 2006, MOTOR 1KD7019489, CHASIS 8AJFZ29G806013358.- **ORLIS DANIEL ALVAREZ SIERRA**, identidad número 1706-1970-00135, **LUIS GUSTAVO SALGADO RAMÍREZ**, identidad número 0820-1964-00075, **OSCAR ARMANDO VIERA CASTILLO**, identidad número 0606-1982-01920, **OSCAR JOEL MARTÍNEZ TOME**, identidad número 0801-1980-06247, **DIMAS RENÉ SORIANO CASTELLON**, identidad número 0615-1962-00345, **JAIME NAHUM MARTÍNEZ**, identidad número 0319-1979-00054, **RODOLFO ARMANDO RODAS**, identidad número 0801-1980-12966, **ORLANDO ANTONIO BAUTISTA**, identidad número 0801-1979-03559, **JUNIOR ADOLFO JACOME**, identidad número 0801-1987-21337.- **Vehículos y conductores de EXPLOTEC:** 1) Camión PLACA C-1547178, MARCA INTERNATIONAL, COLOR ROJO, AÑO 2000, MOTOR 11955966, VIN 2HSFHAER9YC045207, CHASIS 2HSFHAER9YC045207; 2) Camión PLACA C-154744, MARCA INTERNATIONAL, COLOR BLANCO, AÑO 1999, MOTOR N1411918356, VIN 2HSFHAER93799, CHASIS 2HSFHAER5XC093799; 3) Camión PLACA C-140311, MARCA FREIGHTLINER, COLOR BLANCO, AÑO 1999, MOTOR 06R0450052, VIN 1FUYSSEB7XLA04909; 4) Camión PLACA C-151736, MARCA FREIGHTLINER, COLOR VERDE, AÑO 2001, VIN 1FUJAHAVX1LH09864, CHASIS 1FUJAHAVX1LH09864; 5) Camión PLACA C-147098, MARCA KENWORTH, COLOR VERDE, AÑO 1995, MOTOR 11745341, VIN 1XKAD69X7SJ647265, CHASIS 1XKAD69X7SJ647265; 6) Camión PLACA C-146600, MARCA VOLVO, COLOR ROJO, AÑO 1998, VIN 4VG7DACH6WN735059, CHASIS 4VG7DACH6WN735059; 7) Camión PLACA C-138504, MARCA KENWORTH, COLOR AZUL, AÑO 1993, MOTOR 06R0078478, VIN 1XKADR9X3NJ582789, CHASIS 1XKADR9X3NJ582789; 8) Camión PLACA CL-228618, MARCA JMC NKR, COLOR AZUL, AÑO 2008, MOTOR JX4932Q4A7B091579, VIN LETYECG208HN0651, CHASIS LEYECG208HN03651; 9) Camión PLACA CL-255657, MARCA KIA K2700, COLOR BLANCO, AÑO 2011, MOTOR J2578669, VIN KNCSHX71CB7572301, CHASIS

DUAL DELAY 9 MTS	PZA	80,000
DUAL DELAY 12 MTS	PZA	320,000
DUAL DELAY 15 MTS	PZA	35,400
DUAL DELAY 18 MTS	PZA	40,680
DUAL DELAY 24 MTS	PZA	36,900
FANEL LP 4.8 #1	PZA	30,000
FANEL LP 4.8 #2	PZA	30,000
FANEL LP 4.8 #3	PZA	30,000
FANEL LP 4.8 #4	PZA	30,000
FANEL LP 4.8 #5	PZA	37,500
FANEL LP 4.8 #6	PZA	37,500
FANEL LP 4.8 #7	PZA	37,500
FANEL LP 4.8 #8	PZA	37,500
FANEL LP 4.8 #9	PZA	37,500
FANEL LP 4.8 #10	PZA	45,000
FANEL LP 4.8 #11	PZA	45,000
FANEL LP 4.8 #12	PZA	150,000
FANEL LP 4.8 #13	PZA	150,000
FANEL LP 4.8 #14	PZA	150,000
FANEL LP 4.8 #15	PZA	150,000
FANEL LP 3.6 #1	PZA	25,000
FANEL LP 3.6 #2	PZA	25,000
FANEL LP 3.6 #3	PZA	25,000
FANEL LP 3.6 #4	PZA	25,000
FANEL LP 3.6 #5	PZA	32,500
FANEL LP 3.6 #6	PZA	32,500
FANEL LP 3.6 #7	PZA	32,500
FANEL LP 3.6 #8	PZA	32,500
FANEL LP 3.6 #9	PZA	32,500
FANEL LP 3.6 #10	PZA	40,000
FANEL LP 3.6 #11	PZA	40,000
FANEL LP 3.6 #12	PZA	145,000
FANEL LP 3.6 #13	PZA	145,000
FANEL LP 3.6 #14	PZA	145,000
FANEL LP 3.6 #15	PZA	145,000
FANEL MS 4.8 #1	PZA	25,000

FANEL MS 4.8 #2	PZA	25,000
FANEL MS 4.8 #3	PZA	25,000
FANEL MS 4.8 #4	PZA	30,000
FANEL MS 4.8 #5	PZA	30,000
FANEL MS 4.8 #6	PZA	35,000
FANEL MS 4.8 #7	PZA	35,000
FANEL MS 3.6 #1	PZA	27,000
FANEL MS 3.6 #2	PZA	27,000
FANEL MS 3.6 #3	PZA	27,000
FANEL MS 3.6 #4	PZA	32,000
FANEL MS 3.6 #5	PZA	32,000
FANEL MS 3.6 #6	PZA	37,000
FANEL MS 3.6 #7	PZA	37,000
FANEL CTD 17 MS DE 4 MTS	PZA	25,600
FANEL CTD 17 MS DE 6 MTS	PZA	34,500
FANEL CTD 42 MS DE 4 MTS	PZA	32,400
FANEL CTD 42 MS DE 6 MTS	PZA	54,800
CORDON DETONANTE 3P	MTS	700,000
CORDON DETONANTE 5P	MTS	750,000
MECHA LENTA	MTS	350,500
MECHA RAPIDA	MTS	200,500
BOOSTER 3/4	PZA	57,060
24 FT ROCK STAR 7.3 MTS	PZA	10,500
FULMINANTE #8	PZA	350,000
LINEA SILENCIOSA	ROLLOS	1,200
CEMENTO EXPANSIVO	KG	14,500
IN HOLE DELAY LP #1	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #2	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #3	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #4	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #5	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #6	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #7	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #8	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #9	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #10	PZA	20,000

IN HOLE DELAY LP #11	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #12	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #13	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #14	PZA	20,000
IN HOLE DELAY LP #15	PZA	20,000
BOOSTER 1LB	PZA	25,000
IN HOLE DELAY MS #1	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #2	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #3	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #4	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #5	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #6	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #7	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #8	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #9	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #10	MTS	15,000
IN HOLE DELAY MS #11	MTS	15,000
IN HOLE DELAY MS #12	MTS	15,000
IN HOLE DELAY MS #13	MTS	15,000
IN HOLE DELAY MS #14	PZA	15,000
IN HOLE DELAY MS #15	PZA	15,000

#### **TÉRMINOS DE LA AUTORIZACIÓN**

**PRIMERO: CARÁCTER JURIDICO.** La presente Autorización es de carácter personal e intransferible no pudiendo ser vendida, rematada, cedida, endosada, enajenada o traspasada por medio de cualquier acto jurídico o administrativo a personas naturales o jurídicas diferentes de **LA ARMERÍA**.

**SEGUNDO: DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE Y CUSTODIA.** Para la seguridad en el traslado y custodia del material explosivo **LA ARMERÍA**, debe cumplir con las siguientes recomendaciones: **1)** Se debe permitir al escuadrón antibombas supervisar las operaciones, con el fin de verificar el material explosivo que será trasladado por **LA ARMERÍA**; **2)** Establecer una ruta evitando el paso del material explosivo por el centro de áreas urbanas; **3)** Que la custodia del material explosivo a transportar sea proporcionada por miembros de las Fuerzas Armadas, asignado un Oficial encargado de la seguridad y por lo menos siete (07) efectivos debidamente armados y equipados, así mismo un vehículo seguidor, de tal manera que se pueda contrarrestar cualquier intento de robo por malhechores; **4)** Utilizar vehículos diferentes para el traslado de explosivos y fulminantes; **5)** El vehículo que transportara el material explosivo deberá estar en perfectas condiciones mecánicas; **6)** Supervisar que el conductor del vehículo durante el recorrido de la ruta no consuma cigarrillos ni bebidas alcohólicas; **7)** Evitar fricciones que puedan ocasionar chispas y generar fuego ya que el producto a transportar es altamente sensible al calor, fricción o choque; **8)** Los Vehículos que transportaran el material explosivo deben estar debidamente rotulados y custodiados por el personal militar

KNCSHX71CB7572301; 10) Camión PLACA CL-215945, MARCA HINO, COLOR BLANCO, AÑO 2007, MOTOR N04CT10300, VIN JHFYT20H472000048, CHASIS JHFYT20H472000048.- JUAN PABLO CAMBRONERO RODRÍGUEZ, cedula 2-581-801, CESAR CAMBRONERO RODRÍGUEZ, cedula 2-594-611, GERARDO ZUÑIGA ZUÑIGA, cedula 2-379-175, GERARDO ALPIZAR SOLIS, cedula 2-533-085, IVAN HERNANDEZ MADRIGAL, cedula 2-523-475, DARIO ALVARADO SALAZAR, cedula 2-580-261, RAFAEL CAMBRONERO IRIAS, cedula 2-583-225, GUSTAVO CRUZ JIMENEZ, cedula 2-462-913, ADEMAR SALAZAR ARCE, cedula 2-417-564.- Si el traslado del material fuere a efectuarse en vehículos diferentes a los enunciados LA ARMERÍA, deberá coordinar por escrito con esta Secretaría de Estado y los órganos especializados de las Fuerzas Armadas el empleo de otros vehículos indicando por escrito el propietario de los mismos, marcas, modelos, tipo, año, numero de motor, vin y chasis, color, CC del motor, las personas que los conducirán anexando copias fotostáticas de las Licencias de Conducir.

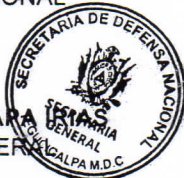
**CUARTO: DE LA CANCELACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN:** Son causales de cancelación de la licencia: a) La manifestación escrita de parte de LA ARMERÍA, de dar por terminado la Autorización; b) El uso del material explosivo comprado, a fines distintos; c) Por cometer la Empresa fraude contra el Estado de Honduras al permitir que una Empresa distinta a ella utilice la Autorización otorgada; d) Por el cierre permanente LA ARMERÍA, donde se utiliza el material explosivo, ya sea por fuerza mayor, caso fortuito, emergencia debidamente decretada o sentencia firme que lo ordene; e) La cancelación del Acuerdo de Delegación EMH N°. 41; f) Por incumplimiento de lo dispuesto en la Resolución SDN-005-2016 y de los términos de la autorización.-

**QUINTO: DE LA VIGENCIA.** La presente Autorización tendrá una vigencia de un (01) año contado a partir de la Notificación de la Resolución SDN-005-2016.- Para los efectos legales pertinentes se firma la presente en la Ciudad de Tegucigalpa Municipio del Distrito Central a los quince (15) días del mes de febrero del año dos mil dieciséis.-



INGENIERO SAMUEL ARMANDO REYES RENDÓN  
SECRETARIO DE ESTADO EN EL DESPACHO  
DE DEFENSA NACIONAL

ABOGADA OLGA SUYARA IRIAS  
SECRETARIA GENERAL



05/16