

MEMORANDUM

Ingeniería IN 221-2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 05 Noviembre 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Octubre del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE OCTUBRE 2021

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO OCTUBRE	ACUMULADO OCTUBRE	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	1516,518	4,842	5,000	9,842	0.6%
04	ESPIGONES	M ³	0	0	0	0	0.0%
06	ALCANTARILLAS	ML	0	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M ³	4982,937	5377,922	160,189	5538,111	111.1%



Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 17 proyectos de rehabilitacion derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio , julio , Agosto Y SEPTIEMBRE de 2021.

PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberacion.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso , departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Coroza, aldea la 42, Camalote, Residencial Villas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana.) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1) Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (barrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros; y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. 2) Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2,800 metros cúbicos; los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción v/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen: con toda la
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta , departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L.7,615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Humuya y Rio Blanco, sector El Higuero."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos , departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuero Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Caña de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 754.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81,676 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,060.12
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatoma hasta sector Liberacion Campesina."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37,924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021

EJECUCION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Mininas."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en las márgenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 350.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17,220.00 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corozca, aldea la 42, aldea la 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana.) ante la eminente presencia de frente fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,410,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de rio Blanco, sector Los Recodos y El Puenton."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos , departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puentón, fincas cañeras, plantaciones de palma Africana, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021

EJECUCION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



Avance físico octubre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.

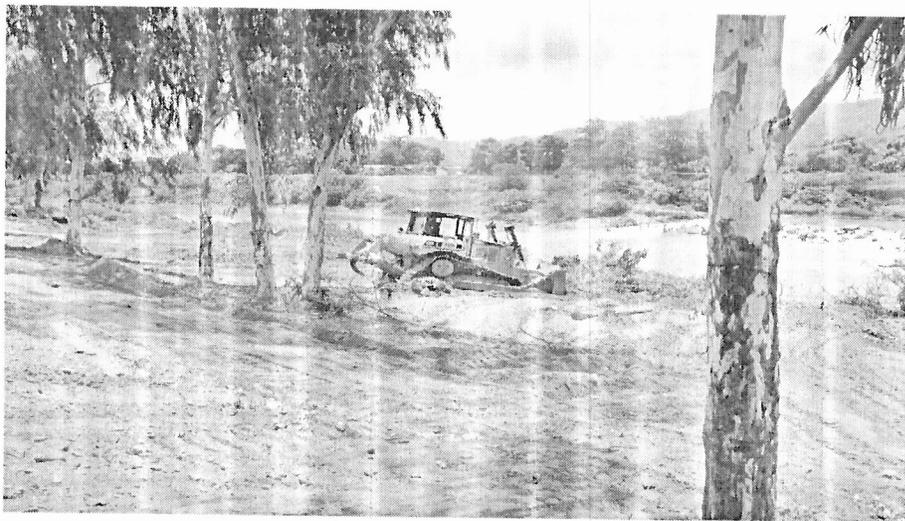
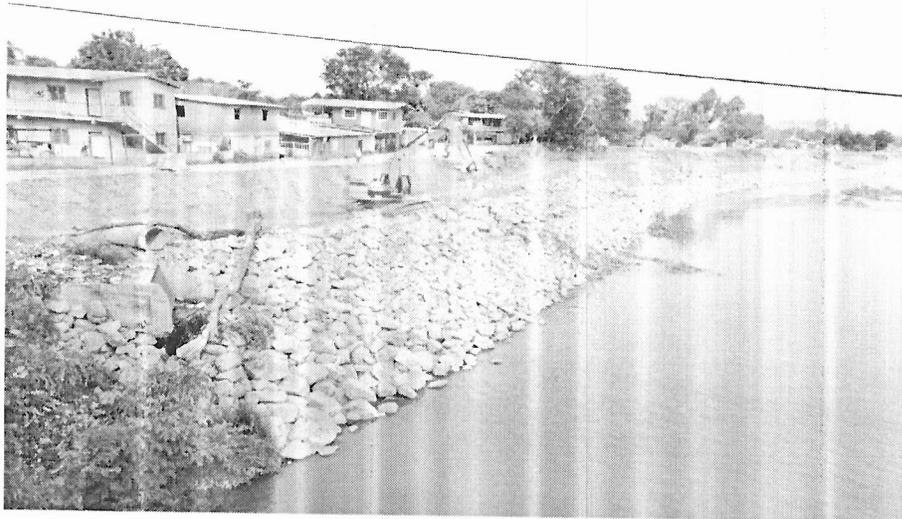


Unnamed Road, La Lima, Honduras
La Lima
Departamento de Cortés
Honduras
2021-06-09(mié.) 05:36(p. m.)
31°C
88°F

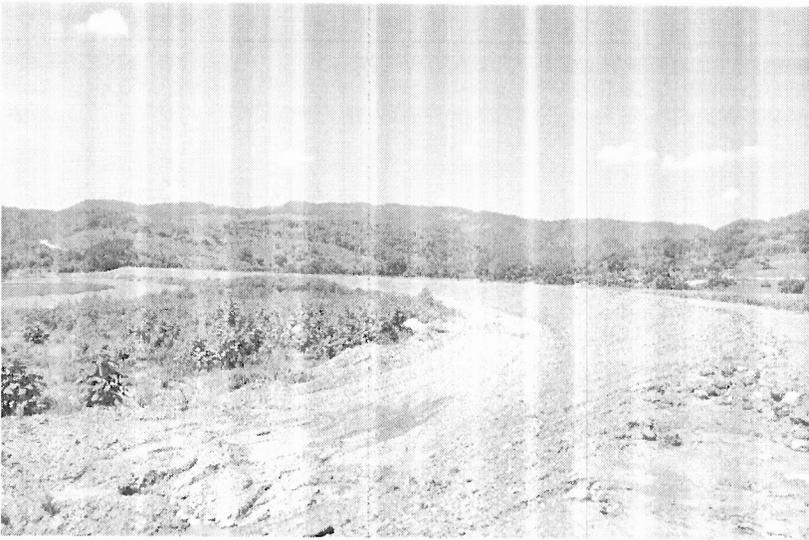
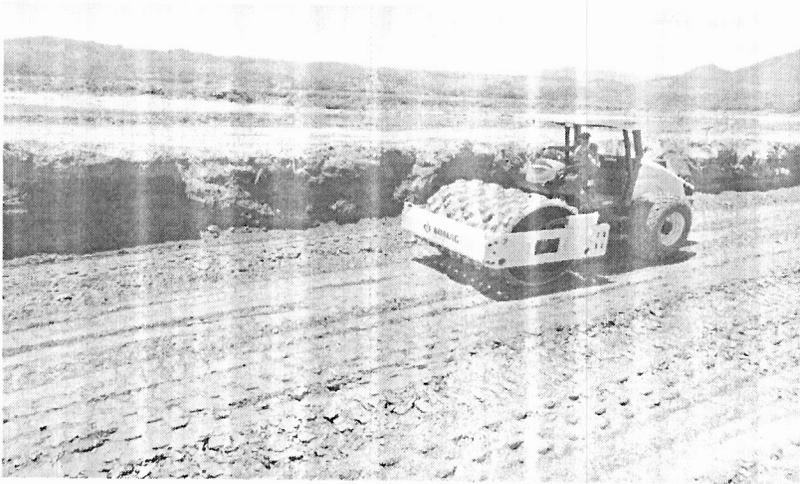


Unnamed Road, La Lima, Honduras
La Lima
Departamento de Cortés
Honduras
2021-06-09(mié.) 05:20(p. m.)
31°C
88°F

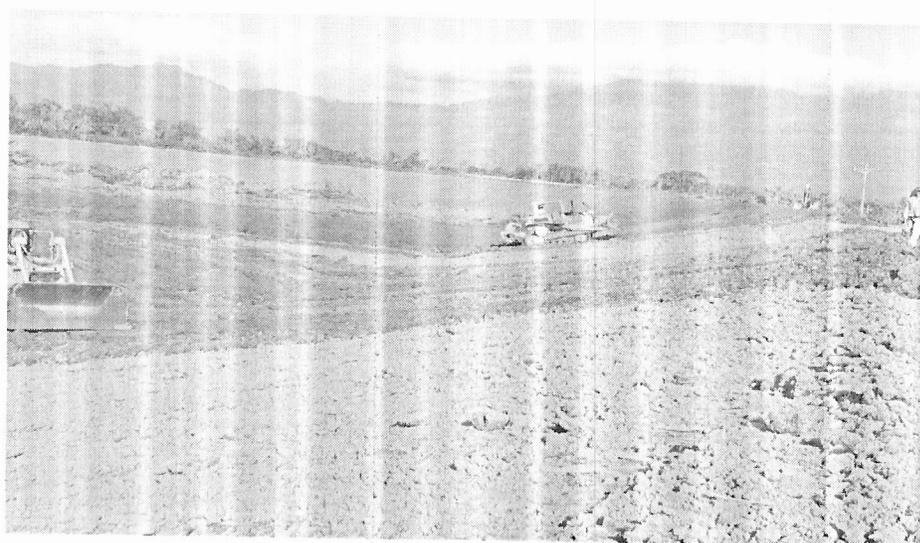
Avance físico octubre 2021 proyecto: Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle, Sector Chamelecón.



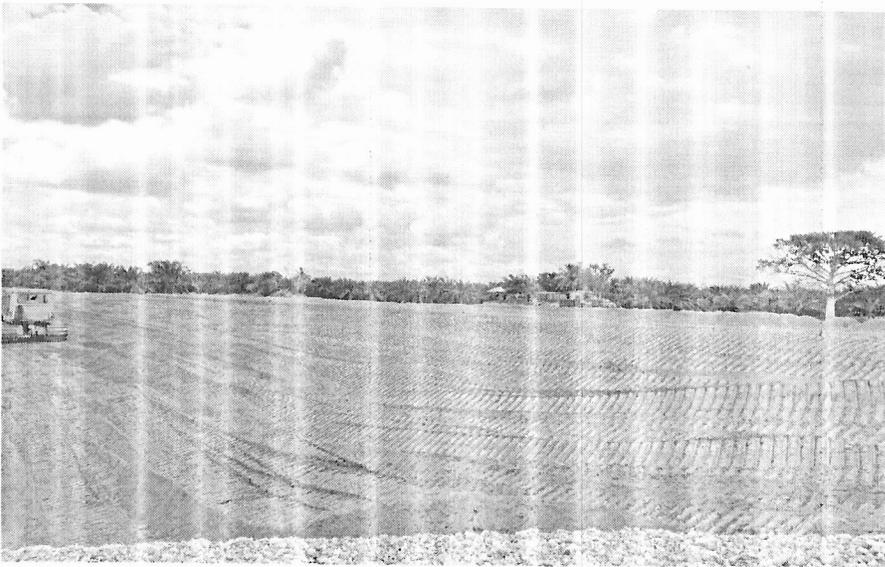
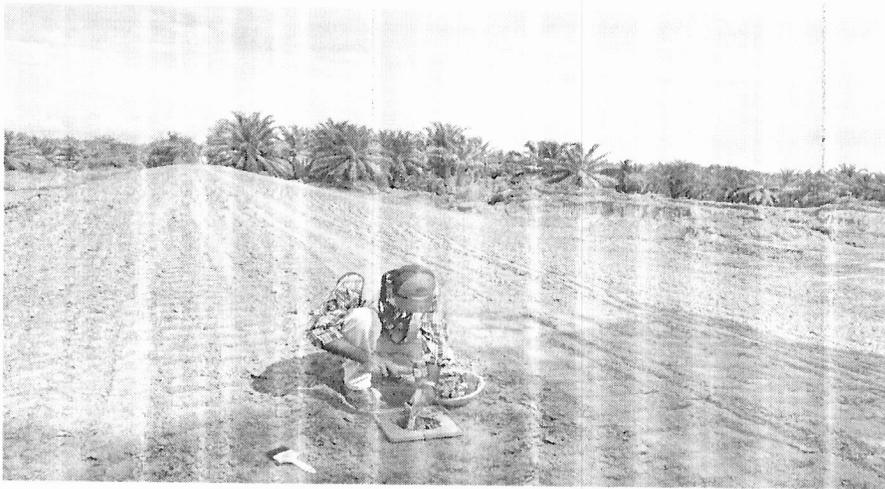
Avance físico octubre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramo de bordo margen Izquierda del Rio Ulúa, sector El Ocote.



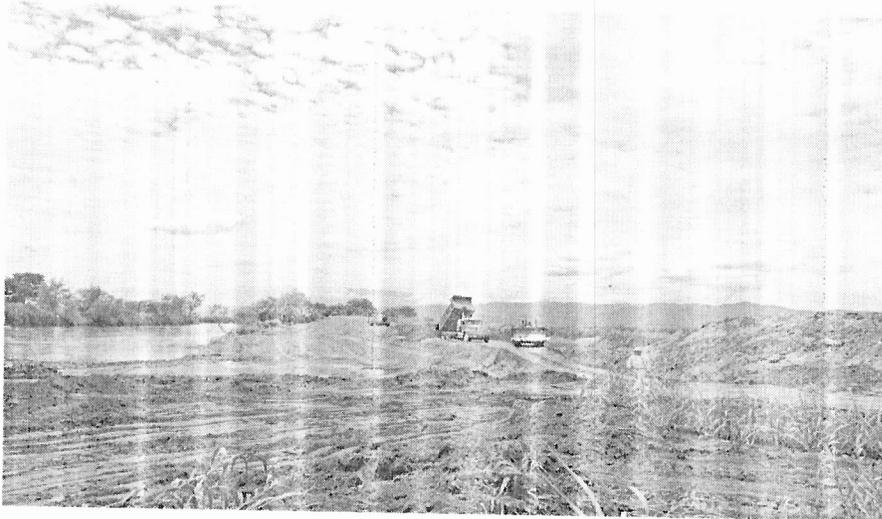
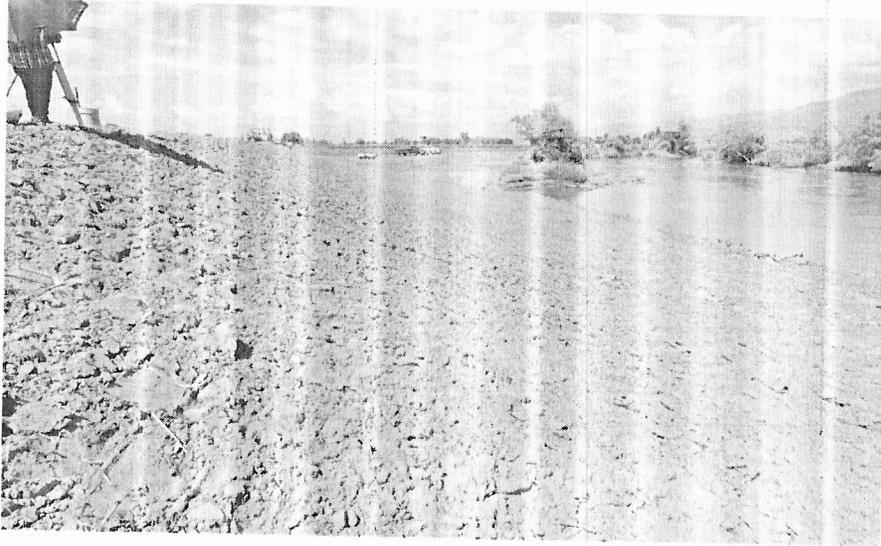
Avance físico octubre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



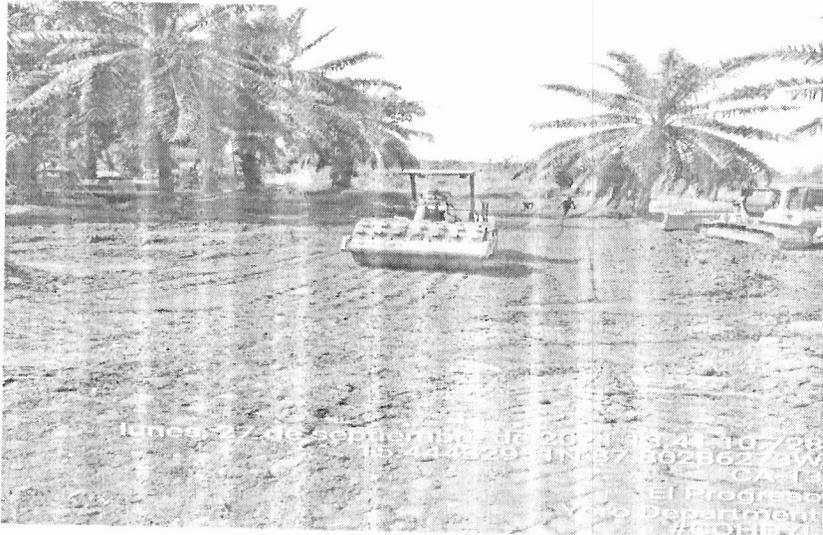
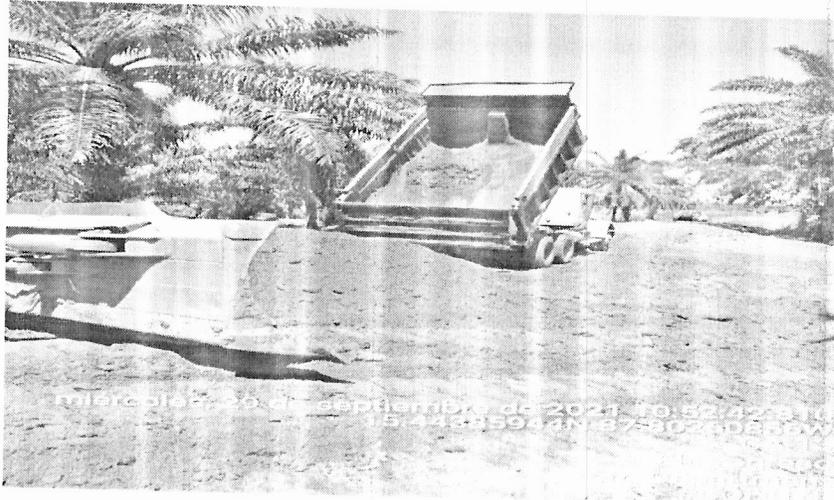
Avance físico octubre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.



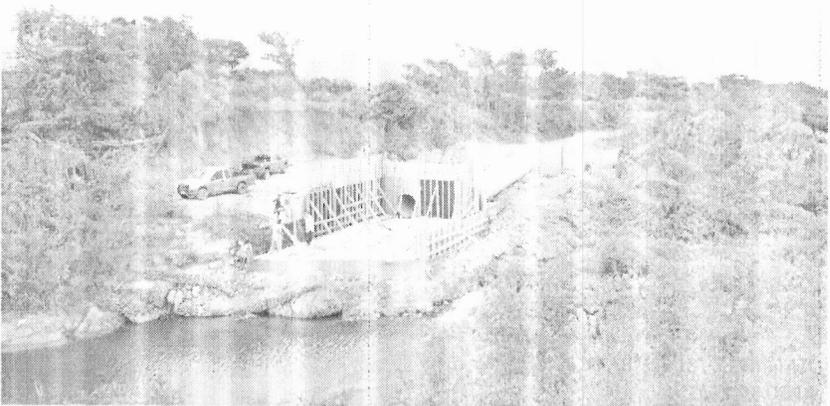
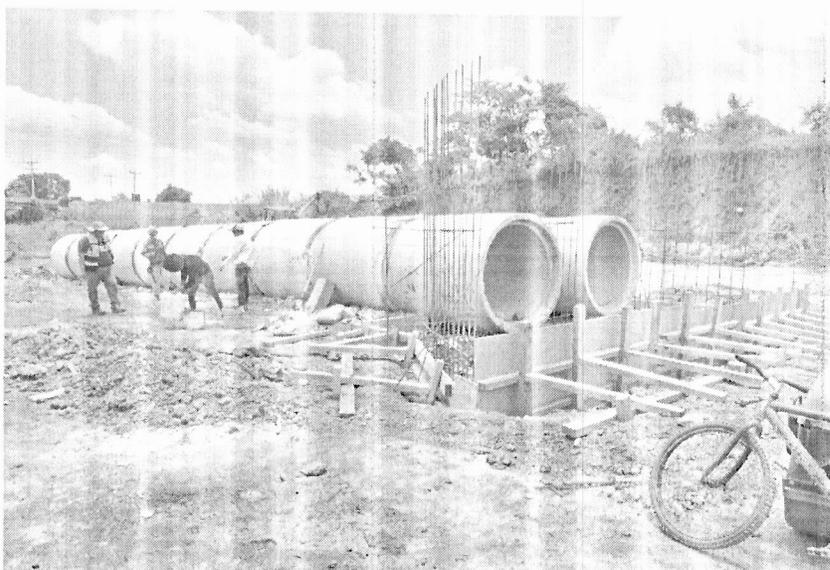
Avance físico octubre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Humuya y Rio Blanco, sector El Higuero.



Avance físico octubre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boquerón El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación.



Avance físico octubre 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del Canal Campin - La Marimba, Sector La Guadalupe.



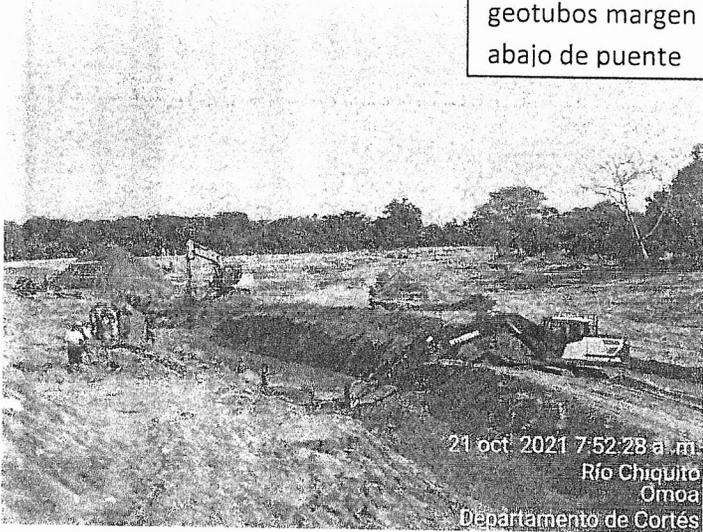
PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 13858,101.59
Fecha de Finalización (Proyectada)	Noviembre 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)



Avance físico octubre 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

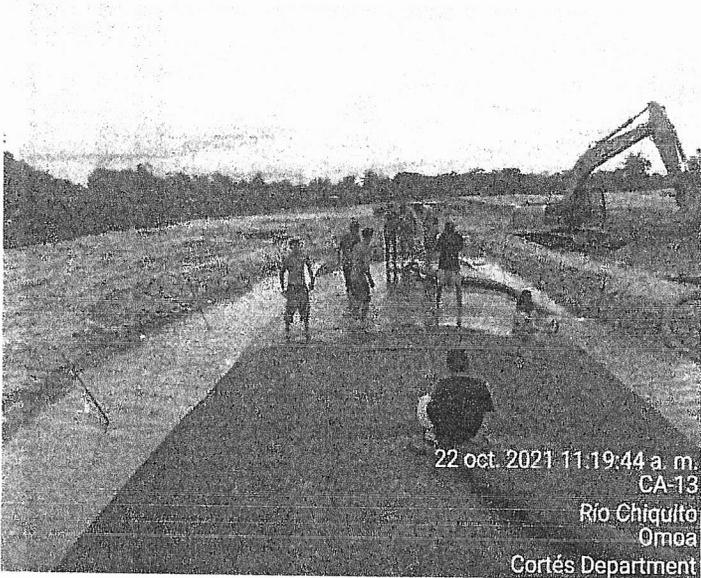
Preparación, colocación y llenado de geotubos margen izquierda , aguas abajo de puente



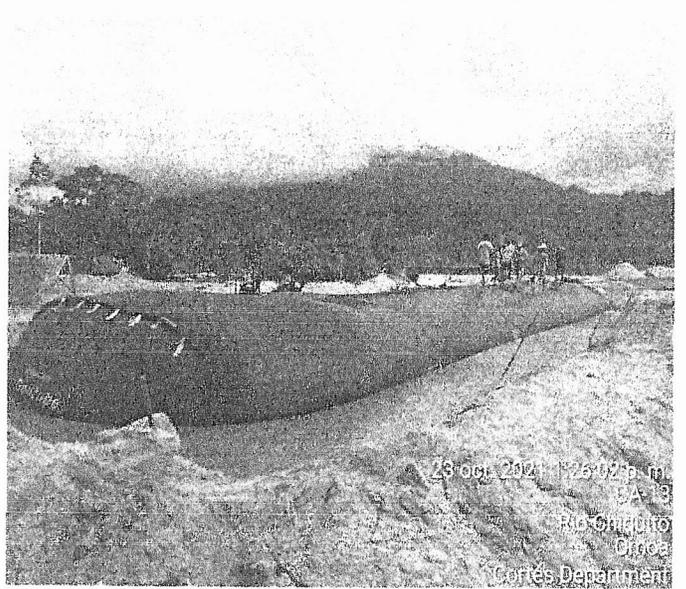
21 oct. 2021 7:52:28 a. m.
Río Chiquito
Omoa
Departamento de Cortés



26 oct. 2021 9:59:52 a. m.
CA-13
Río Chiquito
Omoa
Cortés Department



22 oct. 2021 11:19:44 a. m.
CA-13
Río Chiquito
Omoa
Cortés Department

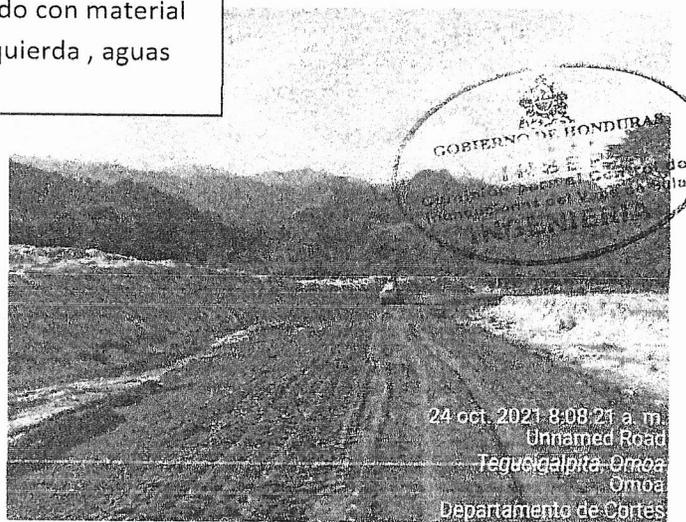


23 oct. 2021 12:26:02 p. m.
CA-13
Río Chiquito
Omoa
Cortés Department

Conformacion de bordo con material acarreado margen izquierda , aguas arriba de puente



24 oct. 2021 8:09:06 a. m.
Unnamed Road
Tegucigalpa, Omoa
Omoa
Departamento de Cortés



24 oct. 2021 8:08:21 a. m.
Unnamed Road
Tegucigalpa, Omoa
Omoa
Departamento de Cortés

GOBIERNO DE HONDURAS
MINISTERIO DE PLANIFICACION Y ECONOMIA
SECRETARIA DE PLANIFICACION Y ECONOMIA

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores las Tomasas y Aldea La 32

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecón y márgenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



Tramos complementarios en Finca 44



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitacion de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlantida.
Propósito	Rehabilitacion de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de bordo margen Derecha del canal 32. Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Creditos Internos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7072,912.67
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5812,617.09
Fecha de Finalización (Proyectada)	Noviembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Bajo rendimiento de Contratista y Varios dias de Lluvia,



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Proyecto Rehabilitacion de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitacion de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Terminado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25168,978 00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Se terminaron las Obras y se esta en proceso de conciliacion de volúmenes

